

Toelichting op de maatlat
Externe Veiligheid
versie 3 januari 2008

Opgesteld door IPO, VNG en VROM

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Het doel van de maatlat	1
2	Werkwijze bij het opstellen van de maatlat	1
2.1	Taakuitvoering bepalende regelingen/wetten	1
2.2	Uitgangspunten voor de maatlat	2
3	Toelichting op de tabel maatlat EV	4
3.1	Zes deskundigheidsgebieden	4
3.2	Kennis, ervaring en opleiding	5
3.3	Borging	5
3.4	Omgevingsfactoren	6
4	Nadere toelichting uitgangspunten	6

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het opstellen van de maatlat EV is de constatering van de Commissie Hendriks (gemengde commissie gevaarlijke stoffen/risicobeleid) dat veel gemeenten en sommige provincies op het gebied van Externe Veiligheid (EV) onvoldoende kwaliteit kunnen opbouwen voor de uitvoering van bepaalde EV-taken. VROM, IPO en VNG zijn het project maatlat EV gestart om deze constatering nader te onderzoeken.

1.2 Het doel van de maatlat

De maatlat EV bevat de minimaal benodigde deskundigheid om wettelijke Externe Veiligheidstaken te kunnen uitvoeren en de benodigde borging voor de continuïteit van de uitvoering van deze taken. De maatlat geeft een antwoord op de vraag of een uitvoeringsorganisatie in principe in staat is om de EV-taken uit te voeren gegeven de minimaal benodigde deskundigheid voor de uitvoering van deze taken en de borging daarvan. De maatlat Externe Veiligheid doet geen uitspraken over of er sprake is van een efficiënte en effectieve uitvoering van de EV-taken.

De maatlat is een middel om inzicht te krijgen in de kritische massa bij gemeenten en provincies die de Externe Veiligheidstaken uitvoeren. Kritische massa is daarbij gedefinieerd als:

1. de deskundigheid die minimaal nodig is om de taken van het Bevoegd Gezag (BG) uit te voeren. Deskundigheid bestaat uit kennis, opleiding en ervaring;
2. de borging van de continuïteit van de deskundigheid om de EV-taken uit te voeren en de hiervoor benodigde minimumomvang.

De maatlat is opgesteld voor gemeenten en provincies als Bevoegd Gezag. De maatlat stelt hen in staat de kritische massa voor de uitvoering van Externe Veiligheidstaken te interpreteren voor de eigen organisatie en moet hen helpen bij het beoordelen welke maatregelen eventueel nodig zijn om te voldoen aan deze kritische massa. De maatlat is niet geschikt om te berekenen hoeveel fte's een organisatie idealiter nodig heeft om alle werkzaamheden op het gebied van Externe Veiligheid uit te voeren.

2 Werkwijze bij het opstellen van de maatlat

2.1 Taakuitvoering bepalende regelingen/wetten

De maatlat richt zich op de minimaal benodigde deskundigheid voor de uitvoering van de EV-taken. In de maatlat zijn de EV-taken opgenomen die nodig zijn voor de uitvoering van de volgende wetten/regelingen:

- Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI);

- Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS);
- het registratiebesluit;
- de buisleidingcirculaires van 1984 en 1991.

Bij het opstellen van de maatlat is alleen gekeken naar de EV-deskundigheid die minimaal nodig is voor het uitvoeren van een bepaalde wet of een regeling. Bij de start van het project is de inschatting gemaakt dat vier (wettelijke) regelingen bepalend zouden zijn voor de deskundigheden die nodig zijn voor de uitvoering van de EV-taken. Bij de uitvoering van het project is echter gebleken dat de Wvgs en Wms geen taken bevatten waarvoor EV-deskundigheden strikt noodzakelijk zijn. Daarom komen deze twee wetten niet meer terug in de uiteindelijke maatlat. In deze wetten staan taken waarbij EV-deskundigheid ingezet kan worden, maar in die gevallen is het geen verplichting of het gaat om deskundigheden waarover een vergunningverlener of een handhaver standaard moet beschikken.

