

Besluit transportroutes externe veiligheid (BTEV)

Geert-Jan Verbakel
Directie Risicobeleid



Inhoud

1. Inleiding

Waarom worden de Basisnetten weg, water en spoor ontworpen? Wat wil het kabinet hiermee bereiken?

2. Werken met zones

Welke zones worden onderscheiden in het Besluit transportroutes externe veiligheid? Welke eisen gelden er per zone?

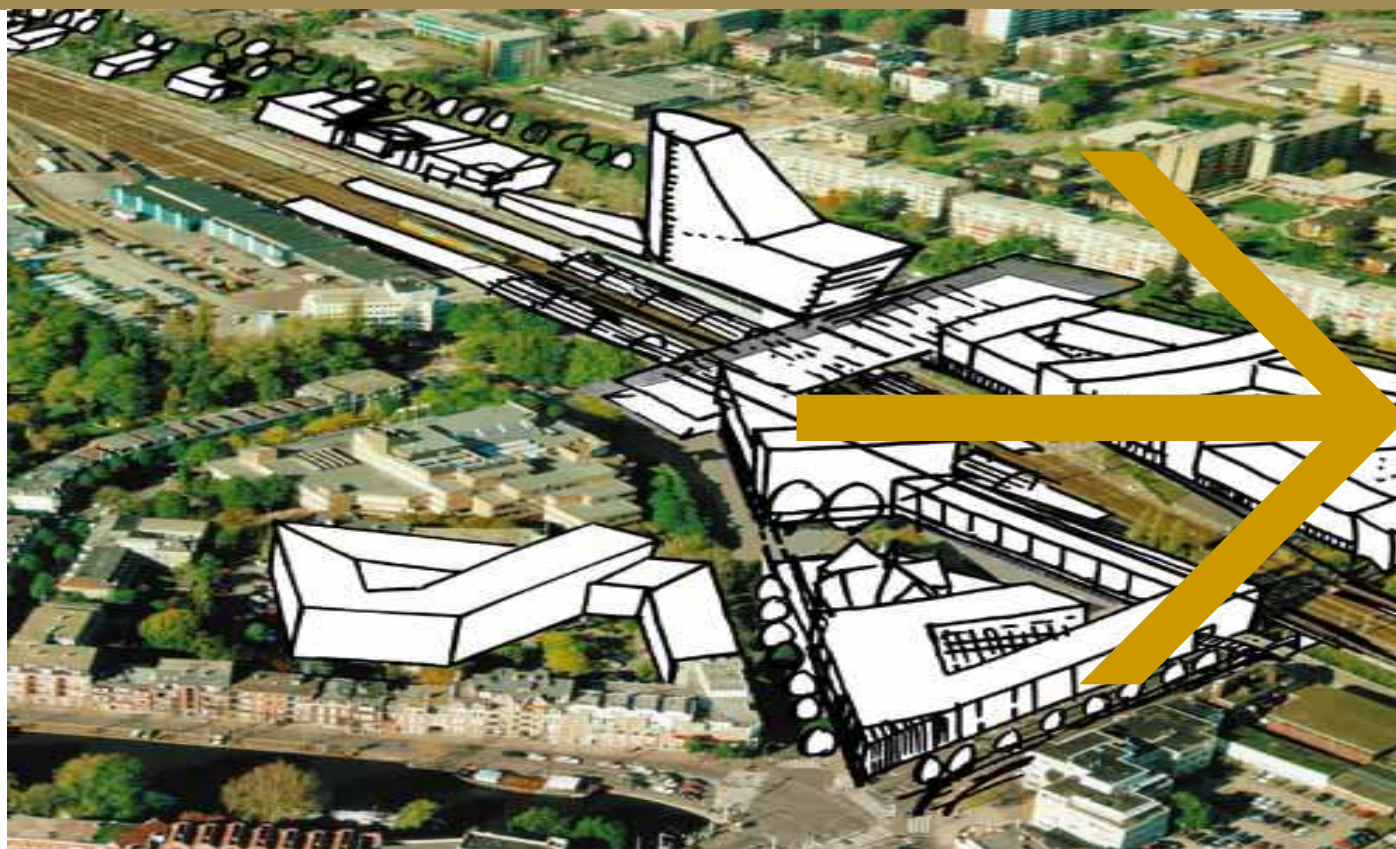
3. Vooruitblik

Wanneer is het Besluit transportroutes externe veiligheid gereed? Wat moet er nog gebeuren?

