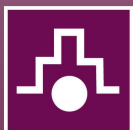


Transport op Goeree-Overflakkee

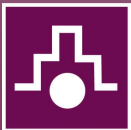
Ed van Balen
Beleidsmedewerker Milieu



1-12-2008

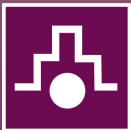
Inhoud

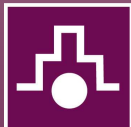
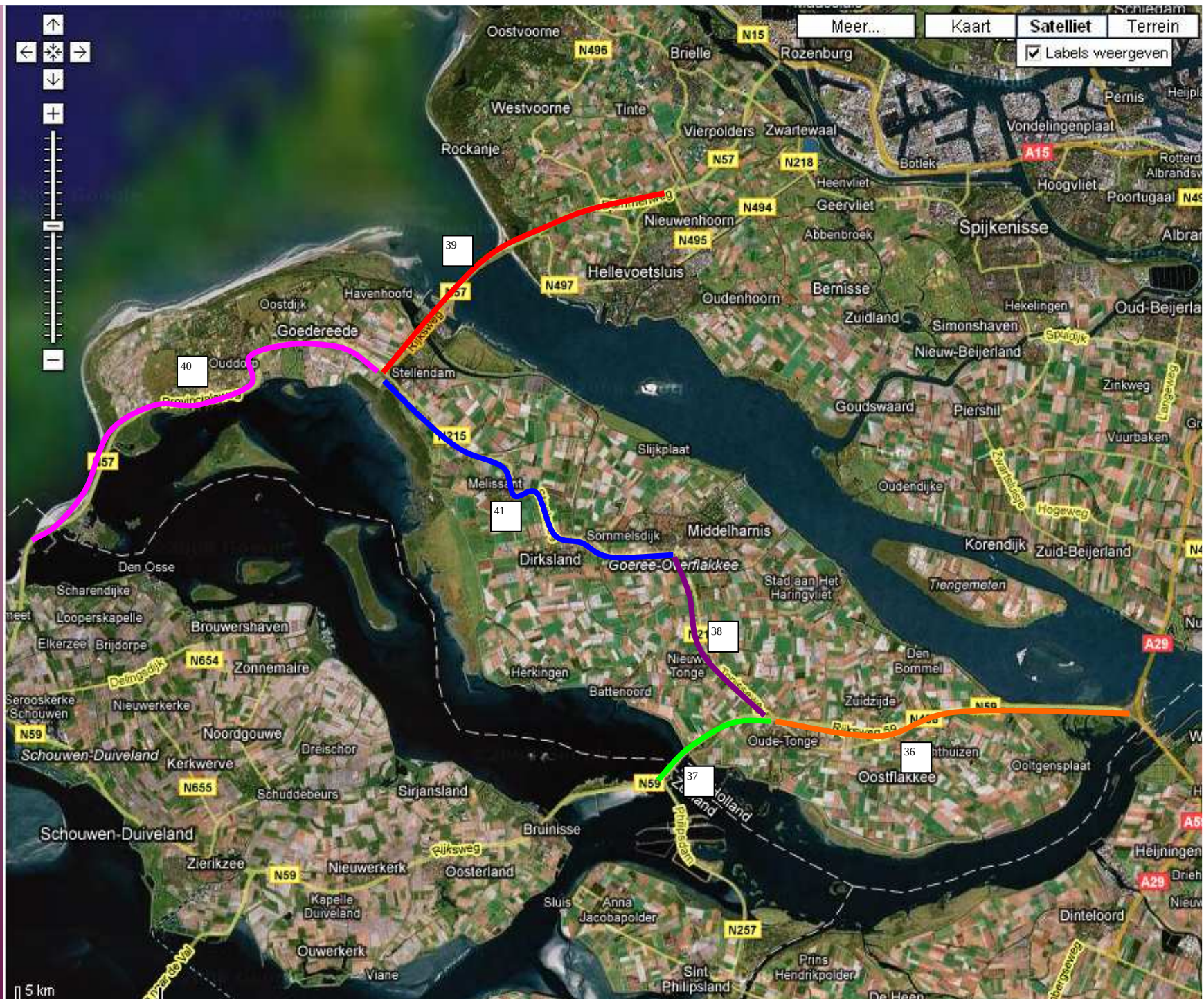
- Inventarisatie en conclusie;
- Bestuurlijk draagvlak;
- Stappenplan voor routing;
- Bestuurlijk traject;
- Ontheffingen;
- Parkeren;
- Beleidsvisie Externe Veiligheid;



