

De Airport Risk Tool (ART)

Eenvoudig het groepsrisico berekenen van luchtvaart



provincie HOLLAND
ZUID



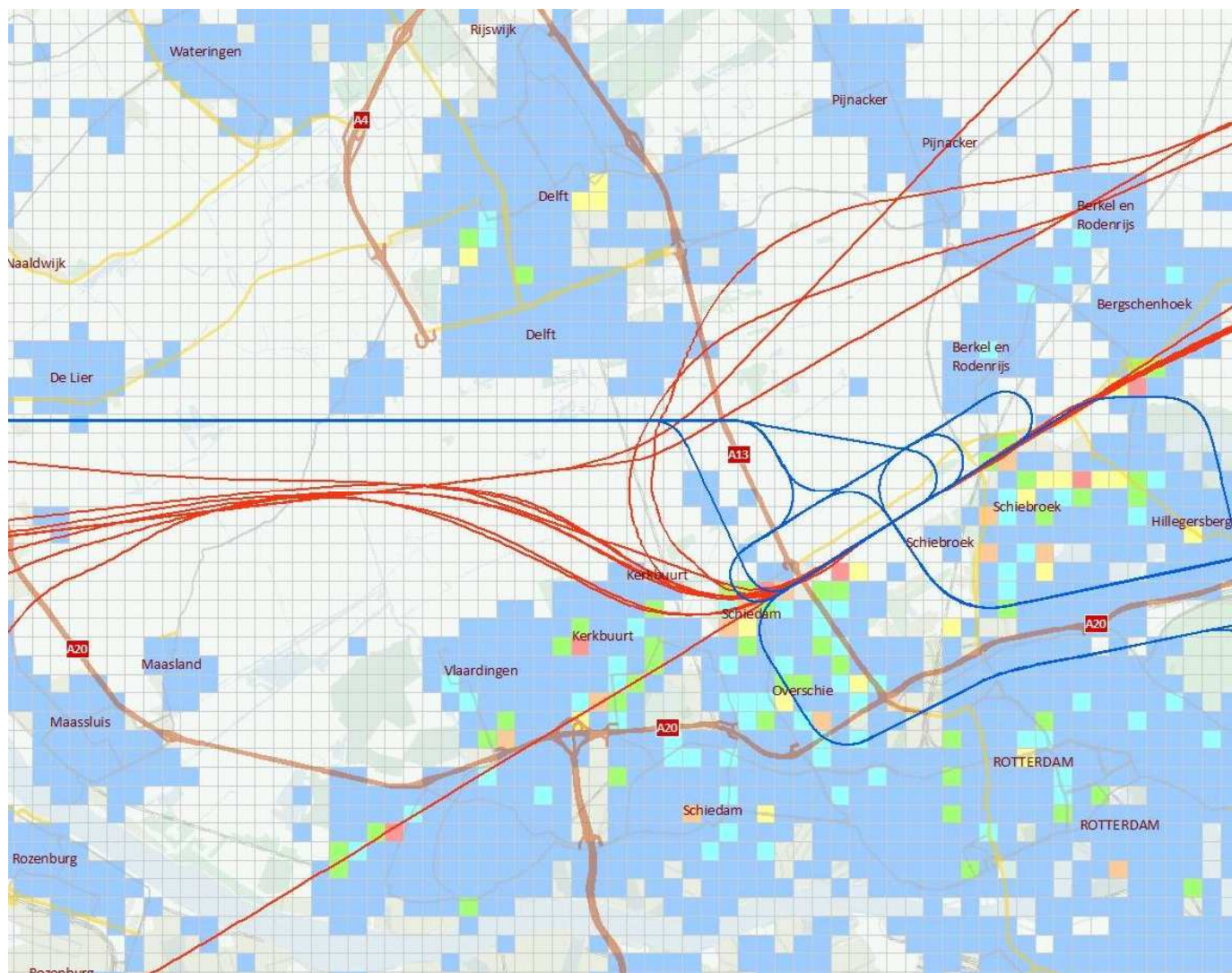
Achtergrond

- Provincie Zuid-Holland werkt aan een actualisatie van het EV-beleid voor Rotterdam – the Hague Airport.
- Daarbij kiest de provincie voor een *gebiedsgerichte benadering* van het groepsrisico (specifiek voor de luchtvaart)
- ART is opgesteld om dit eenvoudig te kunnen berekenen.



Wat kan ik met ART?

- U kunt het groepsrisico berekenen van het vliegverkeer van burgerluchthavens.
- ART berekent het groepsrisico in de omgeving van een vliegroute.



Het groepsrisico van het vliegverkeer van Rotterdam – the Hague Airport

Waarvoor gebruik ik ART?

Ruimtelijke besluiten in de omgeving van een burgerluchthaven

Bestemmingsplannen
van gemeenten

Inpassingsplannen van
Rijk of provincie

Omgevingsvergunningen
en afwijkingen van
bouwerordering



Voordelen van ART (1)

Kenmerk: Het berekenen van het risico ter plaatse van een ruimtelijk besluit.

