



verantwoording groepsrisico  
= resultaat oordeelsvorming

Oordeelsvorming = proces  
van afwegingen maken

VGr = resultaat v/e proces

Doel van het proces = komen tot  
onderbouwde verantwoorde  
risicosituatie



ERGO: bij bestemmingsplannen  
begin je zo vroeg mogelijk het  
aspect GR in ogenschouw te  
nemen

Een gruwel voor de  
belanghebbenden . . . .

...Ontwerpresultaat dat  
belangrijk ontwerpaspect buiten  
beschouwing heeft gelaten



Essentie van de VGr : oog  
hebben voor en beoordeling van  
haalbare mogelijkheden van  
risicobeperking

+

Onderbouwde afweging van de  
keuzes die aan de orde zijn



# VGr berust op risicobenadering of wel risicodenken

Geen risico-  
bereidheid

Zero risk

Risicobenadering /  
risicodenken

Hang naar fatalisme of  
naïeve risicobereidheid

Risico(bron)  
negeren of  
ontkennen

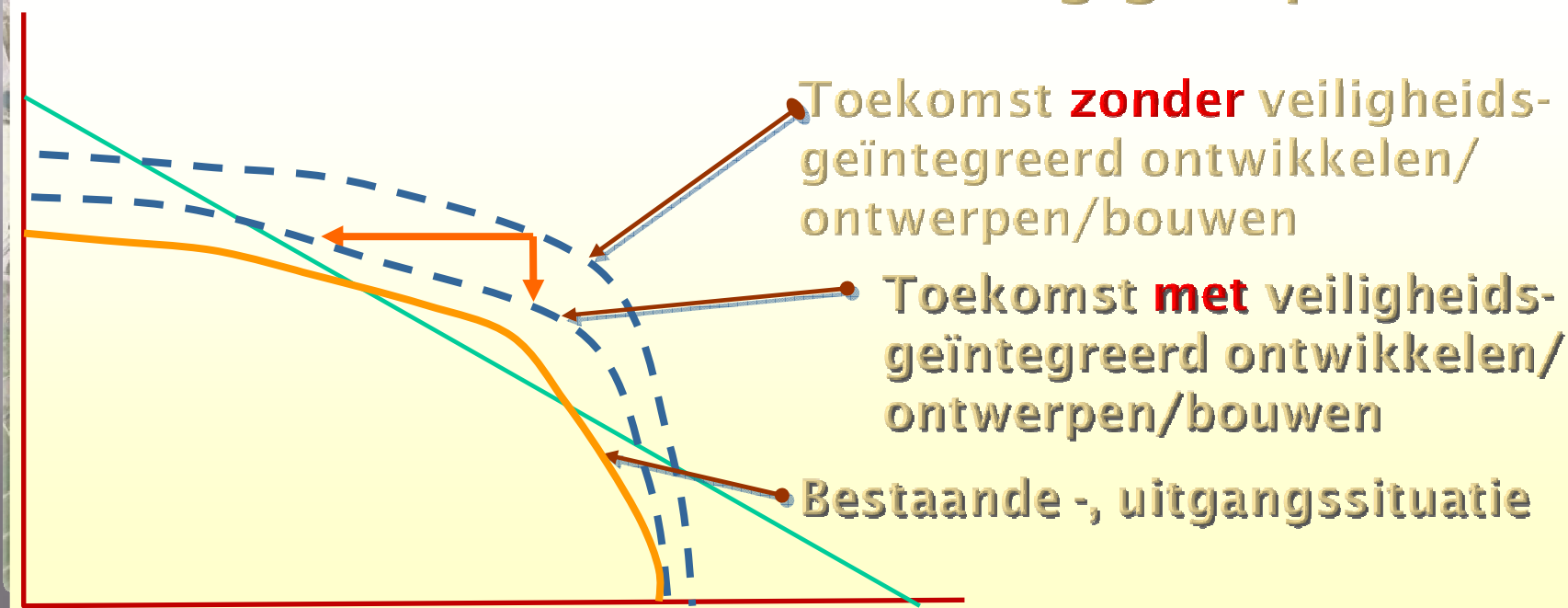
De twee onwenselijke polen waar de  
risicobenadering zich tussen beweegt



# risicobenadering



← = streefresultaat  
verantwoording groepsrisico:





## Start: politiek- bestuurlijke keuze



In algemeen belang voor Breukelen:  
ontwikkeling verloederende gebied

Is alleen mogelijk als groepsrisico  
wordt geaccepteerd.





## Bestuurlijk uitgangspunt:

### Stedenbouwkundig realiseren met in acht neming beperkt houden GR

Vereist: proces van veiligheidsgeïntegreerd  
ruimtelijk ontwerpen

Eerste stap: stedenbouwkundige visie-  
ontwerp Modellenstudie

Vervolg processtappen: uitwerking Modellen-  
studie; verfijning en detaillering tot  
uiteindelijk op gebouwniveau.



Beperkt houden  
groepsrisico

Hoe bij de Modellenstudie  
door **BDP.khandekar**?

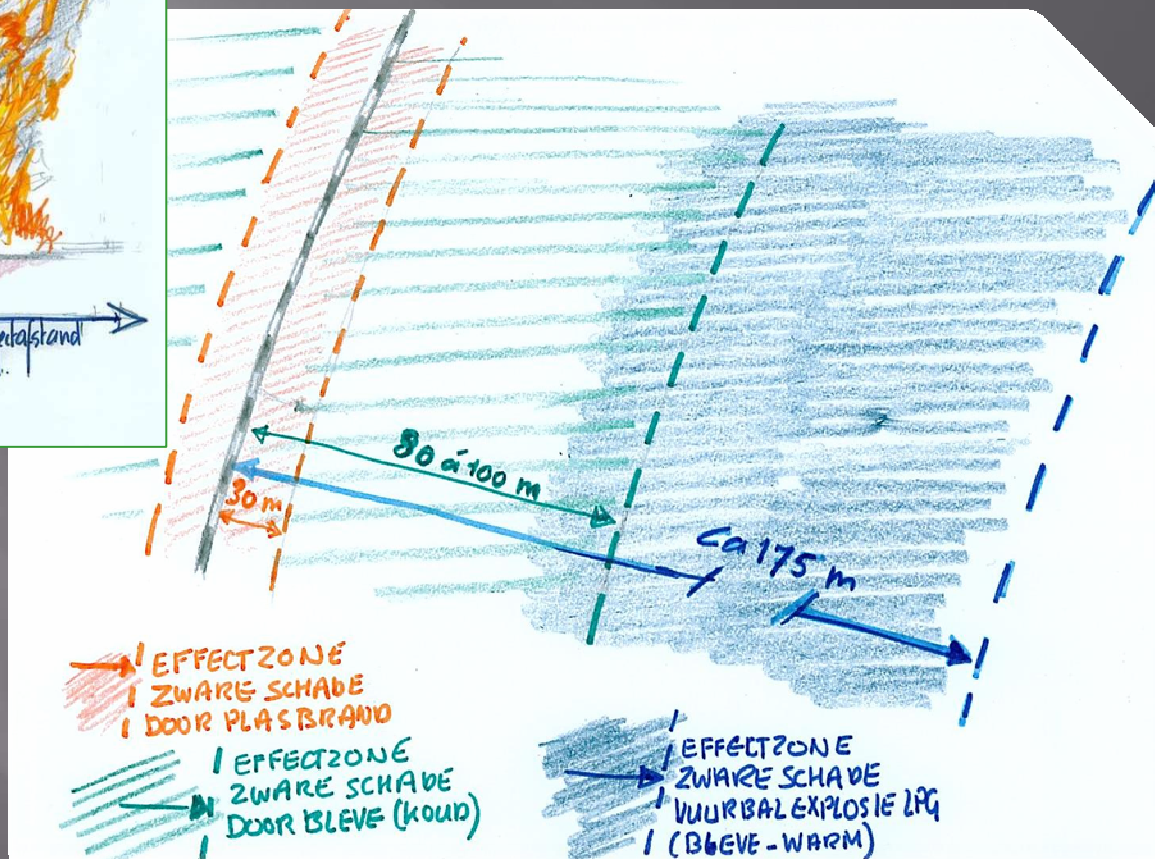
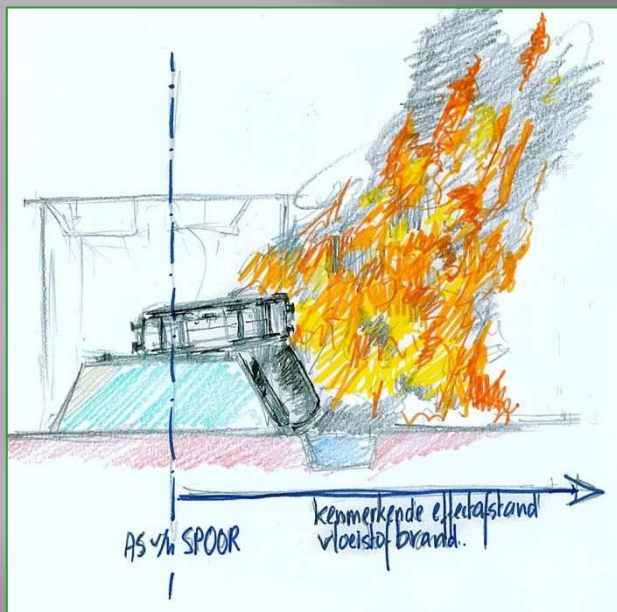
Kenmerken van risicobronnen  
vertalen in ruimtelijke  
relevante parameters  
**resultierend in beperkt houden  
van groepsrisico**





# Hinderlijnen

Aangeven van div. effectzones met stedenbouwkundige relevantie als handvat voor ontwerpproces

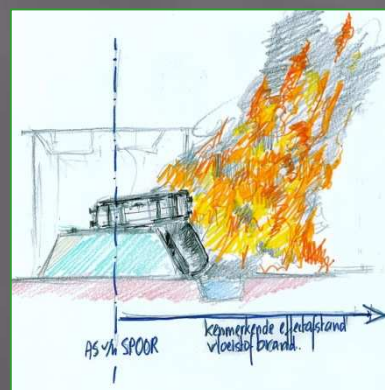
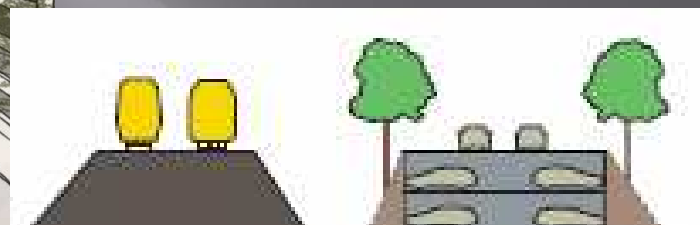
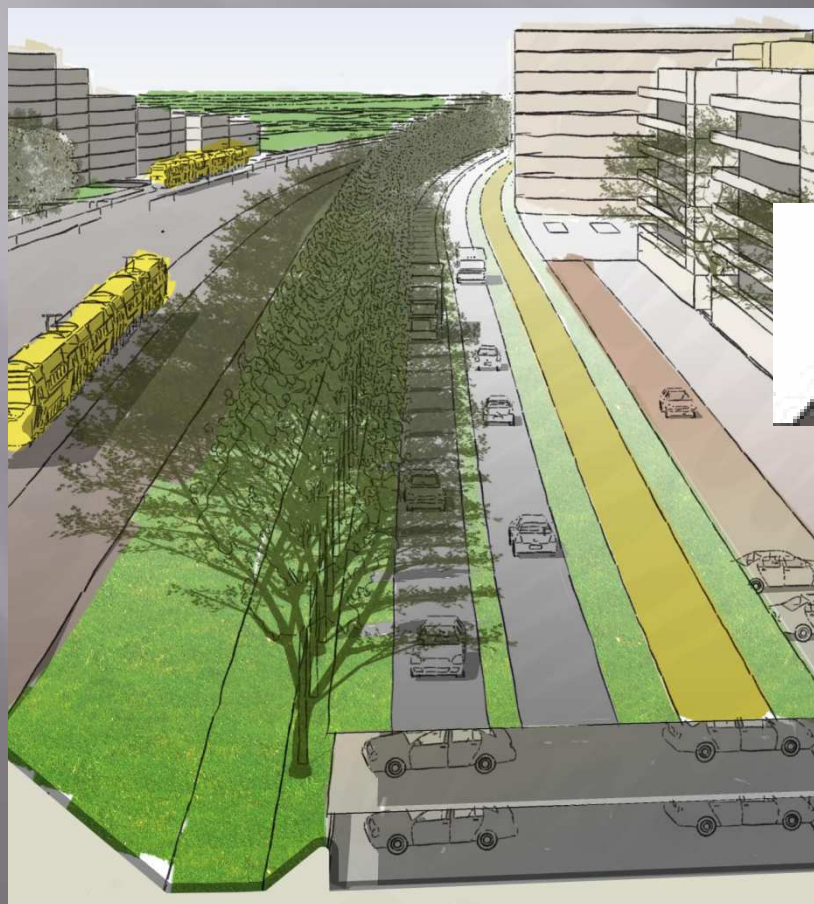




# Creatieve - & functioneel innovatieve oplossingen

## Voorbeeld

## Plasbrandaandachts- gebied langs spoor



Weg binnen 30 m  
met parkeer-  
ruimte onder  
wegdek





# Functionele en creatieve oplossing

## Voorbeeld

### Plasbrandaandachtsgebied langs kanaal



### Boulevard langs kanaal



# Beperkt houden groepsrisico

Verloopt in stappen via  
veiligheidsgeïntegreerd  
ordenen, ontwerpen, bouwen

VROM 

Veiligheidsgeïntegreerd  
ontwikkelen

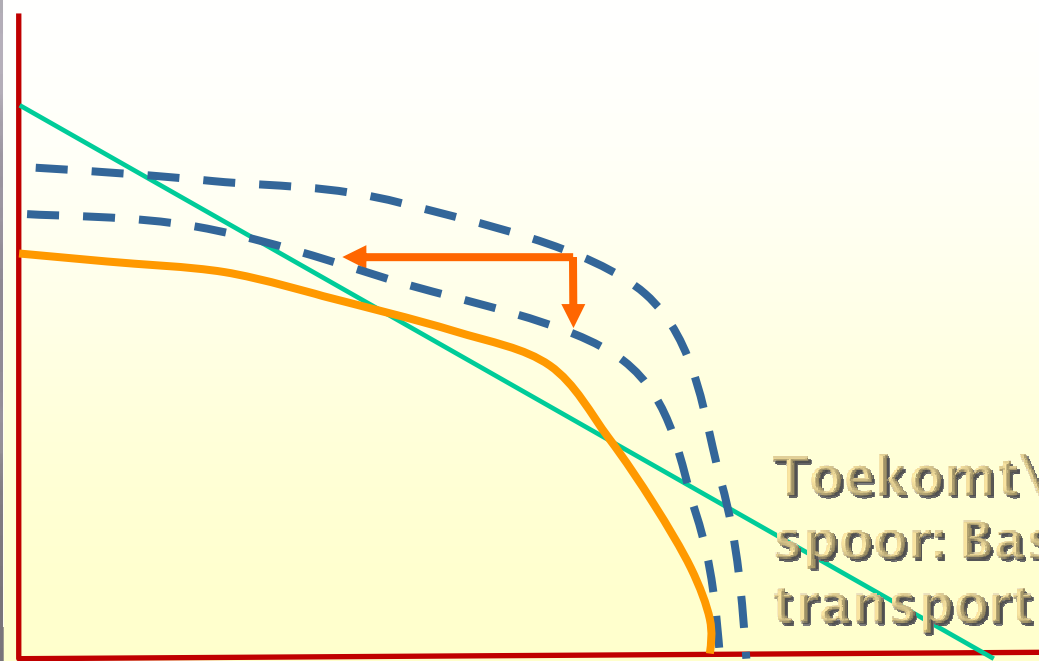
Auteur: S. Suddle 



# VGr = risico- benadering



← =  
streefresultaat  
verantwoording  
groepsrisico:



Nog fasen te  
doorlopen

Toekomst\stige ontwikkelingen  
spoor: Basisnet (BLEVE kansarm  
transport



# Vragen/discussie