

Muzenstraat 61  
Postbus 16107  
2500 BC Den Haag  
telefoon (070) 888 12 12  
fax (070) 888 12 80

Aan de leden van de vaste commissie voor  
Verkeer en Waterstaat van  
de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA 'S-GRAVENHAGE



Interprovinciaal Overleg



uw brief van  
---

uw kenmerk  
---

ons kenmerk  
MIL 02401/2009

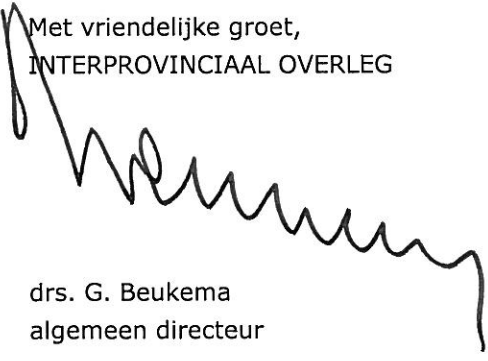
datum  
19 februari 2009

onderwerp  
Basisnet vervoer  
gevaarlijke stoffen

Geachte mevrouw, geachte heer,

Hierbij treft u aan een afschrift van onze brief van heden aan de minister van Verkeer en Waterstaat over Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen.

Met vriendelijke groet,  
INTERPROVINCIAAL OVERLEG

  
drs. G. Beukema  
algemeen directeur

Inlichtingen bij : ir. F.J. (Joyce) Klink  
Doorkiesnummer : (070) 888 12 31  
Bijlagen : 1

Muzenstraat 61  
Postbus 16107  
2500 BC Den Haag  
telefoon (070) 888 12 12  
fax (070) 888 12 80

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE



Interprovinciaal Overleg



uw brief van ---	uw kenmerk ---	ons kenmerk MIL 02395/2009	datum 19 februari 2009
onderwerp Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen			

Geachte heer Eurlings,

Met het project Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen streeft het rijk naar een duurzaam evenwicht tussen transport van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkeling, economie en veiligheid. In deze brief spreekt het Interprovinciaal Overleg (IPO) zijn zorgen uit over de ontwikkelingen bij het onderdeel spoor.

In de huidige situatie is al sprake van een groot aantal veiligheidsknelpunten, zoals tot uiting komt in het groepsrisico. Dit is het risico dat een grote groep mensen loopt om bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen te overlijden. Het groepsrisico is in vele gemeenten langs hoofdspoorwegen in Nederland (vooral in Zuid-Holland, Noord-Brabant, Utrecht, Noord-Holland, Limburg en Overijssel) nu al veel te hoog. Naast de onveilige situatie leidt dit tot problemen voor de realisatie van bouwplannen in deze gemeenten. De realisatie van de bouwopgaven en de veiligheid zien wij als een provinciaal belang.

Wat ons verontrust, is dat provincies en gemeenten in hun ruimtelijk beleid worden geconfronteerd met tegenstrijdige wensen van het rijk. Het rijk stimuleert compact bouwen en het gebruik van het openbaar vervoer. Vanuit die optiek verdient het aanbeveling om in hoge dichtheden te bouwen in stationsgebieden. Net als het rijk hechten provincies en gemeenten hier grote waarde aan. Dit bouwen langs het spoor verhoogt echter de risico's vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit komt vooral tot uiting in het groepsrisico. Bij de berekening ervan, worden verschillende maatstaven gehanteerd. Voor de Nationale Sleutelprojecten zijn met het rijk afspraken gemaakt over het maximale risico bepaald op basis van de vervoersprognoses uit 2003, terwijl andere gemeenten voor soortgelijke bouwprojecten de prognoses uit 2007 moeten gebruiken. Dit leidt ons inziens tot rechtsongelijkheid en onduidelijkheid. Hierbij pleiten we wel voor het nakomen van

Inlichtingen bij : ir. F.J. (Joyce) Klink  
Doorkiesnummer : (070) 888 12 31  
Bijlagen : geen

bestaande afspraken.

Uit de tussenstand van het concept-ontwerp Basisnet Spoor, die met uw brief van 4 december 2008 aan de Tweede Kamer is gezonden, blijkt uit de indicatieve inschatting van de risico's bij ongewijzigd beleid dat op een groot aantal locaties het groepsrisico veel te hoog uitkomt. Overschrijdingen kleiner dan 10 maal de oriënterende waarde zijn in de tussenstand nog niet eens vermeld.

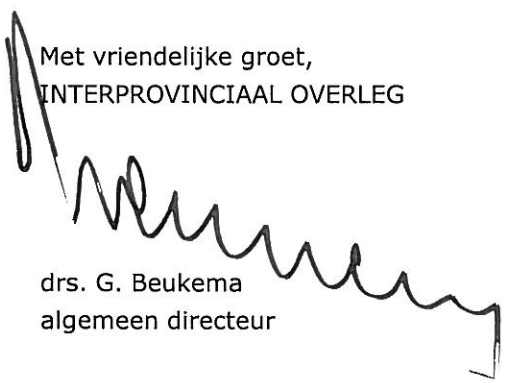
Dit is voor ons aanleiding onze zorgen uit te spreken over de ontwikkeling van het groepsrisico langs het spoor. Het IPO pleit voor een landelijk basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor met een vergelijkbaar veiligheidsniveau als bij wegen en vaarwegen.

We vinden dat de verantwoordelijkheid voor het oplossen van de groepsrisico knelpunten niet eenzijdig bij gemeenten en provincies neergelegd kan worden. Veel knelpunten betreffen immers bestaande bebouwing waarbij door de groei van het gevaarlijke stoffentransport een groepsrisicoknelpunt is ontstaan. Wij pleiten er dan ook voor dat er maatregelen worden genomen, die leiden tot een veiliger vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor dan nu het geval is. Een belangrijke maatregel betreft het voorkomen van gecombineerd vervoer van zeer brandbare vloeistoffen en brandbare gassen. Dit leidt tot aanzienlijke reductie van risico's. Daarnaast is nieuwe infrastructuur nodig om binnensteden te ontzien. Ook kan herroutering een belangrijke bijdrage leveren aan het oplossen van knelpunten. Vermeden moet worden dat veiligheidsmaatregelen leiden tot inperking van de capaciteit van het personen- en het overige goederenvervoer. Herroutering mag vanzelfsprekend alleen worden toegepast als de veiligheidswinst groot is en dit niet leidt tot introductie van nieuwe knelpunten elders. Herroutering gericht op het maximaal benutten van de Betuwelijn voor het transitovervoer van gevaarlijke stoffen heeft de voorkeur, mede naar aanleiding van het schrappen van de Noord Oostelijke Verbinding van de Betuweroute.

Wij verzoeken u om de externe veiligheidsproblemen rond het spoor met grote voortvarendheid ter hand te nemen. Wij nodigen u uit om in het voorjaar van 2009 de huidige problemen van steden rond het spoor te bespreken met het IPO, de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en betreffende bestuurders van de spoorgemeenten en provincies en gezamenlijk naar oplossingen te zoeken, waarbij een knelpuntvrij (zowel plaatsgebonden risico als groepsrisico) en duurzaam basisnet onze leidraad is.

Deze brief wordt in afschrift gezonden aan de leden van de Tweede Kamer commissie Verkeer en Waterstaat in verband met de behandeling van het landelijk basisnet vervoer gevaarlijke stoffen in het Algemeen Overleg (AO) op 19 maart 2009.

Met vriendelijke groet,  
INTERPROVINCIAAL OVERLEG



drs. G. Beukema  
algemeen directeur