Tevens heeft een beoordeling plaatsgevonden of nog andere wetten en regelingen voor de maatlat bepalende deskundigheden bevatten. Naar aanleiding van die beoordeling zijn het registratiebesluit en de buisleidingcirculaires van 1984 en 1991 toegevoegd aan de maatlat. De criteria voor de professionalisering van vergunningverlening en handhaving vragen om een functionele scheiding tussen vergunningverlening en handhaving (1 november 2002, criterium 1.4).

2.2 **Uitgangspunten voor de maatlat**

De volgende uitgangspunten gelden voor de maatlat EV:

Gemeenten en provincies als Bevoegd Gezag

- De maatlat heeft alleen betrekking op de benodigde gemeentelijke en provinciale uitvoeringsorganisaties voor de geselecteerde (wettelijke) regelingen.
- De taken van het BG staan centraal ongeacht de wijze waarop de uitvoering is georganiseerd.

Gericht op minimum vanuit wet- en regelgeving

- Uitgangspunt zijn de vigerende (wettelijke) regelingen. Het ijkmoment is 1 januari 2007.
- De maatlat betreft alleen aan de (wettelijke) regelingen gerelateerde kritische massa. De maatlat schetst geen gewenst eindbeeld van een efficiënte organisatie, maar het gaat om de minimumeisen die nodig zijn om de betreffende EV-taken uit te kunnen voeren.
- In bijlage A van deze toelichting is een lijst met de (organisatorische) aanbevelingen opgenomen. Deze aanbevelingen kunnen uitvoeringsorganisaties helpen om taken ook daadwerkelijk goed en efficiënt uit te voeren, maar kunnen niet exclusief toegerekend worden aan de (wettelijke) regelingen waarvoor de maatlat geldt.

Basisdeskundigheid wordt aanwezig verondersteld

- De maatlat gaat ervan uit dat de benodigde basiskennis over wetgeving en werkzaamheden op het gebied van verkeer en vervoer, ruimtelijke ordening en vergunningverlening en handhaving Wet milieubeheer beschikbaar is bij de uitvoeringsorganisaties.
- Algemene kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het managen van besluitvormingsprocessen worden aanwezig verondersteld. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om vaardigheden om politieke afwegingen voor te bereiden over de wijze waarop het Bevoegd Gezag omgaat met het groepsrisico en de verantwoording hierover.
- Deskundigheid voor het hanteren van de PGS-richtlijnen is niet exclusief te koppelen aan het terrein EV of aan de in deze maatlat opgenomen regelingen. Het kunnen toepassen van deze deskundigheid is echter een wezenlijk onderdeel van de taakuitvoering en daarom is het kunnen hanteren van de PGS-richtlijnen wel opgenomen in deze maatlat.

Deze uitgangspunten zijn nader uitgewerkt en toegelicht in hoofdstuk 4. Hierbij worden ook de taakopvattingen gepresenteerd voor een aantal taken, die maatgevend zijn voor de maatlat. Hoofdstuk 4 gaat in op de volgende aspecten:

- De relevante wettelijke regelingen.
- Handhaving en EV-deskundigheid.
- De relatie met de regionale brandweer.
- De mogelijkheid om een veiligheidscontour vast te stellen.
- Het beoordelen en opstellen van QRA's.
- Het uitvoeren van saneringen.

