

Inleiding implementatie Buncefield aanbevelingen



- Inleiding
- Actieschema implementatie Buncefield aanbevelingen
- Inhoud

Relevant congres 7 december 2010

2005: PGS 29

Praktische aanpak voor de realisatie van veiligheidsmaatregelen op luchthavens

2008: PGS 29 update

- Inleiding
- Nieuw actieschema
- Nieuw actieschema voor de realisatie van veiligheidsmaatregelen op luchthavens
- Inhoud

2008: PGS 29 update

- Inleiding
- Nieuw actieschema
- Nieuw actieschema voor de realisatie van veiligheidsmaatregelen op luchthavens
- Inhoud

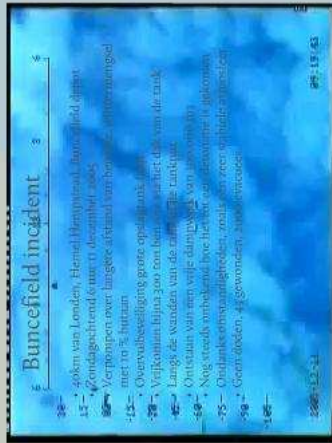


2009

- Relevant IVO Keuninkdijk Technische
- State bulkopslag
- Individuele procesbeveiligingen



netwerk externe veiligheid



network externe veiligheid



- Britse rapporten
- Nederlands wetgevoeg actualisatie PGS 29
- Gap-analyse van de PGS 29
- Augustus 2008: wijzigingsvoorstellen PGS 29
- en lijst overige aandacht-/wijzigingspunten niet Buncefield-gerelateerd, voor latere aanpassing

Inleiding Implementatie Buncefield aanbevelingen

Stand van zaken nu

- Inleiding
- Actieschema
- Actieschema voor de realisatie van veiligheidsmaatregelen op luchthavens
- Inhoud

Taskforce

- Inleiding
- Samenstelling
- Samenstelling
- Samenstelling
- Samenstelling



Vragen?



www.relevant.nl

Inleiding Implementatie

Buncefield aanbevelingen

relevant

network externe veiligheid

Introductie

- Wim Derksen, provincie Noord-Brabant, wderksen@brabant.nl
- projectleider implementatie provinciale bedrijven Noord-Brabant
- Lid Taskforce

Relevant congres 7 december 2010

Inhoud:

- Nederlandse richtlijnen Tankopslag en verlading
- Buncefield incident en aanbevelingen
- Initiatief van VROM
- Plan van aanpak, taskforce
- Stand van zaken nu

relevant netwerk externe veiligheid

relevant

netw

Historie

- CPR 9-2/3, 1e druk CPR 9-3 1984
- Voor opslag van klasse 1,2,3 stoffen en aardolieproducten.
- In verticale grondgebonden tanks
- Vanaf 150 m³.



2005: PGS 29

- Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks.
- actualisatie en samenvoeging van de CPR 9-2/3.

Buncefield incident

- 40km van Londen, Hemel Hempstead, Buncefield depot
- Zondagochtend 6 uur 11 december 2005
- Verpompen over langere afstand van benzine, wintermengsel met 10 % butaan
- Overvolbeveiliging grote opslagtank faalt
- Vrijkomen bijna 300 ton benzine via het dak van de tank
- Langs de wanden van de tank in de tankput
- Ontstaan van een vrije dampwolk van 300.000 m³
- Nog steeds onbekend hoe het tot een detonatie is gekomen
- Ondanks omstandigheden, zoals een zeer stabiele atmosfeer
- Geen doden, 43 gewonden, 2000 evacuees



Dominoeffecten (20 tanks beschadigd)

- Gemiddelde overdruk in de wolk was 20 bar
- Klap van 2,4 op de schaal van richter





Wolk zichtbaar tot in frankrijk

sindsdien meer incidenten



- 23 Oktober 2009
- Puerto Rico raffinaderij
- Explosie, 2,8 Richterschaal, 11 tanks
- Geen doden, enkele gewonden



- 29 Oktober 2009
- Olieterminal, Jaipur, India
- 12 Doden, 200 gewonden
- 1 November 500.000 evacuees

Wereldwijd falen 2,3 tanks per maand

The Buncefield Incident 11 December 2005

The final report of the Major Incident
Investigation Board

Volume 1



Buncefield Major Incident Investigation Board

The Buncefield Incident 11 December 2005

The final report of the Major Incident
Investigation Board

Volume 1



Buncefield Major Incident Investigation Board

- Britse rapporten
- Nederlands werkgroep actualisatie PGS 29
- Gap-analyse van de PGS 29
- Augustus 2008: wijzigingsvoorstellen PGS 29
- én lijst overige aandacht-/wijzigingspunten niet Buncefield-gerelateerd, voor latere aanpassing

2008: PGS 29 update

Belangrijkste wijzigingen:

- Een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging, waarvan de betrouwbaarheid in relatie moet staan met de risico's
- Periodieke inspecties instrumentatie en beveiligingen, RBI
- MOC en overige eisen aan de organisatie

relevant netwerk externe veiligheid

2009

Relevant IPO Kennistafel Techniek:

- Natte bulkopslag
- Industriële procesbeveiligingen

VRROM initiatief

- 2009 VI rapport:
- Geen massale implementatie
Buncefieldaambevelingen
- VRROM wil implementatie te stimuleren
- Plan van aanpak gemaakt met stakeholders
- Eerst onderzoek naar gaps, daarna evt.
vergunningen aanpassen.
- Waarom: eigen verantwoordelijkheid van de
bedrijven, commitment, tijdswinst

Plan van aanpak

- Brief ministerie bevoegde gezagen inlichten plan van aanpak
- Inventarisatie opslaglocaties
- Uitvoeren gap analyse door bedrijf:
- Feitelijke situatie versus nieuwste PGS 29
- Update veiligheidsstudies
- implementatieplan maatregelen
- gezamenlijk oordeel betrokken overheden
- vastleggen in omgevingsvergunning

Taskforce

- Platform voor ervaringen, knelpunten te bespreken
- VROM, VI, branches, AI, NVBR, provincies
- Wat zoal:
- Gelijkwaardigheid van maatregelen
- Perceptie verschillen inhoud gap analyse tussen BG en bedrijven
- Monitoring van de uitvoering

relevant

netwerk externe veiligheid

Stand van zaken nu

- Bevoegde zagen afspraken gemaakt met de bedrijven
- Bedrijven: termijnen erg krap! Level-playing-field
- half oktober: planning tot aan implementatieplannen van de helft van de bedrijven bekend
- Op dit moment alle planningen?
- Medio 2011 alle implementatieplannen goedgekeurd

Vragen?

relevant netwerk externe veiligheid