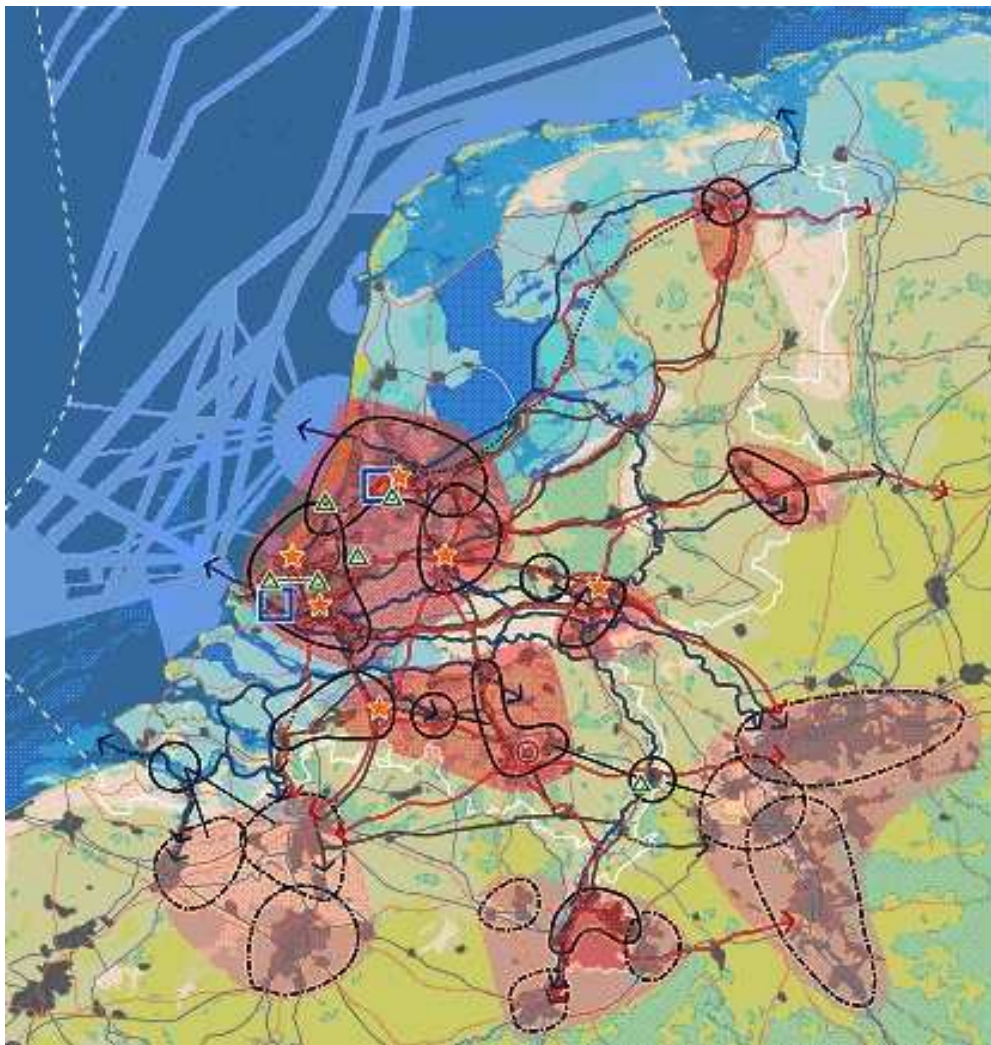
Inleiding

Waarom worden de Basisnetten weg, water en spoor ontworpen?
Wat wil het kabinet hiermee bereiken?

1



➔ Basisnetten weg, water en spoor



DOEL: duurzaam evenwicht
vervoer gevaarlijke stoffen,
ruimtelijke ontwikkeling en
(externe) veiligheid.

