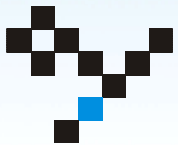


# Visie EV Gooi en Vechtstreek

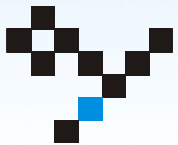
Eelco Weyland (Huizen)

Peter Hermens (Gewest / MMG Advies)



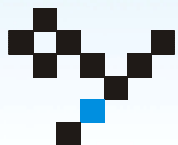
# Inhoud

- Inleiding
- bestuurlijke betrokkenheid bij visievorming
- inhoud visie
- vaststelling
- wat heb je er nu aan?

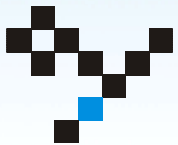
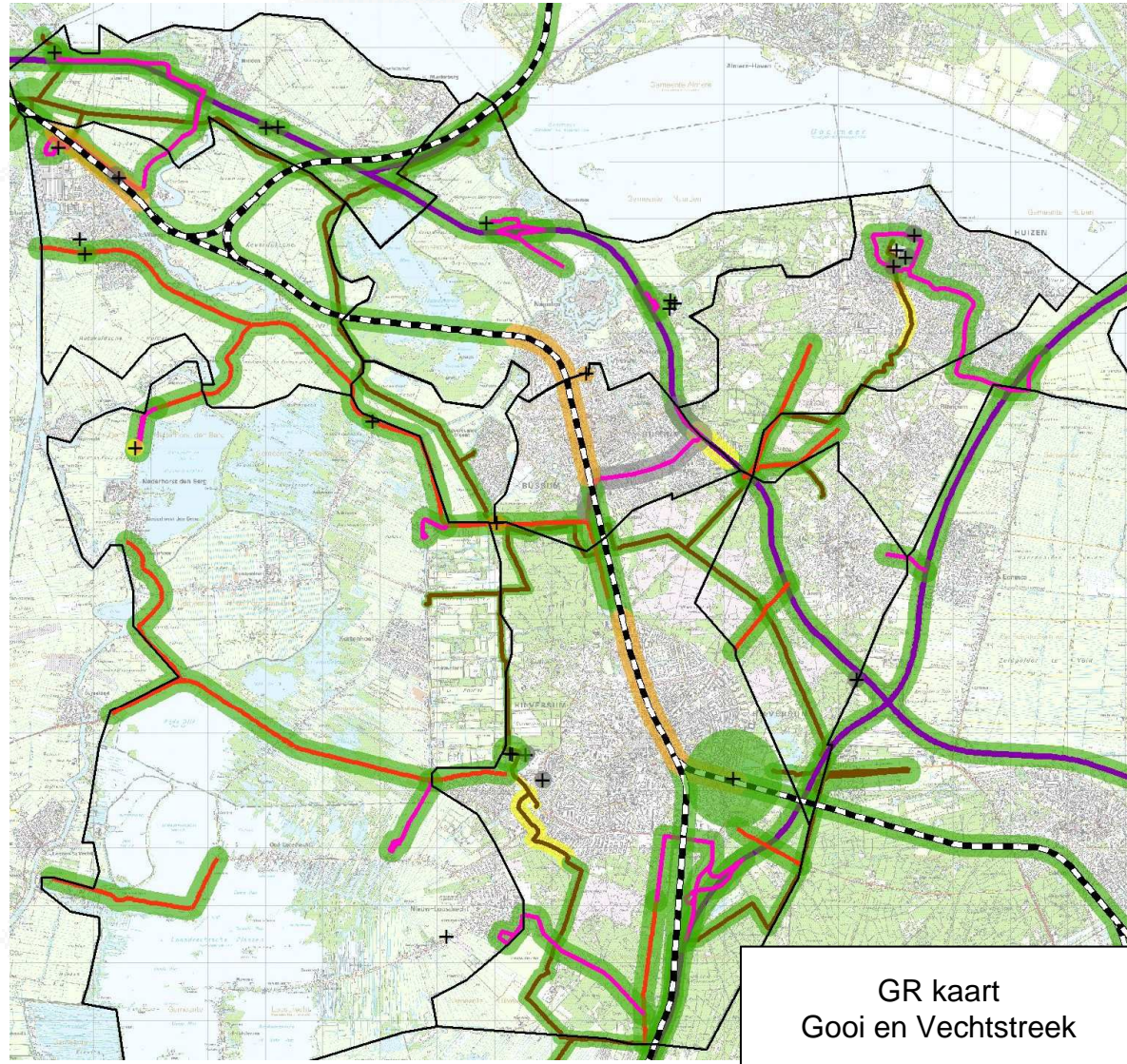