3 Toelichting op de tabel maatlat EV

3.1 Zes deskundigheidsgebieden

De maatlat beschrijft zes deskundigheidsgebieden en de bijbehorende kennis, ervaring, opleiding en borging voor de uitvoering van Externe Veiligheidstaken. De zes deskundigheidsgebieden zijn:

Deskundigheidsgebied	Uitvoering
A. Het vaststellen van de EV-situatie op basis van BEVI/RNVGS	De risicosituatie beoordelen door de risicobronnen te relateren aan de actuele en beoogde ruimtelijke situatie en de hierbij behorende ontwikkelingen.
	Beoordelen of REVI (Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen)-tabelafstanden gebruikt mogen worden of dat een Kwalitatieve Risicoanalyse (QRA) uitgevoerd moet worden.
	Beoordelen welke objecten (bestaand/geprojecteerd) beperkt kwetsbaar respectievelijk kwetsbaar zijn op basis van het bestemmingsplan en/of van kenmerken van bestaande objecten in de omgeving.
Specifiek RNVGS	Beoordelen of er een veiligheidsafstand voor de transportroute geldt.
	Beoordelen of een QRA uitgevoerd moet worden.
B. Het toetsen van de ontvankelijkheid van een QRA	Beoordelen van de QRA in het kader van een vergunning-aanvraag op enkele algemene criteria en vergelijken met de overige gegevens van de aanvraag.
C. Het inhoudelijk beoordelen van een QRA	Beoordelen of voor het resultaat van de QRA is uitgegaan van de juiste invoergegevens.
	Bepalen met welke nauwkeurigheid de afstanden en/of waarden in de QRA zijn berekend. Met zicht op de omgeving van de risicobron wordt vervolgens bepaald of de QRA voldoet met betrekking tot het beoogde besluit.
D. Het maken van QRA's in het kader van BEVI/RNVGS	QRA opstellen met Safeti-NL (RBMII voor RNVGS) en de resultaten van de QRA verantwoorden door alle aspecten weer te geven die nodig zijn om het resultaat te kunnen verifiëren.
E. Het verantwoorden van het groepsrisico	Informatie bijeenbrengen ter motivering van het besluit, waaronder het groepsrisico, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico en het beoordelen van de zelfredzaamheid en de voorbereiding van de rampenbestrijding.
F. Het toepassen van EV-relevante PGS-richtlijnen	Toepassen EV-relevante PGS-richtlijnen ten behoeve van BEVI-inrichtingen (in het kader van Wm, Wro en Bouwbesluit).

In de bovenstaande tabel is de taakuitvoering voor de zes deskundigheidsgebieden beschreven. Voor de uitvoering van deze taken is een bepaald minimumniveau van deskundigheid nodig. In de tabel maatlat EV zijn de minimaal benodigde kennis, ervaring en opleiding beschreven.

3.2 Kennis, ervaring en opleiding

In de kolom kennis wordt beschreven welke kennis nodig is voor de uitvoering van de taak. In de kolom ervaring staat beschreven welke ervaring men minimaal nodig heeft om de taak uit te voeren. Hierbij is de relevante benodigde werkervaring beschreven en/of wordt aangegeven hoe vaak een taak uitgevoerd moet zijn wil men de taak zelfstandig goed kunnen uitvoeren. In de kolom opleiding is een minimale opleidingseis beschreven en/of er wordt een indicatie gegeven van de aard en omvang van de benodigde aanvullende opleidingen waarmee de kennis te verkrijgen is. De maatlat definieert niet welke aanvullende opleidingen moeten zijn gevolgd. Vaak worden er meerdere opleidingen in de markt aangeboden. In bijlage B van deze toelichting is ter illustratie een overzicht opgenomen van de eindtermen van de 'opleidings-modules Externe Veiligheid' die IPO heeft geïnitieerd. Deze modules corresponderen met de aard en omvang van de genoemde opleidingen in de maatlat EV.

3.3 Borging

In de maatlat is tevens een kolom borging opgenomen. In deze kolom wordt aangegeven wat er minimaal nodig is om de continuïteit van de deskundigheid en daarmee de uitvoering te borgen. Aangegeven wordt met welke frequentie een taak minimaal uitgevoerd moet worden om de minimaal benodigde deskundigheid te behouden en aangegeven wordt of het nodig is om meerdere medewerkers met de omschreven deskundigheid te hebben voor het borgen van de deskundigheid in de uitvoering.

