

# ‘Veiligheid maken we samen deel 2’

Concretisering jaarprogramma 2009  
en doorkijk naar 2010



## Colofon

Uitgave:

Provincie Limburg

Afdeling Milieu en Duurzame Ontwikkeling

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

Tel: +31 (0)43 389 99 99

Fax: +31 (0)43 389 79 63

E-mail: [postbus@prvlimburg.nl](mailto:postbus@prvlimburg.nl)

Internet: [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)



# ‘Veiligheid maken we samen deel 2’

Concretisering jaarprogramma 2009 en doorkijk naar 2010

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten, 9 december 2008



# Inhoud

Inleiding	7
Leeswijzer	8

## DEEL 1 MANAGEMENTSSAMENVATTING

1. Visie op de beoogde kwaliteitsverbetering	11
2. Visie op de totstandkoming van de samenwerking	13
3. Kernelementen van het jaarprogramma 2009	15
3.1 Activiteiten en projecten	15
3.2 Budgetten 2009	16
4. Rollen en verantwoordelijkheden van partijen	19
5. Continuïteit ná 2010	21
6. Resultaat- en effectmonitoring	23

## DEEL 2 HET PROGRAMMA 2009 IN DETAIL

7. Projecten en activiteiten per menukaartonderdeel	29
7.1 A. Risico-inventarisatie	31
7.2 B. Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving	32
7.3 C. Transport gevaarlijke stoffen	34
7.4 D. Beleidsvisie externe veiligheid	35
7.5 E. Ruimtelijke ordening	37
7.6 F. Uitvoering van groepsrisicobeleid	39
7.7 G. Sanering	40
7.8 H. Risicocommunicatie ten behoeve van burgers	41
7.9 I. Organisatorische versterking en professionalisering	43
7.10 Programmaonderdelen met een structureel karakter	47

## DEEL 3 BIJLAGEN

Bijlage 1: Streefbeelden 2010	51
Bijlage 2: Wijzigingen in programmering 2009 tov doorkijk 2009	55
Bijlage 3: Samenvattend overzicht jaarprogramma 2009	57
Bijlage 4: Gespecificeerde programmabegroting 2009	66
Bijlage 5: Doorkijk programmabegroting 2010	68





# Inleiding

In januari 2006 is het Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2006-2010 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Dit programma met de titel 'Veiligheid maken we samen, 2006-2010' beschrijft de wijze waarop gemeenten, regionale hulpverleningsorganisaties en de Provincie Limburg een kwaliteitsimpuls geven aan de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid. VROM subsidieert dit programma jaarlijks met maximaal € 1.473.000. Het Uitvoeringsprogramma heeft een looptijd van vijf jaar (2006 tot en met 2010).

In het uitvoeringsprogramma 'Veiligheid maken we samen, 2006 - 2010', het kader voor voorliggend jaarprogramma, is onze ambitie als volgt verwoord:

- een kwaliteitsimpuls geven aan het externe veiligheidsbeleid;
- bevordering van samenwerking op een efficiënt schaalniveau, zodat kwaliteit en kosten worden geoptimaliseerd;
- versterking van de uitvoering van (bestaande en geplande) wettelijke overheidstaken op het gebied van externe veiligheid;
- opbouw en instandhouding van de benodigde kennis, deskundigheid en ervaring.

Deze ambitie is vertaald in 'streefbeelden' en doelstellingen volgens de menukaart-systematiek<sup>1</sup> van VROM. Aan het bereiken van de streefbeelden en realiseren van de doelstellingen wordt gewerkt door het uitvoeren van projecten en activiteiten, het faciliteren van personele capaciteit voor de structurele uitvoering van externe veiligheidstaken en het bevorderen van samenwerking.

Ieder jaar dient het uitvoeringsprogramma 2006-2010 te worden geactualiseerd, waarbij de doelstellingen voor het komende jaar worden herijkt en de uit te voeren activiteiten en projecten geconcretiseerd. Het kader van te ondernemen acties in 2009 is al vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma 'Veiligheid maken we samen 2006-2010'. De actualisatie van voorliggend jaarprogramma 2009 heeft gelegenheid geboden om de in het Uitvoeringsprogramma genoemde initiatieven in detail uit te werken en o.a. evaluaties, voortschrijdend inzicht en nieuwe wet- en regelgeving mee te nemen in de programmering.

## Totstandkoming jaarprogramma

Conform de voorwaarden in de subsidieregeling is door het programmamanagement, in overleg met betrokkenen, het jaarprogramma voor 2009 geconcretiseerd en is de globale doorkijk voor het jaar 2010 waar nodig bijgesteld. De bijstelling van het programma is totstandgekomen met behulp van:

- consultatie van de leden van het afstemmingsoverleg "Veiligheid maken we samen", het ambtelijk voorportaal van de bestuurlijke begeleidingsgroep;

<sup>1</sup> De mogelijke projecten en activiteiten in de provinciale programma's zijn in artikel 3 van de subsidieregeling beschreven aan de hand van een aantal onderwerpen op het gebied van externe veiligheid: de menukaart. Met de menukaart wordt een schets gegeven van de reikwijdte van het provinciaal programma op basis waarvan provincie, gemeenten en regionale brandweer in staat zijn een evenwichtig programma samen te stellen.



- consultaties van contactpersonen en sleutelfiguren bij gemeenten, provincie en regionale brandweer;
- het projectleidersoverleg programmafinanciering externe veiligheid.

Het jaarprogramma 2009 met doorkijk naar 2010 werd op 9 december 2008 door het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg vastgesteld. Aanstonds wordt het programma namens alle partijen van het uitvoeringsprogramma aan het ministerie van VROM ter goedkeuring aangeboden.

## LEESWIJZER

Hoofdstukken 1 tot en met 6 vormen DEEL 1 van het jaarprogramma: de **managementsamenvatting**. Dit gedeelte behandelt de visie op onze doelstelling en de beoogde samenwerking, de kern van het programma 2009 en beschrijft de rol die de verschillende partijen hebben in de uitvoering van dat programma. Ook onderwerpen als 'continuïteit ná 2010' en 'resultaat en effectmonitoring op programmaniveau' komen in dit deel aan bod.

In DEEL 2 (hoofdstuk 7) is het jaarprogramma 2009 op het niveau van **projecten en activiteiten** uitgewerkt waarbij de indeling volgens de menukaart-systematiek is gehanteerd en de projecten en activiteiten worden benoemd en beschreven na een korte weergave van de stand van zaken en de doelstellingen per menukaart.

In DEEL 3, de bijlagen 1, 2 en 3, zijn de streefbeelden per menukaart, respectievelijk de wijzigingen ten opzichte van de doorkijk 2009, respectievelijk het samenvattende overzicht van het jaarprogramma conform IPO standaard opgenomen. In bijlage 4 is het globale financiële overzicht van het jaarprogramma 2009 nader gespecificeerd, waarbij onderscheid is gemaakt in incidentele apparaatskosten, structurele apparaatskosten en overige/externe kosten. Een doorkijk naar de begroting 2010 wordt gegeven in bijlage 5.

DEEL 1:

Managementsamenvatting



# 1 Visie op de beoogde kwaliteitsverbetering

Evenals in het Uitvoeringsprogramma “Veiligheid maken we samen, 2006 – 2010” komen ook in onderliggend jaarprogramma de twee sporen tot uitdrukking waarlangs wij onze ambitie willen realiseren:

- Het realiseren van een kwaliteitsimpuls door het wegwerken van achterstanden en het opbouwen en verdiepen van kennis, deskundigheid en ervaring, voornamelijk via een projectmatige aanpak. Bedoeld worden achterstanden met betrekking tot de implementatie van (nieuwe) wet- en regelgeving, het verdiepen van kennis en kunde via opleidingen en cursussen en het verankeren van nieuwe inzichten in vergunningen, ruimtelijke plannen, handhaving en risicocommunicatie.
- Het versterken van de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid door:
  - het bevorderen van samenwerking;
  - structurele borging van kennis, deskundigheid en ervaring, structurele borging in werkprocessen en organisatiestructuren en structurele borging in personele capaciteit teneinde een situatie te bereiken waarin externe veiligheid op adequate wijze als één van de aspecten naast bijvoorbeeld milieu, economie en verkeer wordt meegewogen in de ruimtelijke planvorming, de vergunningverlening Wet milieubeheer, handhaving, risicocommunicatie en integrale beleidvorming.

Deze ambitie is in het Uitvoeringsprogramma uitgewerkt in streefbeelden die beschrijven waar de betrokken organisaties in 2010 willen staan met betrekking tot de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid. Deze streefbeelden zijn opgenomen in bijlage 1.

De projecten en activiteiten zoals beschreven in voorliggend jaarprogramma dragen bij aan het realiseren van onze ambitie waarbij het jaarprogramma 2009 de transitie markeert van exploratiefase (leren, ervaring opdoen, inventariseren en training, oftewel de beginperiode van de programmafinanciering) naar borging van de gerealiseerde kwaliteitsimpuls. In het programma 2009 is – in lijn met deze transitie - er nog aandacht voor de eerder genoemde inhaalslag maar heeft dit nadrukkelijk een ondergeschikt belang.

In 2009 zal de ingezette ontwikkeling van een projectmatige werkwijze naar een structurele uitvoering van taken op gebied van externe veiligheid (EV) versterkt worden doorgezet via het vergroten van de kennis en het faciliteren van structurele personele capaciteit. Deze personele capaciteit zal o.a. worden ingezet bij een viertal centrum/servicegemeenten die EV-taken zullen gaan uitvoeren t.b.v. hun verzorgingsgebied. Daarnaast is in het jaarprogramma 2009 aandacht voor het opzetten en inrichten van de samenwerkingstructuren en de instrumentele ondersteuning van kennisnetwerken.





## 2 Visie op de totstandkoming van de samenwerking

In de periode 2006 – 2010 wordt met de programmafinanciering externe veiligheid nadrukkelijk ingezet op samenwerking en structurele borging van kennis, deskundigheid en ervaring waarbij een belangrijk uitgangspunt is dat de overheid voor een aanzienlijk deel haar EV-taken met eigen personele capaciteit uitvoert<sup>2</sup>. De structurele samenwerking heeft zowel betrekking op de samenwerking tussen provincies, gemeenten en regionale brandweer, als op de samenwerking tussen gemeenten onderling.

Gegeven de complexiteit van de materie bestaat in Limburg de overtuiging dat de vereiste kwaliteit van de op te stellen producten en de uitvoering van het EV-beleid het beste via (gemeentelijke) samenwerking tot stand kan komen. Richting 2010 zullen de beschikbare middelen meer en meer worden ingezet voor het aanstellen van de benodigde formatie en het op peil brengen van de benodigde centraal onder te brengen kennis. Na 2010 wordt de samenwerking gecontinueerd. Onderdeel van de samenwerkingsopzet is ook de inzet van provinciale expertise op het gebied van externe veiligheid. In Limburg zijn de gemeenten Heerlen, Sittard-Geleen, Maastricht en Venlo bereid gevonden om bovenbedoelde centrale rol te vervullen en hun formatie met middelen uit de programmafinanciering ten behoeve van de uitvoering van EV-taken op regio-schaal uit te breiden. De uitvoering van wettelijke externe veiligheidsstaken is en blijft een bevoegdheid en verantwoordelijkheid van de individuele gemeente. Dit geldt ook voor het nemen van besluiten in het kader van die taakuitvoering: bevoegdheden blijven berusten bij het college van burgemeester en wethouders van de individuele gemeente. De beoogde samenwerking treedt dus niet in die bevoegdheid. Daar staat wel tegenover dat werkafspraken gemaakt dienen te worden die de inzet van formatie en expertise onderling waarborgt.

In de samenwerking bij de uitvoering van externe veiligheidsstaken heeft iedere gemeente baat bij een herkenbaar aanspreekpunt voor externe veiligheidszaken binnen zowel de milieusector, de handhavingssector als ook de sector ruimtelijke ordening. Borging van externe veiligheid is in de eerste plaats het voeren van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast speelt externe veiligheid in de vergunningverlening Wet milieubeheer, handhaving, risico-inventarisatie, registratie risico's gevaarlijke stoffen en risicocommunicatie. Het samenwerkingsmodel vereist dat iedere gemeenten een herkenbaar aanspreekpunt binnen de bovengenoemde sectoren heeft.

Van de individuele gemeente wordt verwacht dat zij een signaalfunctie kan vervullen als het gaat om het herkennen van situaties waarin externe veiligheid speelt.

---

2 De structurele uitvoering van EV-taken door structurele capaciteit komt tot uitdrukking door het gedeelte van het programmabudget dat gerealiseerd wordt met eigen personeel van provincies, gemeenten en hun uitvoerende diensten. Daarbij wordt voor 2010 uitgegaan van minimaal 75% (subsidievoorwaarde).



Feitelijk moet de gemeenten op grond van de huidige wet- en regelgeving ook al minimaal die signaalfunctie kunnen vervullen. In het kader van de implementatie van de samenwerking zal gedefinieerd worden welke basiskennis nodig is om die signaalfunctie te kunnen vervullen.

Vanuit het Uitvoeringsprogramma externe veiligheid kan via opleiding en scholing gefaciliteerd worden in het wegwerken van eventuele hiaten in kennis en deskundigheid. Gemeenten zijn vervolgens primair zelf verantwoordelijk voor het borgen en op peil houden van de kennis en deskundigheid.

De personele gevolgen op het niveau van de centrumgemeenten voor externe veiligheid worden zoals gezegd via de programmafinanciering externe veiligheid en later het provinciefonds afgedekt (zie ook H. 5).

NB. Wij gaan er van uit dat voor Limburg ná 2010 grosso modo evenveel middelen beschikbaar zijn als gedurende de programmafinanciering, temeer omdat dit een voorwaarde is van gemeenten om reeds nu over te gaan tot het aanstellen van formatie met PF-II middelen.

In jaarprogramma's 2006 en 2007 waren al structurele middelen toegekend aan de regionale brandweren en provincie. In het uitvoeringsprogramma 2008 is - mede op basis van het onderzoek 'samenwerking en structurele formatie externe veiligheid' en in samenspraak met gemeenten – een budget gereserveerd voor personele capaciteit bij centrum/servicegemeenten externe veiligheid. In het programma 2009 is dat budget verhoogd. Voor structurele middelen en activiteiten zijn in 2009 gereserveerd:

- € 166.000 voor de regionale brandweer;
- € 166.000 voor de provincie;
- € 580.000 voor uitvoering EV-taken via centrumgemeenten;
- € 165.000 voor programmamanagement.

In het programma is voor elke centrumgemeente een maximaal budget vastgesteld voor structurele middelen (of activiteiten). De middelen zijn verdeeld op basis van werkvoorraad en aantal risicobronnen (dus conform het principe **geld volgt taak**).

Het resterende programmabudget zal ingezet worden voor projecten, incidentele apparaatskosten, de gezamenlijke IPO projecten en de coördineren/aansturende taken van het programmabureau (inclusief communicatie activiteiten). In 2010 zullen de budgetten die beschikbaar zijn voor projecten verder afnemen ten gunste van het beschikbaar maken van structurele middelen voor formatie en eigen deskundigheid op het gebied van externe veiligheid.

# 3 Kernelementen van het jaarprogramma 2009

## 3.1 ACTIVITEITEN EN PROJECTEN

Het jaarprogramma 2009 staat evenals het programma 2008 in het teken van 'het afbouwen van de projectenstructuur ten faveure van het opbouwen van additionele structurele personele capaciteit voor de uitvoering van EV-taken'. De voorgenomen activiteiten en projecten voor 2009 zijn hieronder geordend aan de hand van de in hoofdstuk 1 beschreven sporen 'kwaliteitsimpuls' en 'bevordering van samenwerking en structurele borging'.