- Goede ontsluiting chemische clusters
- Mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling
- Respecteren maatschappelijke grenzen van externe veiligheid



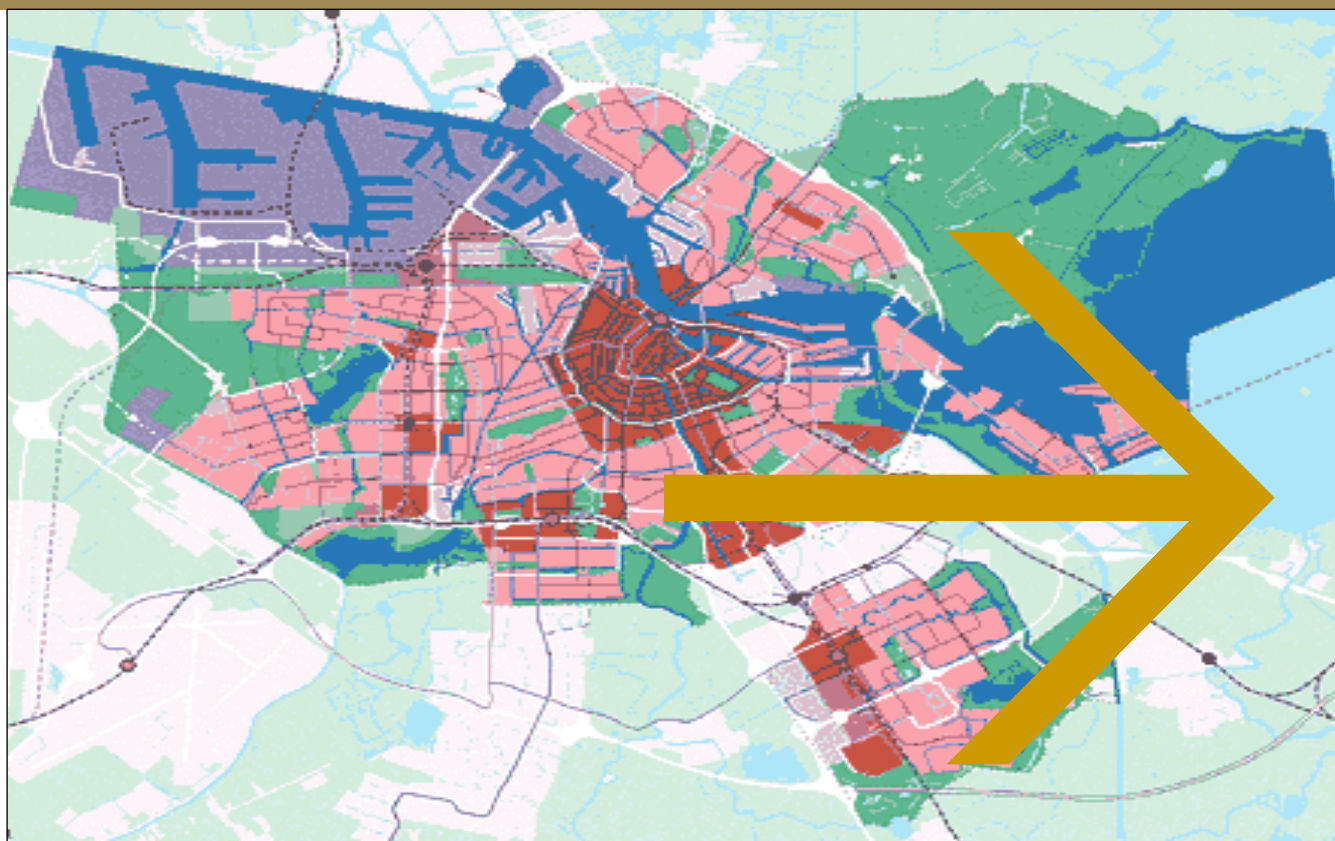
Kernbegrippen bij het Basisnet

- Voor iedere **transportroute** wordt een gebruiksruimte en een veiligheidszone vastgesteld.
- Maximale **gebruiksruimte** voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, uitgedrukt in een risicoplafond op basis van zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico.
- **Veiligheidszone:**
 - het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar blijft binnen de veiligheidszone;
 - nieuwe kwetsbare projecten alleen buiten de veiligheidszone.

Werken met zones

Welke zones worden onderscheiden in het Besluit transportroutes externe veiligheid? Welke eisen gelden er per zone?