In de maatlat is een frequentie van drie (per persoon) opgenomen voor het beoordelen en het uitvoeren van QRA's. Deze frequentie is tot stand gekomen op basis van adviezen van het expertteam (bestaande uit deskundigen van gemeenten, provincies, adviesbureaus en milieudiensten) en overleg met het RIVM. Uit de adviezen van de deskundigen en RIVM is een frequentie van vijf-/zesmaal maal per jaar naar voren gekomen. Tevens is gekeken naar wat er in NEN-normen staat over specialistisch werk. In die normen staat dat voor specialistisch werk een frequentie van driemaal per jaar nodig is. De frequentie van drie is als minimumnorm opgenomen in de maatlat.

Voor het uitvoeren van specialistische taken, zoals het beoordelen en uitvoeren van een QRA, is een collegiale toets nodig. Deze collegiale toets moet plaatsvinden door medewerkers die beschikken over de benodigde kennis, ervaring en opleiding. Daarnaast vraagt specialistisch werk om een omgeving waarin meerdere specialisten werkzaam zijn. Dit is ook de conclusie van het expertteam. Daarom is de kritische massa bepaald op minimaal twee medewerkers met de omschreven opleiding, kennis en ervaring aangevuld met één medewerker in opleiding.

3.4 Omgevingsfactoren

Bij het opstellen van de maatlat is onderzocht of er omgevingsfactoren aanwezig kunnen zijn waardoor een bepaald deskundigheidsgebied niet van toepassing is voor een Bevoegd Gezag. Het gaat daarbij om factoren waardoor een bepaalde situatie waarvoor de desbetreffende deskundigheid nodig is niet kan voorkomen.

De bij het opstellen van de maatlat betrokken experts en deskundigen hebben net als de testorganisaties echter geen factoren kunnen benoemen waarvoor dit geldt. Zelfs in die situaties waarbij een gemeente geen BEVI-bedrijven heeft en de vestiging daarvan niet toestaat in de vigerende planologische regelingen, kunnen buurgemeenten wel BEVI-bedrijven hebben waarmee rekening gehouden moet worden. Ook kan de gemeente in de situatie komen om te besluiten over aanvragen van bedrijven of andere beoogde ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de deskundigheidsgebieden nodig zijn.

Daarom wordt ervan uitgegaan dat een Bevoegd Gezag over alle deskundigheden moet beschikken. Dat het maar zelden voorkomt dat een taak moet worden uitgevoerd vanwege een gering aantal BEVI-bedrijven of het ontbreken van routes voor gevaarlijk transport is geen reden om niet over de deskundigheid te beschikken.

4 Nadere toelichting uitgangspunten

Relevante wettelijke regelingen:

- De maatlat Externe Veiligheid heeft geen betrekking op taken van wettelijke regelingen die in het kader van de andere projecten worden uitgediept. Deze betreffen onder andere het BRZO '99, IPPC-richtlijnen en REACH-regelgeving. BRZO-bedrijven worden gezien als één van de categorieën uit het BEVI. Er bestaat al een maatlat voor de toezichtstaken op basis van het BRZO '99. Voor de overige BRZO-taken (vergunningverlening) wordt geen aparte maatlat gemaakt. De specifieke taken in het kader van de vergunningverlening zijn integraal onderdeel van de maatlat EV.
- De BEVI-artikelen die nog niet in werking zijn getreden volgens de ministeriële regeling inwerkingtreding BEVI, maar wel al zijn gepubliceerd, zijn in de scope van de maatlat opgenomen. Dat geldt ook voor de categorieën D en H. De categorieën D en H zullen de taakuitvoering niet verzwaren ten opzichte van de nu in werking zijnde artikelen volgens de experts.
- De maatlat is niet gebaseerd op het Besluit LPG tankstations. Het Besluit richt zich tot degene die een LPG-tankstation drijft. Deze moet voldoen aan de voorschriften die in dit Besluit zijn opgenomen (in bijlage A) en moet aan het BG kennis geven dat hij een LPG-tankstation in werking heeft. Deze voorschriften gelden naast de voorschriften die zijn verbonden aan zijn vergunning.
- De Wms is niet bepalend voor de maatlat. De Wms stelt eisen aan de opslag van gevaarlijke stoffen en categorieën van gevaarlijke stoffen. Het Bevoegd Gezag moet in het kader van de Wm zorg dragen voor de handhaving van de voor de inrichting geldende voorschriften en