### I. Kwaliteitsimpuls

Concreet zijn in 2009 de volgende activiteiten en projecten gericht op het realiseren van een kwaliteitsimpuls door het wegwerken van achterstanden en het opbouwen en verdiepen van kennis, deskundigheid en ervaring geprogrammeerd:

1. Het uitwerken van een veiligheidsvisie voor het bedrijventerrein Chemelot en omgeving en het vaststellen van een veiligheidscontour als bedoeld in art. 14 van BEVI voor het cluster van chemische industrie op dit terrein.	<b>Project D2</b>
2. Organiseren van een symposium over risicocommunicatie naar aanleiding van de pilots Toepassen Wegwijzer Risicocommunicatie.	<b>Project H2</b>
3. Het onderzoeken van de meerwaarde van een provinciaal basisnet vervoer gevaarlijke stoffen waarbij ten behoeve van ruimtelijke ordening actuele informatie over vervoer gevaarlijke stoffen in Limburg centraal wordt vergaard en ontsloten.	<b>Project C1/C2</b>
4. Het organiseren van opleidingen en cursussen externe veiligheid voor medewerkers van Limburgse overheden.	<b>Project I2</b>
5. Opzetten van infrastructures voor een kennisnetwerk EV op provinciale schaal.	<b>Project I7</b>

### II. Bevorderen van samenwerking en structurele borging

Concreet zijn in 2009 de volgende activiteiten en project gericht op het versterken van de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid door het bevorderen van samenwerking en structurele borging van deskundigheid en personele capaciteit geprogrammeerd.



### *Activiteiten en projecten met een procesmatige karakter*

6. Afronden van het implementatietraject om te komen tot structurele samenwerking respectievelijk consolideren van het samenwerkingsmodel 'centrumgemeenten' voor de structurele uitvoering van (gemeentelijke) EV-taken met eigen kennis en deskundigheid.	<b>Project I1</b>
7. Het actualiseren van de beleidsvisie externe veiligheid en stimuleren van gemeenten om deze visie te implementeren in eigen gemeentelijk beleid.	<b>Project D1</b>
8. Het faciliteren van een deskundigennetwerk voor risicocommunicatie.	<b>Project H1</b>
9. Faciliteren van de structuren voor kennisuitwisseling en het uitvoeren van inspecties op het vlak van handhaving externe veiligheid en BRZO.	<b>Project B5</b>
10. Faciliteren van een kennisnetwerk EV op provinciale schaal en bijdragen aan kennisborging en –uitwisseling door middel van een platform EV en een digitale infrastructuur voor het delen en ontsluiten van kennis.	<b>Project I7</b>
11. Continuering van de aansturing door het programmabureau.	<b>Project I3</b>
12. Continuering van de communicatie zowel op programma- als projectniveau om invulling te geven aan een behoefte aan bredere bekendheid en participatie.	<b>Project I3</b>

### *Activiteiten en projecten gericht op het faciliteren van personele capaciteit*

13. Het uitbreiden van de formatie binnen de samenwerkingsverbanden voor uitvoering van EV-taken en het op een hoger niveau tillen van deze uitvoering.	<b>Project I1</b>
14. Continuering van de structurele formatie bij de Provincie Limburg ten behoeve van EV in Wm-vergunningen EV in RO en als back-office voor bovenbedoeld samenwerkingsverband voor (gemeentelijke) EV-taken.	<b>Project B1/2 &amp; Project E1</b>
15. Faciliteren van structurele formatie bij de Regionale Brandweer voor het uitoefenen van hun adviestaak ingevolge het BEVI en de circulaire RNVGS.	<b>Project F3</b>

Alle genoemde activiteiten leveren gezamenlijk een kwaliteitsimpuls op door opbouw van en instandhouding van deskundigheid, de bevordering van samenwerking en de borging in werkprocessen en structurele personele capaciteit.

## **3.2. BUDGETTEN 2009**

Hieronder is de programmabegroting voor 2009 op projectniveau opgenomen. De codering (A, B, C t/m I) slaat terug op de menukaart-systematiek. De projecten worden binnen de menukaarten olopend genummerd. Per project is aangegeven hoe de begroting zich verhoudt tot de oorspronkelijke begroting zoals die in de doorkijk van het programma 2008 was opgenomen. Veranderingen zijn kort gemotiveerd.

Project/activiteit	Van doorkijk 2009 (€)	Naar programma 2009 (€)	Motivering
A1. Risico-inventarisatie en informatiebeheer	0,00	0,00	Activiteiten uit programma 2008 lopen door in 2009. Vervolgens worden activiteiten mbt risico-inventarisatie en –registratie onderdeel van samenwerking via centrumgemeenten
B1/2. Kwaliteit EV in milieubeheervergunningen	83.000,00	83.000,00	Vanwege groot animo voor gemeentelijke deelprojecten is budget verhoogd met € 50.000 verhoogd.
B4/5. Stroomlijning handhaving externe veiligheid en BeteRZO	85.000,00	85.000,00	
C1. Beleidsvorming transport gevaarlijke stoffen	30.000,00	15.000,00	Raming bijgesteld op basis van beoogde projectactiviteiten in 2009. Activiteiten mbt Inventarisaties gaan over naar project C2.
C2. Inventarisatie lokale knelpunten basisnetten	0,00	30.000,00	Nieuw project, wordt uitgevoerd in samenhang met het project C1.
D1. Beleidsvisie externe veiligheid	40.000,00	40.000,00	
D2. Veiligheidsvisie Chemelot, fase 2	50.000,00	65.000,00	De projectactiviteiten van 2007 lopen door in 2008/9. Fase 2 van het project start medio 2009 (na Go/No GO) met doorloop in 2010.
E1. Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling	83.000,00	83.000,00	
F2. Structureel databasebeheer persoonsdichtheden W. Mijnstreek	50.000,00	0,00	Het project is binnen de budgetramingen 2006 en 2007 uitgevoerd.
F3. Structurele capaciteit brandweeradvies (2 regio's samen)	166.000,00	166.000,00	Ongewijzigd.
G1. Sanering, na 2006	0,00	0,00	Geen activiteiten geprogrammeerd. Saneringen BEVI lopen buiten programma om.
H2. Consolidatie Risicocommunicatie	20.000,00	20.000,00	In 2008 beperken zich de activiteiten tot het afronden van de pilots (begroting 2007) en het organiseren van een afsluitend symposium.
I1a. Samenwerking en structurele formatie, implementatieproces	37.500,00	43.750,00	Raming bijgesteld op basis van beoogde projectactiviteiten in 2009.
I1b. Samenwerking en structurele formatie gemeentelijke EV-taken	580.000,00	580.000,00	De middelen worden aangewend om centrumgemeenten te faciliteren in hun uitvoering van EV-taken binnen hun regio dmv aanstellen structurele formatie.
I2. Opleiding en scholing	26.500,00	36.500,00	Ophoging budget vanwege vergoedingen deelname aan kennistafels.
I3. Programmamanagement (inclusief communicatie)	185.000,00	165.000,00	Budget neerwaarts bijgesteld nav ervaringen 2008.
I4. Capaciteit voor landelijke projecten	36.750,00	36.750,00	Ongewijzigd.
I5. Platform EV	0,00	14.000,00	Nieuw project.
I7. Professionalisering kennisnetwerk EV	0,00	10.000,00	Nieuw project.
<b>TOTAAL</b>	<b>1.473.000,00</b>	<b>1.473.000,00</b>	





## 4 Rollen en verantwoordelijkheden van partijen

De programmafinanciering externe veiligheid is verankerd in een subsidieregeling die zich richt op provincies. In de subsidieregeling worden provincies eindverantwoordelijk gemaakt voor het aanvragen van subsidie, het rapporteren over voortgang en bestedingen en het realiseren van de afgesproken doelstellingen. De subsidieregeling geeft ook aan dat provincies in de programmafinanciering samen met gemeenten en de regionale brandweer moeten optrekken. Hun inbreng moet geborgd zijn en zij moeten een aanzienlijke bijdrage leveren in het realiseren van de doelstellingen. De programmafinanciering bepaalt dus voor een belangrijk deel de rollen en verantwoordelijkheden van partijen. Desalniettemin is het van belang om scheidende rollen aan te brengen door de rollen en verantwoordelijkheden expliciet te maken.

### *De Provincie*

De provincie ziet zich in haar rol van middenbestuur als de *instantie die het initiatief neemt om partijen in Limburg bij elkaar te brengen om gezamenlijk te werken aan het realiseren van doelen. De provincie doet dat alleen als dat efficiënt is. Het is alleen dan efficiënt als de betrokken partijen, die allemaal een (deel)taak hebben, dat zinvol vinden.*

In bovengenoemde rolafbakening staat steeds centraal:

- a. De zorg voor provincie en haar inwoners;
- b. De erkenning van de noodzaak tot samenwerking voor het betere resultaat;
- c. Het bewustzijn dat de provincie op het gebied van uitvoering slechts één van de partijen is;
- d. Het bewustzijn dat de provincie als middenbestuur vrij 'natuurlijk' in staat is om op regionaal schaalniveau partijen bij elkaar te brengen;
- e. Het besef dat zulks alleen kan en meerwaarde heeft als die andere partijen de Provincie ook in die rol zien.

Boven beschreven rol wordt ook wel betiteld als 'regionaal regisseur'.<sup>3</sup>

---

3 In de rol van 'regionaal regisseur' en vanwege de constatering dat een aanzienlijk deel van de uitvoering van EV-taken bij gemeenten ligt, maakt de provincie gebruik van een aantal instrumenten om de programmadoelen te realiseren:

- Overtuigen
- Faciliteren
- Verleiden en/of stimuleren
- Bestuurlijke "druk"

Deze instrumenten worden in het Limburgse uitvoeringsprogramma als volgt aangewend:

- Aanbieden van expertise; dit gebeurt in de vorm van een cursus of door het organiseren van een kennis(mid)dag.
- Aan goede voorbeelden geeft de provincie extra publiciteit (profilieren). Andere gemeenten kunnen daardoor verleid worden om dit goede voorbeeld te volgen.
- Gebruik maken van de financiële middelen om gemeenten te stimuleren of te verleiden het beleid uit te voeren (BEVI proof maken van ruimtelijke plannen en Wet milieubeheervergunningen, inventariseren van risicobronnen etc). Hierbij zoekt de provincie steeds naar balans tussen het belonen van de voorlopers en het wegwerken van achterstanden.
- de provincie kan een gemeente (respectievelijk veiligheidsregio, andere provinciale afdeling) collegiaal er op aanspreken wanneer blijkt dat een bepaald resultaat onder de maat is; de provincie kan daarna aanbieden om de gemeente te ondersteunen.



Naast deze rol heeft de Provincie Limburg ook een (uitvoerende) medebewindstaak binnen het beleidsveld externe veiligheid en vanuit die taak een inhoudelijk bijdrage in de realisatie van de doelstellingen van de programmafinanciering externe veiligheid. Dit heeft ertoe geleid dat onder andere het programmamanagement bij de provincie berust en de provincie zich bovendien verantwoordelijk voelt en daar waar zij zelf wettelijke taken heeft inhoudelijk bijdraagt aan het realiseren van de programmadoelstellingen.

#### *De gemeenten*

Aangezien het overgrote deel van de uitvoering van het EV-beleid bij gemeenten ligt en gemeenten eindverantwoordelijk zijn voor doorwerking in besluiten in het kader van de nWRO en de Wet milieubeheer, de registratie van risico's gevaarlijks stoffen en risicocommunicatie, leveren gemeenten een aanzienlijke bijdrage aan het realiseren van de programmadoelstellingen.

Dit sluit ook aan op het gekozen uitgangspunt in de Limburgse aanpak van het uitvoeringsprogramma en het versterken van de samenwerking: het bevoegde gezag zelf is en blijft verantwoordelijk. Daarnaast hebben gemeenten een belangrijke verantwoordelijkheid en leveren een grote bijdrage in de totstandkoming van de beoogde samenwerking.

#### *De regionale brandweer*

Dit geldt ook voor de Regionale Brandweer voor wat betreft haar adviestaak in het kader van het BEVI en de circulaire RNVGS.

Met betrekking tot het realiseren van de programmastreefbeelden en -doelstellingen is dus sprake van een gedeelde eindverantwoordelijkheid van de Provincie Limburg, Limburgse gemeenten en de Regionale Brandweer.

## 5 Continuïteit ná 2010

Na 2010 wensen we in Limburg de verworvenheden van de programmafinanciering te borgen en de samenwerking en extra formatie te continueren. In het bestuursakkoord Rijk – Provincies van juni 2008 zijn afspraken gemaakt over de omvang van landelijk beschikbare middelen voor het verbeteren van de uitvoering van het EV-beleid in de periode 2011 tot en met 2015 (zie ook de tekst in het kader).

Ondanks alle vragen die het bestuursakkoord opwerpt en onzekerheden die een rol spelen bij het bepalen van de koers vanaf 2011 is nu wel duidelijk dat er ook na 2010 middelen beschikbaar zijn om de samenwerking en formatie in Limburg te kunnen continueren. De onzekerheden zijn:

- De vraag is of de 20 mln die vanaf 2011 beschikbaar worden gesteld, voldoende zijn. Tot op heden krijgen provincies ook jaarlijks dit bedrag, hetgeen vooral wordt gebruikt voor het maken van een inhaalslag. Die inhaalslag is straks afgerond, anderzijds komen er nieuwe wettelijke taken bij (BEVI, Registratiebesluit, Besluit transportroutes externe veiligheid en Besluit externe veiligheid buisleidingen). Er zijn nog geen serieuze pogingen ondernomen om deze aanvullende bestuurslasten goed te berekenen.
- De interprovinciale alsmede de intra-provinciale verdeelsleutel is nu nog onbekend. Er wordt door KPMG in opdracht van VROM momenteel een studie uitgevoerd die in het voorjaar van 2009 wordt afgerond.
- Over de positie van de provincies vanaf 2011 bestaat onzekerheid. Bijvoorbeeld: welke gevolgen hebben de aanbevelingen van de Commissie Lodders? Welke taken voeren provincies nu nog uit die straks niet tot hun core-business behoren?

Nu er meer zekerheid bestaat over de middelen na 2010 zijn partijen meer genegen vast te houden aan hun constructieve houding om in Limburg een samenwerking voor de uitvoering van EV-taken op te zetten waarin een aantal organisaties wordt versterkt, zodat zij de regio kunnen faciliteren bij het op een hoger niveau uitvoeren van het EV-beleid. Een aantal zaken zal in dat traject om te komen tot de beoogde samenwerking, nog uitgewerkt moeten worden:

- Na 2010 vervalt het kader van de Regeling Programmafinanciering en daarmee ook de subsidievoorwaarden van de Regeling Programmafinanciering (bv de menukaart). Het is mogelijk om in samenspraak met de partners zelf bestuurlijke keuzes te maken over regierol van de provincie en de wijze waarop de professionalisering van de taakuitvoering wordt ingevuld. Die keuzes komen tot uiting in de conform het Bestuursakkoord te maken prestatie-afspraken.
- De financiële constellatie verandert weliswaar, maar de EV-taken blijven. De taakuitvoering is kwetsbaar gebleken, zodat professionalisering een aandachtspunt blijft. Dat maakt dat ook na 2010 investeren in de uitvoering van EV-taken van belang is. De in het Bestuursakkoord genoemde prestatie-afspraken zullen mede in dit licht worden opgesteld.



