



CST
12 MRT 2008

De Minister van Verkeer en Waterstaat
Ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Shell Nederland B.V.

Carel van Bylandtlaan 30
2596 HR Den Haag
Nederland

Tel +31 70 377 8767

Fax +31 70 377 8736

Internet <http://www.shell.com>

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en
Milieubeheer
Mw Dr. J.M. Cramer
Postbus 20951
2500 EZ Den Haag

11 maart 2008

Uw ref:
Onze ref:

Excellenties,

VROM / CST		
zaak	doss	
Datum:		
EV 2008027817		
Te behandelen door:	datum	paraaf
1 ^e B.S.G.	12/3	✓
2 ^e S.G.		
3 ^e Min. Cramer		
4 ^e DSM / H.M.V.		
Na behandeling retour archief		
Deponeren dd.		

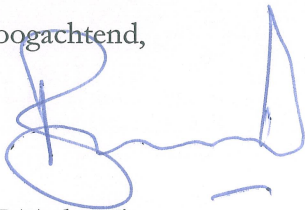
Wij verwijzen naar het gesprek dat ondergetekende op 13 november 2007 voerde met de Minister van Verkeer en Waterstaat. In dat gesprek heeft de Minister Shell gevraagd om medewerking bij het vervoer van LPG via de Betuweroute, ter vervanging van het bestaande vervoer over de Brabantroute. Deze brief vormt de reactie op dat verzoek.

Het Kabinet heeft met steun van de Tweede Kamer de intentie uitgesproken om veiligheidsrisico's van LPG-spoorvervoer langs de Brabantroute te beperken. Tezamen met de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer ("VROM") en Verkeer en Waterstaat ("V&W") hebben marktpartijen, waaronder Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., opdracht gegeven tot onderzoek naar alternatieven voor het LPG-spoorvervoer over de Brabantroute. De bevindingen van het onderzoek zijn neergelegd in de "Modal Shift LPG Vlissingen-Duitsland"-rapportage van 23 oktober 2007.

In navolging van de conclusies van de "Modal Shift LPG Vlissingen-Duitsland"-rapportage is Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. voornemens om, bij voldoende capaciteit, voldoende beschikbaarheid (zowel op de Betuweroute als op het aansluitende Duitse spoorwegennet) en een met de Brabantroute concurrerende tarifiering, LPG in de toekomst zoveel mogelijk via de Betuweroute te gaan vervoeren. Zorgvuldigheidshalve tekenen wij hierbij aan dat het hier gaat om een rechtens niet verbindend voornemen, en dat Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. in haar uiteindelijke beslissingen op dit punt ook andere relevante factoren zal betrekken waaronder bestaande afspraken omtrent vervoer.

Om het gebruik van de Betuweroute tot een succes te maken hecht Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. groot belang aan een regelmatig constructief overleg met de betrokken overheden en belanghebbenden om zo eventuele knelpunten tijdig te ondervangen. Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. blijft daarnaast graag actief betrokken bij de realisatie van alternatieven (ondermeer Hotbox detectie, langzamer rijden, bloktreinen) die de veiligheidsrisico's van LPG-vervoer verder beperken.

Hoogachtend,



B.P.T. de Wit
President Directeur

Kopie

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
Capelle a.d. IJssel
t.a.v. de heer A. Tempelman