Probleem?

- Voor de subsidie?
- Voor de heb?
- ...of is er echt een probleem?
- Inventariseren! Kijk naar je geschiedenis en wat er leeft;
- Wie? Bestuurders, vergunningverleners, klachtencoördinatoren, RO, crisisbeheersing, beleidsmdw. verkeer, enz.
- Chauffeurs;
- En houd je ogen open.



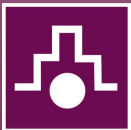


1-12-2008

Inventarisatie

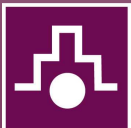
Het Wm-inrichtingenbestand:

- LPG want we hebben 6 tankstations;
 - Probleem: lossen niet gereguleerd;
- Propaan want we hebben 300 tanks;
 - Probleem: lossen bij strandtenten in de zomer;
- Chloor en zwavelzuur voor zwembaden;
- Vuurwerk;
- Bestrijdingsmiddelen, kunstmest t.b.v. landbouw;
- Gasflessen, vloeibare gassen voor ziekenhuizen en staalconstructie;



Inventarisatie

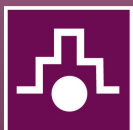
- Klachten en politiemeldingen;
 - Probleem: transporteenheden waar ze niets te zoeken hebben;
 - Probleem: acrylnitril gebruiken we hier niet, kennelijk doorvoer;
- Calamiteiten; ongevallen bekend;
 - Probleem: chloorpikrine/methylbromide, ook doorvoer;
 - Probleem: is ons wegennet wel goed?
 - Probleem: wegafsluitingen, alternatieve routes niet aanwezig, politie en provincie leiden slecht om;
- Tellingen;
- Vergunningaanvragen, ontheffingen;
- Oud routeringsbesluit op kop van Goeree;
- Routebordjes langs N498, provincie weet van niets;
- Bestuurders maken zich inderdaad zorgen en weten heel goed wat er allemaal gebeurt;



Ongeval



28-02-2001 N215 Nieuwe-Tonge – Oude-Tonge

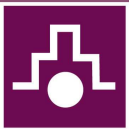


1-12-2008

Wegafsluiting



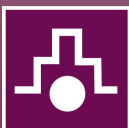
25-09-2006: wegafsluiting door werkzaamheden.



Tellingen

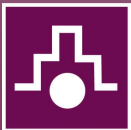
- Donderdag 05-12-2002, AVIV;
- 1 dag, gedurende 8 uur;
- Omgerekend naar jaar;

Route		Soort stoffen				
Wegvak	Omschrijving	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
36	N59 Oude-Tonge – Knp Hellegatsplein	488	731			
37	N59 Provinciegrens – Oude-Tonge	146	829			
38	N215 Middelharnis – Oude-Tonge	634	1072			
39	N57 N495 - Stellendam	536	1170			731
40	N57 Stellendam – Provinciegrens	244	975			731
41	N215 Stellendam - Middelharnis	780	1170			



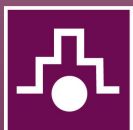
Conclusie

- Er zijn problemen;
- Tellingen van 2002 zijn zeer onbetrouwbaar;
- Laad- en lostijden zijn op basis van Wvgs niet te reguleren;
- Zwervers zijn niet aan te pakken;
- Bij ongevallen zijn er geen goede omleidingsroutes;
- Sluipverkeer bij stremming A15/A16;
- Parkeren niet gereguleerd;
- Routing is een oplossing!