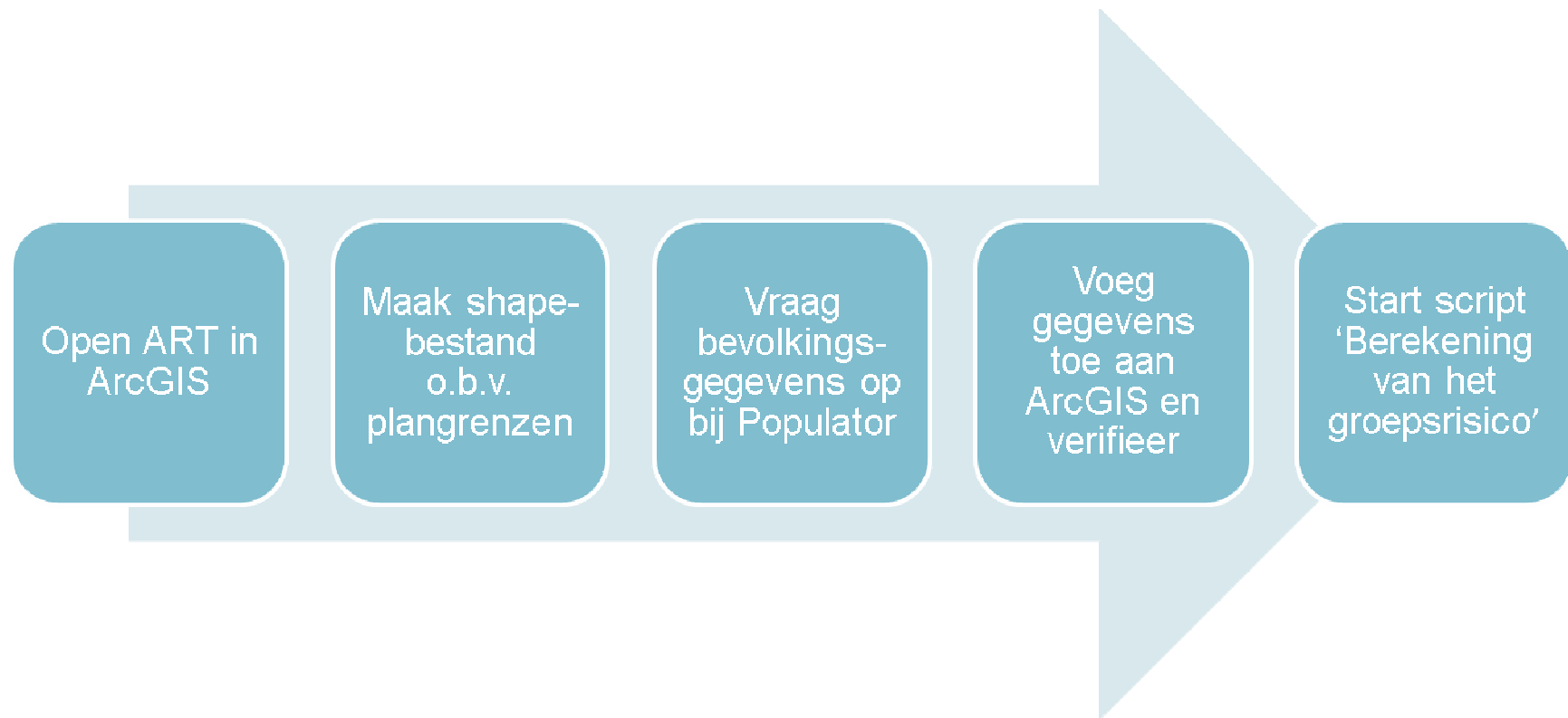
- *Voordeel: Focus op de lokale 'impact' van een plan.*
- *Voordeel: Inzicht in de planonderdelen die bijdragen aan een hoog risico.*

Voordelen van ART (2)

Kenmerk: De mogelijkheid om snel en eenvoudig het groepsrisico te berekenen van alternatieven.

- ***Voordeel: Tijdens het planproces inzicht in het effect van een alternatieve planindeling.***
- ***Voordeel: Voorkomt 'end of pipe'-discussies!***

ART in een vogelvlucht





Groepsrisico van het vliegverkeer ter hoogte van een fictief bestemmingsplan

Hoe werkt ART?





Onder de motorkap

- RIVM handleiding versie 1.1
- 25x25 meter berekening
- Indeling vliegtuigtypes naar gewicht
- Dataset op basis van MER 2008, alternatief 4C
- Slachtofferaantallen in GR-grafiek
- Populator
- Verblijfsperioden als in populator (dag-nacht, week-weekend), dus 4 GR berekeningen
- Gevers/NLR heeft eigen interpretatie groepsrisico

Technische uitgangspunten

Gebiedsgerichte oriëntatiewaarde bruikbaar bij vliegtuigongevallen

- Totaal van groepsrisico t.g.v. ongevallen in 1 gebied kan vergeleken worden met OW inrichtingen.
- De gebiedsgrootte komt overeen met de grootte van het invloedsgebied van een LPG-tankstation.

Toepassing vooral gezien in afwegen planalternatieven tijdens planproces

- Standaard omgeving GIS zonder bijzondere licenties
- Snel
- Interactief

Benodigde kennis en software

- Voor het gebruik van ART is kennis vereist van ArcGIS.
- De gebruiker moet beschikken over het onderdeel ArcMAP van het programma ArcGIS (versie 9.3 of hoger).
- U dient verder toegang te hebben tot het Populatiebestand Groepsrisicoberekeningen.



Terugblik op ART

- Focus op de lokale **'risk impact'** van een plan.
- Inzicht in de **planonderdelen** die bijdragen aan een **hoog risico**.
- Tijdens het planproces inzicht in het **effect** van een **alternatieve planindeling**.
- Voorkomt **'end of pipe'**-discussies!

Vragen?

