

Provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid 2011-2014



EXTERNE

Inhoudsopgave

Lijst met gebruikte afkortingen	3
Inleiding	4
Achtergrond en aanleiding	4
Doelstellingen	5
Rol van de provincie	6
Gevolgdde werkwijze	6
Organisatie van de uitvoering	7
Inleiding	7
Uitgangspunten	7
Programmacoördinatie	7
Taken en verantwoordelijkheden	8
Projecten	8
Monitoring, verantwoording en toekenning van subsidie	8
Programmacommunicatie	9
1 Formuleren externe veiligheidsbeleid	10
1.1 Ambitie 2014	10
1.2 Uitgangssituatie 2011	10
2 Externe veiligheid in ruimtelijke ordening	12
2.1 Ambitie 2014	12
2.2 Uitgangssituatie 2011	12
3 Externe veiligheid in vergunningverlening en handhaving	14
3.1 Ambitie 2014	14
3.2 Uitgangssituatie 2011	14
4 Transport gevaarlijke stoffen	16
4.1 Ambitie 2014	16
4.2 Uitgangssituatie 2011	16
5 Registratie/risicokaart	18
5.1 Ambitie 2014	18
5.2 Uitgangssituatie 2011	18
6 Risicocommunicatie	20
6.1 Ambitie 2014	20
6.1 Uitgangssituatie 2011	20
7 Organisatorische versterking en professionalisering	22
7.1 Ambitie 2014	22
7.2 Uitgangssituatie 2011	22
Bijlage 1. Kaart regionale partners	25
Bijlage 2. Verdeling van de middelen	26
Bijlage 3. Activiteitenoverzicht per regio	27

Lijst met gebruikte afkortingen

AA	Amsterdam-Amstelland
A&M	Amstelland en de Meerlanden
Bevb	Besluit externe veiligheid buisleidingen
Bevi	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen
BG	Bevoegd gezag
Brzo	Besluit risico's zware ongevallen
Btev	Besluit transportroutes externe veiligheid
EV	Externe veiligheid: het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij de opslag, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen, alsmede risico's die verbonden zijn aan het gebruik van luchthavens
GR	Groepsrisico: de kans dat in één keer een groep mensen van tenminste een bepaalde grootte dodelijk getroffen wordt door een ongeval (maat voor sociale ontwrichting)
GV	Gooi en Vechtstreek
HUP	Handhavingsuitvoeringsprogramma
ISOR	Informatiesysteem Overige Ramptypen
NHN	Noord-Holland Noord
PF	Programmafinanciering
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen
PMP	Provinciaal Milieubeleidsplan 2009-2013
PR	Plaatsgebonden risico: de kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.
PUEV	Provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid
QRA	Kwantitatieve risicoanalyse
RB	Regionale brandweer
REVI	Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen
RRGS	Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen
RUD	Regionale uitvoeringsdienst
RVGS	(Circulaire) Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen
VGS	Vervoer gevaarlijke stoffen
VR	Veiligheidsregio
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Wm	Wet milieubeheer
ZW	Zaanstreek-Waterland

Inleiding

Achtergrond en aanleiding

Terugblik op de eerdere programmaperiodes

Met de jaren 2011-2014 gaat de Programmafinanciering Externe Veiligheid haar derde periode in. De programmafinanciering heeft tot doel het stimuleren van de structurele, adequate uitvoering van het externe veiligheidsbeleid en het daartoe bevorderen van de samenwerking tussen gemeenten, provincies en regionale samenwerkingsverbanden op het gebied van externe veiligheid.

In de eerste programmaperiode (2004-2005) werd een bedrag van 20 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de versterking van de uitvoering en handhaving van externe veiligheid. Hiervoor werd de 'Subsidieregeling programmafinanciering EV-beleid voor andere overheden' in het leven geroepen. Doelstelling hiervan was het geven van een kwaliteitsimpuls ten behoeve van een blijvende verbetering van beleid en uitvoering op het gebied van externe veiligheid. Van de € 20 miljoen voor heel Nederland was € 1,592 miljoen bestemd voor Noord-Holland. Hiermee zijn in de eerste programmaperiode 21 projecten gefinancierd en gerealiseerd.

In de tweede programmaperiode, van 2006 tot en met 2010, was er wederom € 1,592 miljoen per jaar beschikbaar voor Noord-Holland. Enkele voorbeelden van projecten die in deze periode zijn gerealiseerd:

- In Noord-Holland Noord zijn alle risicovolle objecten vallend onder het Bevi aan een risicoanalyse onderworpen: 67 LPG-tankstations en 25 Revi II-objecten (ammoniakopslagen, PGS-opslagen, propaantanks, opslag gewasbeschermingsmiddelen e.d.). De uitkomsten van het project waren verrassend: bij drie LPG-tankstations bleek er sprake te zijn van een saneringsgeval, en drie Revi II-objecten bleken onder de werkingssfeer van het Brzo te vallen.
- Voor de regio Gooi en Vechtstreek is een regionale beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. Het bijzondere aan deze beleidsvisie is de wijze waarop deze tot stand is gekomen: er is gestart met twee bestuurlijke sessies met de wethouders ruimtelijke ordening en milieu, waarin de uitgangspunten voor de beleidsvisie zijn bepaald. Het is nu aan de gemeenten om de beleidsvisie mee te nemen in hun structuurvisies en andere ruimtelijke besluiten.
- Door een forse investering in de opleiding van inspecteurs op het gebied van Brzo, voldoet de gemeente Amsterdam nu als eerste gemeente in Nederland aan de Brzo-maatlat.
- Voor het Amsterdamse havengebied Westpoort is een gebiedsvisie externe veiligheid opgesteld. Doel van de gebiedsvisie is dat er in Westpoort plaats is voor activiteiten met gevaarlijke stoffen, het een veilig gebied is en dat er optimaal met ruimte en risicoafstanden wordt omgegaan.

Naast de uitvoering van projecten is in de tweede programmaperiode in de meeste regio's ook een structurele capaciteitsuitbreiding voor de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid gerealiseerd.

Wijzigingen in de derde programmaperiode

Met de start van de derde programmaperiode is de opzet van de Programmafinanciering op een aantal punten gewijzigd. In het Bestuursakkoord Rijk-Provincies 2008-2011 is afgesproken dat de gelden bestemd voor de programmafinanciering, € 20 miljoen per jaar, worden overgeheveld naar het Provinciefonds. Tevens is door de minister van VROM in overleg met de bestuurders van IPO en VNG een nieuwe verdeling van de middelen over de provincies vastgesteld. Voor Noord-Holland is in deze periode een bedrag van € 2,249 miljoen per jaar beschikbaar, een verhoging van ca. 40% ten opzichte van het jaarbudget in de vorige programmaperiodes.

Net als in de voorgaande programmaperiodes wordt het grootste deel van dit budget verdeeld over de regionale partners die samenwerken in het provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid: gemeenten, milieudiensten en veiligheidsregio's/regionale brandweerorganisaties. De start van de nieuwe programmaperiode en de verhoging van het jaarbudget zijn aanleiding geweest voor het bepalen van een nieuwe verdeelsleutel voor de verdeling van de middelen over deze partijen.

Daarnaast wordt, in tegenstelling tot de vorige programmaperiodes waarin de subsidies 'buiten uitvoeringsregeling' aan de regionale partners werden verstrekt, vanaf 2011 gewerkt met een subsidieregeling. Voor het jaar 2011 geldt een overgangsregeling. Voor meer informatie over de verdeling van de middelen, raadpleegt u bijlage 2.

Situatie na afloop van de derde programmaperiode

Over de situatie na afloop van de derde programmaperiode zijn afspraken gemaakt in (de uitwerking van) het Bestuursakkoord Rijk-provincies 2008-2011. Ook in de Interprovinciale uitvoeringsvisie externe veiligheid zijn hierover uitspraken gedaan. De verwachting is dat de programmafinanciering externe veiligheid na 2014 geen vervolg meer zal krijgen. Ten eerste omdat in het Bestuursakkoord is afgesproken dat eind 2014 een stabiele beheersituatie rond externe veiligheid moet zijn bereikt (zie onder, 'Doelstellingen'). In de Interprovinciale uitvoeringsvisie wordt hieruit geconcludeerd dat een afzonderlijk programma om de structurele, adequate uitvoering van taken op het gebied van externe veiligheid te stimuleren, dan niet meer nodig moet zijn. Ook de provinciale regierol zal dan waarschijnlijk komen te vervallen. Ten tweede zal naar verwachting op termijn het grootste deel van de uitvoeringstaken voor externe veiligheid bij gemeenten komen te liggen. Op basis van het principe 'geld volgt taak' wordt in de uitwerking van het Bestuursakkoord het uitgangspunt geformuleerd dat de EV-gelden voor provincies en gemeenten daarna naar het provincie- en gemeentefonds gedecentraliseerd kunnen worden, en de EV-gelden ten behoeve van de regionale brandweer via een brede doeluitkering kunnen gaan lopen.

Doelstellingen

Het Provinciaal Uitvoeringsprogramma externe veiligheid beschrijft de activiteiten die in het kader van de Programmafinanciering externe veiligheid worden uitgevoerd. Het is een gezamenlijk programma van de provincie Noord-Holland en haar regionale partners: gemeenten, milieudiensten en veiligheidsregio's/regionale brandweerorganisaties. Het programma geeft uitvoering aan doelstellingen op het gebied van externe veiligheid, zoals deze zowel op nationaal als op provinciaal niveau zijn geformuleerd.

Bestuursakkoord Rijk-Provincies 2008-2011

- Met behulp van de € 20 mln. per jaar die overgeheveld wordt naar het provinciefonds maken de provincies na overleg met de VNG prestatieafspraken met gemeenten over de professionalisering en de versterking van de externe veiligheidstaken en het oppakken van nieuwe taken zoals is vastgelegd in relevante externe veiligheidsbesluiten (Besluit externe veiligheid inrichtingen, Registratiebesluit externe veiligheid en het in voorbereiding zijnde Besluit transportroutes externe veiligheid en Besluit externe veiligheid buisleidingen).

Uitwerking Bestuursakkoord en Interprovinciale Uitvoeringsvisie

- Met de Uitwerking van het Bestuursakkoord hebben de gezamenlijke provincies zich gecommitteerd om te komen tot een stabiele beheersituatie rond EV, na 2014. De eindsituatie behelst dat elke betrokken organisatie (provincie, Veiligheidsregio/brandweer, regionale uitvoeringsdienst of andere samenwerkingsverbanden en gemeente) in staat is de wet- en regelgeving rond externe veiligheid adequaat uit te voeren (basisambitieniveau). De vraag in hoeverre betrokken organisaties in staat zijn tot deze adequate uitvoering van EV-taken zal worden bepaald aan de hand van een brede en samenhangende set van kwaliteitscriteria, die in IPO-verband zal worden opgesteld. Input hiervoor zijn de Maatlat externe veiligheid, de Maatlat Brzo en de kwaliteitscriteria voor de regionale uitvoeringsdiensten.

Provinciaal Milieubeleidsplan 2009-2013

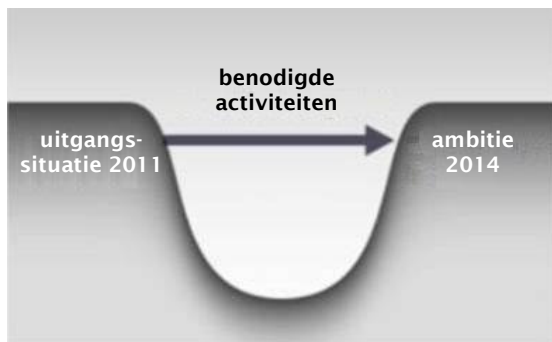
- Onze inspanningen richten zich op drie doelen:
 1. Bestaande saneringssituaties oplossen en nieuwe knelpunten tegengaan. Daarbij gaan brongerichte maatregelen voor effectgerichte maatregelen.
 2. Externe veiligheid verankeren in ruimtelijke ordening.
 3. Verbeteren van de kwaliteit van de uitvoering van het beleid voor externe veiligheid door deskundigheidsbevordering en samenwerking.

Rol van de provincie

Zoals benoemd in de Interprovinciale Uitvoeringsvisie externe veiligheid, vervullen provincies een regierol in het bereiken van een stabiele beheersituatie rond externe veiligheid na 2014. Daarbij is onderkend dat elke provincie haar eigen regiestijl kiest en een eigen uitvoeringsprogramma ontwikkelt. Evenals in de voorgaande programmaperiodes kiest de provincie Noord-Holland ervoor om het primaat binnen het uitvoeringsprogramma bij de regio's te houden. Dit is in lijn met de keuze die is gemaakt in het Milieubeleidsplan 2009-2013, waarin is uitgesproken dat de provincie Noord-Holland ook in de komende periode kiest voor een partnerrol en regie op hoofdlijnen. De Noord-Hollandse regio's verschillen onderling sterk in de opgave op het gebied van externe veiligheid en zij kiezen zelf voor de aanpak die hier het beste bij aansluit. De provincie Noord-Holland beschouwt een regionale aanpak daarom als het meest efficiënte schaalniveau voor de definiëring van projecten en activiteiten ter oplossing en voorkoming van veiligheidsknelpunten.

Gevolgde werkwijze

Leidend in de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma was het formuleren van de ambities op de verschillende thema's binnen de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid. Eerst heeft een werkgroep voorstellen gedaan voor de formulering van de gezamenlijke ambities op de verschillende thema's. Deze voorstellen zijn met alle regionale partijen besproken en vervolgens (ambtelijk) vastgesteld als uitgangspunt voor het uitvoeringsprogramma. Elke regio heeft vervolgens beschreven hoe de uitgangssituatie begin 2011 is met betrekking tot de verschillende thema's.



Zoals de afbeelding hiernaast weergeeft, volgt uit een analyse van het verschil tussen de ambitie voor 2014 en de uitgangssituatie in 2011 welke activiteiten er in de tussentijd ondernomen moeten worden. In het activiteitenoverzicht per regio, bijlage 3, zijn de activiteiten, met een nadruk op 2011, opgenomen. Tot het einde van de programmafinancieringsperiode (2014) wordt het activiteitenoverzicht jaarlijks geactualiseerd.

Er is bewust gekozen om te spreken van ambities en niet van doelstellingen. De ambities zijn ook bewust 'ambitieuw' geformuleerd. In sommige gevallen kan een specifieke regio besluiten dat de gezamenlijk geformuleerde ambitie niet aansluit op het ambitieniveau binnen de regio. In die gevallen kan deze regio ervoor kiezen om zich te richten op een andere doelstelling. Deze regio's maken deze keuze expliciet in het uitvoeringsprogramma.

Organisatie van de uitvoering

Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op organisatorische aspecten bij de realisatie van dit Provinciaal Uitvoeringsprogramma EV 2011-2014. Net als in voorgaande jaren wordt in verschillende samenwerkingsverbanden invulling gegeven aan EV-taken. Uitvoering vindt vooral plaats op regionaal niveau. Er wordt samengewerkt binnen vijf regio's die geografisch overeenkomen met de vijf Noord-Hollandse veiligheidsregio's: Noord-Holland Noord, Zaanstreek-Waterland, Kennemerland, Amsterdam-Amstelland en Gooi en Vechtstreek. De provincie heeft de regiefunctie bij de uitvoering van dit uitvoeringsprogramma en voert daarnaast haar eigen wettelijke EV-taken uit. Deze aanpak wordt in de periode 2011-2014 voortgezet, tenzij in de oprichting van regionale uitvoeringsdiensten (RUD's) dwingt tot bijstelling.

Uitgangspunten

De Noord-Hollandse organisatiestructuur voor uitvoering van dit uitvoeringsprogramma is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Eenvoudig en uitvoeringsgericht met maximale eigen verantwoordelijkheid van de deelnemers.
- De beoogde beheerssituatie (basisniveau) voor EV-taken stoelt op regionaal georganiseerde samenwerking in de vijf veiligheidsregio's.
- Alle partijen (partners) voeren de afgesproken programma-activiteiten – gericht op de uitvoering van wettelijke taken en kwaliteitsverbetering en -borging van eigen organisatie en netwerk – uit.
- Bestedingen worden verantwoord in relatie tot de gemaakte (prestatie)afspraken en subsidieaanvragen.
- Regie door de provincie Noord-Holland vindt plaats op hoofdlijnen. De provincie heeft in de realisatie van het EV-beleid en ambities een partnerrol en ziet er op toe dat alle betrokken organisaties hun wettelijke taken naar behoren uitvoeren. Additionele provinciale inzet moet aantoonbaar een toegevoegde waarde hebben.
- Na 2014 is een afzonderlijk programma voor EV niet meer nodig en worden de EV-gelden gedecentraliseerd.

Uitwerking:

- Het uitvoeringsprogramma wordt op basis van samenwerking uitgevoerd. Het programmamanagement, vooral gericht op voortgang- en kwaliteitsbewaking, wordt uitgevoerd door een provinciale coördinatiegroep. De vijf regio's wijzen elk een vertegenwoordiger aan voor deelname aan de coördinatiegroep.
- Jaarlijks worden op basis van het uitvoeringsprogramma activiteitenplannen opgesteld/geactualiseerd.
- Voor een efficiënte uitvoering is op alle niveaus afstemming en kennisuitwisseling tussen de partners noodzakelijk op programma- en projectniveau.
- Monitoring en evaluatie vinden plaats door middel van periodieke voortgangsrapportages.

Programmacoördinatie

Provinciale coördinatiegroep

Voorzitter: provincie Noord-Holland

Leden: de vijf regionale vertegenwoordigers en de provinciale programmacoördinator

Agendaleden: lokale coördinatoren programmafinanciering

Vergaderfrequentie: variërend tussen minimaal één keer per kwartaal tot acht keer per jaar.

In de coördinatiegroep worden de voortgang en algemene problemen besproken. Het ambtelijk management fungeert als aanspreekpunt.

De taken van de coördinatiegroep zijn het:

- Jaarlijks actualiseren (en laten accorderen) van de activiteitenplannen onder het programma.
- Monitoren van de voortgang van de uitvoering van het programma.

- (Laten opstellen en) goedkeuren van gezamenlijke (bovenregionale) projectplannen en het aanstellen van projectleiders.
- Anticiperen op actualiteiten (bijvoorbeeld algemene problemen of landelijke ontwikkelingen/richtlijnen enz.) en hun doorwerking.
- Laten uitvoeren van communicatie- en trainingsactiviteiten voor kennisbeheer en onderhoud en versterking van het netwerk.

Regionale coördinatie

De regionale programmacoördinatie in het kader van het uitvoeringsprogramma wordt in de regio's naar eigen inzicht en behoefte en conform de onderlinge afspraken op provinciaal niveau uitgevoerd. Zie daarvoor ook hoofdstuk 7.

Taken en verantwoordelijkheden

Bestuur en management

Betrokken bestuurders en management stellen – volgens de eigen regionale afspraken en/of organisatiestructuur – de jaarlijkse activiteitenplannen en rapportages vast en dragen, waar nodig, zorg voor de regionale of lokale terugkoppeling over het programma en projecten. Op provinciaal niveau is/wordt hiervoor geen overkoepelend overleg ingericht.

Programmacoördinator en regionale vertegenwoordigers

De programmacoördinatie wordt uitgevoerd door de provinciale coördinatiegroep. Belangrijke taken voor de leden – de provinciale programmacoördinator en de vijf regionale vertegenwoordigers – zijn het:

- Tot stand (laten) komen van de jaarlijkse activiteitenplannen, de toetsing op consistentie van de plannen met het uitvoeringsprogramma en het adviseren van bestuur en management.
- Coördineren van de (regionale) voortgangsrapportages.
- Verzorgen van communicatieactiviteiten en informatie-uitwisseling.
- Initiëren/organiseren van provinciebrede trainingen en/of themagerichte bijeenkomsten over praktijkvraagstukken.
- Indien gewenst ondersteunen van betrokken partners met advies en begeleiding.

Lokale coördinatoren

Elke subsidieontvanger wijst een coördinator aan. Belangrijke taken voor lokale coördinatoren zijn het:

- Initiëren en coördineren binnen de eigen organisatie van activiteiten voortvloeiend uit het programma.
- Leveren van gegevens over de voortgang van de activiteiten en de realisatie van prestatieafspraken volgens een door de coördinatiegroep vastgesteld monitoringsformat.
- Doorgeleiden van relevante kennis en informatie binnen de eigen organisatie.
- Voorbereiden van bestuurlijke besluiten.
- Deelnemen aan het regionale programmaoverleg en op uitnodiging als agendalid aan de provinciale coördinatiegroep.

Projecten

Projecten, bijvoorbeeld voor kennisopbouw of de aanmaak van uitvoeringsinstrumentarium, kunnen bijdragen aan een efficiënte uitvoering van het uitvoeringsprogramma en versterking van de samenwerking. Hiervoor worden zo nodig (inter)regionale projectgroepen in het leven geroepen. De regio's of de coördinatiegroep nemen hiervoor initiatieven.

Monitoring, verantwoording en toekenning van subsidie

De programmadeelnemers (subsidieontvangers) zijn verantwoordelijk voor de voortgang, kwaliteit en kostenbeheersing en de inzichtelijkheid daarvan. De subsidieontvangers geven de provinciale programmacoördinator periodiek inzicht in de voortgang en kwaliteit van de werkzaamheden volgens een vast protocol.

Uitgangspunt is dat reguliere werkzaamheden zoveel mogelijk worden uitgevoerd door eigen medewerkers en in beperkte mate door adviesbureaus. Belangrijk is immers dat met het opbouwen en behouden van kennis en ervaring in de eigen organisatie een blijvende

verbetering van de uitvoering van het EV-beleid en de onderlinge samenwerking daarbij wordt gerealiseerd en verankerd.

De provincie Noord-Holland verleent subsidie aan de deelnemers voor de realisatie van de gemaakte prestatieafspraken. De definitieve toekenning van subsidie komt tot stand op basis van het oordeel van de provincie over de mate waarin die prestatieafspraken zijn nagekomen.

Voor 2011 geldt de Overgangsuitvoeringsregeling Externe Veiligheid Noord-Holland 2011.

Programmacommunicatie

Communicatie over het programma vindt plaats binnen de provinciale coördinatiegroep, het regionale en lokale programmaoverleg en binnen de bestuurlijke platforms. Producten van het programma kunnen worden geplaatst op de provinciale website of op de website van het landelijke kennisnetwerk Relevant.

1 Formuleren externe veiligheidsbeleid

1.1 Ambitie 2014

Procesmatig: De ambitie is dat elke gemeente haar visie op externe veiligheid heeft vastgelegd in een (ruimtelijke) beleidsvisie en/of de structuurvisie en hier aantoonbaar naar handelt. Als de gemeente geen eigen visie op externe veiligheid wenst vast te leggen, is hierover wel expliciet een (raads)besluit genomen. De gemeentelijke EV-visie sluit aan op de actuele wet- en -regelgeving en het actuele risicoprofiel van de gemeente en wordt bestuurlijk gedragen.

Inhoudelijk: Het externe veiligheidsbeleid van de gemeente richt zich onder meer op de volgende onderwerpen: brongericht beleid, omgevingsbeleid en hulpverlening. Op het gebied van brongericht beleid is het de ambitie om waar mogelijk risico's ten gevolge van Bevi-inrichtingen en het vervoer van gevaarlijke stoffen verder te beperken door het nemen van extra maatregelen ('reductie aan de bron'). Op het gebied van omgevingsbeleid is het de ambitie om bij Wro-ontwikkelingen een expliciete bestuurlijke afweging te maken tussen economische, volkshuisvestings- en veiligheidsoverwegingen, omdat dit bijdraagt aan een robuuste verantwoording van het groepsrisico. De vestiging van extra kwetsbare bestemmingen op locaties met een verhoogd EV-risico wordt zoveel mogelijk vermeden. Op het gebied van de hulpverlening is het de ambitie om inzicht te hebben in de voor de hulpverlening relevante scenario's, de mogelijkheden voor de hulpverlening om op te treden, de mogelijkheden op het gebied van zelfredzaamheid en de maatregelen die de risico's beperken.

1.2 Uitgangssituatie 2011

1.2.1 Algemeen

In de afgelopen programmaperiode hebben alle regio's in samenwerking met de regiogemeenten en de provincie projecten en activiteiten uitgevoerd voor het opstellen en implementeren van (gemeentelijke, regionale of provinciale) beleidsvisies externe veiligheid. Inmiddels hebben bijna alle gemeenten beleid voor externe veiligheid ontwikkeld, zo wordt ook bevestigd door onderzoek van de VROM-Inspectie.

1.2.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

Er is één regionaal format opgesteld dat leidend is voor de gemeentelijke beleidsvisies. Per 2011 hebben 23 van de 26 gemeenten een bestuurlijke beleidsvisie externe veiligheid opgesteld en geïmplementeerd binnen de gemeentelijke organisatie. Drie gemeenten hebben een gemotiveerde keuze gemaakt om dit (voorlopig nog) niet te doen. Vanuit de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord wordt iedere gemeente om het jaar geauditeerd, waarbij ook het externe veiligheidsbeleid en de uitvoering/doorwerking daarvan bij ruimtelijke plannen en milieuvergunningen wordt onderzocht. De auditresultaten worden aangeboden aan het gemeentebestuur.

Regio Zaanstreek-Waterland

In de regio zijn drie kerndocumenten ontwikkeld (Checklist EV, Factsheets en Maatregelenlijst) die als praktische tools de gemeenten ondersteunen bij het uitvoeren van EV-taken. Daarnaast is een raamwerk beleidsvisie externe veiligheid ontwikkeld als regionaal format waarmee gemeenten hun beleidsvisie kunnen opstellen. Deze en andere producten uit de voorgaande programmaperiode zullen in 2011 in drie workshops aan de gemeenten en milieudienst worden gepresenteerd. Aan de hand van casussen leert men deze producten toe te passen in hun EV-werkzaamheden.

Regio Kennemerland

De gemeenten in de regio Kennemerland hebben (in concept) externe veiligheidsbeleid opgesteld. Binnen de regio vindt hierover afstemming plaats. EV-beleid wordt waar nodig afgestemd of geïntegreerd met beleidsvisies op andere beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening, verkeer e.d. Brongericht beleid met betrekking tot reductie aan bron is staande praktijk.