2





Reikwijdte van het BTEV

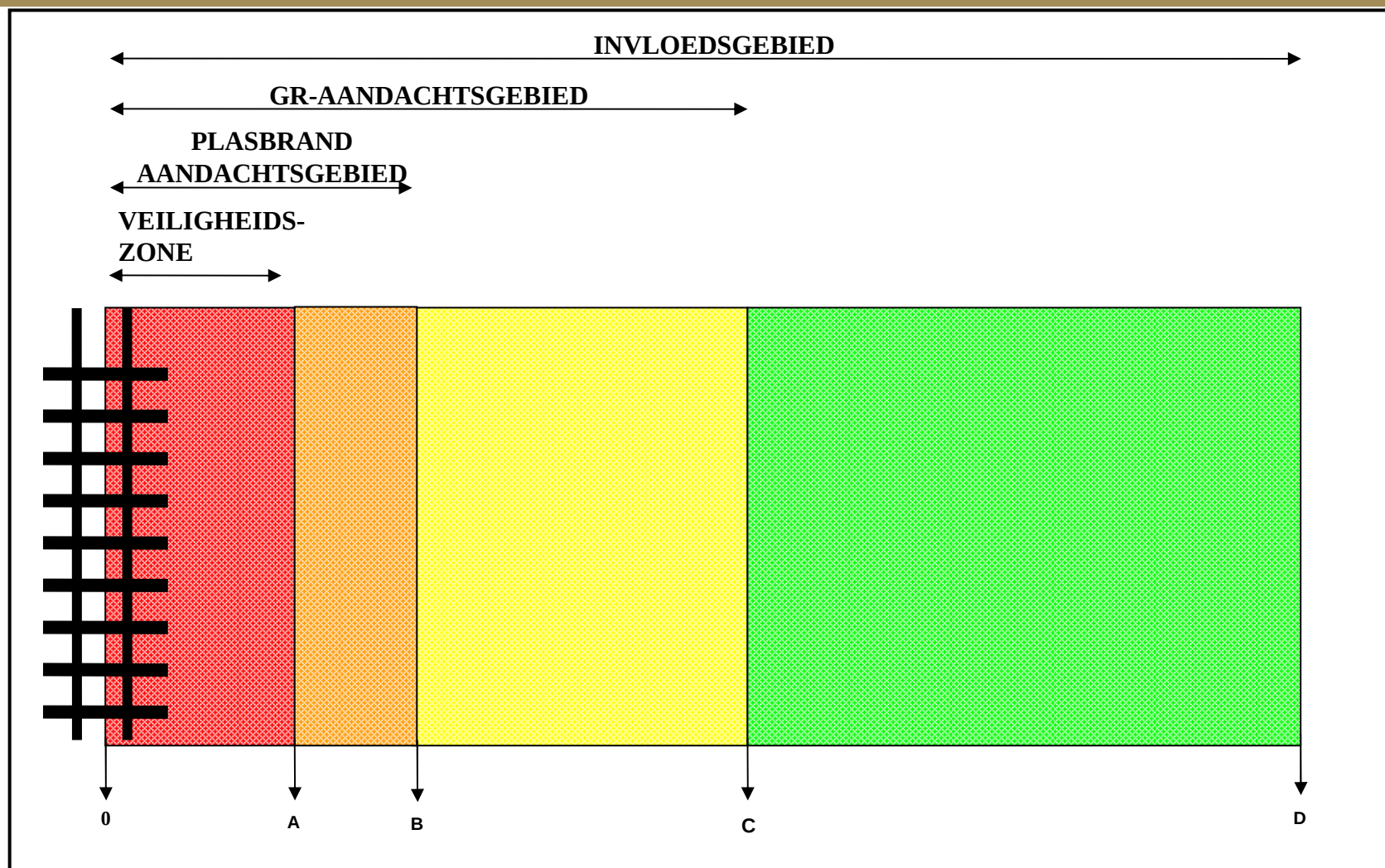
- In het besluit zijn milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid en andere regels gesteld voor de ruimtelijke inrichting in de omgeving van wegen, waterwegen en spoorwegen.
- Het besluit richt zich tot een bestuursorgaan (en dus niet tot ‘vervoerders’ of ‘bouwers’).
- BTEV van toepassing op:
 - Ruimtelijke plannen rondom rijksinfrastructuur;
 - Ruimtelijke plannen rondom overige infrastructuur.
- Nog discussie over inpassing van Tracébesluiten, wegverbredingen en aanpassen ‘gebruiksruimte’ voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (rapport ‘Sneller en Beter’ van de commissie Elverding).