daarmee of de juiste categorieën zijn opgeslagen. Dit vraagt niet om andere vaardigheden dan waarover een handhaver standaard moet beschikken.

Handhaving en EV-deskundigheid:

- In de maatlat wordt rekening gehouden met de persoonsgebonden scheiding tussen handhaver en vergunningverlener conform de kwaliteitscriteria professionele handhaving (1 november 2002, criterium 1.4).
- Handhaving routing: Gemeenten en provincie hebben formeel geen taak. Deze taak valt dus niet binnen de scope van de maatlat.

Relatie met de regionale brandweer:

- Het Bevoegd Gezag moet de motivering voor het besluit opstellen. Hiervoor is deskundigheid om zelfstandig de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en rampenbestrijding te kunnen beoordelen nodig. De hiervoor benodigde ervaring, kennis en borging maken deel uit van de maatlat EV. Bij de verantwoording van het groepsrisico dient het BG de regionale brandweer in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen. De regionale brandweer is niet verplicht een advies te geven en in de praktijk bestaan duidelijke verschillen in de werkwijze van de regionale brandweer.

De mogelijkheden om een veiligheidscontour vast te stellen:

- Op grond van artikel 14 van het BEVI heeft het BG de mogelijkheid om een veiligheidscontour vast te stellen. Daarvoor is het nodig te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om aan de randvoorwaarden te voldoen, zodat een veiligheidscontour kan worden toegepast. Deze taak is niet verder uitgewerkt omdat het vooral gaat om procesmatige vaardigheden en planologische inpassing. De daarvoor benodigde deskundigheid wordt aanwezig verondersteld.

Opstellen en beoordelen QRA's:

- Bij Wm-besluiten gaat het Bevoegd Gezag na bij welke inrichtingen een QRA uitgevoerd moet worden voor vaststelling PR 10-6 contour (art. 15), dan wel de vaste afstand gebruikt kan worden volgens de REVI-tabellen. Indien een QRA uitgevoerd moet worden, beoordeelt het BG op grond van de Wm en de Awb (art. 3.2 en 4.5) of de verstrekte gegevens voldoende zijn voor de beoordeling van de aanvraag (ontvankelijkheidstoets) en voert het BG een inhoudelijke beoordeling van de QRA uit om te bepalen of een verdere analyse van het resultaat van de berekening nodig is. Op basis van referentiepunten (art. 10.1 + REVI § 4) moet worden nagegaan of de afstand volstaat. In het geval van een Wro-besluit moet het Bevoegd Gezag, indien de QRA niet voorhanden is, deze zelf berekenen.
- Voor artikel 12 uit het BEVI geldt dat er een verschil is tussen de letterlijke tekst van het wetsartikel en de memorie van toelichting. Volgens de memorie van toelichting is het niet nodig om een QRA uit te voeren om de verandering ten opzichte van de oriëntatiewaarde weer te geven (als het Wm-besluit leidt tot een nadelig gevolg voor het PR). Volgens de

letterlijke wettekst is dit wel nodig. Afsproken is om de memorie van toelichting als uitgangspunt te nemen. Deze lijn wordt gevolgd totdat jurisprudentie anders uitwijst.

- Het is niet nodig gebleken een onderscheid te maken tussen BRZO-bedrijven en de overige typen BEVI-bedrijven voor de uitwerking van de benodigde deskundigheid voor de maatlat. Dit betekent dat de inhoudelijke beoordeling van een QRA in het kader van de vergunningverlening Wm voor een BRZO-bedrijf geen hogere eisen stelt aan de organisatie dan geformuleerd in de maatlat.

Het uitvoeren van saneringen:

- Voor de uitvoering van de saneringstaak is de kennis en ervaring om zelf een QRA uit te voeren nodig bij het Bevoegd Gezag. Dit kan nodig zijn als de inventarisatiegegevens niet beschikbaar zijn en men ze ook niet kan vragen aan een inrichting.

A Aanbevelingen

Het expertteam en de projectgroep hebben tijdens het opstellen van de maatlat geconcludeerd dat een aantal zaken goed georganiseerd moet zijn binnen uitvoeringsorganisaties om de Externe Veiligheidstaken in de praktijk ook goed uit te voeren. Dit staat los van de vraag of een organisatie voldoet aan de benodigde kritische massa voor het uitvoeren van de wettelijke regelingen op het gebied van Externe Veiligheid. Onderstaand is een niet uitputtend overzicht van aanbevelingen opgenomen.

Algemeen

- Het BG moet over de vaardigheid beschikken om politieke keuzes/afwegingen voor te bereiden.
- Bij het opstellen van een QRA kunnen er meer risicosituaties aan de orde zijn dan die op grond van het BEVI. Voor een goede uitvoering van de ORA moeten ook die situaties beoordeeld worden.
- De gemeente/provincie beschikt over een actueel overzicht met BEVI-inrichtingen en transportroutes/-stromen (risicocontouren, hoeveelheden stoffen, vergunningvoorschriften).
- Beschikbaarheid binnen de organisatie van actuele (plan)kaarten (genomen WRO-besluiten conform art. 5 voor 27-10-04) waarop is aangegeven waar thans sprake is van geprojecteerde objecten en inmiddels gerealiseerde objecten.
- De organisatie beschikt over een actueel risicoregister, inclusief kwaliteitsprofiel en de borging daarvan (vastgelegde formats voor invoer, kwaliteitscontroles invoer, frequenties updates).

Sanering

- Saneringstaak zou expliciet belegd moeten worden bij een programma-/projectleider die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de saneringsdoelstelling.
- Vastgelegde afspraken tussen BG Wm en Wro over saneringsprogramma (voor objecten die onder verschillend BG vallen).
- Juridische en financiële aspecten aantoonbaar betrokken bij het saneringsprogramma.

In relatie tot Wro-besluiten

- Het BG Wro moet kunnen beschikken over basiskennis EV en geborgd moet worden dat deze kennis aanwezig is bij de RO-afdeling.
- Milieukwaliteitseisen EV aantoonbaar geborgd in processen RO.
- Kennis brandweer wordt aantoonbaar ingezet in processen.

In relatie tot Wm-besluiten

- Vergunningverlener moet beschikken over kennis BAT (nodig voor Wm-taken).
- Kennis brandweer wordt aantoonbaar ingezet in processen.

In relatie tot transport

- Ruimtelijke ontwikkelingen langs routes gevaarlijke stoffen of wijzigingen van activiteiten binnen risicovolle inrichtingen worden gemonitord.
- Mileukwaliteitseisen EV aantoonbaar geborgd in processen verkeer en vervoer.
- Kennis brandweer wordt aantoonbaar ingezet in processen.
- Controle op uitvoering van handhavingstaken wordt aantoonbaar uitgevoerd (routing).

EV-beleid

Ervan uitgaande dat een vastgesteld EV-beleid de efficiency verhoogt, kan gedacht worden aan het volgende:

- Het opstellen van een EV-beleidsvisie. Een veel gebruikt argument door het Bevoegd Gezag voor een beleidsvisie is dat daarmee borging ontstaat voor het (kwalitatief) goed uitvoeren van de EV-taken (meer eenduidigheid bij afwegingen, meer transparantie, duidelijkere afbakening van verantwoordelijkheden e.d).
- Criteria binnen de organisatie met betrekking tot het onderscheid kwetsbaar/beperkt kwetsbaar (in beleid maximaal vier jaar oud en vastgesteld in de raad).
- De gemeente/provincie beschikt over recent (maximaal vier jaar oud) beleid waarin de criteria voor zwaarwegende belangen en omstandigheden/beleidsuitgangspunten hoe de oriëntatiewaarde toe te passen zijn vastgelegd.

B Overzicht kennis per module scholingsprogramma EV (IPO)

Module 1: Instapcursus Externe Veiligheid

Kennis van:

- grondslagen en kernbegrippen van Externe Veiligheid;
- de risiconormering op hoofdlijnen;
- de belangrijkste wet- en regelgeving;
- de aard van de risico's bij inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen;
- de relatie tussen Externe Veiligheid en ruimtelijke ordening;
- rampenbestrijding in relatie tot Externe Veiligheid.

Module 2: Vervolgcurcus Externe Veiligheid

Kennis van:

- de relevante wet- en regelgeving op het gebied van Externe Veiligheid op hoofdlijnen (zoals het BEVI, het BRZO, het Vuurwerkbesluit, RRGs, de Circulaire RNVGS en CPR);
- de relatie met RO-wetgeving (inhoud en procedures);
- de betekenis van EV voor burgers;
- hoe opgedane kennis te vertalen naar eigen werkterrein (milieu, ruimtelijke ontwikkeling, transport etc.).

Module 3: Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI)

Kennis van:

- de inhoud en werkingssfeer van het BEVI en de daaruit voortvloeiende aspecten voor bedrijven en overheden, zoals inzicht in de argumentatie van het groepsrisico;
- de relatie van het BEVI met de Wm en de Wro;
- de relatie tussen risicoafstanden en inrichtingen op hoofdlijnen.

Module 4: Externe Veiligheid en transport

Kennis van:

- de inhoud en werkingssfeer van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en de daaruit voortvloeiende aspecten zoals zonering en rampenbestrijding;
- vertaling van Circulaire naar transport over de weg, spoorweg, waterweg en buizen;
- de relatie met andere transportcirculaires evenals de relatie met RO-plannen;
- de taken en verantwoordelijkheden van gemeenten, provincies en rijksoverheden.

Module 5: Externe Veiligheid en milieuvergunningen

Kennis van:

- vergunningverlening en handhaving van milieuvergunningen in relatie tot Externe Veiligheid;
- welke Externe Veiligheidsaspecten in de vergunning geregeld dienen te worden en hoe dat moet geschieden;
- de systematiek voor het maken van risicoberekeningen voor de beoordeling van de vergunningverlening;
- hoe bij bedrijfscontroles op adequate wijze de vergunning te toetsen aan de heersende omstandigheden.

Module 6: Veiligheidsnormen en ruimtelijke ordening

Kennis van:

- de relatie tussen risicoafstanden en inrichtingen;
- hoe het groepsrisico te bepalen;
- hoe de resultaten te vertalen naar inrichtingsplannen.

Module 7: Procesveiligheid

Kennis van:

- risico's en procesveiligheid binnen inrichtingen;

- de daaruit voortvloeiende aspecten.

Module 8: QRA en inrichtingen

Kennis van:

- de werking van de CPR 18 en de plaats van de QRA's daarbinnen;
- vertaling daarvan naar relevante inrichtingen;
- de resultaten van het unificatieproject en de betekenis hiervan voor de werkzaamheden.

Module 9: QRA en transport

Kennis van:

- de werking van de QRA's;
- de vertaling daarvan naar transport van gevaarlijke stoffen over water, weg, spoorweg en in buizen.