In de IJmond wil men dat het gebruik van het vastgestelde beleidskader en de daarvan afgeleide instrumenten, zoals checklists en procedures, per 2014 staande praktijk is bij gemeenten. Wanneer nodig wordt het beleidskader aangepast op nieuwe wet- en regelgeving. Voor milieuaspecten in omgevingsvergunningen wordt een integrale visie opgesteld.

De Haarlemse risicokaart (signaleringskaart), een instrument dat medewerkers ruimtelijke ordening snel inzicht biedt in bestaande EV-risico's, wordt geïntegreerd in de werkzaamheden van ruimtelijke planning. De procesbeschrijving hiervoor is vastgesteld, het gebruik van de kaart moet een routine worden en dat vraagt tijd. De procesbeschrijving en het beleidskader verantwoording groepsrisico zijn opgenomen in de nog vast te stellen beleidsvisie. Haarlemmermeer heeft een beleidskader EV vastgesteld. Hierin zijn de reikwijdte van het EV-beleid en de onderdelen waarop wellicht nog eigen beleid geformuleerd wordt opgenomen.

Regio Amsterdam-Amstelland

De gebiedsvisie voor Westpoort en een handvat voor het omgaan met externe veiligheid bij de Zuidas zijn vastgesteld. De EV-visie voor de Zuidoostlob wordt in 2011 afgerond. In 2011 wordt verder gewerkt aan het formuleren van een EV-visie voor de rest van Amsterdam. Amstelland en de Meerlanden heeft de EV visie in 2010 vastgesteld en rolt deze in 2011 uit.

Regio Gooi en Vechtstreek

De op gewestelijk niveau vastgestelde Beleidsvisie externe veiligheid wordt door de gemeenten geïmplementeerd. De meeste gemeenten stellen de beleidsvisie, al dan niet aangepast aan de lokale situatie, als lokaal beleid vast. Vanaf 2011 ligt de focus op het toepassen van de beleidsvisie in de praktijk, het oplossen van knelpunten en het zo nodig actualiseren van de visie aan het einde van de programmaperiode 2011-2014.

Provincie Noord-Holland

Het provinciale EV-beleid is verankerd in het Provinciaal milieubeleidsplan, het bijbehorende uitvoerings- en monitoringsplan en de Provinciale Structuurvisie. Voor het Amsterdamse havengebied Westpoort, het gebied waar de belangrijkste EV-opgaven spelen, is de gezamenlijke Gebiedsvisie externe veiligheid opgesteld. De provincie blijft stimuleren dat regio's waar EV-problematiek een belangrijke rol speelt, een gebiedsvisie EV opstellen. In 2011 wordt een (ruimtelijke) beleidsvisie opgesteld die duidelijkheid schept over welke risico's we in Noord-Holland accepteren. In deze beleidsvisie worden tevens nieuwe knelpunten ten gevolge van nieuwe wet- en regelgeving in kaart gebracht.

2 Externe veiligheid in ruimtelijke ordening

2.1 Ambitie 2014

De ambitie is dat externe veiligheid een volwaardige plek heeft in het RO-proces. De verantwoording van het groepsrisico in ruimtelijke plannen wordt op een eenduidige en gestructureerde wijze uitgewerkt, en er zijn afspraken gemaakt over de bestuurlijke betrokkenheid bij deze verantwoording. In 2014 zijn alle bestaande bestemmingsplannen binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting of transportas in kaart gebracht en getoetst op wet- en regelgeving met betrekking tot externe veiligheid.

2.2 Uitgangssituatie 2011

2.2.1 Algemeen

In alle regio's zijn instrumenten en procedures ontwikkeld om externe veiligheid een plaats te geven in ruimtelijke plannen. De meeste saneringssituaties zijn opgelost. Het aantal saneringsgevallen voor de provincie Noord-Holland is hoger dan verwacht en vergt de komende jaren nog veel inzet.

2.2.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

EV-processen (inclusief rol en taak) zijn geïncorporeerd in de ruimtelijke planvorming en milieuvergunningverlening en geborgd in de beleidsvisies externe veiligheid. De borging functioneert. Het aantal adviesaanvragen bij de regionale brandweer is de laatste drie jaar sterk toegenomen. Verder is een maatlat externe veiligheid opgesteld, die o.a. RO-medewerkers en milieuvergunningverleners een handvat biedt om te bepalen of toetsing door de regionale brandweer nodig is.

