

Tweede Kamer der Staten-Generaal vaste commissie voor V en W
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer (070) 373 8614	uw kenmerk	bijlage(n)
betreft Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	ECGR/U200900401	datum 11 maart 2009

Geachte leden van de Tweede Kamercommissie Verkeer en Waterstaat,

Op 19 maart a.s. heeft u met minister Eurlings een algemeen overleg over het Basisnet vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij de totstandkoming van de drie Basisnetten weg, water en spoor heeft de VNG, samen met veel van de betrokken gemeenten, een intensieve rol gehad. Graag willen wij u informeren over ons standpunt.

Sinds 2006 wordt over het Basisnet vervoer van gevaarlijke stoffen overleg gevoerd door o.a. VNG, IPO en Rijk. Het Basisnet weg en Basisnet water zijn inmiddels vergevorderd, maar het Basisnet spoor vergt dit jaar nog de nodige inspanningen.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot veiligheid en ruimtelijke ontwikkeling is een moeilijke afweging omdat de belangen bijna per definitie botsen. Zowel het vervoer van gevaarlijke stoffen als het garanderen van veiligheid voor burgers is noodzakelijk. De inzet van de VNG is er bij het Basisnet altijd op gericht geweest om de gemeentelijke belangen (o.a. veiligheid, economie en ruimtelijke ontwikkeling) een volwaardige positie tegenover de vervoersbelangen te verschaffen. De VNG wenst dat met de komst van het Basisnet de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen een gedeelde verantwoordelijkheid tussen de lokale overheden, het rijk en het bedrijfsleven wordt.

Het Basisnet spoor is voor gemeenten van groot belang omdat het vervoer van gevaarlijke stoffen van oudsher grotendeels door binnensteden plaatsvindt en er slechts een beperkt aantal

herroteringsmogelijkheden voorhanden zijn. Een helder en zoveel mogelijk knelpuntvrij Basisnet spoor schept duidelijkheid ten aanzien van de vervoerscapaciteit en risicoplafonds. Daarnaast geeft het aan gemeenten een handelingsperspectief om gebieden in de buurt van vervoersassen veilig te kunnen inrichten naar de eisen van deze tijd. Ook voor de (lokale) economie is dit een belangrijk aspect.

De tot dusver gemaakte risicoberekeningen voor het spoorvervoer, zoals uit de brief van 4 december 2008 van de Minister van V&W¹, laten zien dat er bij ongewijzigd beleid op een groot aantal trajecten sprake is van behoorlijke overschrijdingen van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. De grootste knelpunten bij het Basisnet Spoor doen zich voor in de Randstad en op trajecten in Noord-Brabant. De VNG heeft altijd gesteld dat grote overschrijdingen van het groepsrisico voor gemeenten onoverkomelijk zijn en dat wij een oplevering van het Basisnet voor ogen hebben, waarin zoveel mogelijk knelpunten aangepakt zijn. Zonder concrete oplossingen voor de aandachtspunten groepsrisico, heeft het Basisnet weinig toegevoegde waarde voor gemeenten.

De VNG is van mening dat de verantwoordelijkheid voor het oplossen van de problemen rondom het groepsrisico een zaak is van alle bij het Basisnet betrokken partijen. Wij houden net als het Interprovinciaal Overleg (IPO) een pleidooi voor het treffen van (bron) maatregelen die leiden tot een veiliger transport van gevaarlijke stoffen per spoor zoals:

- Het voorkomen van gecombineerd vervoer van zeer brandbare vloeistoffen en brandbare gassen. Een maatregel die tot aanzienlijke risicoreductie zal leiden.
- De aanleg van nieuwe infrastructuur voor het transport van (gevaarlijke) goederen om binnensteden te ontzien. Door herrotering van het spoorvervoer kan het aantal aandachts- en knelpunten in 2020 wel behoorlijk, maar nog onvoldoende worden teruggedrongen. Bovendien leidt herrotering weer tot nieuwe aandachtsgebieden.

Gemeenten kunnen ook bijdragen aan het verbeteren van de veiligheidssituatie rondom transportassen en het spoor. In het bijzonder door het treffen van ruimtelijke maatregelen en het voorschrijven van bouwkundige maatregelen voor gebouwen. Recente jurisprudentie heeft echter uitgewezen dat gemeenten het Bouwbesluit niet mogen aanvullen met eisen van bouwkundige of installatietechnische aard. Wij pleiten er voor om gemeenten een ander instrument in handen te geven dat het mogelijk maakt om ook in de bebouwde omgeving actief veiligheidsbeleid te voeren om zo een veilige leefomgeving te creëren waar binnen het vervoer van gevaarlijke stoffen mogelijk blijft.

¹ Kamerstuk 30373, 27, vergaderjaar 2008-2009

In de Nota vervoer gevaarlijke stoffen is vastgelegd dat er geen ruimtelijke beperkingen zouden optreden als gevolg van het Basisnet. Dit geldt ook voor gebieden waarover bestuurlijke afspraken zijn gemaakt tussen Rijk en gemeenten zoals bouwplannen in het kader van de nationale sleutelprojecten. Wij zijn verheugd dat de Minister in bovengenoemde brief heeft aangegeven deze afspraken te zullen respecteren, omdat met name de nationale sleutelprojecten van groot belang zijn voor gemeenten.

De VNG wil de Kamercommissie verzoeken voor het bovenstaande aandacht te vragen bij de minister.

Vereniging van Nederlandse Gemeenten
Hoogachtend,

Mr. S.E. Korthuis
lid directieraad

VERZENDFORMULIER

concept d.d. 3 maart 2009	opsteller Mr. A. Tasma-Andressen	toestel	afdeling ECGR
Datum brief 11 maart 2009	ons kenmerk ECGR/U200900401	uw kenmerk	
bestandsnaam			
betreft Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen			
geadresseerde Tweede Kamer der Staten-Generaal vaste commissie voor V en W Postbus 20018 2500 EA 'S-GRAVENHAGE		aard brief brief aan commissie (naam+nr. verzendsbestand	
aantal bijlagen	omschrijving		
verzending regulier opmerking opsteller:			
afschrift aan		met bijlage	aantal met brief
PAZ		*	1
Opsteller		*	1
Secretariaat		*	1
Niet invullen			
paraaf afdelingshoofd		medeparafen	ter tekening afd. hfd
			stempel