



De verantwoording groepsrisico begint al bij de stedenbouwkundige visie

Presentatie:

mr. drs. Carolien Schippers – Provincie Utrecht
(programmamanager Hart van de Heuvelrug)

ir. Robert Geerts – AVIV
(adviseur externe veiligheid/ risicoanalyses & veiligheidsgeïntegreerd
ontwikkelen)



Hof van Breukelen

Doel:

Transformeren rommelig bedrijventerrein
in hoogwaardige entree voor de Gemeente
Breukelen



Gemeente Breukelen



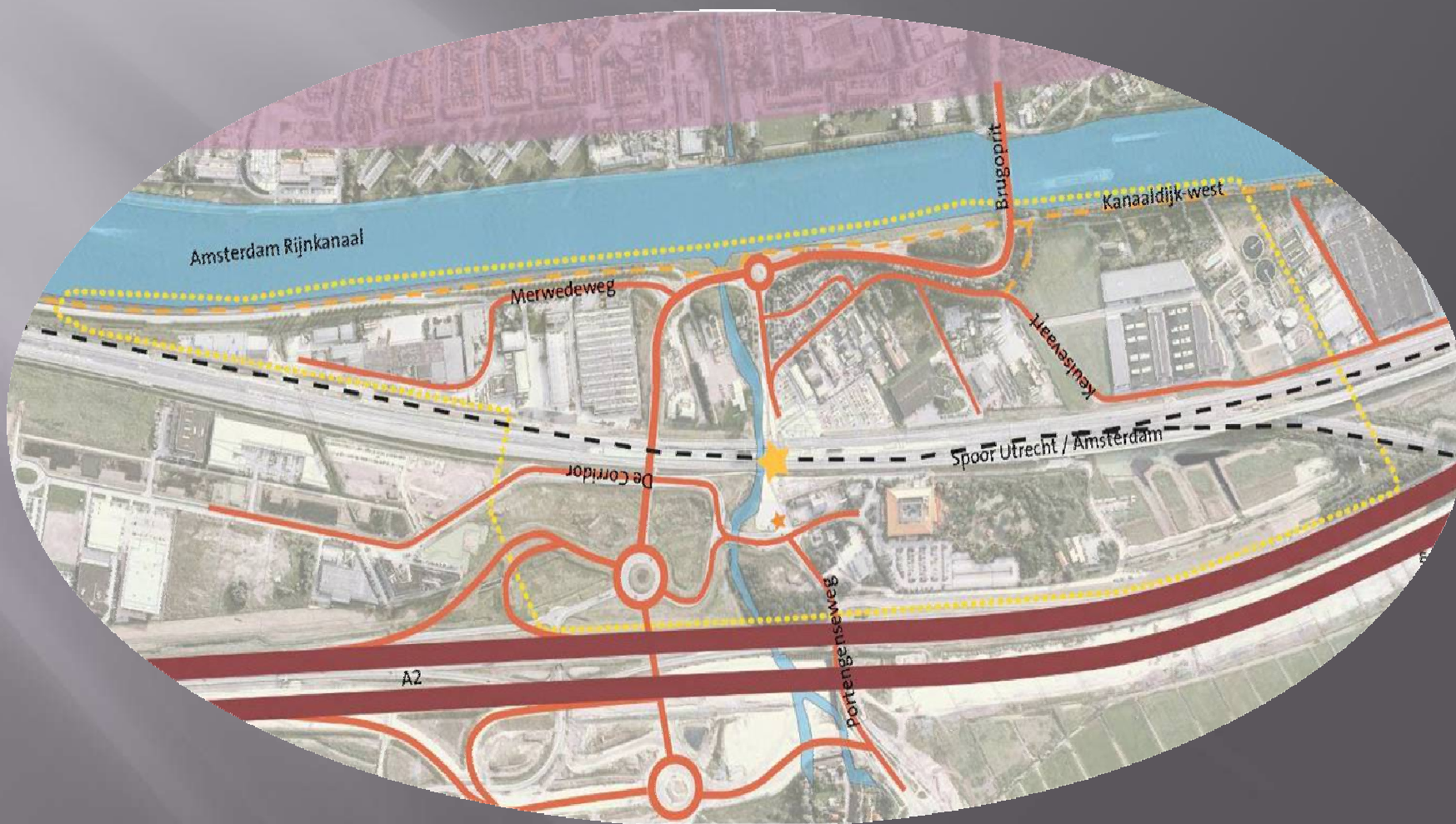


Deel van het plangebied





Bestaande situatie





Bestaande situatie



Vanaf corridor kijkend naar A2



Vanaf A2 gezien richting Stad Breukelen



Kijk op Breukelerbrug



Kijkend naar station richting A2



Risicobronnen in dit gebied:

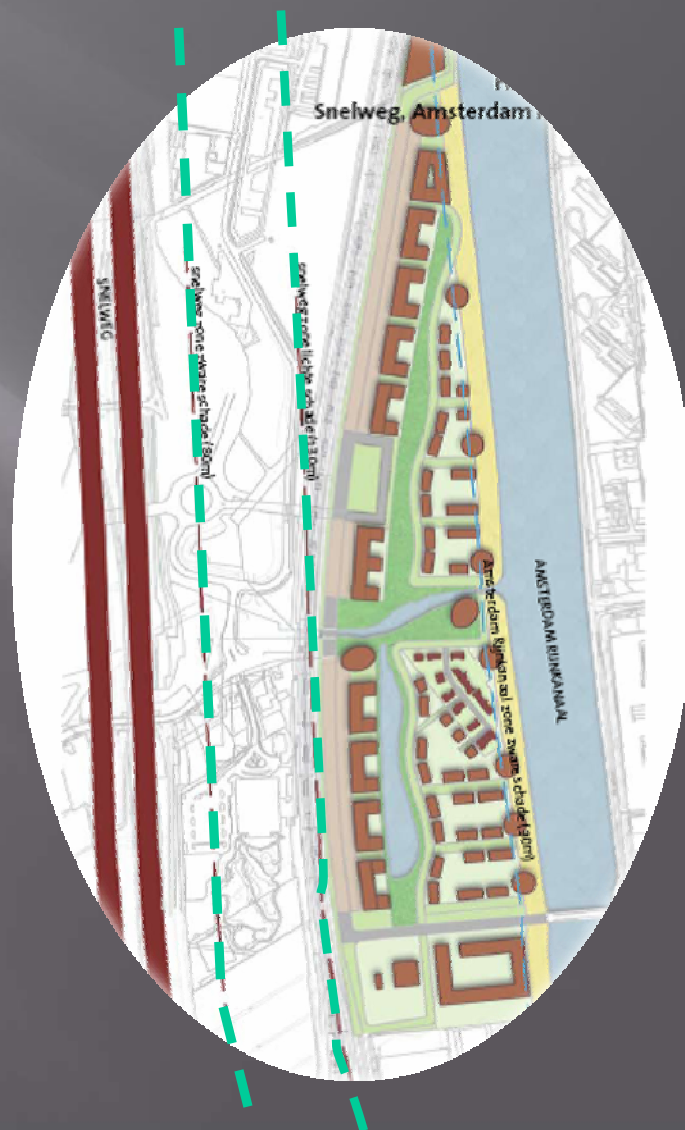
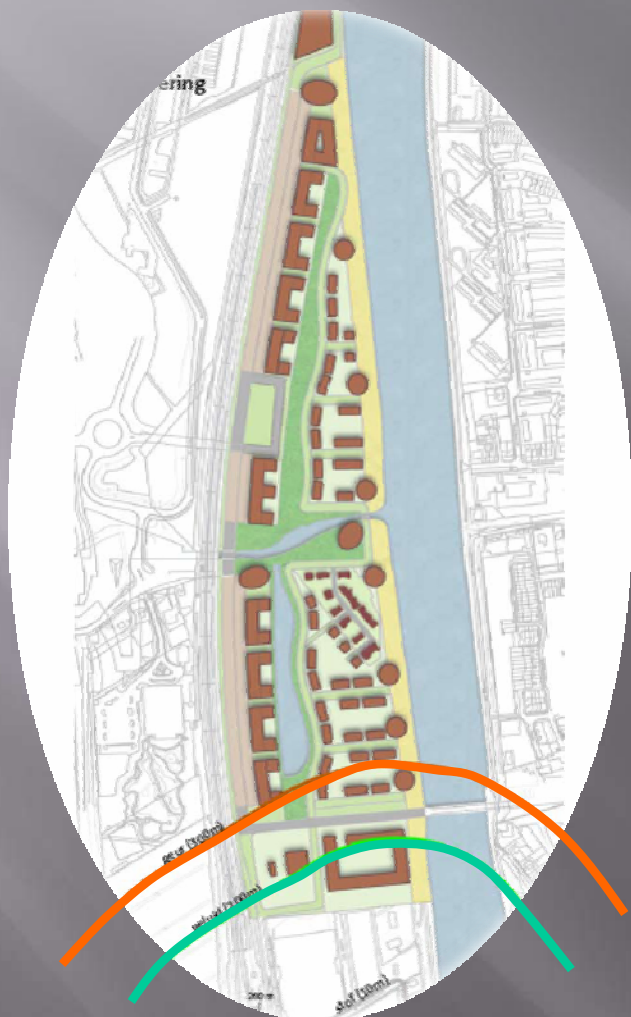
- ▣ Amsterdam-Rijnkanaal
- ▣ spoor
- ▣ snelweg A2
- ▣ Aardgasleiding

Andere bronnen van aandacht:

- ▣ hoogspanningsleiding
- ▣ Geluid
- ▣ waterzuiveringsinstallatie

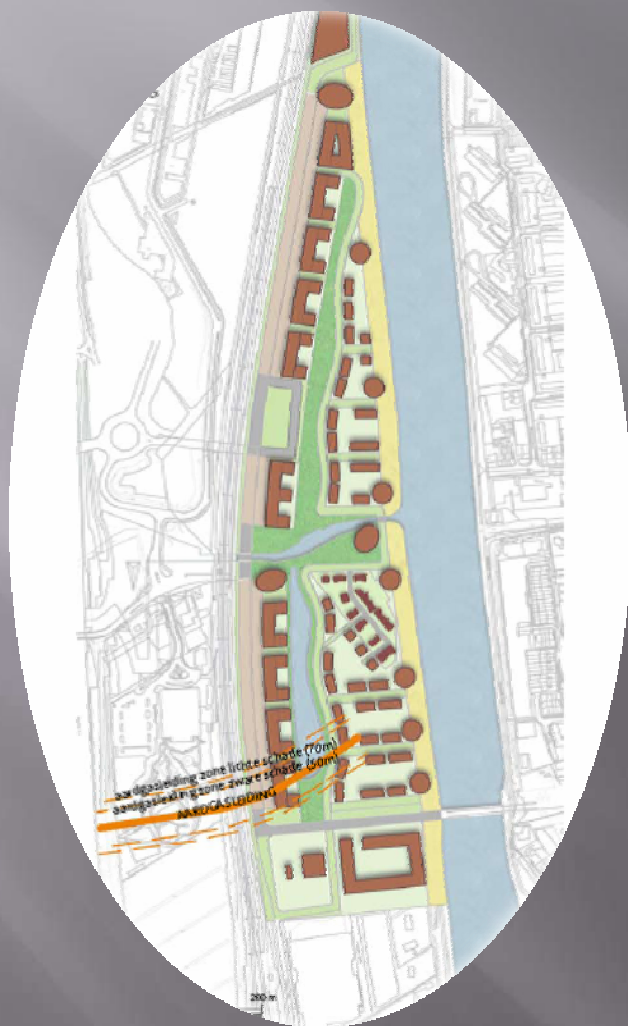


Hinderlijnen





Hinderlijnen



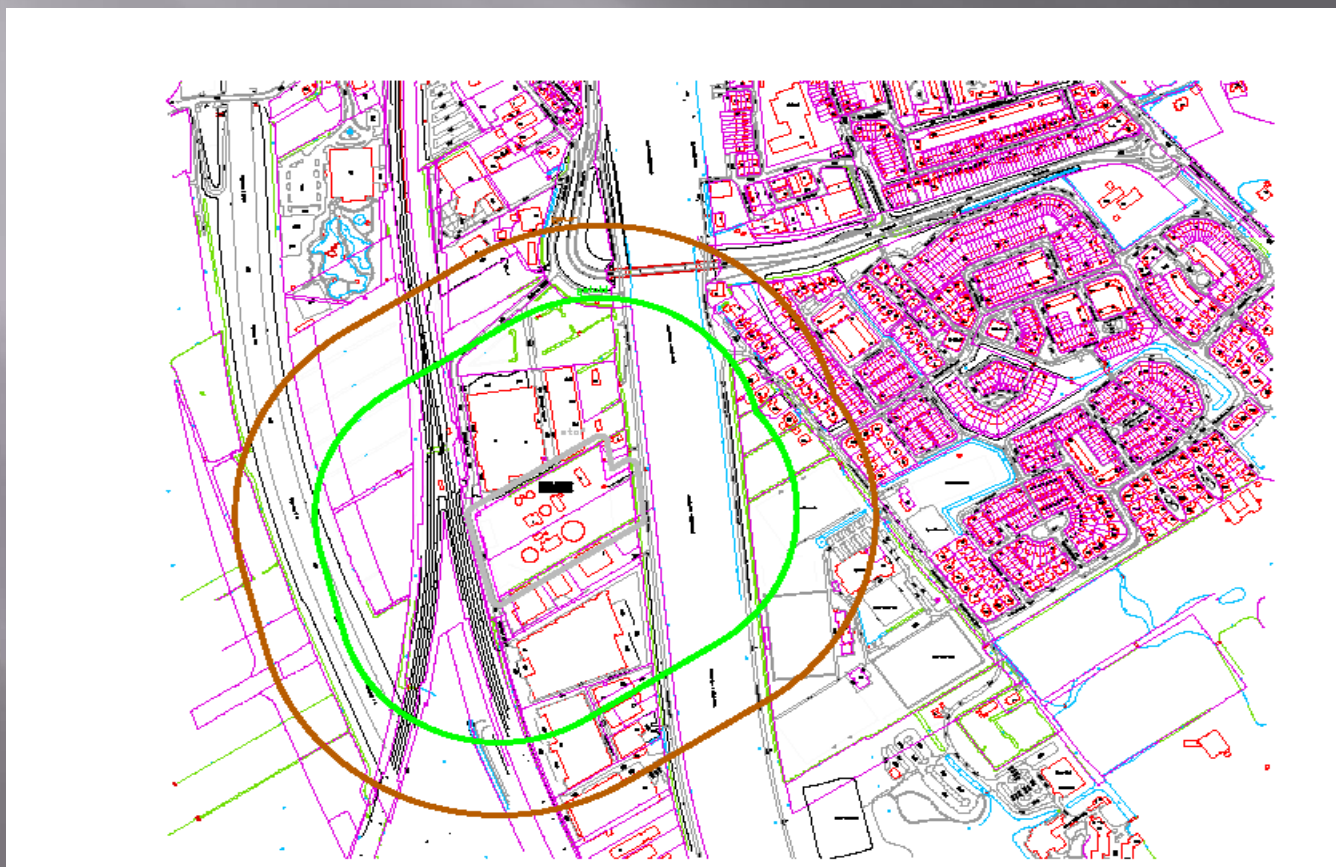


Aardgasleiding





Bedrijventerrein Keulschevaart



Afstanden

- geur
- geluid
- stof



Werkateliers in De Paltz, Soestduinen



