

Afschriften: zie verzendlijst



Burgemeester en
wethouders

Apeldoorn

Telefoon (055) 580 1010

Doorkiesnummer
(055) 580 1786

Telefax
(055) 580 1740

E-mail
j.bekkers@apeldoorn.nl

Datum
10 APR. 2008

Uw brief d.d.

Ons kenmerk
3893652

MINUUT

Minister van Verkeer en Waterstaat
Minister van Ruimte en Milieu
Minister van Economische zaken

Betreft
Chloortrein door Apeldoorn en Basisnet Spoor.

Geachte minister,

Op 20 maart j.l. werden wij door ProRail er van op de hoogte gesteld dat in maart en april 12 chloortreinen door Apeldoorn zullen gaan rijden. De clauseule in artikel 6 van het "Convenant Akzo chloortransporten" maakt dit incidenteel mogelijk.

Het is u bekend dat incidenten met chloortransporten letterlijk rampzalige effecten kunnen hebben voor de bevolking. Wij maken ons ernstige zorgen hierover. Wij vragen u om alles in het werk te stellen om ook incidenteel spoortransport van chloor door woongebieden voor de toekomst te voorkomen en het Convenant daarvoor open te breken. De opties spoortransport over de Betuweroute, zeetransport of het aanleggen van een noodvoorraad bij de productielocatie Botlek moeten in dat kader nader worden uitgewerkt.

Daarnaast hebben wij kennis genomen van de brief van 3 december 2007 van de minister van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer over het Basisnet gevaarlijke stoffen. Zoals het er nu naar uitziet, lijkt het Basisnet voor gemeenten ineens (en anders dan eerder in concepten) zeer grote gevolgen te hebben voor de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden. Bij de ontwikkeling en realisatie van stedenbouwkundige plannen nabij het spoortraject Amersfoort-Apeldoorn-Deventer zijn wij uitgegaan van indeling van dit traject in Categorie 3 van het Basisnet Spoor. Deze indeling was conform de informatie die wij kregen van ProRail en het Ministerie van Verkeer & Waterstaat.

Bij deze categorie 3 is er geen beperking voor ruimtelijke ontwikkelingen. Op een enkele incidentele uitzondering na zou er namelijk vanaf 2010 geen spoortransport met gevaarlijke stoffen door Apeldoorn meer plaatsvinden. Daar is immers de Betuweroute ook voor aangelegd. In de brief van 3 december maken wij op dat de Minister van Verkeer en Waterstaat overweegt om deze indeling in Categorie 3 ter discussie te stellen. Dat gebeurt op basis van de verwachting dat het vervoer van gevaarlijke stoffen fors zal toenemen. Die toename is uiteraard geen autonome ontwikkeling. Hij is het gevolg van beleidskeuzes omtrent de ontwikkeling van bedrijven en overslagpunten die het vervoer van gevaarlijke stoffen aantrekken. De heroverweging is bovendien impliciet ook een keuze voor de routing van deze gevaarlijke stoffen.

Wij doen daarom een klemmend beroep op u om ons niet in deze positie te brengen, omdat de uitvoering van bestaande plannen voor (binnen)stedelijke ontwikkeling ineens veel moeilijker of zelfs onmogelijk wordt. Er zijn immers veiligheidszones voor de ruimtelijke ordening nodig om overschrijdingen van de zogenaamde oriënterende waarde voor het Groepsrisico te voorkomen. Hierdoor ontstaan mogelijk miljoenschades op lokaal niveau.

Overigens geeft de minister aan dat de marktverwachting van Prorail 'naar alle waarschijnlijkheid aan de bovenkant van de bandbreedte van mogelijke toekomstige rond het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor is'. Het is de vraag in hoeverre het zinvol is om van deze 'bovenkant van de bandbreedte' uit te gaan, op het moment dat er ook nog beleidskeuzes mogelijk zijn die het vervoer kunnen verminderen.

Wij vragen u daarom de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn-Deventer overeenkomstig de oorspronkelijke opzet van het Basisnet Spoor in te delen als Categorie 3 traject en zien uw antwoord met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
de secretaris,

de burgemeester,

MINUUT



drs. K.N.H. Dekker



Ir. F.A. Spoelstra **I.b.**

Deze brief is gericht aan:

De Minister van Verkeer en Waterstaat, de heer C.M.P.S. Eurlings

De Minister van Ruimte en Milieu, mevrouw J.M. Cramer

De Minister van Economische Zaken, mevrouw M.J.A. van der Hoeven

Afschriften aan:

• Fracties gemeenteraad Apeldoorn:

Fractie PvdA	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie CDA	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie VVD	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie Leefbaar Apeldoorn	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie Groen links	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie Christenunie	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie SGP	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie Gemeente belangen	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn
Fractie D 66	Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn

• Fracties Tweede Kamer

Fractie PvdA	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie SP	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie VVD	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie PVV	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie Groen links	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie Christen unie	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie D 66	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie Partij voor de dieren	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie SGP	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
Fractie Verdonk	Postbus 20018, 2500 EA Den Haag

Gemeentebesturen van:

- Amersfoort, Stadhuisplein 1, 3811 LM Amersfoort
 - Nijkerk Kolkstraat 27, Postbus 1000, 3860 BA Nijkerk
 - Barneveld, Postbus 63, 3770 AB Barneveld,
 - Voorst, H W Iordensweg 17, 7391 KA Twello,
 - Deventer Grote Kerkhof 4, 7411 KT Deventer,
-
- College GS Gelderland, Postbus 9090,6800 GC Arnhem
 - Dagelijks bestuur Regio Stedendriehoek, Leeuwenbrug 85, Postbus 5000, 7400 GC Deventer
 - BZK, directie veiligheid, Postbus 20011 2500 EA Den Haag
 - VNOG, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
 - VNG, Postbus 30435 2500 GK Den Haag
 - Adviesraad Gevaarlijke stoffen, Oranjevuitensingel 6, 2511 VE Den Haag