# Gooi en Vechtstreek

- Ca. 250.000 inwoners
- 9 gemeenten: Blaricum, Bussum, Hilversum, Huizen, Laren, Muiden, Naarden, Weesp, Wijdemeren
- Samenwerking in Gewest Gooi en Vechtstreek
- Geen Milieudienst
- Beperkte EV-problematiek:
  - 24 Bevi-bedrijven (w.v. 15 LPG tankstations)
  - Spoor (belangrijke route voor gevaarlijke stoffen)
  - Gasleidingen

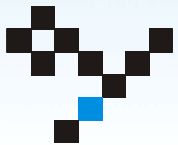


# Risicokaart



# Bestuurlijke betrokkenheid

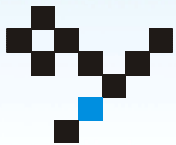
- waarom belangrijk?
- hoe te organiseren?
- resultaten



Bestuurlijke betrokkenheid

## Waarom belangrijk?

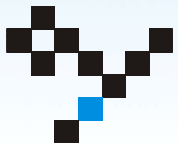
- EV is een relatief nieuw onderwerp
- EV beïnvloedt de ruimtelijke ontwikkeling
- EV raakt vele beleidsterreinen
- Gevolgen rampen hebben grote impact
- Bijzondere verantwoordingsplicht bestuur



Bestuurlijke betrokkenheid

## Hoe vormgegeven?

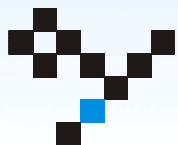
- gestart met discussie met wethouders
  - wethouders Milieu
  - wethouders RO
- discussie op basis van stellingen
  - uitleg basisbegrippen en denkwijze
  - fundamentele uitspraken over EV-beleid



Bestuurlijke betrokkenheid

# Stellingendiscussie

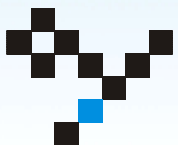
1. geen LPG in bebouwde kom
2. bronnen mogen geen risico's veroorzaken
3. OW mag niet worden overschreden
4. alle mogelijke maatregelen als  $GR > OW$
5. extra kwetsbaar niet in invloedsgebieden
6. gebiedsgericht beleid toepassen
7. nationaal transportbelang boven lokaal belang
8. iedere burger maximaal geïnformeerd
9. risicobronnen clusteren





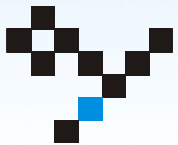
# Samenvatting bestuur

- Risico's zijn er nu eenmaal
- Geen onnodige saneringen, 'natuurlijke' momenten gebruiken
- Eens met gebiedsgerichte aanpak, clustering en vermijden risicobronnen in woonwijken (effectbenadering!)
- Eens met aanpak risicocommunicatie



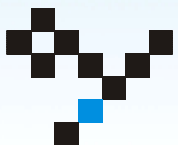
# Inhoud visie

- Gebiedsgerichte benadering
- Verantwoording GR volgens stoplichtmodel
- Uitvoeringsbeleid
  - Onderscheid bestaand en nieuw
  - Brandweeradvisering