Bestuurlijk draagvlak

- RUEV-GO 2006-2010;
- Door AB, DB en colleges vastgesteld;
- Routing daarin als project opgenomen;
- Tevens opgenomen in gebiedsagenda Vitale Regio;
- Door raad vastgesteld;
- Presenteer je plannen, maar leg niet de nadruk op 1 ding;
- Laat het grote geheel zien.



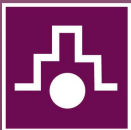
Plan van aanpak

Royal Haskoning als adviseur

- Welke stoffen;
- Welke wegen zijn geschikt;
- Ontheffingssystematiek.

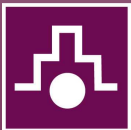
Werkgroep:

- Beleidsmedewerkers Milieu, RO en verkeersveiligheid, veiligheidsregio;

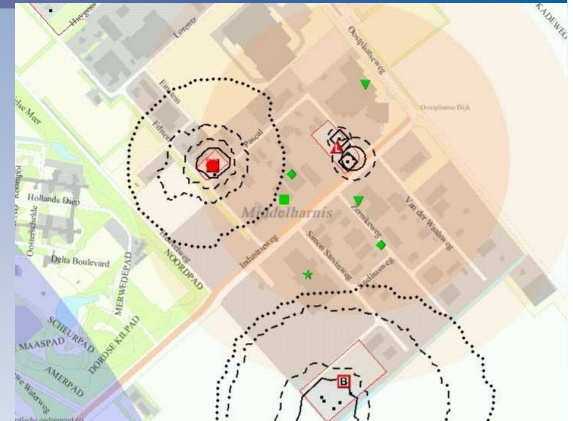


Stappenplan

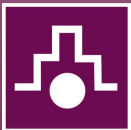
1. Inventarisatie bedrijven → groslijst;
2. Groslijst inkorten tot relevante bedrijven;
3. Inventariseren risico-atlas;
4. Bepalen transportroutes, frequenties en aandachtsgebieden PR en GR;
5. Noodzaak routing bepalen;
6. Bepalen mogelijke routing;
7. Optimalisatie en vaststellen routing;
8. Implementatie.



Selectie

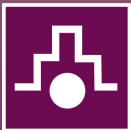


- Input: risicokaart en MIS;
 - Alleen stoffen met 10^{-6} ;
 - Groot schadelijk effect op mens;
- Wel/niet routeplichtig;
 - Alleen stoffen met acuut dodelijk effect;
- CPR18 en IPORBM voor effecten;



Transport en risico's

- Route, omvang en frequentie transport;
- Informatie:
 - Milieuvergunningen;
 - Logische routes buiten bebouwde kom;
- ANKER-COEV-studie;
- Handreiking externe veiligheid vervoer (VNG, 1998);
- Personendichtheden langs wegen;
- → Advies route;
- → Nog enkele toegangswegen toegevoegd.

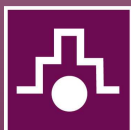


Bestuurlijk traject

- ISGO: adviescommissies, DB, AB;
- Gemeente: college, raad;
- Publicatie in lokale bladen en Staatscourant;
- Afd. 3.4 Awb, art. 18 Wvgs

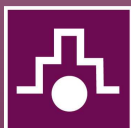
Problemen: raadslid met 'vakkennis'

- Geef je wethouder genoeg kennis en munitie;



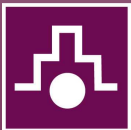
Ontheffingen

- Mandaatbesluit, procedureboek, aanvraagformulier en leges;
- Art 22 en 23 Wvgs;
- 2-jarige ontheffing rijroute voor bijvoorbeeld propaan, dus niet per adres;
- Verder ontheffing per leverantie;
- In samenspraak met RO, brandweer en verkeersveiligheid ontheffen;
- Belangrijk: venstertijden en aanrijroutes zijn de kracht van je routing;



