

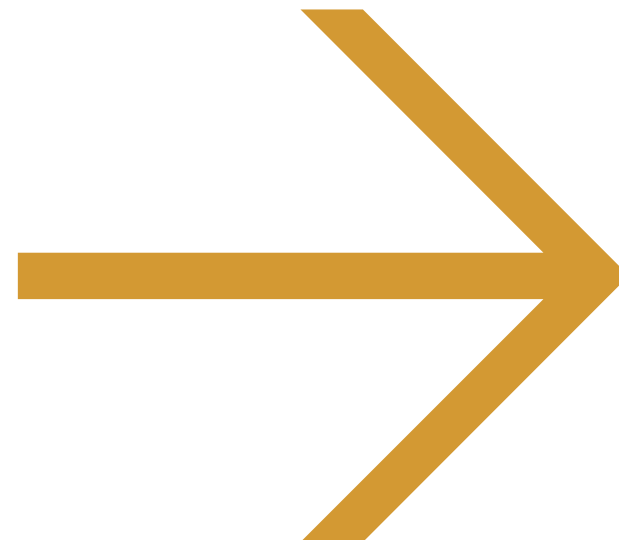
De ruimtelijke aspecten van het nieuwe buisleidingenbeleid

AMvB buisleidingen en Structuurvisie buisleidingen

Carla Speel

Directie Risicobeleid

Relevant congres 2-12-2008



→ Inhoud presentatie

- **AMvB buisleidingen:** Ruimtelijke doorwerking van het nieuwe beleid
- **Structuurvisie buisleidingen:**
Ruimtelijke reserveringen voor toekomstige buisleidingen en de ruimtelijke doorwerking

→ Reikwijdte AMvB

- **Soort stoffen aanwijzen bij Ministeriële regeling**
aardgas, brandbare vloeistoffen
en chemicaliën
conform Registratiebesluit
- **Uitzondering**
 - leidingen van inrichtingen
 - leidingen op zee
- **Transportleidingen**
geen distributie



→ AMvB : 3 hoofonderdelen

- **Zorgplicht exploitant voor alle levensfasen leiding**
Voorkomen ongewone voorvallen buisleidingen en beperken gevolgen voor mens en milieu
NEN 3650 en NTA
Beleidsdocument; Veiligheidsbeheersysteem
- **Risiconormering EV voor buisleidingen**
- PR en GR normering: ook voor buisleidingen
- **Ruimtelijke doorwerking**
Bij nieuwe ruimtelijke plannen: PR en GR afstanden respecteren
Bij aanleg nieuwe leiding: PR en GR afstanden respecteren

→ Nieuwe bebouwing

- Geen nieuw kwetsbaar object binnen PR 10^{-6} contour van bestaande buisleiding toegestaan
- Indien gemeente toch binnen PR contour wil bouwen: overleg met exploitant of maatregelen aan buis mogelijk zijn. Gemeente draait op voor die kosten
- Gemeente heeft verantwoordingsplicht groepsrisico
- Exploitant heeft actuele en authentieke gegevens beschikbaar voor gemeente (ligging leiding, soort stof, druk, diameter, PR en GR afstanden)

→ Aanleg nieuwe leiding

- Bij aanleg nieuwe leiding of vervangen oude leiding:
 - Uitgangspunt: PR 10^{-6} binnen belemmeringenstrook (4-5 meter)
- Aanleg toegestaan mits passend in geldend bestemmingsplan
- Gemeente moet bestemmingsplan aanpassen
- Exploitant heeft actuele en authentieke gegevens beschikbaar

→ Sanering knelpunten

- Exploitant verantwoordelijk voor sanering PR-knelpunten binnen drie jaar
- Sanering knelpunt bij geprojecteerd object: binnen drie jaar na realisatie
- Buiten gebruik zijnde leidingen: pas saneren als weer in gebruik

→ Ruimtelijk beleid

Opnemen buisleiding in bestemmingsplan incl. belemmeringenstrook (4 of 5 m)

- Bouwverbod in de belemmeringenstrook
- Ontheffing mogelijk
- Aanlegvergunning (tenzij onder WION)

Opnemen risicocontouren niet verplicht (mag wel)

Binnen 5 jaar aanpassing bestemmingsplan

Vooruitlopen op saneren toegestaan (anticipatie-artikel 16.4)

Exploitant verstrekt op verzoek leidinggegevens

→ Ruimtelijk beleid

- Praktijkhandboek buisleidingen in bestemmingsplannen
- Medio 2008 gereedgekomen
- Handboek voor gemeenten
- Adviezen en voorbeelden hoe buisleidingen in bestemmingsplannen opgenomen kunnen worden
- Plankaart, voorschriften en toelichting bestemmingsplan
- Publicatie na toezending AMvB aan TK

→ Structuurvisie buisleidingen

- Waarom een nieuwe structuurvisie buisleidingen?
 - Aflopen structuurschema buisleidingen (1985)
 - Nieuwe WRO
 - Actuelere visie op buisleidingtransport gewenst (Enthoven)
- Ruimte openhouden voor toekomstig buisleidingtransport (nationaal belang):
 - Gas(rotonde);
 - Verbindingen industrieclusters en havens
 - CO2(rotonde)

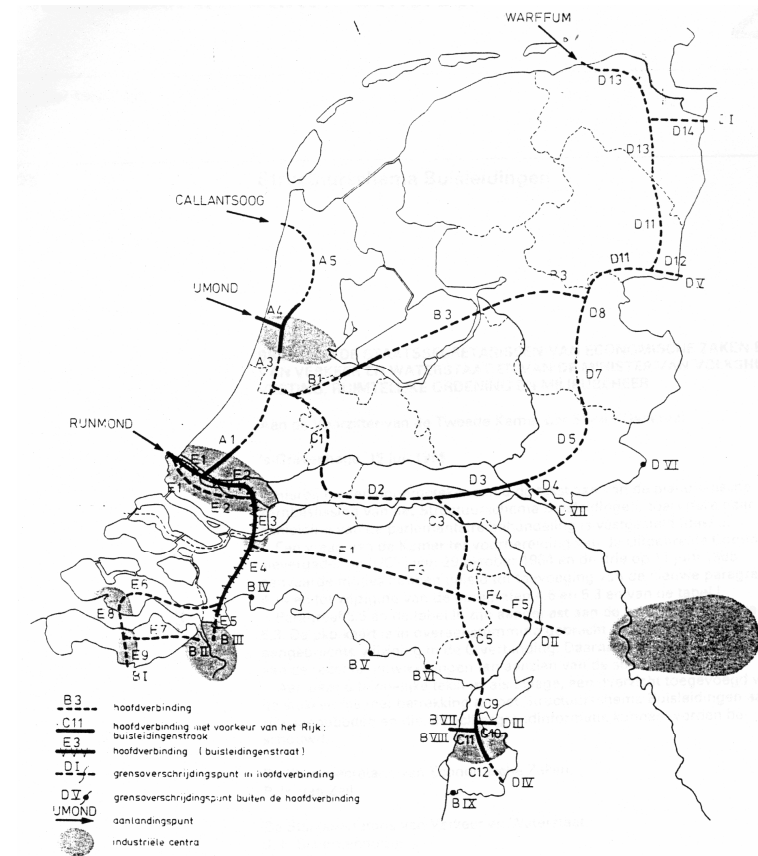
→ Structuurschema Buisleidingen 1985

Wat regelde het Sbui:

- Aanwijzen hoofdverbindingen (straten, stroken en zones)
- Grensovergangspunten
- Aanlandingspunten
- Veiligheidsafstanden langs stroken

Echter:

- Geen verplichte doorwerking



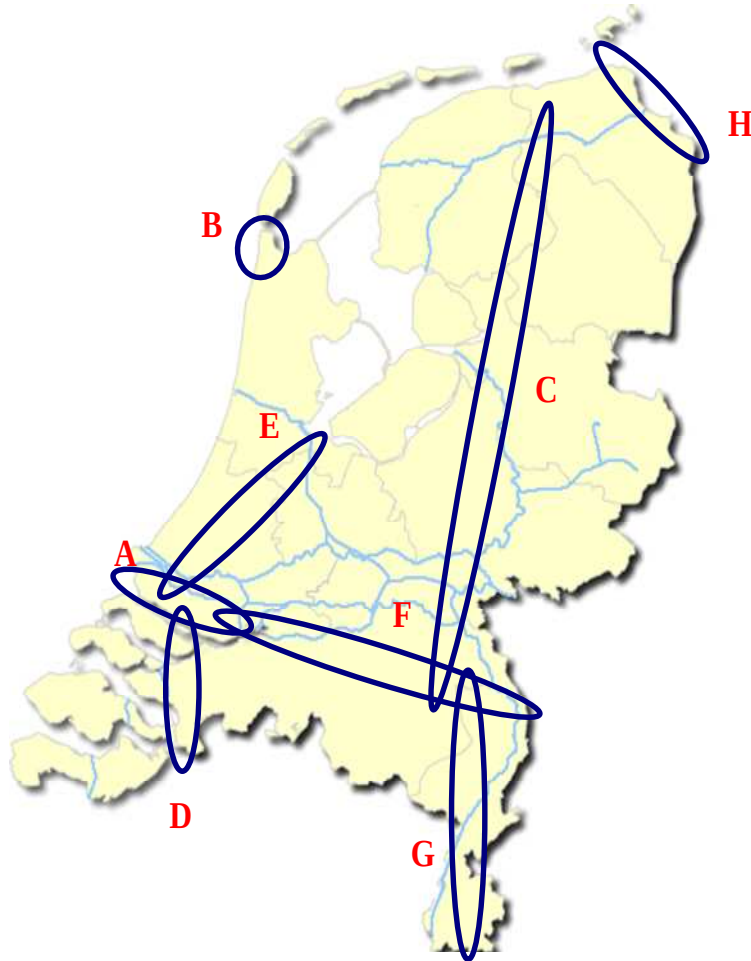
→ Actuele situatie leidingen gevaarlijke stoffen (april 2008)



95% van de leidingen; 0,5% landoppervlak)



Mogelijke toekomstige ruimtebehoefte (PRC)



- A. Ontsluiting haven Rotterdam
- B. Aanlanding Callantsoog (gas)
- C. Noord-zuidverbinding (aardgas)
- D. R'dam- Belgie (B-straat) (div.)
- E. R'dam- A'dam (oliepr.)
- F. R'dam - Dld (div.)
- G. Van en naar Limburg (div.)
- H. Eemshaven – Dld (chem)



Concept-visiekaart Buisleidingen

Concept visiekaart transportleidingen



15 september 2008

- basisstructuur
- ruimte voor meer dan 4 extra leidingen
- ruimte voor 4 extra leidingen
- ruimte voor 2 extra leidingen
- - - alternatieven in basisstructuur
- ★ aanlandingspunten
- ★ grensovergangen
- bestaande leidingen

0 20 40 kilometer

→ Inzet VROM

- Doel: faciliteren ruimte voor nieuwe leidingen van nationaal belang (want ruimtelijke druk steeds groter)
- Bijdrage nationaal ruimtelijk beleid: verbetering basiskwaliteit hoofdinfrastructuur (tegengaan versnippering)
- Uitgangspunt: bundeling langs bestaande leidingen (traces)
- Concept-visiekaart op basis van toekomstige transportbehoefte, ruimtelijke mogelijkheden

→ Inzet VROM

Ruimtelijke doorwerking:

Borging in bestemmingsplannen via AMvB onder Wro

- a.VROM legt hoofdstructuur vast
- b.Provincie kiest geschikte trace's
- c.Inpassing in bestemmingsplan

→ Planning

- Januari 2009: Drie algemene informatiebijeenkomsten voor provincies en gemeenten over structuurvisie buisleidingen
- **Aanmelden bij Joke.Lensink@minvrom.nl**
- Feb/maart/april 2009: Verdiepingsslag per provincie: leidt tot definitieve visiekaart met hoofdstructuur
- Medio 2009: Aanbieden structuurvisie buisleidingen aan Tweede Kamer.