

de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

www.vrom.nl

**beantwoorden kamervragen lid Nepperus (VVD) over de veiligheidssituatie rond
het spoorknooppunt Roosendaal
(ingezonden 24 oktober 2007)**

Datum

Kenmerk
EV\2007117365

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik U mede namens de minister van Verkeer & Waterstaat de antwoorden aan op de kamervragen van mevrouw Nepperus van 24 oktober 2007 over de veiligheidssituatie rond het spoorknooppunt Roosendaal (2070803250).

Vraag 1

Bent u bekend met de discussie over de externe veiligheidssituatie rond het spoorknooppunt Roosendaal, een knooppunt waar zowel goederen- als personentreinen langskomen en dat midden in het centrum van Roosendaal ligt?

Antwoord

Ja.

Vraag 2

Hoeveel goederentreinen zijn in 2006 en dit jaar tot en met half oktober langs het spoorknooppunt gekomen en hoeveel daarvan waren geheel of gedeeltelijk geladen met gevaarlijke stoffen? Hoe verhouden zich deze uitkomsten tot eerdere prognoses?

Antwoord

In 2006 zijn blijkens informatie van ProRail ongeveer 16.100 beladen ketelwagens / tankcontainers beladen met gevaarlijke stoffen langs het spoorknooppunt gekomen. In de "beleidsvrije Marktverwachting Vervoer Gevaarlijke Stoffen (ProRail, 2003) werden hier 14.700 wagens met gevaarlijke stoffen verwacht rond het jaar 2015. De vervoercijfers over dit jaar tot en met half oktober zijn mij nog niet bekend. De getotaliseerde jaarcijfers over 2007 zullen naar verwachting in het eerste kwartaal van 2008 beschikbaar komen.

Vraag 3

Hoeveel goederentreinen zullen er langs het spoorknooppunt rijden als de Betuwelijn in vol bedrijf is en



hoeveel daarvan zullen geheel of gedeeltelijk geladen zijn met gevaarlijke stoffen? Wat zal de invloed zijn van het Basisnet Spoor?

Antwoord

Het vol in bedrijf zijn van de Betuweroute zal naar verwachting nauwelijks invloed hebben op het aantal goederentreinen langs het spoorknooppunt Roosendaal. Het "Basisnet VGS-spoor" is op dit moment volop in ontwikkeling. De invloed daarvan op het toekomstig vervoer langs het spoorknooppunt is dus nog niet bekend.

Vraag 4

Hoeveel personentreinen zullen er langs het spoorknooppunt rijden wanneer eenmaal de HSL in gebruik is genomen?

Antwoord

Langs het spoorknooppunt Roosendaal rijden in de huidige dienstregeling blijkens informatie van Prorail circa 218 personentreinen per etmaal. Wanneer de HSL-zuid in gebruik is genomen zal het aantal personentreinen langs Roosendaal naar verwachting afnemen met circa 40 personentreinen per etmaal.

Vraag 5

Deelt u de mening van het gemeentebestuur van Roosendaal dat de veiligheidsrisico's zijn toegenomen en dat de situatie daarom verschilt van die in 2004, waarover het kabinet toen heeft gerapporteerd aan de Kamer?

Antwoord

In het conceptrapport: "Proefproject Spoorhaven Roosendaal, revisie 05 van 12 juni 2007" wordt aangegeven welke risico's het goederenemplacement en het doorgaande vervoer kunnen veroorzaken rond het Spoorhavengebied van Roosendaal. Uit de conceptrapportage komt naar voren dat de risico's van het goederenemplacement in de huidige situatie nagenoeg voldoen aan de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Bovendien is in de milieuvergunning voor het goederenemplacement geborgd dat de oriëntatiewaarde niet mag worden overschreden. Op 27 september 2007 heb ik aan de Burgemeester en Wethouders van de gemeente Roosendaal geschreven dat ik mede op basis hiervan moet concluderen dat de handelingen op het emplacement geen ernstig veiligheidsprobleem veroorzaken. Voorts heb ik geschreven dat dit derhalve voor mij geen ander licht op de uitspraken werpt die in 2004 hieromtrent zijn gedaan.

In het bestuurlijk overleg van 14 november jongstleden is toegezegd dat de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Ruimte en Milieu in het voorjaar van 2008 een werkbezoek aan Roosendaal zullen brengen voor een overleg over de problematiek van de externe veiligheid op de spoorlocatie Roosendaal.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke
Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer