

Vergaderjaar 2007–2008

30 373

Vervoer gevaarlijke stoffen

27 801

Vierde Nationaal Milieubeleidsplan

Nr. 24

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTE-
LIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 mei 2008

Op 10 april 2008 stuurde ik u, mede namens de minister van VenW, een brief (30 373/27 801, nr. 23) over het rapport «Modal Shift LPG Vlissingen–Duitsland».

Op 15 april 2008 ontving u van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB) een memo over dit rapport.¹

Het CBRB wees daarin op een fout die in het rapport is geslopen. Het gaat daarbij om de bewering dat er, op grond van internationale voorschriften, slechts 25 containers met gevaarlijke stoffen per binnenvaartschip vervoerd zouden mogen worden. Deze beperking geldt echter niet voor dubbelwandige containerschepen. De constatering van het CBRB is correct. Ik bied u dan ook mijn excuses aan voor deze fout.

Tegelijkertijd hecht ik er aan te benadrukken dat de fout in kwestie geen afbreuk doet aan de conclusie van het rapport dat vervoer over water voor deze specifieke vervoerstream vanuit marktoptiek niet haalbaar is. Die conclusie is gebaseerd op berekening van de kosten voor drie mogelijke vormen van vervoer over water (in bulk per binnenvaart, per container en in bulk per short sea) plus de kosten voor de noodzakelijke overslag en het onvermijdelijke aansluitende treinvervoer naar de eindbestemming. Bij de berekening van de kosten voor vervoer per container is uitgegaan van de gangbare vervoerprijs voor dergelijke containers (de actuele marktprijs).

Uit de kostenvergelijking kwam naar voren dat vervoer over water (met noodzakelijk aansluitend vervoer per spoor) in alle drie varianten duurder is dan vervoer per spoor. Vervoer per container scoorde daarbij als de duurste variant, ruim twee keer zo duur als het huidige vervoer per spoor.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. M. Cramer

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.