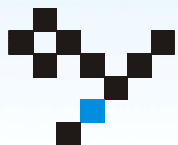
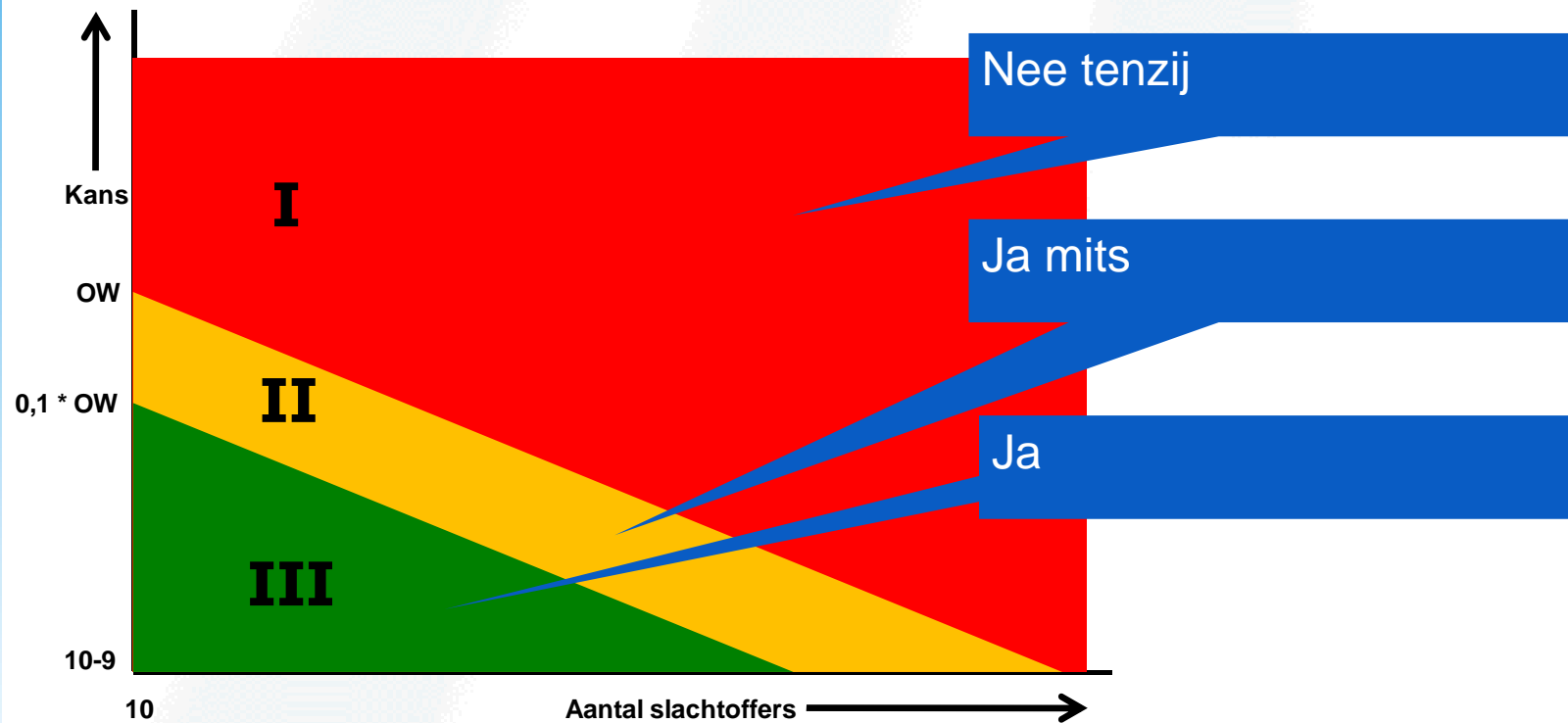
# Gebiedsgericht

- Woongebieden
  - Geen risico's
- Bedrijventerreinen niet voor risicobronnen
  - Geen risicobronnen
- Bedrijventerreinen voor risicobronnen
  - Ruimte voor risico's
- Gemengde gebieden
  - Verstandig omgaan met risico's



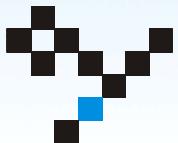
# Verantwoording GR

stoplichtmodel



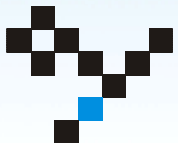
# Uitvoeringsbeleid

- Nieuwe situaties: conform beleid
- Oude situaties:
  - Laten zoals het is
  - Gebruik maken van natuurlijke momenten
- VGR apart besluit bij uitzonderlijke situaties



# Vaststelling

- Aantal malen tussentijdse presentaties
- Unaniem in portefeuillehoudersoverleg milieu
- Thans vaststelling door gemeenten
- Vertaling via ruimtelijke plannen



# Conclusies

- Nuttig om te starten met bestuurlijke discussie
- Nuttig om samen met de VR op te trekken
- Inhoud ondergeschikt aan proces
- EV is nu een bekend onderwerp, ook bestuurlijk