(nieuwe) Onderwerpen in het BTEV

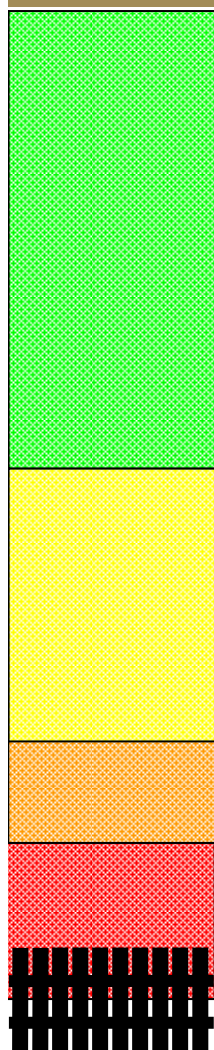
- Aanwijzing bevoegdheden
- Plaatsgebonden risico (grenswaarde 10^{-6} /jaar kwetsbaar object en richtwaarde 10^{-6} /jaar beperkt kwetsbaar object), voor rijksinfrastructuur in de vorm van een **vaste afstand**
- Oriëntatiewaarde groepsrisico, elementen verantwoordingsplicht, **ondergrens verantwoordingsplicht** en voor rijksinfrastructuur **vaste invoerparameters** voor berekenen groepsrisico
- Hulpverlening / rampbestrijding / zelfredzaamheid
- **Plasbrandaandachtsgebieden voor rijksinfrastructuur**
- Adviesrol brandweer
- Berekenen plaatsgebonden risico en groepsrisico
- **Zorgplicht om externe veiligheid in een vroeg stadium van het planproces te betrekken**

→ Zones in het BTEV





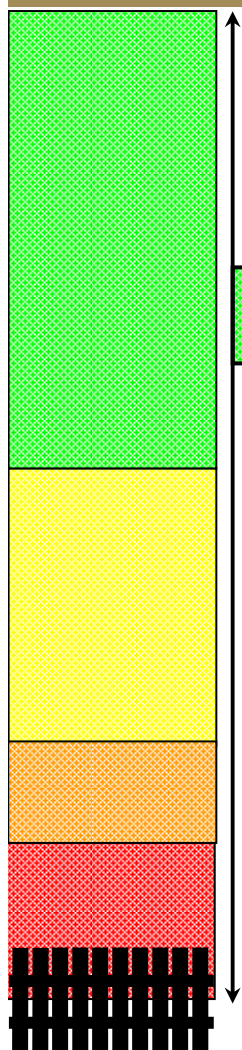
Milieukwaliteitseis en verantwoording



Verantwoordingsplicht met betrekking tot externe veiligheid (grondslag Wet ruimtelijke ordening). Eisen zijn vooral gericht op zorgvuldigheid en inzicht van de ruimtelijke afweging.

Milieukwaliteitseisen op het gebied van externe veiligheid (grondslag Wet milieubeheer én Wet ruimtelijke ordening). Eisen zijn gericht op het bereiken van kwaliteitsdoelstelling (PR 10^{-6} /jaar).

→ Het invloedsgebied

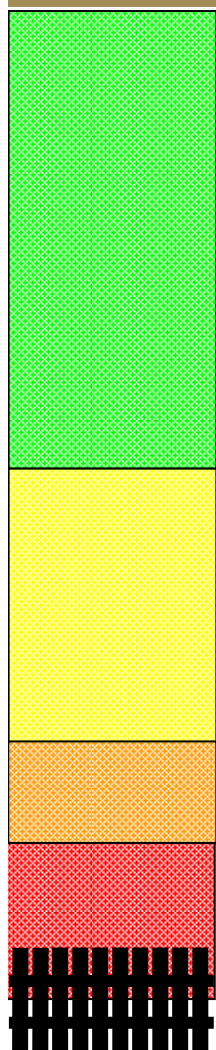


- Gebied tussen 0 meter en 1% letaliteit
- Alle personen in dit gebied meenemen in de GR-berekening
- Plan voor advies voorleggen aan regionale brandweer
- In de toelichting van het plan de mogelijkheden om ramp te bestrijden en omvang te beperken
- In de toelichting van het plan aandacht voor de zelfredzaamheid van personen