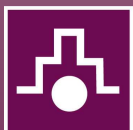
Parkeren

- In ADR geregeld (hek, toezicht, enz.);
- Indien onbeheerd: ingerichte parkeerplaats of bij transporteur zelf;
- IVB, bijlage 1:
 - cat. 13.1.b het parkeren van 3 of meer voor het vervoer van goederen langs de weg bestemde motorvoertuigen, gelede motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers, waarvan de massa van het ledige voertuig, vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg.
 - 13.2. Voor de toepassing van onderdeel 13.1, onder b, blijven buiten beschouwing parkeerterreinen die deel uitmaken van openbare wegen of weggedeelten en parkeerterreinen die voor het openbaar verkeer openstaan.
- Barim, bijlage 1, onder w:
 - het parkeren van meer dan 3 vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen;



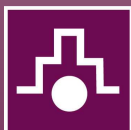
Beleidsvisie EV

- Visie en toetsingskader:
 - Onderschrijven provinciaal beleid:
 - Nieuwe knelpunten tegengaan;
 - Eigen verantwoordelijkheid bedrijven;
 - Knelpunten saneren;
 - Zorgvuldige risico-communicatie;
 - Hulpverlening: bevorderen kwaliteit en samenwerking;
 - Hanteren oriëntatiewaarde GR;
 - Verantwoording GR;
 - Implementatie PREVAPzone-model;
 - Vergunningen: stand der techniek: BBT;
 - Hoe om te gaan met restrisico's;

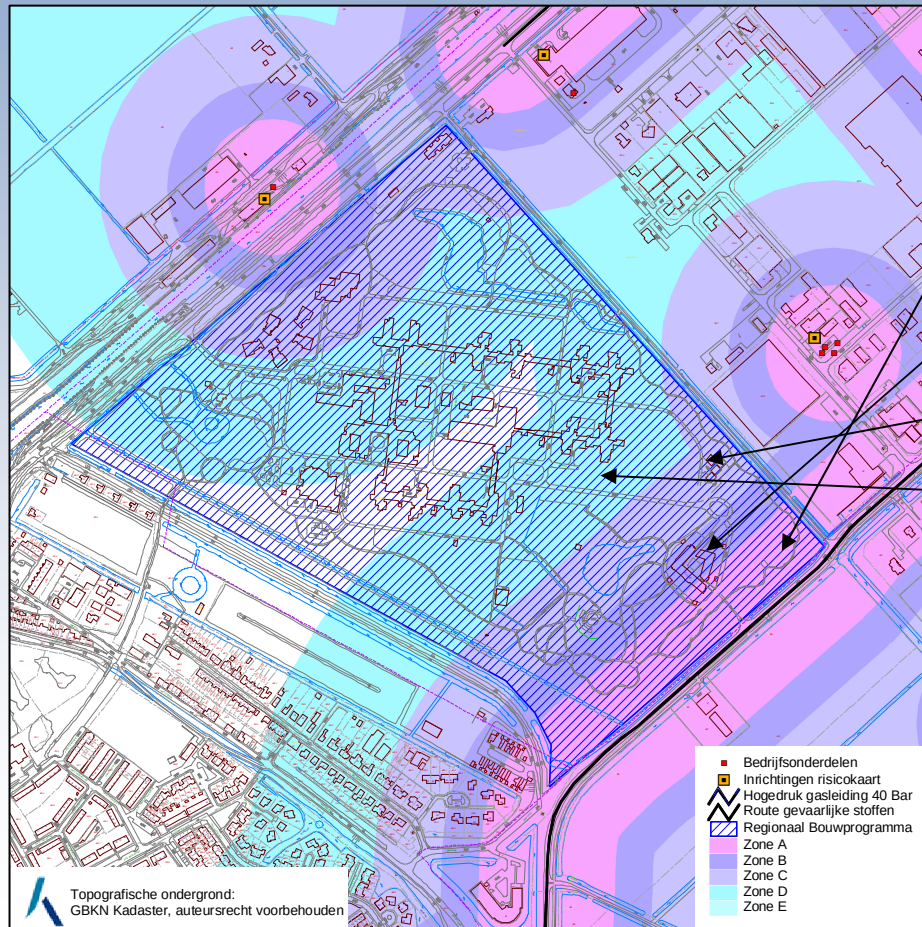


Ambities Beleidsvisie EV

- PR: Wettelijke kaders worden geaccepteerd en toegepast;
- GR: Wettelijke kaders worden geaccepteerd en toegepast;
- Verantwoording GR conform CHAMP;
- Specifiek: Toepassen PREVAPzone-model;
- Risico is onaanvaardbaar als niet aan de wet kan worden voldaan of zelfredzaamheid en beheersbaarheid ontoereikend zijn;
- Reductie risico probleem initiatiefnemer;
- Belangenafweging onaanvaardbare risico's taak van B&W. Bestuur wordt actief geïnformeerd.



Toelichting PREVAPzone-model



Risico	Urgentie
4	ongewenst
3	harde kwaliteitseisen
2	deugdelijke motivatie
1	aandachtsgebied

Zone A: 150 woningen/ha geeft ongewenste situatie, 100 woningen/ha kan wel gerealiseerd worden met harde kwaliteitseisen

Zone B: 150 woningen/ha met harde kwaliteitseisen of 100 met deugdelijke motivatie (CHAMP);

Zone C: 150 woningen/ha met deugdelijke motivatie of 100 in een aandachtsgebied

Zone D: 150 woningen/ha in aandachtsgebied of 100 zonder eisen.

In de A en B-zone maatregelen:

- Rookmelders;
- Rookcompartimenten (WRD 30 min);
- Brandcompartimenten (WBDBO 60 min);
- Veilige vluchtroutes afgestemd op aantal mensen (min. 1,1 m);
- Bescherming dragende delen gebouwen;
- Brandveilige ruimte in gebouw;
- Minder glasoppervlakte aan zijde risico-object;
- Doeltreffende straatverlichtingsinstallatie;

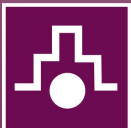
Totale gebied:

Voldoende en gegarandeerde bluswatervoorzieningen

code	omschrijving	k	bk	Prio	A	B	C	D
	Eengezinswoningen 150 per hectare	k		1	4	3	2	1
	Eengezinswoningen 100 per hectare		bk	2	3	2	1	0
	Overige gebouwen met woonfuncties			3	2	1	1	0

Onze conclusies

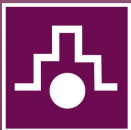
- Routeren is een nuttig instrument om de veiligheid te verbeteren;
- Ken je gebied!;
- Betrek RO, verkeer en brandweer bij het opstellen;
- Werkwijze vastleggen in procedureboek, onderbrengen bij Wm-vergunningen;
- Toetsingkader inbedden in je EV-visie;



Nieuwe tellingen

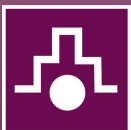
- 2 weken digitaal geteld;

richting	LF1	LF2	LT1	LT2	GF0	GF1	GF2	GF3	GP	GNR	LNR	SNR	NR	T-EV	Tot
N57 Haamstede - Stellendam	887	3383	0	0	230	0	0	263	66	952	525	0	66	4532	6306
N57 Stellendam - Nieuwenhoorn	1715	4172	14	33	168	17	50	755	17	1242	1149	17	781	6760	10117
N59 Hellegatsplein - Oude-Tonge	1617	879	49	22	0	0	49	263	0	690	619	16	33	2879	4237
N59 Oude-Tonge - Philipsdam	1377	915	33	33	49	0	0	363	49	610	577	33	0	2721	3990



- Toxische vloeistoffen;
- Toxische gassen;
- Nog allerlei andere onprettige stoffen;
- Factor 3 hoger;

VRAGEN?



1-12-2008