- Bij de regie in de periode 2009 – 2011 wordt als uitgangspunt genomen dat het gewenst is om discontinuïteit in de uitvoering van EV-taken te voorkomen. Die discontinuïteit kan optreden door grote verschillen in financiering of door onzekerheid over de financiering van EV-taken na 2010. In dat verband is het relevant te constateren dat onzekerheden over de verdeling van middelen over de provincies en de interne verdeling (binnen provincies) de continuïteit in gevaar brengen.
- Zo langzamerhand zijn de meeste achterstanden weggewerkt. Nu is de tijd aangebroken om (nog) meer in te zetten op adequate uitvoering door gemeenten / veiligheidsregio's / andere provinciale afdelingen bij de uitvoering van hun taken.
- De Maatlat EV hoort bij het streven naar professionaliteit van de taakuitvoering EV. De vraag dient zich aan of middelen gegeven moet worden aan organisaties die objectief gezien niet aan de Maatlat EV kunnen voldoen. Deze stellingname is gebaseerd op de toelichting van Programmafinanciering EV-II. "Gedurende de looptijd van PF-2 kunnen nieuwe inzichten ontstaan over bijvoorbeeld de kritische massa die noodzakelijk is om de bepaalde taken effectief en efficiënt uit te voeren. Indien sprake is van gezamenlijke inzichten hierover van het ministerie van VROM, IPO en VNG, zullen deze inzichten leidend zijn bij het opstellen en jaarlijks actualiseren van de programma's en de beoordeling daarvan".
- De formatie wordt nogal eens bepaald aan de hand van de beschikbare (financiële) middelen. Beter zou zijn om op basis van de wettelijke taken te berekenen hoeveel en welke formatie nodig is om deze uit te voeren. Aan de hand daarvan kunnen dan de benodigde financiële middelen worden berekend. Een andere benadering is het om een 'risico-profiel' per gemeente op te stellen, waarin de taakintensiteit en de EV-situatie zijn verdisconteerd. Voor zover bekend is er op dit moment geen meetinstrument voor een dergelijke benadering beschikbaar.

In het Bestuursakkoord Rijk – Provincies anno juni 2008 is de volgende passage opgenomen:

#### **Externe Veiligheid**

In het kabinetsstandpunt over het rapport van de commissie Brinkman is afgesproken dat deze regeling met ingang van 2011 naar het provinciefonds gaat. In dit bestuursakkoord bevestigt het rijk deze afspraak. Met behulp van de € 20 mln. per jaar die overgeheveld wordt naar het provinciefonds maken de provincies na overleg met de VNG prestatieafspraken met gemeenten over de professionalisering en de versterking van de externe veiligheidstaken en het oppakken van nieuwe taken zoals is vastgelegd in relevante externe veiligheidsbesluiten (Besluit externe veiligheid inrichtingen, Registratiebesluit externe veiligheid en het in voorbereiding zijnde Besluit transportroutes externe veiligheid en Besluit externe veiligheid buisleidingen). Hiervoor stellen de provincies capaciteit en of middelen beschikbaar aan gemeenten (uit genoemde € 20 mln.). In bestuurlijke overleggen bespreken het rijk, VNG en IPO de gemaakte afspraken en de voortgang.

## 6 Resultaat- en effectmonitoring

In de beginperiode van de Programmafinanciering heeft de Provincie Limburg samen met haar partners streefbeelden geformuleerd, die de partijen met de programma-activiteiten beogen te realiseren. In hoeverre is dat gelukt? En in hoeverre is er sprake van veiligheidswinst? Proces (hard werken) + input (veel projecten) is immers niet per se hetzelfde als veiligheidswinst. Het antwoord op deze vragen is van belang voor het kiezen van de prioriteiten voor de volgende jaren.

Vragen die in dit kader leidend zijn geweest voor het formuleren van het programma 2009 zijn:

- Hoe ver is de provincie met het bereiken van de streefbeelden?
- Moeten deze streefbeelden worden bijgesteld of moeten er nieuwe worden geformuleerd?
- Moeten de (sub)doelen concreter worden gemaakt?
- Welke blinde vlekken zijn er nog?
- Welke externe factoren hebben invloed op de streefbeelden en kunnen leiden tot wijzigingen in het uitvoeringsprogramma? (gedacht kan worden aan de nieuwe Wet ruimtelijke ordening).

In deze constateren we dat er geen nulmeting is uitgevoerd bij de start van de programmafinanciering. De hoeveelheid veiligheidswinst die bereikt is met het Limburgse uitvoeringsprogramma en de mate waarin de doelen zijn gerealiseerd is niet objectief vastgesteld. Er is meer sprake van een situatie waarin achteraf verantwoording wordt afgelegd over de gerealiseerde output van het uitvoeringsprogramma. Aan de hand van die output kan bovendien bestuurlijk aannemelijk gemaakt worden wat het effect is van het uitvoeringsprogramma en de gerealiseerde veiligheidswinst.

In dat kader moet vermeld worden dat VROM bij brief van 11 maart 2008 aan provincies te kennen heeft gegeven welke indicatoren zij hanteert om de realisatie van de doelstellingen te monitoren. Achtergrond van deze brief is:

- de gedachte bij VROM dat adequate verantwoording van de besteding van middelen (door de minister aan bijvoorbeeld de Tweede Kamer) mogelijk moet zijn. Gezien het verschil tussen de provincies in streefbeelden, doelstellingen en aanpak is de crux van de VROM-brief dan ook vooral: transparantie in keuzes.
- de gedachte bij VROM dat adequaat programmamanagement vraagt om bewuste keuzes en bewuste inzet van instrumenten. Het eindresultaat is aan de provincie en conform eerder in jaarprogramma's vastgelegde afspraken. VROM dicteert niet op inhoud maar verwacht van provincies wel dat men zich maximaal inspant om de eigen doelstellingen te realiseren en daarbij transparant is in de keuzes (op inhoud en aanpak) die men maakt.

Na afloop van de programmaperiode is het gewenst om te beoordelen in hoeverre de doelen (de streefdoelen die in het begin van de programmaperiode zijn geformuleerd) zijn bereikt: is de veiligheidssituatie verbeterd?



VROM dringt er in de brief van 11 maart 2008 op aan om dit aan de hand van een aantal indicatoren tot het eind van de programmaperiode te monitoren. Het geschetste beeld (het oordeel over de mate waarin de doelen zijn bereikt) moet bestuurlijk aannemelijk gemotiveerd worden. Het betreft meer een kwalitatieve dan een kwantitatieve motivering; er is immers zoals gezegd bij de start van de programmaperiode geen nulmeting uitgevoerd.

Het is voor de beoordeling nodig om gegevens op te vragen bij degene die de taak uitvoert, zodat inzicht kan worden verkregen in de behaalde resultaten (bijvoorbeeld het percentage geactualiseerde vergunningen). Naar aanleiding van de brief van VROM van 11 maart 2008 heeft de provincie Limburg samen met gemeenten medio 2008 geïnventariseerd hoe het met de realisatie van doelstellingen in termen van de door VROM gehanteerde indicatoren staat. Achterliggend doel is om te beoordelen of gemeenten (resp. veiligheidsregio's en andere provinciale afdelingen) hun wettelijke taken hebben uitgevoerd. Er vindt echter geen inhoudelijke beoordeling door de provincie plaats (het gaat dus niet om de beoordeling van de kwaliteit van de vergunning en/of het bestemmingsplan). De provincie / programmamanager kan de juistheid van de aangeleverde gegevens immers niet verifiëren<sup>4</sup>.

Onderstaande tabel is een weergave van de bevindingen. Aan het onderzoek hebben 23 van de 40 gemeenten en de Provincie Limburg meegewerkt. Ons inziens is dit een representatieve steekproef.

Indicator	Vraag	Percentage van respondenten dat antwoordt:		
		Nee	Vergevorderd met uitvoering, maar nog niet afgerond	Ja
IR1	Is door u de inventarisatie risicovolle situaties volledig afgerond?	4%	8%	88%
IR2	Is de geïnventariseerde informatie actueel, juist en volledig ingevoerd en geautoriseerd in het RRGs?	4%	8%	88%
IR3	Is de procedure rond uw wettelijke verplichting i.r.t. het Registratiebesluit en de Regeling provinciale risicokaarten geborgd binnen uw organisatie?	13%	0%	88%
IVH1	Is door u de actualisatie van bestaande vergunningen van inrichtingen die vallen onder het BEVI volledig afgerond?	33%	0%	67%
IVH2	Voert u de handhaving van EV-relevante inrichtingen uit volgens een actueel handhavingprogramma?	0%	0%	100%
IVH3	Is het beheer van procedures voor wat betreft het aspect externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving geborgd binnen uw organisatie?	17%	0%	83%
IRO1	Heeft u geborgd dat bij de actualisatie van bestaande ruimtelijke plannen en/of nieuwe ruimtelijke plannen het EV-beleid doorwerking krijgt in de ruimtelijke plannen?	21%	0%	79%
SA1	Heeft u de saneringen, waarvoor eind 2010 de wettelijke termijn zoals aangegeven in het BEVI verstreken is, volledig afgerond?	8%	8%	83%

<sup>4</sup> Het is geen wettelijke taak van de Provincie Limburg om de aangeleverde gegevens te verifiëren. De aangeleverde gegevens van gemeenten worden voor waar aangenomen.

**Conclusie:** gemeenten geven desgevraagd ver gevorderd te zijn met het wegwerken van achterstanden met betrekking tot vergunningverlening en handhaving externe veiligheid, risico-inventarisatie, registratie risico's gevaarlijke stoffen en saneringen externe veiligheid en dat veelal volgens procedures wordt gewerkt die borgen dat externe veiligheid tijdig en juist in besluiten wordt geborgd. Evenwel ligt er nog een restopgave om de resterende 33% van de bestaande en relevante Wm-vergunningen te actualiseren en bij ca. resterende 20% van de gemeente binnen de organisatie te borgen dat de actualisatie van bestaande ruimtelijke plannen en/of nieuwe ruimtelijke plannen het EV-beleid doorwerking krijgt in de ruimtelijke plannen. In de programmering 2009 is dit nadrukkelijk meegenomen door dit mee te nemen in het implementatietraject van de samenwerking externe veiligheid. Activiteiten om deze achterstanden weg te werken zullen onderdeel zijn van de nog uit te werken werkplannen van de samenwerkingsverbanden voor uitvoering van EV-taken.

Een tweede meting die mede inzicht geeft in de tussentijdse realisatie van de programmadoelen is de nulmeting van de maatlat externe veiligheid. De resultaten hiervan zijn pas november 2008 beschikbaar. In de programmering 2010 kunnen deze resultaten betrokken worden. Grosso modo bestaat bij de betrokken partijen het beeld dat met de gekozen strategie voor samenwerking en structurele formatie een proces in gang is gezet dat ook bijdraagt aan het wegwerken aan eventuele lacunes op de schaal van de maatlat externe veiligheid.

Tot slot vermelden wij dat in IPO-verband gewerkt wordt aan het formuleren van meetbare en handhaafbare EV-indicatoren en het verbeteren van de wijze van monitoring van de voortgang in de kwaliteit van het externe veiligheidsbeleid. DCMR voert een onderzoek uit naar het concretiseren van (sub)doelen en wat moet gebeuren om deze doelen te realiseren. Volgens de planning zijn de genoemde onderzoeken eind 2008 gereed en geven de uitkomsten ervan input om in een volgend jaarprogramma de tot dan gerealiseerde output van het Limburgse uitvoeringsprogramma nader te concretiseren.





DEEL 2:

Het programma 2009 in detail



# 7 Projecten en activiteiten per menukaartonderdeel

Uitgangpunt bij het opstellen van het Jaarprogramma 2009 is het voor Gedeputeerde Staten vastgestelde uitvoeringsprogramma 'Veiligheid maken we samen, 2006 – 2010'. In dit uitvoeringsprogramma zijn streef-beelden voor 2010 geformuleerd en vertaald naar korte termijndoelstellingen (2006) en middellange termijn doelstellingen (2007-2010). De streefbeelden uit eerder genoemd uitvoeringsprogramma blijven ongewijzigd en zijn ter informatie opgenomen in bijlage 1. Per menukaartonderdeel zijn de doelstellingen van het Limburgse uitvoeringsprogramma weergegeven en zijn projecten en activiteiten benoemd die invulling geven aan deze doelstellingen.

## *Toelichting bij de tabellen op de volgende bladzijden:*

Het subsidiebesluit van VROM hanteert een indeling naar zgn. menukaartonderdelen. Hierna is een beschrijving opgenomen waarbij de (bijgestelde) doelstellingen voor 2009 en daaruit voortkomende projecten en activiteiten in 2009 per menukaartonderdelen wordt gepresenteerd. Achtereenvolgens komen per menukaartonderdeel aan de orde:

- de stand van zaken eind 2008 (de vertreksituatie voor de programmering);
- de doelstellingen voor de periode 2009 (waarbij aangegeven wordt als deze ongewijzigd zijn ten opzichte van het programma 2006-2010);
- de projecten en activiteiten waarmee deze doelstellingen worden bereikt;
- indien aan de orde is, wordt ook aangegeven welke activiteiten hun beslag krijgen in 'samenwerking en structurele formatie';
- de budgettering van de projecten;
- eventuele opmerkingen.

De menukaartonderdelen zijn:

- a. externe risico-inventarisatie van risicovolle situaties en informatiebeheer;
- b. externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving;
- c. transport van gevaarlijke stoffen;
- d. formulering van een structuurvisie voor het externe veiligheidsbeleid voor provincie of gemeente;
- e. ruimtelijke ordening: toepassen van en rekening houden met grens-, richt- en oriëntatiewaarden op het gebied van externe veiligheid in bestemmingsplannen;
- f. uitvoering van het groepsrisicobeleid en verantwoording van het groepsrisico ingevolge de artikelen 12 en 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);



- g. sanering: de voorbereiding van saneringen ingevolge de artikelen 17 en 18 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de formulering van een saneringsprogramma ingevolge artikel 19 van dat Besluit;
- h. risicocommunicatie ten behoeve van burgers;
- i. organisatorische versterking en professionalisering op het gebied van externe veiligheid.

Voor de menukaartonderdelen 'g sanering' waren overigens in de doorkijk 2009 geen projecten of activiteiten opgenomen. Deze situatie is ongewijzigd.

## 7.1 A. RISICO-INVENTARISATIE

Menukaart A: Risico-inventarisatie van risicovolle situaties	<b>Stand van zaken</b>	
	<p>De gemeentelijke en provinciale inventarisaties zijn afgerond en samenvattend beschreven in het rapport 'Inventarisatie risicobronnen en omgeving, inclusief buisleidingen' van bureau AVIV (23 maart 2006, kenmerk: 05792). Op 24 augustus 2006 heeft de (bestuurlijke) lancering van de Risicokaart Limburg plaatsgevonden. Het risicoregister (RRGS) is eind 2007 voor meer dan 75% gevuld. In de loop van 2008 is 'vulgraat' van het RRGS verder gemonitord. De aandacht ging daarbij vooral uit naar de gevolgen van de conversie van het RRGS en het 'terugvallen in status' van veel inrichtingen. Veel bevoegde gezagen hebben de conversie aangegrepen om hun lijst van bedrijven in het RRGS op te schonen. Eind 2008 blijken meer dan 50% van de inrichtingen opnieuw geautoriseerd.</p> <p>Uit een globale inventarisatie naar aanleiding van de VROM brief van 11 maart 2008 (zie ook hoofdstuk 4) is gebleken dat de meeste BG's aangeven dat hun inrichtingen geregistreerd zijn en dat zij de registratie van inrichtingen ook geborgd hebben in hun werkprocessen.</p> <p>Er heeft (nog) geen nauwgezette controle plaatsgevonden van de kwaliteit van ingevoerde gegevens. Hiervoor is eind 2008 een project opgestart dat zijn doorloop heeft in 2009. Centraal in dit project is het beoordelen van de kwaliteit van de invoer en het coachen van BG's bij het uitvoeren van de registratie (in termen van overdragen van technisch inhoudelijke kennis en het borgen in werkprocessen). Dit project zal eind 2009 meer inzicht genereren in de mate waarin BG's in Limburg er in geslaagd zijn om <i>alle</i> relevante inrichtingen in het RRGS te registreren op een zodanige wijze dat de risicokaart daadwerkelijk een signaalfunctie heeft. In het kader van 'coaching RRGS' wordt aandacht besteed aan het faciliteren van bevoegde gezagen bij de risico-inventarisatie, het gebruik van de leidraad risico-inventarisatie, de gegevensregistratie en verankering van deze zaken in werkprocessen op zodanige wijze dat kennis zoveel mogelijk duurzaam bij bevoegde organisaties landt.</p> <p>De Provincie Limburg is met haar partners van de Risicokaart gestart met de doorontwikkeling van de risicokaart voor de burger en de ontwikkeling van de professionele risicokaart. De kaart is in 2008 gelanceerd en wordt op basis van behoeftes van gebruikers verder ontwikkeld (geen onderdeel van het Limburgse uitvoeringsprogramma EV).</p> <p>In het project F2 (database personendichtheden Chemelot en omgeving) is een combinatie gemaakt van risicoinformatie met andere informatie en de inbedding hiervan in een GIS omgeving. Zie ook menukaart F.</p>	
	<b>Doelstellingen 2009</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ De gegevens worden continu bijgehouden en zijn toegankelijk voor processen ten behoeve van ruimtelijke ontwikkeling, vergunningverlening en handhaving en de rampenbestrijding.</li> <li>■ Inbedden van de werkzaamheden in de samenwerking tussen gemeenten/provincie bij de uitvoering van EV taken.</li> </ul>	
	<b>Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)</b>	
	<p><i>Projectmatig</i></p> <p>Vanaf 2009 worden geen nieuwe projectmatige activiteiten in het kader van risico-inventarisatie en registratie risico's gevaarlijke stoffen opgestart. Het in 2008 gestarte project rondom de kwaliteitsbeoordeling RRGS en coaching van BG's bij de taakuitvoering op het vlak van registratie risico's gevaarlijke stoffen loopt door tot in 2009.</p> <p><i>Inbedding in structurele uitvoering EV-taken</i></p> <p>De invulling van de registratieplicht voor gemeentelijke risicobronnen zal op termijn (op onderdelen) plaatsvinden via de samenwerkingsverbanden van gemeenten voor de uitvoering van EV-taken. De wijze waarop en de mate waarin is onderwerp van de werkplannen die worden opgesteld in het kader van het operationaliseren van de samenwerkingsverbanden. Naar verwachting bestaat begin 2009 meer zicht op de inbedding van deze taakuitvoering in de samenwerkingsverbanden.</p>	
<b>Budgettering</b>		
Project A1. Risico-inventarisatie en informatiebeheer	€ 0	
<b>Opmerkingen</b>		
Geen		



## 7.2 B. EXTERNE VEILIGHEID BIJ VERGUNNINGVERLENING EN HANDHAVING

### Menukaart B: Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving

#### Stand van zaken

De provincie Limburg en circa tweederde van de Limburgse gemeenten hebben hun Wm-vergunningen waarin het aspect externe veiligheid speelt geïnventariseerd en waar nodig verbeterd. Medio 2006 is de landelijke "Wegwijzer Externe Veiligheid binnen de milieuvergunningverlening" opgesteld, die het kader schept om "externe veiligheid" op uniforme wijze mee te wegen in de vergunningverlening Wet milieubeheer en op adequate manier te borgen in zowel de considerans als de voorschriften van een milieuvergunning. Deze wegwijzer wordt algemeen toegepast om EV in Wm-vergunningen te verankeren. In het kader van het project B2 is tevens een kwaliteitscriterialijst ontwikkeld waarmee op een gestandaardiseerde wijze beoordeeld kan worden of alle relevante aspecten van externe veiligheid op een kwalitatief goede wijze in de vergunning zijn verankerd.

Voor wat betreft de relevante Wm-vergunningen waarvoor de Provincie Limburg bevoegd gezag is, zijn de volgende doelstellingen gerealiseerd:

- de bedrijven die op grond van het Registratiebesluit moeten worden gekarakteriseerd als "risicovol" zijn geïnventariseerd en er is nagegaan of de vigerende milieuvergunningen van deze bedrijven nog voldoen (BEVI-proof en een considerans en voorschriften conform de Wegwijzer Externe Veiligheid);
- aan de hand van het actuele eisen opgenomen in het Bevi zijn urgente milieuvergunningen aangepast;
- milieuvergunningen die op basis van het gestelde in de wegwijzer of de kwaliteitscriterialijst verbeterd moeten worden, zijn gepland om te worden geactualiseerd in 2008 en 2009;
- in het vergunningverleningsproces is geborgd dat het aspect externe veiligheid structureel op een adequaat niveau is verankerd in aanvraag, considerans en voorschriften.

Voor wat betreft de gemeentelijke vergunning is dit niet exact in beeld. Uit een globale inventarisatie naar aanleiding van de VROM brief van 11 maart 2008 (zie ook hoofdstuk 4) is gebleken dat de meeste BG's (66%) de relevante Wm-vergunningen hebben geactualiseerd. Bij meer dan 80% is in procedures geborgd dat het aspect externe veiligheid wordt betrokken in de vergunningverlening en handhaving.

Het aspect handhaving externe veiligheid wordt thematische aangepakt. Alle bedrijven in Limburg waarbij handhaving externe veiligheid speelt zijn geïnventariseerd. Op basis van die inventarisatie is een aantal prioritaire thema's geselecteerd. De onderwerpen transport en buisleidingen zijn daar nog aan toegevoegd. Rondom elk thema is een netwerk van instanties tot stand gebracht en worden activiteiten georganiseerd. Voor Brzo bedrijven wordt jaarlijks op basis van het in maart 2007 bestuurlijk vastgestelde "Inspectieprogramma Besluit risico's zware ongevallen 1999, periode 2007-2011" een uitvoeringsprogramma opgesteld. Ook is op landelijk, regionaal, provinciaal-, gemeentelijk- en veiligheidsregio niveau een gezamenlijk gedragen visie geformuleerd op welke manier duurzaam aan de maatlat Brzo kan worden voldaan.

#### Doelstellingen 2009

De doelstelling om een provinciedekkend actualisatieprogramma met daarop aansluitend een handhavingprogramma op te stellen, bleek in periode 2006-2007 niet haalbaar. Deze doelstelling heeft zijn oorsprong in het uitvoeringsprogramma 2006 en is inmiddels bijgesteld tot onderstaande doelstellingen:

- vergunningverleners hebben voldoende kennis, documentatie en instrumenten ter beschikking;
- handhaving op externe veiligheid aspecten is bij de betrokken partijen expliciet ingebed in de reguliere uitvoeringstaken;
- er is sprake van een structurele samenwerking bij de aspecten externe veiligheid in de Wm-vergunningen en handhaving externe veiligheid. Voor wat betreft de formatie voor gemeentelijke taken op dit vlak maakt deze doelstelling in financiële zin deel uit van de menukaart I (project I1).

## **Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)**

### *Projectmatig*

Met betrekking tot milieuvergunningen zijn vanaf 2009 geen projectmatige activiteiten gepland. Voor wat betreft handhaving wordt het project B5 'Stroomlijning handhaving Externe Veiligheid' gecontinueerd. Brzo is een van de peilers van dit project. Kernelementen van het project zullen zijn:

- het komen tot een hoger veiligheidsniveau voor de meest risicovolle bedrijven in Nederland en in het bijzonder in Limburg, door middel van het structureel uitoefenen van adequaat toezicht en handhaving in het kader van het Brzo door gekwalificeerde Brzo-inspecteurs, volgens de landelijke Werkwijzer Brzo. Subdoelstellingen en daarmee samenhangende activiteiten zijn:
  - versterken van de samenwerking tussen de betrokken maatlatorganisaties in Limburg binnen het domein Brzo;
  - verdere implementatie van het in maart 2007 bestuurlijk vastgestelde provinciale inspectieprogramma 2007-2011 en in het bijzonder het samenwerkingsmodel voor alle betrokken overheden in Limburg binnen het domein Brzo;
  - verbreding van kennis en deskundigheid op het gebied van het Brzo vanuit de maatlatorganisaties in Limburg naar de overige betrokken overheden in Limburg, door middel van het jaarlijks organiseren van een Brzo-dag, Kennismiddagen, extra opleidingen en scholing van toezichthouders;
  - verdieping van de specifieke deskundigheid op het gebied van het Brzo binnen alle maatlatorganisaties in Limburg, door middel van extra opleidingen en scholing van de gekwalificeerde Brzo-inspecteurs onder de koepel van een landelijk in oprichting zijnde Brzo-academie;
  - opschaling en verdere intensivering van de samenwerking tussen de maatlatorganisaties in Limburg naar regio Zuid niveau (Limburg, Noord-Brabant en Zeeland);
  - het vanuit Limburg een bijdrage leveren aan een verticale samenwerking tussen alle inspectiediensten op Regio Zuid-niveau (Arbeidsinspectie, Brandweerorganisatie, Gemeenten/VNG, Regionale milieudiensten (RMD/SRE), provincies/IPO en andere landelijke inspectiediensten).
- versterken van de samenwerking tussen de betrokken overheden op het gebied van handhaving Externe Veiligheid;
- vergroten van de bewustwording en de kennis op het gebied van handhaving externe veiligheid bij de betrokken overheden;
- vergroten van de deskundigheid op het gebied van handhaving externe veiligheid.

### *Inbedding in structurele uitvoering EV-taken*

Een aantal activiteiten dat voortvloeit uit de projecten B1/2, B4 en B5 wordt vanaf 2008 op een meer structurele wijze uitgevoerd. Het gaat dan om de volgende activiteiten:

- continuering van de actualisatie van provinciale en gemeentelijke milieuvergunningen waarin het aspect externe veiligheid op kwalitatief goede wijze verankerd moet worden.
- opgedane kennis en uitvoering van werkzaamheden inbedden in structurele uitvoering van de betrokken organisatie.
- de reeds gerealiseerde bundeling van kennis en expertise in Brzo-verband als uitgangspunt nemen en die in de komende jaren (2008 - 2010) gefaseerd uit bouwen met bundeling van kennis en expertise van de overige onderdelen c.q. deelaspecten van handhaving externe veiligheid.

Vanaf 2009 worden bovendien de samenwerkingsverbanden van gemeenten in financiële zin ondersteund om de EV-taken met betrekking tot vergunningverlening en handhaving structureel en in regioverband uit te voeren. De wijze waarop en de mate waarin is onderwerp van de werkplannen die worden opgesteld in het kader van het operationaliseren van de samenwerkingsverbanden. Naar verwachting bestaat begin 2009 meer zicht op de inbedding van deze taakuitvoering in de samenwerkingsverbanden.

### **Budgettering**

Project B1/2: Kwaliteit EV in Wm-vergunningen (formatie provincie)	€ 83.000
Project B5: Stroomlijning handhaving externe veiligheid, incl. Brzo	€ 85.000
Totaal	€ 168.000

### **Opmerkingen**

De middelen voor de uitvoering van EV-taken op het vlak van vergunningverlening en handhaving zijn onderwerp van menukaart I.



## 7.3 C. TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN

<b>Menukaart C: Transport gevaarlijke stoffen</b>	<b>Stand van zaken</b>	
	De landelijke ontwikkelingen rondom het basisnet, buisleidingen en groepsrisico in relatie tot transportrisico's zijn nog niet afgerond. In afwachting van definitieve beleid, wet- en regelgeving is door de Provincie nog geen beleid geformuleerd om te stimuleren dat transportstromen van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk worden beperkt en via de meest veilige modaliteiten worden afgewikkeld. Middels het project 'Beleidsvisie externe veiligheid' is wel een begin gemaakt met het formuleren van de elementen die in een bovenbedoeld beleid opgenomen kunnen worden.	
	<b>Doelstellingen 2009</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ In deze periode wordt de rijksnota 'Vervoer Gevaarlijke Stoffen', Regulering Vervoer Gevaarlijke Stoffen en vorming van Basisnetten geïmplementeerd in werkprocessen ruimtelijke ordening door provincie, gemeenten en regionale brandweer.</li> <li>■ Als nieuw onderdeel van de 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico' komt ook de 'Handreiking Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' beschikbaar. Bij een eventuele tussentijdse actualisatie van het jaarprogramma 2009 zal worden bekeken of een apart project of activiteit of structurele formatie rondom deze deelhandreiking zal worden opgenomen in het programma.</li> <li>■ Door de provincie wordt in aansluiting op het Rijksbeleid, beleid geformuleerd om te stimuleren dat transportstromen van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk worden beperkt en via de meest veilige modaliteiten worden afgewikkeld.</li> </ul>	
	<b>Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)</b>	
<i>Projectmatig</i>		
Belangrijkste opgaven in deze periode zijn		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Het in overleg met de gemeenten, de regionale brandweerdiensten en het Rijk en, zo mogelijk, in afstemming met het vervoerend en verladend bedrijfsleven in Limburg formuleren van provinciaal beleid om te stimuleren dat stromen van gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk worden vervoerd, zo veel mogelijk kunnen worden beperkt en via de meest veilige modaliteit worden afgewikkeld.</li> <li>■ In beeld brengen van de regionale en lokale knelpunten, die ontstaan door de vorming van de landelijke basisnetten (spoor, weg en water) en het onderzoeken van nut en noodzaak van een eventueel provinciaal basisnet voor de weg.</li> </ul>		
<b>Budgettering</b>		
Project C1. Beleidsvorming transport gevaarlijke stoffen	€ 15.000	
Project C2. Inventarisatie lokale knelpunten basisnetten	€ 30.000	
Totaal	€ 45.000	

## 7.4 D. BELEIDSVISIE EXTERNE VEILIGHEID

Menukaart D: Beleidsvisie externe veiligheid	<p><b>Stand van zaken</b></p> <p>Circa 11 gemeenten en de provincie hebben in overleg met regionale brandweer GHOR en VROM-Inspectie Zuid een Gezamenlijke Beleidsvisie Externe Veiligheid – Limburg opgesteld. De gezamenlijke beleidsvisie is een blauwdruk die gemeenten en provincie kunnen hanteren om beleid voor externe veiligheid binnen hun organisaties te implementeren. Begin 2008 is gestart met de eerste actualisatie van de gezamenlijke beleidsvisie en de nadere uitwerking van een aantal onderdelen van deze visie. De projectgroep die de totstandkoming van de beleidsvisie in 2007 en 2008 heeft begeleid is uitgegroeid tot een Platform Externe Veiligheid. Naast de taken met betrekking tot de beleidsvisie is het platform vooral bedoeld voor het delen van kennis en gezamenlijk vinden van oplossingen voor generiek “knelpunten”</p> <p>Een aantal gemeenten is begonnen met de implementatie van de gezamenlijke beleidsvisie in eigen visie en/of beleidsplan. Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg de gezamenlijke beleidsvisie externe veiligheid vastgesteld als provinciaal belang in het kader van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening.</p>
	<p><b>Doelstellingen 2009</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ca. 10 gemeenten implementeren de gezamenlijke opgestelde beleidsvisie externe veiligheid binnen hun organisatie</li> <li>■ De Provincie Limburg verankert de gezamenlijk opgestelde beleidsvisie in haar structuurvisie.</li> <li>■ Formuleren van een veiligheidsvisie voor het chemisch cluster Chemelot en zijn omgeving en het vaststellen van een veiligheidscontour voor dit bedrijventerrein.</li> </ul>
	<p><b>Uitvoering 2008 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)</b></p> <p><i>Projectmatig</i></p> <p>Belangrijkste opgaven in deze periode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ stimuleren van gemeenten om de gezamenlijke beleidsvisie te implementeren in een eigen visie en/of beleidsplan;</li> <li>■ continueren van het Platform EV</li> <li>■ implementeren van de veiligheidsvisie voor het Chemelot terrein en haar omgeving.</li> </ul> <p>In 2008 is de projectgroep die de totstandkoming van de gezamenlijke beleidsvisie heeft begeleid omgevormd tot Platform EV Limburg. Primaire taak van het platform blijft het begeleiden van de actualisatie van de gezamenlijke beleidsvisie en het uitwerken van bouwstenen uit deze beleidsvisie. Daarnaast stimuleert het platform Limburgse gemeenten om de gezamenlijke beleidsvisie binnen de eigen organisatie te implementeren, start een intensief communicatietraject en organiseert een aantal (praktijk)bijeenkomsten. In de loop der tijd zal het platform verbreden tot een denktank voor EV-beleid. Daarvoor is de volgende missie het leidmotief: Faciliteren van beleidsmatige en/of generieke oplossingen voor vraagstukken op het gebied van externe veiligheid alsmede bevorderen van kennisontwikkeling. De relatie met en verhouding tot de “centrumgemeenten externe veiligheid” moet nog uitgekristalliseerd worden. Dit zal een plaats krijgen in het implementatietraject van de samenwerkingsverbanden voor externe veiligheid.</p> <p>De volgende activiteiten worden in 2009 binnen het platform EV ontplooid:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ actualisatie van de Gezamenlijke beleidsvisie EV Limburg</li> <li>■ ontwikkelen van beleidsmatige oplossingen voor bovenlokale knelpunten in de uitvoeringspraktijk op het gebied van externe veiligheid;</li> <li>■ bijdragen aan de ontwikkeling van generieke instrumenten voor de uitvoeringspraktijk op het gebied van externe veiligheid;</li> <li>■ door middel van regionale of provinciale bijeenkomsten de door het platform EV ontwikkelde producten en kennis delen met de gemeenten van Limburg</li> <li>■ ontwikkelen van communicatieprikkel met het doel de gemeenten gericht op maat te activeren door het kennisniveau te vergroten en ervaring te delen.</li> </ul>
	<p><i>Inbedding in structurele uitvoering EV-taken</i></p> <p>Het platform EV kent tot minimaal 2010 een structureel karakter. Daarna zal vanuit nut en noodzaak evenals vanuit draagvlak gezien worden op welke wijze het platform gecontinueerd wordt. De middelen voor het platform zijn onderdeel van menukaart I omdat de activiteiten breder zijn dan louter het actualiseren en uitwerken van de gezamenlijke beleidsvisie.</p>