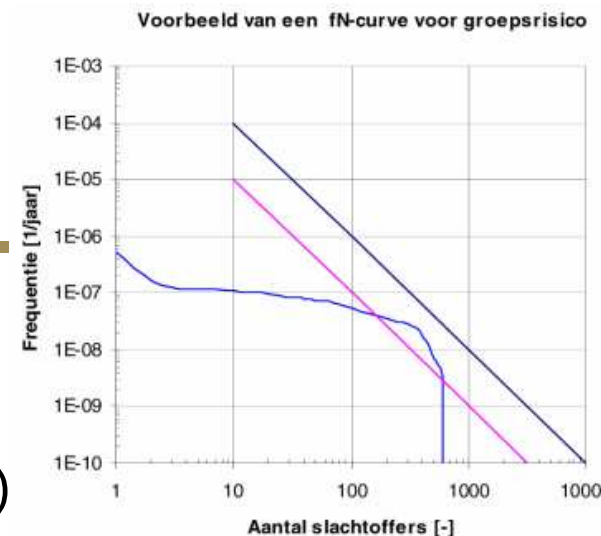


Het GR-aandachtsgebied



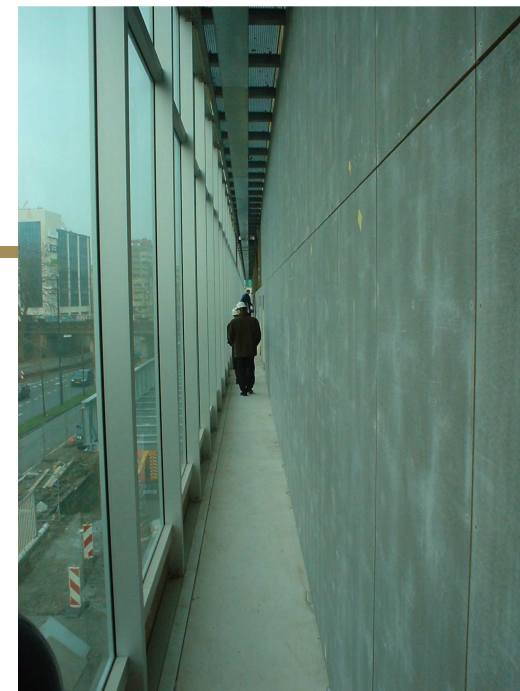
Eisen in aanvulling op invloedsgebied:

- Gebied tussen 0 en 200 meter (nog nadere onderbouwing 200 meter)
- Voor het plan het GR berekenen, tenzij:
 - $GR < 0,1 \times \text{de oriëntatiewaarde}$
 - Toename $GR < 10\%$ én $GR < \text{oriëntatiewaarde}$ (mag 1 keer per 5 jaar worden toegepast)
- Voor het plan de mogelijkheden onderzoeken om het groepsrisico te verlagen of te beperken.
- Elementen verantwoording GR zijn vergelijkbaar met circulaire RNVGS en Besluit externe veiligheid inrichtingen.



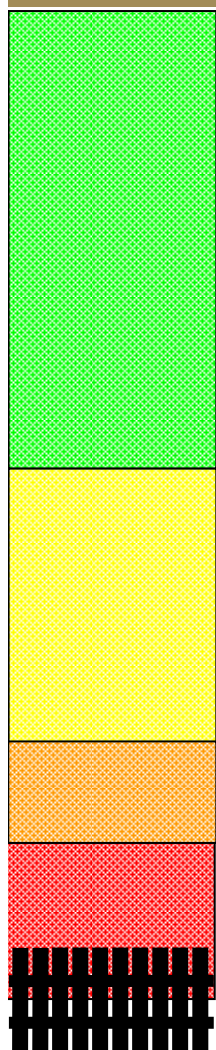


Het plasbrandaandachtsgebied



Eisen in aanvulling op invloedsgebied
en GR-aandachtsgebied:

- Gebied tussen 0 en 30 meter (weg en spoor) of 25 / 40 meter (water) voor bepaalde aangewezen transportroutes
- Beargumenteren waarom binnen het plasbrand-aandachtsgebied wordt gebouwd.
- Argumentatie in samenhang met mogelijkheden tot bestrijdbaarheid van een plasbrand, eventueel in combinatie met maatregelen aan het gebouw
- Besluitvorming hierover is een zaak voor de gemeenten, waarbij lokaal maatwerk mogelijk is

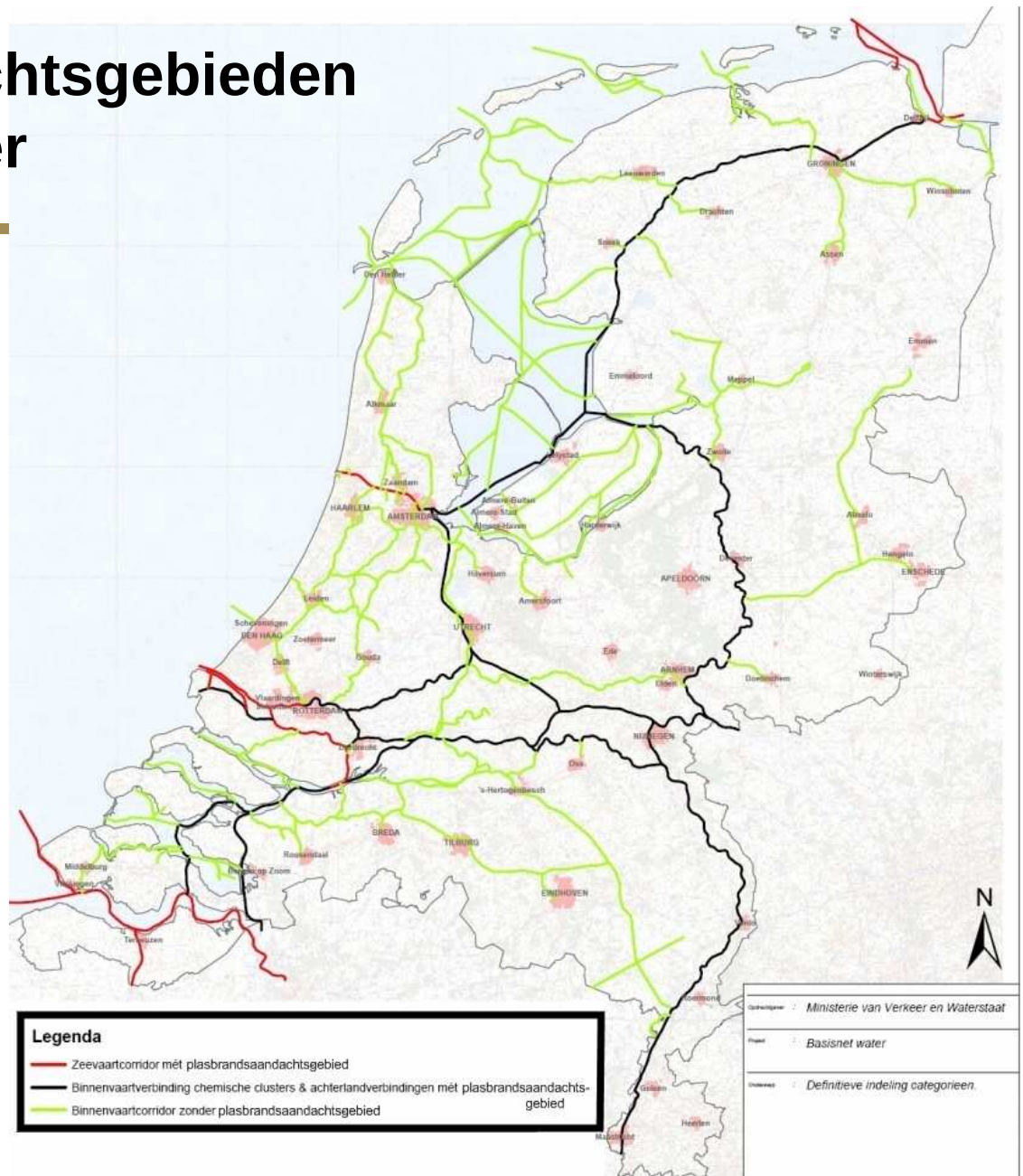


→ Plasbrandaandachtsgebieden bij Basisnet Water

Rood: zeevaartroutes, zone van 40 meter met daarbinnen aandacht voor effecten van plasbrand bij bouwen