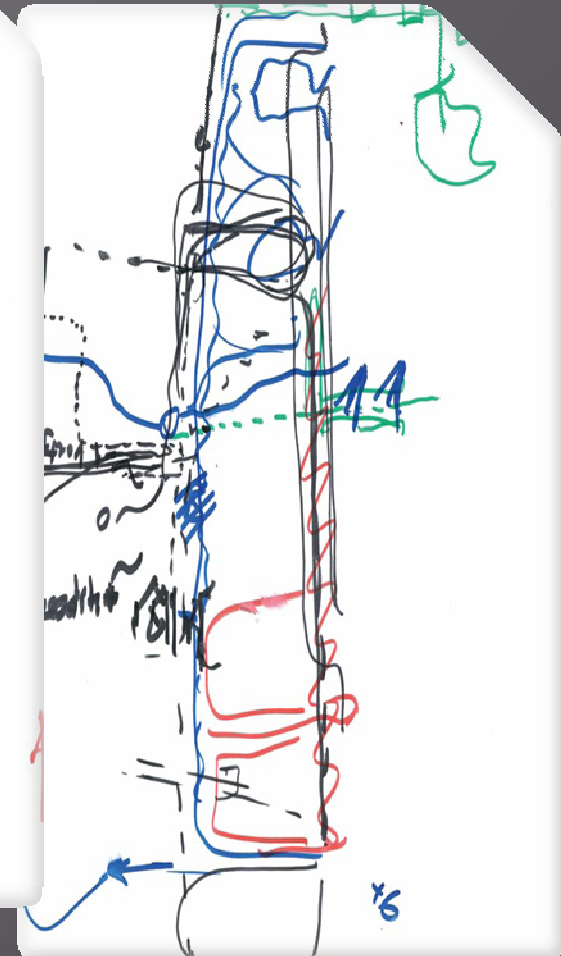
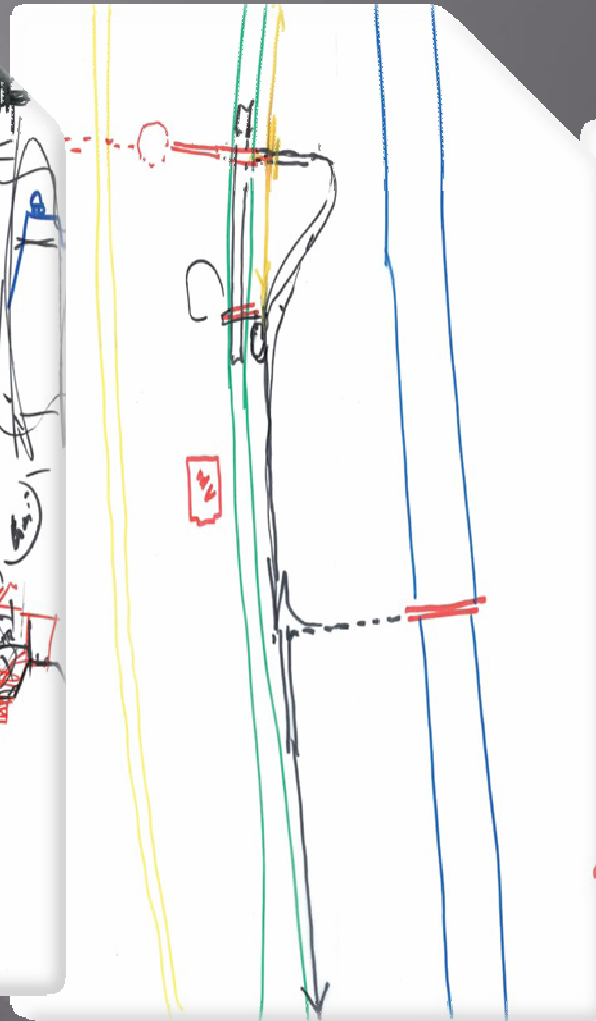
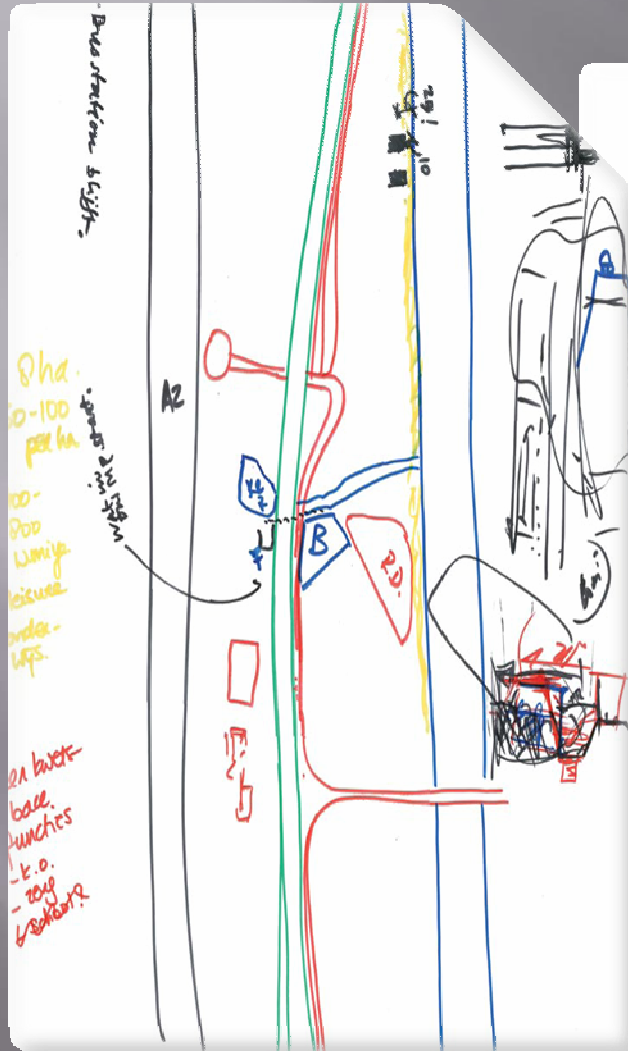


Deskundigen:

- ▣ BDP.khandekar
- ▣ Bureau Rekenruimte
- ▣ Milieudienst Noord-West Utrecht
- ▣ M+P raadgevende ingenieurs
- ▣ AVIV adviseurs externe veiligheid
- ▣ Gemeente Breukelen
- ▣ Provincie Utrecht