	<b>Budgettering</b>	
	Project D1. Beleidsvisie externe veiligheid uitwerking en actualisatie 2de tranche	€ 40.000
	Totaal	€ 40.000

## 7.5 E. RUIMTELIJKE ORDENING

Menukaart E: Ruimtelijke ordening	<p><b>Stand van zaken</b></p> <p>Bij de afdeling RO van de provincie is de formatie-eenheid om gemeenten te begeleiden bij het behandelen van externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkeling en om leiding te geven aan het project 'E1 Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling', gecontinueerd. 11 gemeenten hebben sinds de start van PF-II een deelproject uitgevoerd, gericht op het actualiseren van bestemmingsplannen op het aspect externe veiligheid. Externe veiligheid in bouwvergunningen en handhaving bestemmingsplannen zijn nog onontgonnen terrein.</p>
	<p><b>Doelstellingen 2009</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ De gemeentelijke en provinciale planologen hebben voldoende kennis over en vaardigheid met externe veiligheid waardoor zij kunnen signaleren wanneer externe veiligheid aan de orde is en experts kunnen inschakelen teneinde EV (samen met andere milieuvraagstukken) vroegtijdig en op een heldere en transparante te borgen in het ambtelijke en bestuurlijke afwegingsproces.</li> <li>■ Het is duidelijk wat de juridische mogelijkheden zijn om externe veiligheid te verwerken in de ruimtelijke ontwikkeling.</li> <li>■ Uitvoeren beleid AMvB Buisleidingen.</li> </ul>
	<p>Een afgeleide subdoelstelling is dat Bestemmingsplannen die vallen onder het Bevi in overeenstemming worden gebracht met de eisen van het BEVI en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Deze regelgeving moet nog door VROM worden vastgesteld. De provincie faciliteert via de programmafinanciering gemeenten evenals bij andere aspecten rondom EV in de uitwerking/uitvoering van deze wet- en regelgeving. De inhaalslag met betrekking tot de paragraaf Externe Veiligheid in de bestemmingsplannen duurt de gehele programmaperiode. Daarbij worden de toepassing van de 'Handreiking bestemmingsplannen' van de provincie Limburg en de 'Handreiking verankering EV in ruimtelijke plannen' (2007) van het ministerie van VROM gemeengoed. Met betrekking tot buisleidingen in bestemmingsplannen worden gemeenten gefaciliteerd in het inzicht krijgen van de ligging en het toetsen van vigerende bestemmingsplannen aan de AMvB Buisleidingen. Tot slot ontvangen gemeenten een advies hoe het aspect 'buisleidingen' beter in de desbetreffende bestemmingsplannen geborgd kan worden.</p>
	<p><b>Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)</b></p> <p><i>Projectmatig</i></p> <p>Er worden geen nieuwe projectmatige activiteiten opgestart in 2009 met betrekking tot menukaartonderdeel E. De activiteiten met betrekking tot 'buisleidingen' die in 2009 zijn gestart binnen het project E1 'Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling' worden gecontinueerd. Qua activiteiten kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het 'scannen' van bestemmingsplannen op het voorkomen van buisleidingen. Deze informatie vereenvoudigt de toetsing van buisleidingen in bestemmingsplannen. Indien blijkt dat buisleidingen voor gevaarlijke stoffen ontbreken in bepaalde bestemmingsplannen kan dit voor de gemeente aanleiding vormen om de actualisering van een dergelijk bestemmingsplan meer prioriteit te geven.</p> <p>Ook bij bestemmingsplannen waarin buisleidingen voor gevaarlijke stoffen al wel zijn opgenomen, kan worden nagegaan of een buisleiding wel dóórloopt in naast elkaar gelegen plannen, hoe voorschriften ten aanzien van buisleidingen luiden, op welke wijze buisleidingen op de plankaart zijn ingetekend en hoe de toelichting ten aanzien van buisleidingen is opgesteld. Bij een actualisering van een dergelijk bestemmingsplan kan met de conclusies ten aanzien van buisleidingen vervolgens rekening worden gehouden.</p> <p><i>Inbedding in structurele uitvoering EV-taken</i></p> <p>Binnen menukaartonderdeel E staat de continuering van het project E1 'Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling' centraal waarbij wordt ingezet op het faciliteren van gemeenten met de binnen de Provincie Limburg aanwezige capaciteit en kennis om EV in bestemmingsplannen (beter) te verankeren. De activiteiten die voortvloeien uit het project E1 worden vanaf 2008 op een meer structurele wijze uitgevoerd. Het gaat dan om de volgende activiteiten:</p>



- versterken van besef bij gemeentelijke en provinciale planologen van een goede verankering van externe veiligheid in ruimtelijke plannen: bewustwording en urgentiebesef.
- het verdiepen van het inzicht in wat er moet gebeuren om ruimtelijke ordening wat betreft kwaliteit van ruimtelijke plannen in overeenstemming te brengen met de eisen die volgen uit het BEVI de Circulaire Risiconormering Vervoer gevaarlijke stoffen inclusief de Circulaires 'buisleidingen'.
- het versterken van formatie bij de afdeling RO van de provincie om in vooroverlegfases gemeenten te begeleiden bij het aandacht geven aan de beschrijving van Externe Veiligheids aspecten conform de eisen in het BEVI de Circulaire Risiconormering Vervoer gevaarlijke stoffen en de Handreiking Ruimtelijk Ontwikkeling Limburg.

Vanaf 2009 worden bovendien de samenwerkingsverbanden van gemeenten in financiële zin ondersteund om de EV-taken met betrekking tot ruimtelijke ordening structureel en in regioverband uit te voeren. De wijze waarop en de mate waarin is onderwerp van de werkplannen die worden opgesteld in het kader van het operationaliseren van de samenwerkingsverbanden. Naar verwachting bestaat begin 2009 meer zicht op de inbedding van deze taakuitvoering in de samenwerkingsverbanden. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de samenwerkingsverbanden een deel van de middelen voor 'samenwerking en structurele formatie' (menukaartonderdeel I) zullen aanwenden om activiteiten uit te voeren die bijdragen aan het verankeren van EV in ruimtelijke ordening.

**Budgettering**

Project E1. Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling

€ 83.000

## F. UITVOERING VAN GROEPSRISICOBELID

<b>Menukaart F: Uitvoering groepsrisicobeleid</b>	<b>Stand van zaken</b>	
	<p>Ter ondersteuning van de uitvoering van het groepsrisicobeleid staan diverse handreikingen en websites ter beschikking:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico</li> <li>■ www.groepsrisico.nl</li> <li>■ Handreiking groepsrisico van de provincie Limburg</li> </ul> <p>Een aantal gemeenten heeft de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico toegepast en ervaring hiermee gedeeld met de overige gemeenten en de redactiecommissie van de provinciale handreiking groepsrisico. Aanvullend daarop is het omgaan met groepsrisico onderdeel van de gezamenlijke beleidsvisie externe veiligheid van gemeenten en Provincie Limburg. In de gezamenlijke beleidsvisie is de beleidsruimte ten aanzien van groepsrisico ingevuld.</p> <p>Ten behoeve van uitvoering van de adviestaak van de regionale brandweer ingevolge BEVI en de Circulaire RNVGS is zowel bij de Regionale Brandweer Zuid-Limburg als bij het Regiobureau Brandweer Noord- en Midden-Limburg ca. 1 fte toegevoegd met gelden uit programmafinanciering.</p>	
	<b>Doelstellingen 2009</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Samenwerking en afstemming over de wijze waarop inhoud wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht groepsrisico wordt gecontinueerd.</li> <li>■ De nieuwste versie van de Handreiking verantwoording groepsrisico wordt toegepast.</li> <li>■ Het omgaan met groepsrisico is structureel onderdeel van het beleid van provincie, gemeenten en regionale brandweer.</li> <li>■ De regionale brandweer continueert haar invulling van de adviestaak die zij heeft op grond van BEVI en blijft de invulling van haar adviestaak verbeteren.</li> </ul>	
	<b>Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)</b>	
<p><i>Projectmatig</i></p> <p>Door continuering van het project F3 'Structurele capaciteit brandweer advies' worden de doelstellingen voldoende bereikt. Daarnaast is het aspect 'verantwoording groepsrisico' verankerd in de projecten B1/2 (voor wat betreft Wm-vergunningen), E1 (voor wat betreft ruimtelijke plannen) en D1 (voor wat betreft de beleidsmatige componenten).</p> <p><i>Inbedding in structurele uitvoering EV-taken</i></p> <p>Vanaf 2006 worden de Regionale Brandweer Zuid-Limburg en de Regiobureau Brandweer Noord- en Midden-Limburg via het project F3 'Structurele capaciteit brandweer advies' financieel gefaciliteerd ten behoeve van de uitvoering van hun adviestaak ingevolge BEVI en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.</p>		
<b>Budgettering</b>		
Project F3. Structurele capaciteit brandweer advies	€ 166.000	
<i>Totaal</i>	€ 216.000	



## 7.7 G. SANERING

<b>Menukaart G: Sanering</b>	<b>Stand van zaken</b>	
	<p>In 2006/2007 zijn geen saneringssituaties aangedragen voor begeleiding onder het programma 'Veiligheid maken we samen'. Er is tot nu toe geen behoefte gebleken aan een provinciebreed saneringsprogramma. De sanering van LPG-tankstations volgt een traject buiten het programma om. Dit hangt samen met het feit dat sanering van LPG-tankstations onder een aparte saneringsregeling van het Rijk wordt afgehandeld. Ook voor de sanering van andere categoriale Bevi-inrichtingen zijn afzonderlijke saneringsregelingen in de maak. Omdat de actualisatie van vergunningen en bestemmingsplannen nog niet is afgerond, is er nog geen compleet beeld van de saneringsopgave.</p>	
	<b>Doelstellingen 2009</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Uitvoering/afrondding urgente saneringen LPG in 2007</li> <li>■ In beeld brengen van de resterende saneringsopgave</li> <li>■ Uitvoering/afrondding niet urgente saneringen</li> </ul>	
	<b>Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)</b>	
<p>Onder menukaartonderdeel 'Sanering' waren in 2008 geen projecten of activiteiten in het programma opgenomen.</p>		
<b>Budgettering</b>		
-	€ 0	

## 7.8 H. RISICOCOMMUNICATIE TEN BEHOEVE VAN BURGERS

### Menukaart H: Risicocommunicatie

#### Stand van zaken

Op 14 december 2006 is het symposium Risicocommunicatie georganiseerd. Centraal stonden het gebruik van de Wegwijzer Risicocommunicatie en een paneldiscussie over risicobeleving en het communiceren van omgevingsrisico's. Daarop volgend is een aantal gemeenten met de provincie vier voorbeeldprojecten risicocommunicatie gestart waarbij de 'Wegwijzer Risicocommunicatie' wordt toegepast.

- Een pilot van de 19 Zuid-Limburgse gemeenten rondom het opstellen van een beleidsplan risicocommunicatie en een feitelijke implementatie hiervan in de werkprocessen met gebruikmaking van de landelijke Wegwijzer Risicocommunicatie.
- Een pilot van de gemeente Venlo samen met de regiogemeenten waarin een publieksonderzoek risicobeleving wordt uitgevoerd en van hieruit communicatieadviezen voor de deelnemers worden uitgewerkt.
- Een project van de afdeling Handhaving en Monitoring van de Provincie Limburg die rond provinciale bedrijven in samenwerking met de betreffende gemeenten een omgevingsonderzoek wil uitvoeren op basis van voornoemde wegwijzer. Vanuit dit onderzoek wordt een communicatieplan opgesteld en vindt uitvoering van concrete communicatieprojecten plaats.
- Een pilot van het Gezamenlijk Brandweerbureau Westelijke Mijnstreek rondom Chemelot i.r.t. de risicocommunicatie met de kern Neerbeek (gemeente Beek) en de wijk Krawinkel in de gemeente Sittard-Geleen.

De voorbeeldprojecten zijn nog in uitvoering en/of bevinden zich in de afrondende fase.

Het publieksonderzoek 'Risicobeleving Regio Noord- en Midden-Limburg' is in 2008 uitgevoerd. De respons bleek ruim hoger dan verwacht. De rapportage is in 2008 afgerond.

Het project 'Beleidsvisie externe veiligheid' is het gezamenlijk beleidsproces van de Provincie met een aantal gemeenten om een beleidsvisie te formuleren. Het onderwerp 'risicocommunicatie' is een van de bouwstenen van de opgestelde beleidsvisie.

#### Doelstellingen 2009

- Gemeenten worden gestimuleerd om invulling te geven aan risicocommunicatie. Hierbij zal ook aandacht worden gegeven aan het bevorderen van bestuurlijke bewustwording over externe veiligheid.
- De ervaring die in de 4 voorbeeldprojecten zijn opgedaan wordt gedeeld tijdens een symposium
- Faciliteren en begeleiden van een deskundigennetwerk rondom 'risicocommunicatie' zodat kennis en ervaring op dit terrein op langere termijn optimaal benut en uitgewisseld kunnen worden.
- Er worden voldoende handvaten geboden aan gemeenten en provincie om invulling te kunnen geven aan risico-communicatie als structurele taak op het vlak van externe veiligheid
- Alle gemeenten behandelen het onderwerp risicocommunicatie in de beleidsvisie externe veiligheid en borgen risicocommunicatie in werkprocessen.
- De aanpak van risicocommunicatie via projecten wordt gemigreerd naar een structurele aanpak. Hiertoe wordt het onderwerp risicocommunicatie opgenomen in de samenwerkingsverbanden voor externe veiligheid die de komende jaren vorm zullen krijgen.