Zwart: binnenvaartroutes, zone van 25 meter met daarbinnen aandacht voor effecten van plasbrand bij bouwen

Groen: binnenvaartroutes, geen zone voor aandacht plasbrand



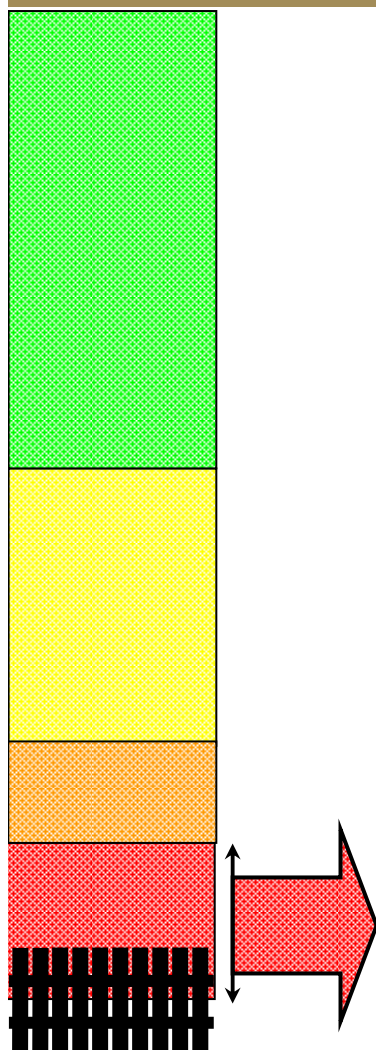
→ Plasbrandaandachtsgebieden bij Basisnet Weg

Geel: rijkswegen, zone van 30 meter met daarbinnen aandacht voor effecten van plasbrand bij bouwen

Groen: rijkswegen, geen zone voor aandacht plasbrand



→ De veiligheidszone



Eisen in aanvulling op invloedsgebied,
GR-aandachtsgebied en plasbrandaandachtsgebied

- Gebied tussen 0 meter en PR-max (de PR 10^{-6} -contour die volgt uit de volledige benutting van de gebruiksruijnte voor het vervoer van gevaarlijke stoffen)
- In dit gebied zijn géén nieuwe kwetsbare objecten toegestaan (grenswaarde PR)
- In dit gebied zijn eveneens geen nieuw beperkt kwetsbare objecten toegestaan, tenzij sprake is van 'gewichtige redenen' (richtwaarde PR)

Vooruitblik

Wanneer is het Besluit transportroutes externe veiligheid gereed?
Wat moet er nog gebeuren?

3





Nadere uitwerking en planning van het BTEV (1)

- Op 19 november 2008 hebben bestuurders (VenW, VROM, IPO, VNG en bedrijfsleven) ingestemd met het ambtelijk concept-BTEV en verzending daarvan aan de Tweede Kamer.
- Aan dit conceptbesluit kunnen geen rechten worden ontleend.
- Waar nodig wordt het conceptbesluit in de komende periode nog aangepast.
- Het conceptbesluit wordt nog aangevuld met een saneringsparagraaf die aangeeft hoe met gerealiseerde of geprojecteerde kwetsbare objecten binnen de veiligheidszone (de maximale PR 10^{-6} -contour) moet worden omgegaan.



Nadere uitwerking en planning van het BTEV (2)

- Pas nadat de saneringsparagraaf is uitgewerkt en de financiële consequenties bekend zijn, wordt het BTEV in procedure gebracht (naar verwachting najaar 2009 voorpublicatie in de Staatscourant).
- De circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) is verlengd tot 31 juli 2012 en blijft gelden totdat het BTEV in werking treedt.
- Er komt een tijdelijke voorziening om de snelle doorwerking van de veiligheidszones bij Basisnet Weg te bevorderen.

**BEDANKT VOOR
UW AANDACHT !**