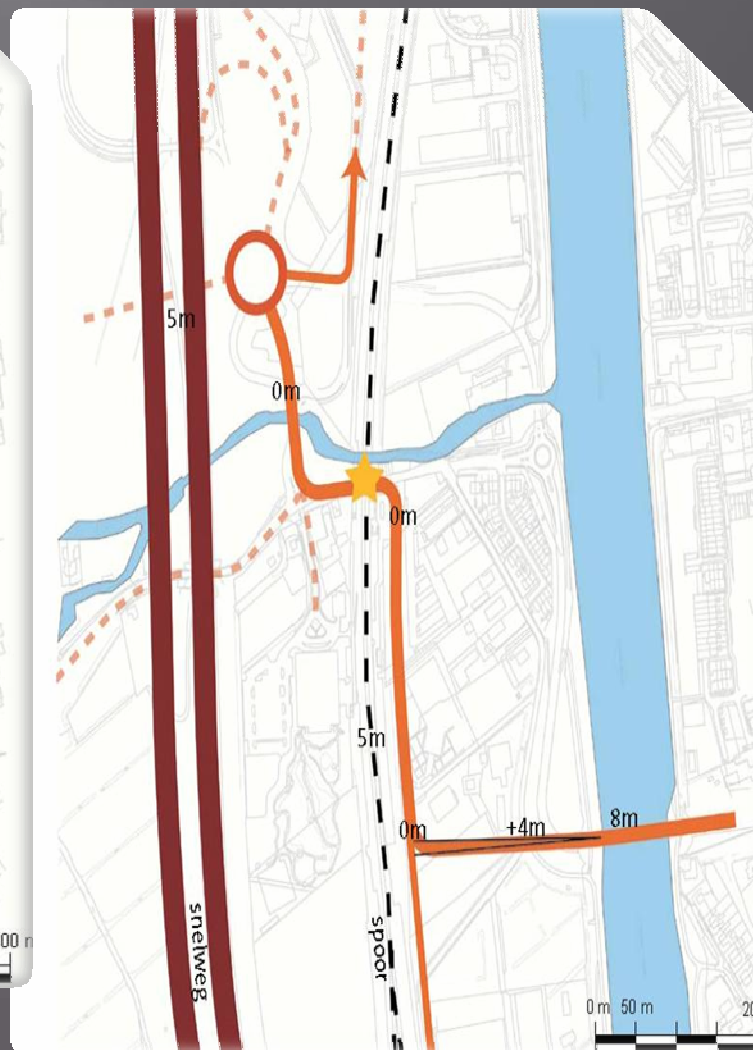
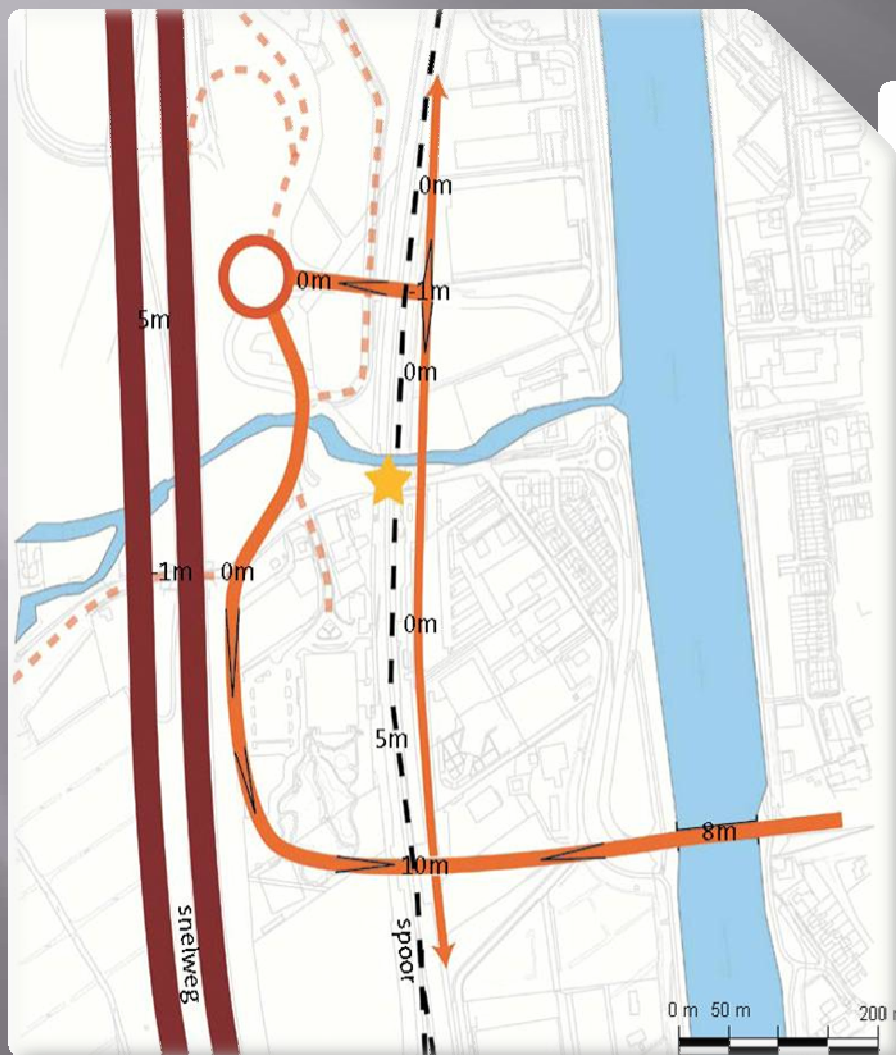


Tekeningen



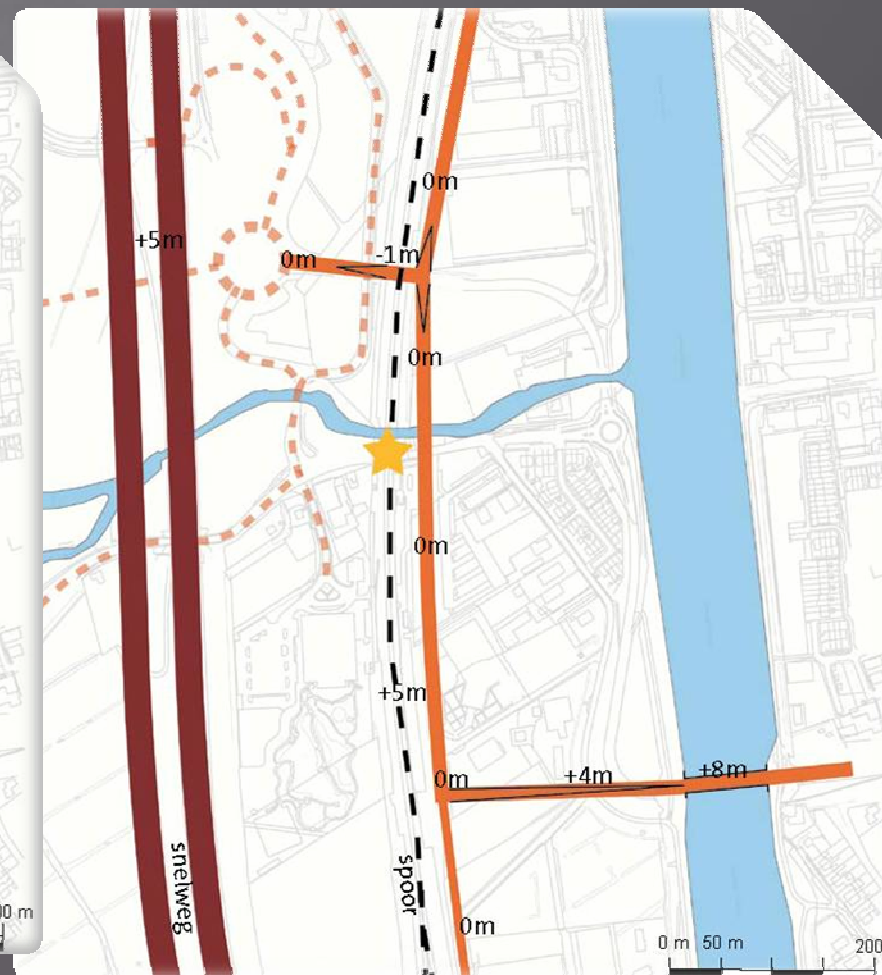
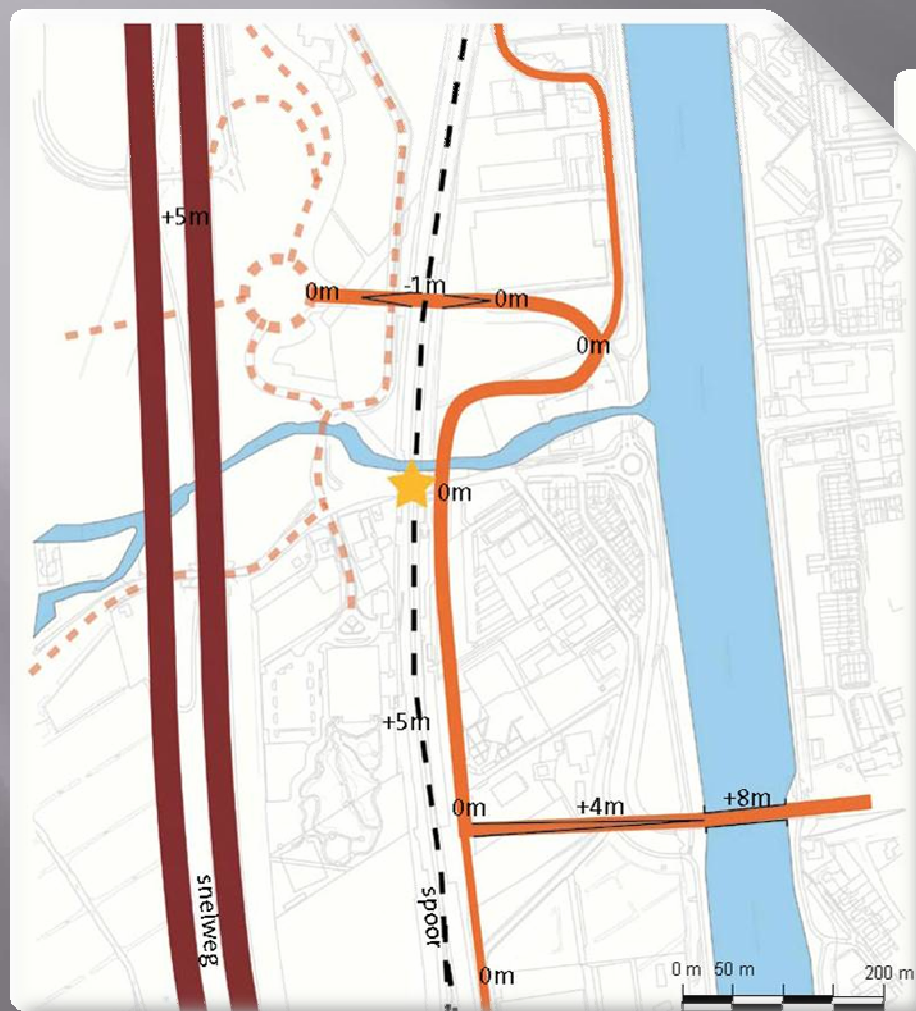


varianten





varianten





Voorkeurs-variant





EXTERNE VEILIGHEID

Conclusie: Het proces waarmee de stedenbouwkundige visie Hof van Breukelen zich tot dusver heeft ontwikkeld mag een schoolvoor-beeld worden genoemd om uiteindelijk tot een verantwoording van het groepsrisico te komen in de besluitvorming over het gebied



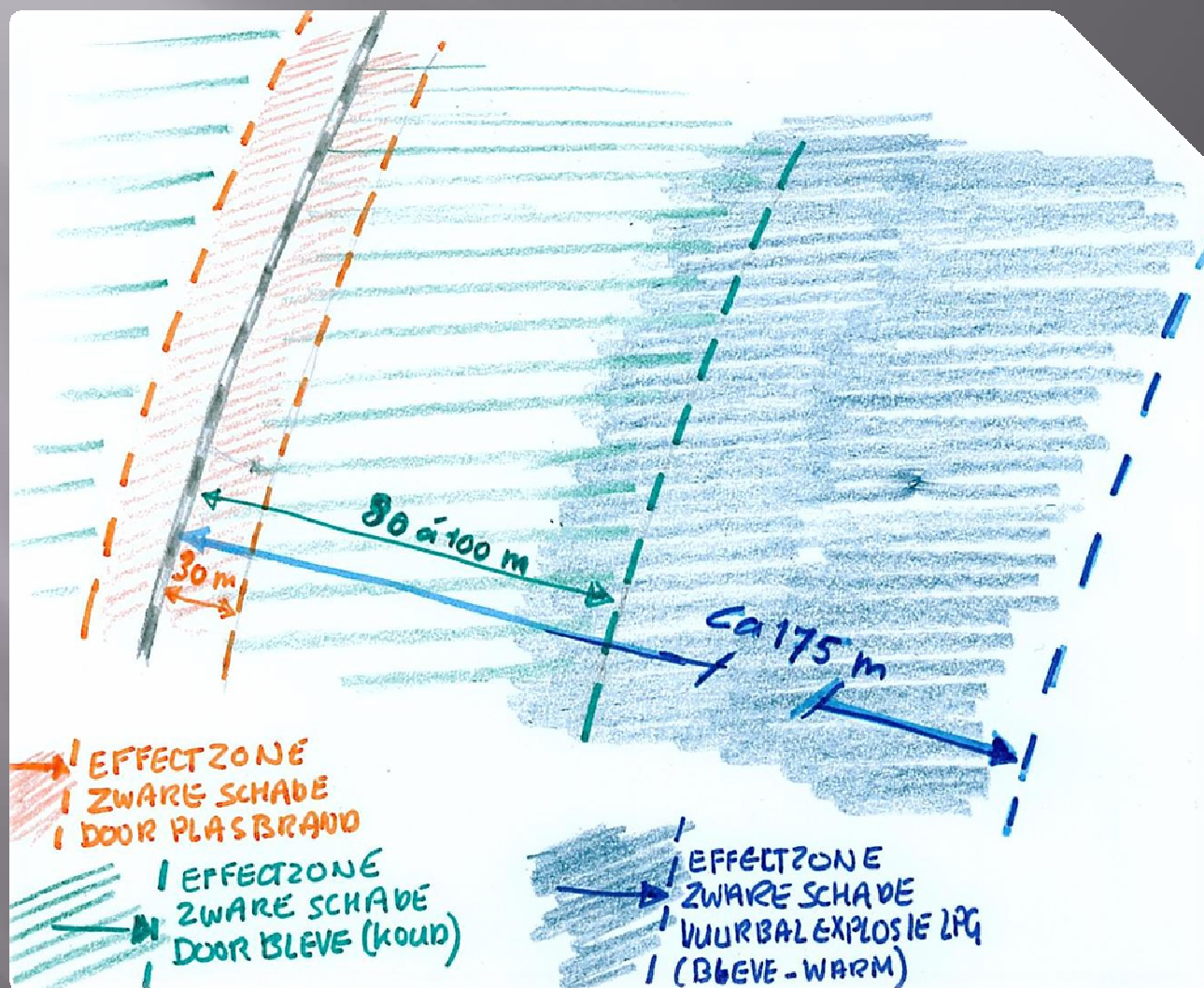


Ongevalscenario's - effectafstanden



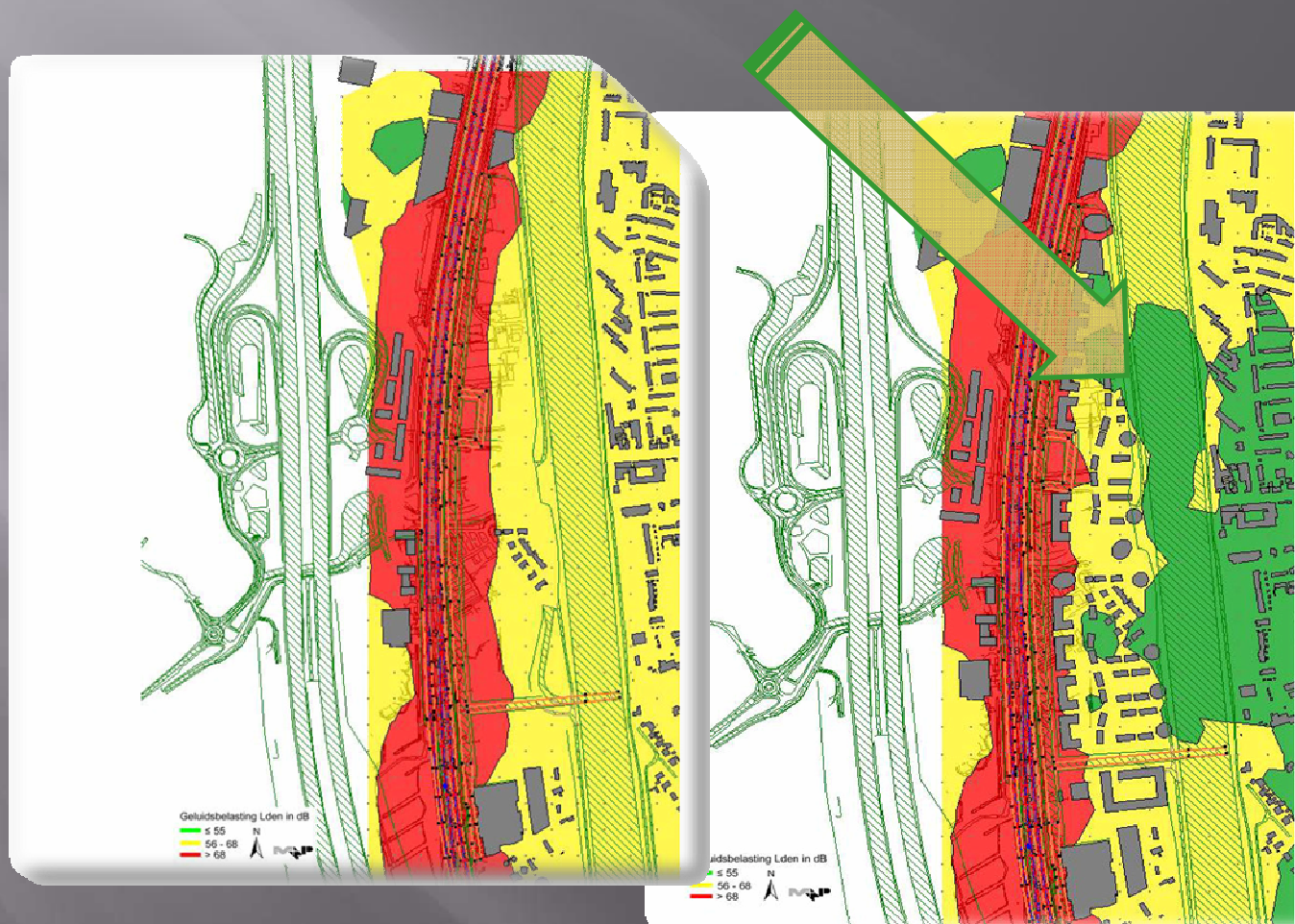


Ongevalscenario's - effectafstanden



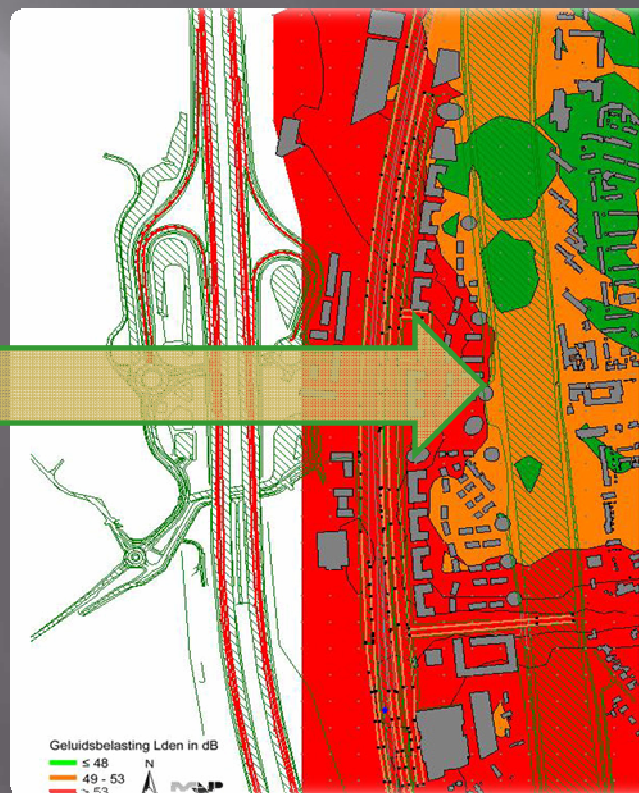


Geluidsbelasting railverkeer zonder (links) en met (rechts) plan Hof van Breukelen



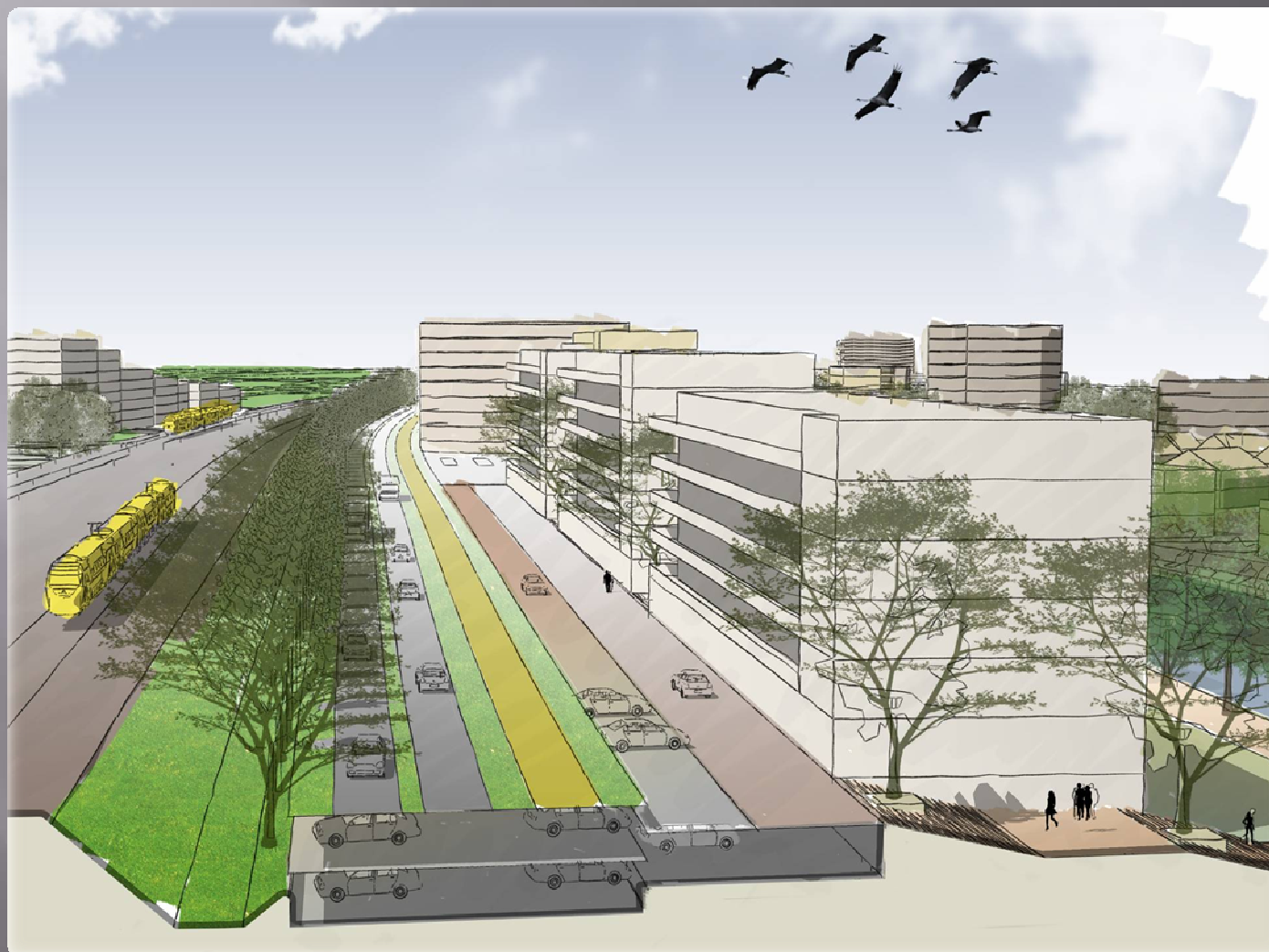


Geluidsbelasting wegverkeer zonder (links) en met (rechts) plan Hof van Breukelen op 10 m hoogte





Weg tussen spoor en bebouwing





Impressie – aanzicht op de boulevard