## **Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)**

### *Projectmatig*

De pilot-projecten die als onderdeel van het project H1 'Pilots met wegwijzer Risicocommunicatie' in 2006 en 2007 zijn gestart worden uiterlijk begin 2009 afgerond. Eind 2008 zijn dan onder meer pilotervaringen beschikbaar rondom de thema's publieksonderzoek risicobeleving in gemeenten en de risicocommunicatie rondom provinciale inrichtingen. Er is dan nog geen activiteit ontplooid om de verkregen informatie zodanig op elkaar af te stemmen dat het één geheel wordt en voldoet aan de wenselijkheid om de burger als één overheid te bedienen (BurgerServiceCode). Ook de omvorming van projectresultaat naar proces in de beheersorganisaties heeft dan nog niet plaatsgevonden. Eind 2008 is duidelijk dat het voor een maximaal resultaat van de afzonderlijke projecten van belang is dat er enkele vervolgacties worden opgezet. Dit om risicocommunicatie succesvol structureel geïmplementeerd te krijgen binnen de betrokken overheidsorganisaties. De vervolgacties moeten met name betrekking hebben op afstemming, facilitering, procesbegeleiding en instandhouding van een kennisnetwerk. Daartoe wordt het project H2: Consolidatie Risicocommunicatie opgestart. Het project beoogt:

- een symposium te organiseren (mei 2009) ter afronding van de pilot-projecten en het delen en verankeren van de verworven kennis in deze pilot-projecten.
- afstemmen van de risicocommunicatie rondom (potentieel) risico-opleverende objecten vanuit de diverse disciplines volgens het principe van de BurgerServiceCode en versterken van een 'sense of urgency' bij de betrokken partijen.
- bundelen van kennis omtrent risicocommunicatie bij een deskundigenplatform (Platform externe veiligheid). Op het moment dat de structurele samenwerking op het gebied van externe veiligheid (centrumgemeentenmodel) daadwerkelijk vorm krijgt krijgt risicocommunicatie een plaats binnen deze samenwerking.

### *Inbedding in structurele uitvoering EV-taken*

Vanaf 2008 worden de samenwerkingsverbanden van gemeenten financieel ondersteund om de EV-taken met betrekking tot risicocommunicatie structureel en in regioverband uit te voeren. De wijze waarop en de mate waarin is onderwerp van de werkplannen die worden opgesteld in het kader van het operationaliseren van de samenwerkingsverbanden. Naar verwachting is er begin 2009 meer zicht op de inbedding van deze taakuitvoering in de samenwerkingsverbanden. Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de samenwerkingsverbanden een deel van de middelen voor 'samenwerking en structurele formatie' (menukaartonderdeel I) zullen aanwenden om activiteiten uit te voeren die bijdragen aan het versterken van de risicocommunicatie.

### **Budgettering**

Project H2. Consolidatie Risicocommunicatie (Symposium en continuering kennisnetwerk

€ 20.000

### **Opmerkingen**

Geen.

## 7.9 I. ORGANISATORISCHE VERSTERKING EN PROFESSIONALISERING

### Stand van zaken

Het menukaartonderdeel I van het Limburgse programma kent 4 onderdelen:

- Programmamanagement.
- Opleiding en scholing.
- Samenwerking en structurele financiering.
- Landelijke projecten.

#### *Programmamanagement*

Er is een programmabureau opgezet waarbinnen taken op het vlak van voortgangbewaking, financiën, communicatie en kennisuitwisseling structureel worden uitgevoerd. Een afvaardiging uit het programmabureau neemt deel in de landelijke overlegstructuren. Daarnaast vindt er periodiek een Projectleidersoverleg en wanneer nodig een bestuurlijk overleg plaats.

#### *Opleiding en scholing*

De afgelopen drie jaar is door IPO en Saxion Hogescholen het cursusprogramma Externe Veiligheid ontwikkeld en uitgevoerd. Dit cursusprogramma heeft tot doel de versterking van kennis bij gemeenten en provincies door middel van scholing zowel op het gebied van externe veiligheid in algemene zin als op specialistische deelgebieden. Het programma draait nu ruim twee jaar met succes. De overeenkomst tussen Saxion Hogescholen en de gezamenlijke provincies loopt in 2008 echter ten einde.

In 2007 kende Limburg een groot aantal deelnemers mede door de “in-company” formule waarbij de cursussen bij verschillende gemeenten in Limburg georganiseerd worden. Ook in 2008 is het opleidingsprogramma periodiek onder de aandacht van gemeenten, regionale brandweer en provincie gebracht. Conform verwachting heeft Limburg in 2008 aanzienlijk minder deelnemers gekend. De kosten voor deelname aan de cursussen (Saxion modules; [www.scholingexterneveiligheid.nl](http://www.scholingexterneveiligheid.nl)) worden vergoed.

#### *Samenwerking en structurele formatie*

In opdracht van de provincie Limburg is in 2006 een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor samenwerking en de benodigde capaciteit bij gemeenten regionale brandweer en Provincie voor de uitvoering van de wettelijke structurele EV-taken in de beheersfase (na 2010). Aansluitend heeft in 2007 een bestuurlijke conferentie rondom samenwerking en structurele formatie externe veiligheid plaats gehad. Bestuurlijk is er voor gekozen om de samenwerking bij de uitvoering van gemeentelijke taken op het gebied van EV in te vullen aan de hand van het model ‘centrumgemeente’. Het model ‘Centrumgemeente’ houdt in dat de capaciteit van een aantal centrumgemeenten op het gebied van externe veiligheid wordt versterkt en dat omliggende gemeenten een recht krijgen op ondersteuning door centrumgemeente(n) bij de uitvoering van hun EV-taken.

Na de bestuursconferentie zijn vier trajecten gestart om de implementatie voor te bereiden.

- a. De veiligheidsbesturen van Noord- en Midden Limburg respectievelijk Zuid-Limburg zijn gevraagd een organisatievoorstel te doen voor hun regio. Binnen deze veiligheidsbesturen zijn alle burgemeesters van de betreffende regio vertegenwoordigd. Voor deze aanpak is gekozen om het bestuurlijk draagvlak te vergroten. De veiligheidsbesturen hebben na ruggespraak voorgesteld de volgende gemeenten de rol van centrumgemeente te laten vervullen: Maastricht, Heerlen, Sittard-Geleen, Venlo, Roermond, Weert en Venray.
- b. Daarnaast is een projectgroep opgericht die de implementatie van het samenwerkingsmodel begeleidt zorgdraagt voor afstemming en pilots en blauwdrukken ontwikkeld. In de projectgroep participeren ca. 10 gemeenten en de regionale brandweer.
- c. In de beoogde regio’s rondom de centrumgemeenten is over de implementatie van het samenwerkingsmodel gecommuniceerd en worden alle gemeenten betrokken om invulling te geven aan de samenwerking. Dit laatste heeft ook zijn beslag gekregen in het vierde traject, namelijk:
- d. De beoogde centrumgemeenten hebben in de periode december 2007 t/m mei 2008 in hun regio de behoeften aan ondersteuning bij de uitvoering van EV-taken geïnventariseerd. Doel van de inventarisatie is om de samenwerking voor de betreffende regio te concretiseren.



Medio 2008 hebben de gemeenten Roermond, Weert, Venray en Venlo aangegeven te opteren voor 1 service-gemeente voor de regio Noord- en Midden-Limburg. Dit om de efficiëntie te vergroten en onnodige versnippering van middelen voor te zijn. In de tweede helft van 2008 is gestart met de implementatie door samenwerkingsovereenkomsten en werkplannen op te stellen. In de samenwerkingsovereenkomsten zullen ook de rollen van de provincie en de regionale brandweer nader worden uitgewerkt. De uitwerking van de samenwerkingsovereenkomsten en werkplannen loopt nog. Bestuurlijke accordering zal omstreeks begin 2009 plaatsvinden.

#### Landelijke projecten

Vanuit de provincie Limburg wordt een financiële bijdrage geleverd ten behoeve van landelijke projecten. In 2008 waren onderstaande landelijke projecten in uitvoering:

- 01 Indicatoren
- 02 Kennisbank (opzetten en in stand houden van [www.relEVant.nl](http://www.relEVant.nl))
- 03 Kennisnetwerk (kennistafels externe veiligheid)
- 07 Implementatie BeteRZO
- 09 Stand der Techniek
- 10 Handreiking maatregelen

Kortheidshalve wordt voor de resultaten van deze projecten verwezen naar de IPO rapportage 2008 over de gezamenlijke projecten.

#### Doelstellingen 2009

Met betrekking tot 'programmamanagement'

- Continueren van het programmamanagement met een vaste bezetting.

Met betrekking tot 'opleiding en scholing'

- Stimuleren van de deelname aan het landelijke cursusprogramma (nieuwe stijl) wordt gecontinueerd.

Met betrekking tot 'samenwerking en structurele formatie':

- Een samenwerkingsstructuur voor structurele uitvoering van EV-taken wordt opgebouwd en onderhouden.
- Bestuurlijke bekrachtiging van de samenwerkingsovereenkomsten voor de samenwerking op het vlak van externe veiligheid in Limburg.
- Formatief invullen van de samenwerkingsverbanden voor uitvoering van externe veiligheidstaken.
- Via de gefaseerde versterking van structurele formatie zal het projectmatig werken worden afgebouwd ten gunste van het investeren in formatie.
- Versterken van het Limburgs kennisnetwerk externe veiligheid door het faciliteren met ICT instrumenten.

Met betrekking tot de landelijke projecten

- Optimaal gebruik maken en ontsluiten van opgedane kennis via het kennisportaal voor externe veiligheid: [www.relevant.nl](http://www.relevant.nl)
- Continueren van de financiële en waar mogelijk inhoudelijke bijdrage aan de landelijke projecten.

#### Uitvoering 2009 (Projecten en inbedding in structurele uitvoering EV-taken)

##### *Projectmatig*

In 2009 worden binnen menukaartonderdeel I drie projecten uitgevoerd en wordt een geldelijke bijdrage gereserveerd voor de landelijke projecten.

##### *1) Programmamanagement*

Het programmamanagement continueert haar taken met betrekking tot informatie financiën communicatie en bestuurlijk draagvlak in 2009. De activiteiten hebben gedurende de programmaperiode een structureel karakter. In 2009 wordt het projectleidersoverleg gecontinueerd. Er dient 1 voortgangsrapportage voor VROM opgesteld te worden en het jaarprogramma moet geactualiseerd worden. Daarnaast ligt het zwaartepunt op communicatie op bestuurlijk vlak nu de samenwerkingsverbanden tot stand komen.

##### *2) Scholing en opleiding*

Het project I2 'Opleiding en Scholing' wordt in 2009 gecontinueerd. In dit project wordt – aanhakend op het landelijke project 'Scholing nieuwe stijl' gestimuleerd dat medewerkers van Limburgse overheden hun kennis van externe veiligheid middels opleiding en scholing verbreden en verdiepen. Het landelijke project Scholing Nieuwe Stijl heeft tot doel om het aanbod van cursussen op het gebied van externe veiligheid op een gestructureerde manier bij elkaar te brengen zodat vraag en aanbod elkaar blijven vinden en het kennisniveau ten aanzien van betrokken ambtenaren (medewerkers van milieudiensten gemeentenbrandweer en provincies) op peil blijft.

Daarnaast heeft Scholing Nieuwe Stijl tot doel om deze kennis verder te borgen door naast het overbrengen van EV-kennis juist het toepassen het onderhouden en uitwisselen van kennis (borging) te stimuleren (netwerken). Het resultaat van het landelijke project is een samenhangend en compleet overzicht van algemene en specialistische EV-cursussen op relevant.nl. Bestaande uit enerzijds de huidige IPO-cursussen de bestaande specialistische cursussen en anderzijds het stimuleren van de ontwikkeling van nieuwe cursussen of andere instrumenten voor kennisdeling en -borging. Via het Limburgse project wordt de mogelijk om aan deze cursussen/opleidingen deel te nemen onder de aandacht gebracht bij relevante medewerkers van Limburgse overheden en wordt deelname aan deze cursussen/opleidingen vergoed. Er worden geen eigen opleidingen ontwikkeld.

### 3) Samenwerking en structurele formatie

In 2009 wordt gestart met de facilitering van structurele capaciteit bij centrumgemeenten voor de uitvoering van EV-taken en de samenwerking tussen gemeenten. De aansturing en begeleiding van de implementatie hiervan vindt plaats vanuit het project I1a 'Samenwerking en structurele capaciteit'. De voorbereidende werkzaamheden zijn gericht op het goed in de steigers zetten van de samenwerkingsstructuren (ambtelijk en bestuurlijk commitment vertaald in werkafspraken). In 2009 worden de projectgroep en de activiteiten om de samenwerkingsverbanden op te zetten voortgezet. Milestones daarin zijn:

- Bestuurlijk accorderen van de samenwerkingsovereenkomsten;
- Uitwerken van werkplannen per regio voor 2009;
- inrichten van de organisatie;
- uitvoeren van EV-taken binnen de samenwerkingsverbanden.

De uitvoering van EV-taken start in 2009 op regionaal niveau. Zoals hierboven beschreven zullen de service/centrumgemeenten de regio ondersteunen bij de uitvoering van EV-taken. Aangezien middelen en capaciteit beperkt zijn zullen per regio/gemeente keuzes gemaakt moeten worden. Dit zal zijn beslag krijgen in de uit te werken werkplannen 2009.

De uitvoering wordt opgezet vanuit een groeimodel omdat niet van meet af aan alle capaciteit beschikbaar zal zijn om het volledige takenpakket dat in de werkplannen is omschreven uit te voeren.

### 4) Landelijke projecten

Ook in 2009 zijn er gezamenlijke projecten. De financiële reservering daarvoor is gelijk aan die in 2008. Het betreft in 2009 in ieder geval de volgende projecten:

- Relevant + scholing EV (gecombineerd)
- Monitoring EV
- Evaluatie Maatlat EV

### Inbedding in structurele uitvoering EV-taken

Middels het projecten I1a en I1b (Implementatie van de samenwerkingsverbanden voor uitvoering EV-taken) worden de "centrumgemeenten" gefaciliteerd om de samenwerking te implementeren en financieel ondersteund om de structurele uitvoering van EV-taken in regioverband met eigen personeel in de organisatie in te bedden. Het gaat daarbij om het financieren van activiteiten die direct bijdragen aan de programmadoelstellingen zoals het actualiseren van Wm-vergunning en bestemmingsplannen op het aspect externe veiligheid en het uitvoeren van risico-communicatie en handhaving externe veiligheid. Het opzetten van de structuren vindt plaats vanuit het project I1a 'Samenwerking en structurele formatie'. In 2009 zullen de activiteiten van de centrumgemeenten er vooral op gericht zijn om hun organisatie in te richten (werkafspraken samenwerkingsovereenkomsten aanstellen formatie) en invulling te geven aan opleiding scholing en begeleiding van de aangestelde structurele capaciteit

### Budgettering

Project I1a. Samenwerking en structurele formatie implementatieproces	€ 43.750
Project I1b. Samenwerking en structurele formatie gemeentelijke EV-taken	€ 580.000
Project I2. Opleiding en scholing	€ 36.500
Project I3. Programmamanagement	€ 165.000
Project I4. Capaciteit voor landelijke projecten	€ 36.750
Totaal	€ 862.000



### Opmerkingen

De middelen voor de samenwerkingsverbanden externe veiligheid zijn gereserveerd onder de noemer “Samenwerking en structurele formatie gemeentelijke EV-taken” projectcode I1b. Deze middelen worden door de samenwerkingsverbanden aangewend om formatie aan te stellen die EV-taken op het vlak van Risico-inventarisatie en informatiebeheer, vergunningverlening, handhaving, ruimtelijke ordening, saneringen, risico-communicatie en transport uit te voeren. De middelen worden als volgt over de samenwerkingsverbanden verdeeld:

- Samenwerkingsverband Regio Heerlen/Parkstad: € 127.854
- Samenwerkingsverband Regio Sittard-Geleen/Westelijke Mijnstreek: € 80.590
- Samenwerkingsverband Regio Maastricht/Heuvelland: € 102.134
- Samenwerkingsverband Regio Noord- en Midden-Limburg: € 269.422

Deze verdeling is gebaseerd op het risicoprofiel van de gemeenten binnen het werkgebied van de samenwerkingsverbanden en een berekende werklust behorende bij de EV-taken die samenhangen met het risicoprofiel. Daarbij wordt opgemerkt dat de middelen die beschikbaar gesteld kunnen worden slechts voldoende zijn om een gedeelte te financieren van de berekende werklust. Daar staat tegenover dat er natuurlijk ook al bestaande formatie aanwezig is voor de uitvoering van EV-beleid.

Legenda:

Projectmatige aanpak
Uitvoering structureel en/of onderdeel van “Samenwerking en structurele formatie”
Geen activiteiten

## 7.10 PROGRAMMAONDERDELEN MET EEN STRUCTUREEL KARAKTER

Hieronder wordt in een tabel gevisualiseerd welke activiteiten van het Limburgse uitvoeringsprogramma het karakter hebben van “structurele uitvoering van taken”. Daarbij is tevens aangegeven wanneer verwacht wordt dat de betreffende activiteiten/programmaonderdelen ingebed zijn in de structurele uitvoering.

Naam	Implementatie in structurele uitvoering EV-taken					Opmerking
	'06	'07	'08	'09	'10	
A1. Risico-inventarisatie en informatiebeheer						Beheer van het risicoregister en periodiek uitvoeren van risico-inventarisaties is vanaf 2009 geborgd in samenwerking en structurele formatie
B1/2. Kwaliteit EV in milieubeheervergunningen						Adequate Wm-vergunningverlening voor risicovolle bedrijven is vanaf 2007 geborgd in provinciale formatie en vanaf 2009 onderdeel van de samenwerking via centrumgemeenten. <sup>1</sup>
B4/5. BeteRZO en versterking handhaving EC						Samenwerking bij de handhaving EV (BRZO en overige BEVI bedrijven) is vanaf 2008 structureel geïmplementeerd.
C1&C2. Transport, na 2006						Uitvoering taken op het gebied van transport eventueel na 2010 onderdeel van de samenwerking via centrumgemeenten.
D1. Beleidsvisie externe veiligheid						Uitwerken van gezamenlijke beleidsvisie en actualisatie ervan via een projectmatige aanpak in de periode '08-'10.
D2. Veiligheidsvisie Chemelot						Opstellen van visie vindt plaats middels projectmatige aanpak. Uitvoering van visie geborgd in betrokken organisaties
E1. Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling						EV in ruimtelijke ontwikkeling is vanaf 2007 geborgd in provinciale formatie en vanaf 2009 onderdeel van de samenwerking via centrumgemeenten. <sup>1</sup>
F2. Databasebeheer personendichtheden Chemelot						Middels projectmatige aanpak databasestructuur en werkafspraken vormgegeven en ingevuld. Structureel beheer onderdeel van 'reguliere' taken van betrokken gemeenten.
F3. Structurele capaciteit brandweeradvies						Vanaf medio 2006 geborgd in samenwerking en structurele formatie
H2. Consolidatie Risico-communicatie voor burgers						Voorheen project H1. Na 2009 borgen in samenwerkingsstructuren.
I1a. Samenwerking en structurele formatie, implementatie-proces						Middels projectmatige aanpak opzetten en implementeren van samenwerking via centrumgemeenten.

<sup>1</sup> De projecten B1/2 (Kwaliteit EV in vergunningverlening) en E1 (EV in RO) bestaan uit zowel een component 'structurele uitvoering' als ook een projectmatige component. In deze laatste worden gemeenten middels subsidies en deskundige begeleiding tijdelijk gefaciliteerd om achterstanden in Wm-vergunningen en bestemmingsplannen weg te werken. Parallel daaraan is bij de Provincie Limburg vanaf begin 2007 formatie aangesteld om te borgen dat EV in WM-vergunningen en ruimtelijke besluiten adequaat verankerd is. Daarnaast ondersteunt deze formatie de provinciale organisatie en gemeenten bij vraagstukken op het vlak van EV en vergunningverlening respectievelijk EV en ruimtelijke ordening.



Naam	Implementatie in structurele uitvoering EV-taken					Opmerking
	'06	'07	'08	'09	'10	
I1b. Samenwerking en structurele formatie via centrum-gemeentemodel						Vanaf 2008 wordt een belangrijk deel van de programmamiddelen gereserveerd voor de structurele uitvoering van EV-taken binnen samenwerkingsmodel centrumgemeenten. Betreft o.a. taken op het vlak van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Risico-inventarisatie en –registratie</li> <li>- EV in Wm-vergunningen</li> <li>- EV in ruimtelijke ontwikkeling / RO plannen</li> <li>- Handhaving EV bij BEVI bedrijven en HH RO</li> <li>- Routing</li> <li>- Risicocommunicatie</li> </ul>
I2. Opleiding en scholing						De facilitering van gemeenten, regionale brandweer en de provinciale organisatie in opleiding en scholing EV is structureel geborgd gedurende de programmaperiode.
I3. Programmamanagement						Vanaf 2007 uitvoering programmamanagement geborgd via middelen structurele formatie.
I5: Platform EV						Vanaf 2008 is het platform EV structureel geborgd in het programma. Op basis van evaluatie bezien of continuering na 2010 meerwaarde heeft. De relatie met de samenwerkingsverbanden voor uitvoering EV behoefte continue afstemming.
I7: Professionalisering kennisnetwerk EV						Vanaf 2008 is het digitale netwerk tbv EV kennisuitwisseling en samenwerking structureel geborgd in programma. Op basis van evaluatie bezien of continuering na 2010 meerwaarde heeft.

DEEL 3:

Bijlagen



# Bijlage 1:

## STREEFBEELDEN 2010

De indeling van de streefbeelden (doelstellingen) is gebaseerd op de in de subsidieregeling van VROM aangeduide menukaartonderdelen:

- a. externe risico-inventarisatie van risicovolle situaties en informatiebeheer
- b. externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving
- c. transport van gevaarlijke stoffen
- d. formulering van een structuurvisie voor het externe veiligheidsbeleid voor provincie of gemeente
- e. ruimtelijke ordening: toepassen van en rekening houden met grens-, richt- en oriëntatiewaarden op het gebied van externe veiligheid in bestemmingsplannen
- f. uitvoering van het groepsrisicobeleid en verantwoording van het groepsrisico ingevolge de artikelen 12 en 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- g. sanering: de voorbereiding van saneringen ingevolge de artikelen 17 en 18 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de formulering van een saneringsprogramma ingevolge artikel 19 van dat Besluit
- h. risicocommunicatie ten behoeve van burgers
- i. organisatorische versterking en professionalisering op het gebied van externe veiligheid

Onderstaand worden per menukaartonderdeel de strategische streefbeelden binnen Limburg geschetst, zoals deze idealiter gerealiseerd zijn na afloop van het meerjarenprogramma 'Veiligheid maken we samen' in 2010.

### a. Streefbeeld 2010 van Risico-inventarisatie van risicovolle situaties

- Het RRGIS is volledig gevuld met actuele risico-informatie. De gegevens zijn opgenomen op de risicokaart Limburg.
- Gebruik, beheer en uitwisseling van uniforme data tussen relevante actoren in Limburg is georganiseerd, ingebed en geborgd in de werkprocessen van de gemeenten, regionale samenwerkingsverbanden (inclusief brandweer) en de provincie.
- Bij provincie en gemeenten is externe veiligheidsinformatie geïntegreerd met overige milieu-informatie en op kaart zichtbaar gemaakt; via GIS technieken kunnen deze gegevens worden gekoppeld aan bestemmingsplaninformatie.
- Hierdoor hebben voornoemde organisaties direct toegang tot GIS kaarten waarin de actuele invloedsgebieden van groepsrisico (GR), de risicocontouren van het plaatsgebonden risico (PR), kwetsbare bestemmingen en het preparatieniveau zijn aangegeven rond gemeentelijke, provinciale en rijksinrichtingen en langs alle transportroutes in Limburg.



- Het beheer, de uitwisseling en de borging van deze informatie is zodanig georganiseerd dat de informatie actueel is en direct toepasbaar voor besluitvorming. Zo moet het bijvoorbeeld mogelijk zijn om de inrichtingen die vallen onder het Bevi en het Brzo direct uit het systeem te halen.

## **b. Streefbeeld 2010 'Externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving'**

- In het vergunningverleningproces is geborgd dat EV op uniforme wijze wordt meegenomen (al dan niet via het nieuwe instrument van de integrale omgevingsvergunning, voorheen VROM-vergunning genoemd). Vergunningverleners en adviseurs van de brandweer hebben hiertoe voldoende kennis, documentatie en instrumenten ter beschikking.
- Het Bevi schrijft voor dat in 2007 de sanering van situaties met kwetsbare objecten binnen de 10-5 contour van een risicovolle inrichting moet zijn gerealiseerd. Actualisatie van vergunningen van bedrijven waarop dit vereiste van toepassing is, heeft tijdens de inhaalslag prioriteit gekregen en is afgerond. Voor 2010 dienen de situaties binnen de 10-6 contour gesaneerd te zijn; hiervoor geldt een gelijksoortige prioritering als bij de actualisatie van vergunningen en ook dit is afgerond.
- Actualisatie van vergunningen is vanaf 2010 dusdanig dat geen noemenswaardige achterstanden ontstaan.
- Er is sprake van een situatie waarin de handhaving van situaties waarin externe veiligheid speelt, wordt uitgevoerd volgens planmatige inspecties. Jaarlijks wordt een planning opgesteld en de uitvoering gemonitord door het bevoegd gezag.
- Er is sprake van structurele samenwerking bij het aspect externe veiligheid bij vergunningverlening en handhaving.

## **c. Streefbeeld 2010 'Transport van gevaarlijke stoffen'**

- Op gemeentelijk en regionaal niveau heeft de handhaving van de routing in Limburg vorm gekregen.
- Transportstromen van gevaarlijke stoffen worden zoveel mogelijk beperkt door productie en gebruik van stoffen bij elkaar te brengen.
- Met behulp van het vervolgtrajec van de Ketenstudies is een verschuiving van transport via de meest veilige modaliteiten op gang gebracht.
- Er is op landelijk niveau besloten tot een basisnet voor transport van gevaarlijke stoffen met bijbehorende zones en verantwoordelijkheidsverdeling. Benodigde infrastructurele ingrepen zijn ingepland.
- Borging van zones is gerealiseerd door middel van opname in ruimtelijke plannen en rijksafspraken met vervoerders en netwerkbeheerders.
- Provinciale bevoegdheden op het gebied van ruimtelijke ordening worden benut om zeker te stellen dat de transportrisico's worden meegenomen bij het opstellen van bestemmingsplannen en invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht groepsrisico.
- Met rijksregelgeving en door middel van provinciaal beleid kan gestuurd worden op de vestiging van

inrichtingen die afhankelijk zijn van grote transportstromen, zodat ook deze economische activiteiten geaccommodeerd kunnen worden.

- De aanstaande vernieuwing van het beleid voor transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen is geïmplementeerd.

#### d. Streefbeeld 2010 'Beleidsvisie externe veiligheid'

- Op provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau is een gezamenlijk gedragen visie geformuleerd als kader van handelen en integrale bestuurlijke besluitvorming.
- De provinciale visie uit 2006 werkt door in streek-/structuurplannen en bestemmingsplannen.
- Gemeentelijke beleidsvisies externe veiligheid (of omgevingsvisies externe veiligheid) werken door in bestemmingsplannen. Er bestaat duidelijkheid over de beleidsuitvoering voor situaties waarvoor geen beleidsvisie of omgevingsvisie is opgesteld.

#### e. Streefbeeld 2010 'Ruimtelijke ordening'

- De beleidsvisie externe veiligheid is ruimtelijk vertaald naar provinciale ruimtelijke structuurplannen en daarmee tevens richtinggevend geworden voor gemeentelijke structuur- en bestemmingsplannen.
- De gemeentelijke en provinciale planologen hebben voldoende kennis over en vaardigheid met EV, waardoor geborgd is dat EV (samen met andere milieuvraagstukken) vanzelfsprekend vroegtijdig en op een heldere en transparante manier mee wordt genomen in het ambtelijke en bestuurlijke afwegingsproces waarbij wordt samengewerkt met andere disciplines.
- Het is duidelijk wat de juridische mogelijkheden zijn om externe veiligheid te verwerken in de ruimtelijke ontwikkeling.

#### f. Streefbeeld 2010 'Uitvoering groepsrisicobeleid'

- De verantwoordelijkheden zoals neergelegd in het Bevi zijn structureel ingebed in de formaties en de werkwijze van de betrokken organen en samenwerking tussen de organen is verankerd.
- Er zijn methoden vastgesteld om GR invloedsgebieden vast te stellen, te borgen en grafisch, middels het GIS-systeem, weer te geven. Er bestaat een overzicht van kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de invloedsgebieden.



#### **g. Streefbeeld 2010 'Sanering'**

- De verantwoordelijkheidsverdeling is uitgekristalliseerd en het is bekend wie welk deel van de sanering moet financieren.
- Bij gemeentegrensoverstijgende saneringsvraagstukken heeft de provincie het voortouw genomen om partijen bij elkaar te brengen.
- De wettelijke saneringen zijn afgerond.
- Er komen geen nieuwe saneringsituaties bij.

#### **h. Streefbeeld 2010 'Risicocommunicatie ten behoeve van burgers'**

- In samenhang met de ontwikkeling van het EV-beleid is een consistent beeld opgebouwd van risicocommunicatie op de verschillende niveaus.
- Samenwerkingsinitiatieven van provincies, gemeenten en regio's hebben aanzienlijk bijgedragen aan een adequate risicocommunicatie.
- Risicocommunicatie wordt door burgers als voldoende ervaren.

#### **i. Streefbeeld 2010 'Organisatorische versterking en professionalisering'**

- Er is zowel binnen de provincie als binnen de regionale samenwerkingsverbanden een organisatie met voldoende kritische massa, deskundigheid en professionaliteit om de taken van informatiebeheer, advisering, toetsing, handhaving, vergunningverlening en communicatie op het gebied van externe veiligheid in samenhang uit te kunnen voeren. Dit geldt voor de provincie ook voor haar rol bij beleidsontwikkeling en regie.
- De EV activiteiten zijn logisch georganiseerd tussen de betrokken organen en de regionale samenwerking tussen gemeenten, hulpverleningsdiensten en provincie op het gebied van externe veiligheid is structureel geborgd op het gebiedsniveau van de veiligheidsregio's (incl. de inbreng van de brandweer op gemeentelijk en regionaal niveau).
- Structureel budget en een organisatie-overstijgend afsprakenkader ten aanzien van werkprocessen is veilig gesteld.
- De exploratiefase met de uitvoering van diverse projecten is afgerond en er resteren voornamelijk reguliere beleids-, uitvoerings- en beheerstaken.

# Bijlage 2:

## WIJZIGINGEN IN PROGRAMMERING 2009 TOV DOORKIJK 2009

In het programma 2008 is een doorkijk gegeven voor 2009 waarin is aangegeven waar de (financiële) zwaar-  
tepunten liggen in het programma 2009. In onderstaande tabel worden de doorkijk 2009 en het uiteindelijke  
programma 2009 naast elkaar gepresenteerd. De wijzigingen ten opzichte van de doorkijk 2009 zijn in rood  
aangegeven. Daar waar relevant is gemotiveerd waarom het programma op dit onderdeel is gewijzigd.

Van Doorkijk 2009		Naar Definitief Programma 2009		Toelichting
Projecten	Budget (raming)	Projecten	Budget	
B1/2: Kwaliteit EV in milieubeheervergunning	€ 83.000	B1/2: Kwaliteit EV in milieubeheervergunning	€ 83.000	
<b>B4: BeteRZO</b>	<b>€ 60.000</b>			Project B4 is opgegaan in B5
B5: Stroomlijning handhaving externe veiligheid	€ 25.000	B5: Stroomlijning handhaving externe veiligheid	<b>€ 85.000</b>	Budget aangevuld met middelen van project B4
C1: Transport	€ 30.000	C1: Transport	<b>€ 45.000</b>	Raming bijgesteld o.b.v. geplande activiteiten '09
D1: Beleidsvisie Externe Veiligheid	€ 40.000	D1: Beleidsvisie Externe Veiligheid	€ 40.000	
D2: Veiligheidsvisie Chemelot	€ 50.000	D2: Veiligheidsvisie Chemelot	<b>€ 65.000</b>	O.b.v. ervaringen begroting bijgesteld.
E1: Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling	€ 83.000	E1: Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling	€ 83.000	
<b>F2: Structureel database-beheer personendichtheden W- Mijnstreek</b>	€ 50.000			Project is binnen begroting 2006/07 afgerond.
F3: Structurele capaciteit brandweeradvis	€ 166.000	F3: Structurele capaciteit brandweeradvis	€ 166.000	
G1: Sanering	€ 0	G1: Sanering	€ 0	



H1: Pilots met wegwijzer risicocommunicatie	€ 20.000	H2: Consolidatie risico-communicatie	€ 20.000	H1 wordt afgesloten met pilots. Nieuw project H2 om verworvenheden H1 te borgen.
I1a: Samenwerking EV, onderzoek en aansturing	€ 37.750	I1a: Samenwerking EV, <i>implementatieproces</i>	<b>€ 43.750</b>	Budget bijgesteld nav ervaringen 2008. Naam aangepast.
I1b: Samenwerking en structurele formatie gemeentelijke EV-taken	€ 580.000	I1b: Samenwerking en structurele formatie gemeentelijke EV-taken	€ 580.000	
I2: Opleiding en scholing	€ 26.500	I2: Opleiding en scholing	<b>€ 36.500</b>	Budget opgehoogd tbv kennistafels.
I3: Programmamanagement	€ 185.000	I3: Programmamanagement	<b>€ 165.000</b>	Budget bijgesteld nav ervaringen 2007/2008.
I4: Capaciteit voor landelijke projecten	€ 36.750	I4: Capaciteit voor landelijke projecten	€ 36.750	
		<b>I5: Platform EV</b>	<b>€ 14.000</b>	Nieuw project, geïntroduceerd in 2008
		<b>I7: Professionalisering kennisnetwerk EV</b>	<b>€ 10.000</b>	Nieuw project, geïntroduceerd in 2008
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.473.000</b>	<b>Totaal</b>	<b>€ 1.473.000</b>	

# Bijlage 3:

## SAMENVATTEND OVERZICHT JAARPROGRAMMA 2009



Menukaartonderdeel / project	Doel	Projecttrekker(s) en deelnemers	
Menukaartonderdeel A			
Geen projecten			
Menukaartonderdeel B			
B1/2. Kwaliteit EV in Wm-vergunningen	Borgen kwaliteit EV in werkprocessen 'Wm-vergunningen' bij provincie en gemeenten	<i>Projectleiding</i> Provincie, afdeling Vergunningen & Subsidies  <i>Afstemming:</i> Gemeenten Venlo, Heerlen, Sittard-Geleen en Maastricht	
B5. Stroomlijning handhaving EV / BeteRZO	Investeren in (structurele) kennisopbouw, kennis-ontsluiting en kennisoverdracht op het gebied van handhaving Brzo en externe veiligheid (via het deskundigennetwerk, opleidingen, etc.) Daarnaast uitvoering geven aan het jaarlijkse uitvoeringsprogramma inspectie Brzo.	<i>Projectleiding</i> Provincie, afdeling Handhaving & Monitoring. <i>Deelnemers</i> Gemeenten, provincie, brandweerbureau Westelijke Mijnstreek, brandweerbureau Noord- en Midden-Limburg arbeidsinspectie, rijkswaterstaat en waterschappen.	
Menukaartonderdeel C			
C1. Beleidsvorming transport gevaarlijke stoffen	Het in overleg met de gemeenten, de regionale brandweerdiensten en het Rijk en, zo mogelijk, in afstemming met het vervoerend en verladend bedrijfsleven in Limburg formuleren van provinciaal beleid om te stimuleren dat stromen van gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk worden vervoerd, zo veel mogelijk kunnen worden beperkt en via de meest veilige modaliteit worden afgewikkeld.	<i>Projectleiding</i> Provincie (Milieu & Duurzame Ontwikkeling, Ruimtelijke Ontwikkeling, Mobiliteit)  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	
C2. Inventarisatie lokale knelpunten basisnetten	In beeld brengen van de regionale en lokale knelpunten, die ontstaan door de vorming van de landelijke basisnetten (spoor, weg en water) en het onderzoeken van nut en noodzaak van een eventueel provinciaal basisnet voor de weg	<i>Projectleiding</i> Provincie (Milieu & Duurzame Ontwikkeling, Ruimtelijke Ontwikkeling, Mobiliteit)  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	

	Voorstel	Budget 2009
	<p>Continueren in 1 project samen met B2. Afstemmen met D1.</p>	<p>€ 83.000,00</p>
	<p>Uitvoeren van een project om samenwerking bij handhaving BRZO provinciebreed tot stand te brengen met als resultaat dat gemeenten, regionale brandweer en provincie duurzaam aan maatlat BRZO voldoen. Bijdragen aan samenwerking op het gebied van handhaving externe veiligheid en faciliteren in het vergroten van het kennis- en vaardigheidsniveau.</p>	<p>€ 85.000,00</p>
		<p>€ 15.000,00</p>
		<p>€ 30.000,00</p>



Menukaartonderdeel / project	Doel	Projecttrekker(s) en deelnemers	
Menukaartonderdeel D			
D1. Beleidsvisie	Ca. 10 gemeenten implementeren de gezamenlijke beleidsvisies EV.	<i>Projectleiding</i> Gemeenten Heerlen en Eijsden.  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	
D2. Veiligheidsvisie Chemelot, fase 2	Provincie en buurgemeenten van Chemelot (Beek, Stein, Sittard-Geleen) stellen een veiligheidsvisie op voor Chemelot en omgeving.	<i>Projectleiding</i> Gemeente Sittard-Geleen  <i>Deelnemers</i> Beek, Stein, Sittard-Geleen, Provincie, Chemelot, brandweer (regionaal, lokaal), Inspectie VROM	
Menukaartonderdeel E			
E1. Kwaliteit EV in RO	EV in bestemmingsplannen in overeenstemming met eisen Bevi brengen en begeleiden van implementatie circulaire vervoer gevaarlijke stoffen in RO	<i>Projectleiding</i> Provincie, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	
Menukaartonderdeel F			
F3. Capaciteit brandweeradvis	Structurele capaciteit bij de regionale brandweer voor advisering bij verantwoording GR.	<i>Projectleiding en deelname</i> Veiligheidsregio Noord- en Midden-Limburg Regionale Brandweer Zuid-Limburg	
Menukaartonderdeel G			
Geen projecten			
Menukaartonderdeel H			
H2. Consolidatie risicocommunicatie	Organiseren van een symposium 'risicocommunicatie' naar aanleiding van de vier pilots waarin de Wegwijzer Risicocommunicatie is toegepast. Faciliteren van een deskundigennetwerk risicocommunicatie	<i>Projectleiding</i> Provincie, afdeling handhaving en monitoring, in samenwerking met het SKP  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, brandweer (regionaal, lokaal), provincie	

	Voorstel	Budget 2009
	Continueren	€ 40.000,00
		€ 65.000,00
		€ 83.000,00
	Continueren, omvang op termijn afhankelijk van uitkomsten I1 'Samenwerking en formatie'.	€ 166.000,00
		€ 20.000,00



Menukaartonderdeel / project	Doel	Projecttrekker(s) en deelnemers	
Menukaartonderdeel I			
I1a. Samenwerking en structurele formatie, implementatieproces	Faciliteren van de centrumgemeenten bij de implementatie van de samenwerkingsverbanden voor de uitvoering van EV-taken door het inhuren van professionele ondersteuning en het leveren van expertise op het vlak van EV en juridica.	<i>Projectleiding</i> Programmabureau en Bestuurlijke Begeleidingsgroep  <i>Deelnemers</i> Gemeenten Heerlen, Maastricht, Sittard-Geleen, Venlo, regionale brandweer, provincie	
I1b. Samenwerking en structurele formatie gemeentelijke EV-taken	Implementatie van samenwerking en extra formatie met middelen uit programmafinanciering	<i>Projectleiding</i> Het projectteam 'SamEV', bestaande uit de provincie Limburg en de gemeenten Venlo, Sittard-Geleen, Heerlen en Maastricht  <i>Deelnemers</i> Gemeenten en provincie	
I2. Opleiding en scholing	Kennisontwikkeling EV bij gemeenten, regionale brandweer en provincie door deelname aan cursusmodules via Saxion Hogeschool.	<i>Projectleiding</i> Programmabureau  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	
I3a. Programmabureau	Managen van het programma zodat projecten en activiteiten effectief en efficiënt bijdragen aan de organisatorische versterking en professionalisering van de uitvoering van het EV beleid in de provincie Limburg.	<i>Projectleiding</i> Programmamanager	
I3b. Communicatie	Bij doelgroep is programma bekend, verspreiden resultaten en toegang tot producten. Verstevigen netwerken en laten zien wat programma betekent voor verbetering uitvoering beleid externe veiligheid.	<i>Projectleiding</i> Programmabureau	
I4. Capaciteit voor landelijke projecten	Financiële en waar mogelijk ook een inhoudelijke bijdrage aan de landelijke projecten op het vlak van externe veiligheid.		

	Voorstel	Budget 2009
		€ 43.750,00
		€ 580.000,00
		€ 36.500,00
	Continueren, inclusief opstellen en jaarlijks actualiseren programma	€ 165.000,00
	Continueren op basis van Plan van Aanpak.	Valt onder I3a
	Continueren (minimaal 2,5% van totale budget)	€ 36.750,00



Menukaartonderdeel / project	Doel	Projecttrekker(s) en deelnemers	
I5. Platform EV	Stimuleren van deelname aan het Limburgse Platform externe veiligheid waarin Limburgse overheden kennis delen, actuele ontwikkelingen bespreken, de implementatie van nieuwe wet- en regelgeving faciliteren en de gezamenlijke beleidsvisie EV-Limburg periodiek actualiseren.	<i>Projectleiding</i> Programmabureau  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	
I7. Professionalisering kennisnetwerk EV	Faciliteren van het kennisnetwerk door gebruik te maken van ICT instrumenten.	<i>Projectleiding</i> Programmabureau  <i>Deelnemers</i> Gemeenten, regionale brandweer, provincie	
<b>TOTAAL</b>			

	Voorstel	Budget 2009
	Continueren	€ 14.000,00
	Continueren	€ 10.000,00
		€ 1.473.000,00



# Bijlage 4:

## GESPECIFICEERDE PROGRAMMABEGROTING 2009

OVERZICHT			Incidentele apparaatkosten			
Menu-kaart	Projectnaam	Begroting	Incidentele apparaatkosten			
			Provincie [uren]	Gemeenten [uren]	Regionale brandweer [uren]	Gemiddeld uurtarief
<b>A</b>	Geen projecten	€ 0				
<b>B</b>	B1: Kwaliteit EV in milieubeheervergunningen	€ 83.000				
	B5: Stroomlijnning Handhaving Externe Veiligheid, incl. BeteRZO	€ 85.000	555	335		€ 68
<b>C</b>	C1: Beleidsvorming transport gevaarlijke stoffen	€ 15.000	220			€ 68
	C2: Inventarisatie lokale knelpunten basisnetten	€ 30.000				
<b>D</b>	D1: Beleidsvisie externe veiligheid	€ 40.000	74	147		€ 68
	D2: Veiligheidsvisie Chemelot, fase 2	€ 65.000		278		€ 72
<b>E</b>	E1: Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling	€ 83.000				
<b>F</b>	F3: Structurele capaciteit brandweeradvies (2 regio's samen)	€ 166.000				
<b>G</b>	Geen projecten	€ 0				
<b>H</b>	H2: Consolidatie risicocommunicatie	€ 20.000	115	115		€ 65
<b>I</b>	I1a: Samenwerking en formatie, implementatieproces	€ 43.750	333			€ 60
	I1b: Samenwerking en formatie, middelen voor formatie	€ 580.000				
	I2: Opleiding en scholing	€ 36.500	38	154		€ 65
	I3: Programmamanagement	€ 165.000				
	I4: Capaciteit voor landelijke projecten	€ 36.750				
	I5: Platform EV	€ 14.000	38	154	23	€ 65
	I7: Professionalisering kennisnetwerk	€ 10.000				
	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 1.473.000</b>	<b>1373</b>	<b>1183</b>	<b>23</b>	

**SPECIFICATIE**

SUB-TOTAAL	Structurele apparaatkosten					Overige kosten		
	Provincie [uren]	Gemeenten [uren]	Regionale brandweer [uren]	Gemiddeld uurtarief	SUB-TOTAAL	Externe diensten	Materiële kosten	Opleiding / cursus / scholing
	1277			€ 65	€ 83.000			
€ 60.520						€ 15.000	€ 1.580	€ 7.900
€ 15.000								
						€ 30.000		
€ 15.000						€ 25.000		
€ 20.000						€ 45.000		
	1277			€ 65	€ 83.000			
			2677	€ 62	€ 166.000			
€ 15.000						€ 5.000		
€ 20.000						€ 23.750		
		8923		€ 65	€ 580.000			
€ 12.500								€ 24.000
	2462			€ 65	€ 160.000	€ 5.000		
€ 36.750								
€ 14.000								
						€ 10.000		
€ 208.770	5016	8923	2677		€ 1.072.000	€ 158.750	€ 1.580	€ 31.900



# Bijlage 5:

## DOORKIJK PROGRAMMABEGROTING 2010

OVERZICHT						
Menukaart	Projectnaam	Begroting	Incidentele apparaatkosten			
			Provincie	Gemeenten	Regionale brandweer	
<b>A</b>	Geen projecten	€ 0				
<b>B</b>	B1: Kwaliteit EV in milieubeheervergunningen	€ 83.000				
	B5: Stroomlijning Handhaving Externe Veiligheid, incl. BeteRZO	€ 65.000	€ 27.750	€ 17.750	€ 10.000	
<b>C</b>	C1: Beleidsvorming transport gevaarlijke stoffen	€ 40.000	€ 15.000			
<b>D</b>	D1: Beleidsvisie externe veiligheid	€ 50.000	€ 5.000	€ 20.000		
	D2: Veiligheidsvisie Chemelot, fase 2	€ 0				
<b>E</b>	E1: Kwaliteit EV in ruimtelijke ontwikkeling	€ 83.000				
<b>F</b>	F3: Structurele capaciteit brandweeraadvies (2 regio's samen)	€ 200.000				
<b>G</b>	Geen projecten	€ 0				
<b>H</b>	H2: Consolidatie risicocommunicatie	€ 20.000	€ 10.000	€ 10.000		
<b>I</b>	I1a: Samenwerking en formatie, implementatieproces	€ 25.000	€ 10.000	€ 10.000		
	I1b: Samenwerking en formatie, middelen voor formatie	€ 640.250				
	I2: Opleiding en scholing	€ 40.000	€ 2.500			
	I3: Programmamanagement (inclusief communicatie)	€ 165.000				
	I4: Capaciteit voor landelijke projecten	€ 36.750				
	I5: Platform EV	€ 15.000	€ 2.500	€ 8.000	€ 1.500	
	I7: Professionalisering kennisnetwerk	€ 10.000				
	<b>TOTAAL</b>	<b>€ 1.473.000</b>	<b>€ 72.750</b>	<b>€ 65.750</b>	<b>€ 11.500</b>	

SPECIFICATIE							
Overige	Structurele apparaatkosten			Externe diensten	Overige kosten		
	Provincie	Gemeenten	Regionale brandweer		Materiële kosten	Opleiding / cursus / scholing	
	€ 83.000						
						€ 1.600	€ 7.900
				€ 25.000			
				€ 25.000			
	€ 83.000						
			€ 200.000				
				€ 5.000			
		€ 640.250					
							€ 37.500
	€ 160.000			€ 5.000			
€ 36.750							
				€ 3.000			
				€ 10.000			
€ 36.750	€ 326.000	€ 640.250	€ 200.000	€ 73.000	€ 1.600	€ 45.400	