Bestaande (latente) saneringen bij LPG-tankstations zijn opgelost door het nemen van risicobeperkende maatregelen of beëindiging van de LPG-verkoop. Twee latente situaties worden nog opgelost door verplaatsing van de LPG-installatie of het gehele tankstation. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord treedt hierbij op als mediator.

Regio Zaanstreek-Waterland

Voor verankering van EV in de ruimtelijke planvorming is de *Leidraad advisering externe veiligheid* opgesteld. De leidraad beschouwt het volledige proces van idee naar realisatie van RO-plannen, inclusief de brandweeradvisering. Dit product wordt in 2011 middels workshops aan de gemeenten en milieudienst gepresenteerd.

Regio Kennemerland

In de IJmond is in de beleidsvisie opgenomen hoe – voor het efficiënt opstellen van EV-paragrafen – wordt omgegaan met de verschillende soorten aanvragen. Elk bestemmingsplan heeft een EV-paragraaf. Bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico volgt een bestuurlijke afweging over de aanvaardbaarheid van de overschrijding van de oriëntatiewaarde. Binnen het regionale project 'Brandweeradvisering' wordt gewerkt aan het *fine-tunen* van de adviesvraag van het bevoegd gezag aan de veiligheidsregio.

(Latente) saneringssituaties zijn geïnventariseerd en zijn (of worden) opgelost.

Saneringssituatie die ontstaan door nieuwe wet- en regelgeving worden binnen de daarvoor gestelde termijn opgelost.

Haarlem voert een restrictief beleid voor nieuwe Bevi-bedrijven. Voor veiligheidsparagrafen in nieuwe bestemmingsplannen wordt maatwerk toegepast in samenhang met de op te stellen beleidsvisie EV en gebiedsvisies. Onderdeel van de beleidsvisie EV is een beleidskader verantwoording groepsrisico.

Haarlemmermeer heeft externe veiligheid geborgd in ruimtelijke procedures en toetst bestemmingsplannen aan de bepalingen voor EV, inclusief de nieuwe regelgeving voor buisleidingen. In nieuwe plannen worden de contouren vastgelegd; in oude plannen wordt dat doorgevoerd bij actualisatie. Haarlemmermeer is in overleg met de betreffende inrichting over de oplossing van een n.a.v. het convenant LPG geconstateerde saneringssituatie.

De regionale ambities voor 2014 zijn:

- dat alle bestemmingsplannen conform de EV-visie worden vastgesteld. Waar nodig wordt gebruik gemaakt van elkaars expertise en vindt afstemming plaats met de Veiligheidsregio Kennemerland.
- om bij ruimtelijke plannen een integrale aanpak tussen de verschillende actoren te volgen: gemeente, milieudienst, brandweer, Veiligheidsregio Kennemerland, zodat eventuele knelpunten intern worden opgelost en de aanvrager een afgestemd advies ontvangt. Dit is tevens de werkwijze die in het kader van de Wabo wordt verwacht.

Regio Amsterdam-Amstelland

In ruimtelijke procedures is een toets aan de EV-normen opgenomen, inclusief de verantwoording groepsrisico. De vertaling van de EV-visie Westpoort in bestemmingsplannen is gestart in 2010 en loopt door in 2011.

Voor Wro- besluiten is door de brandweer een procedure en een adviesformat opgesteld. De brandweer wordt om advies gevraagd. De brandweer streeft naar een verdere verbetering van de kwaliteit van de EV-advisering. Interregionaal wordt gewerkt aan een scenarioboek EV voor verdere versterking van de brandweeradviestaak.

In bestaande situaties wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Mochten er naar aanleiding van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen saneringssituaties ontstaan, dan wordt een saneringsplan opgesteld.

Regio Gooi en Vechtstreek

De verantwoording groepsrisico is uitgewerkt en vastgelegd in de regionale beleidsvisie EV, en wordt vertaald naar gemeentelijk beleid (in de structuurvisies RO) en ingepast in de brandweeradvisering. Als hulpmiddel bij het beoordelen van ruimtelijke besluiten of vergunningen van Bevi-bedrijven is een groepsrisicokaart ontwikkeld.

Voor de verbetering van de verantwoording van het groepsrisico is in kaart gebracht en gewogen welke voorzieningen rondom risicovolle activiteiten zijn getroffen om de omvang van een incident te beperken, zodat duidelijk wordt welke maatregelen binnen de invloedsgebieden van de risicobronnen nog noodzakelijk zijn. Voor de verbetering en borging van de aansluiting van de brandweeradvisering op de besluitvorming door gemeenten is een evaluatie uitgevoerd. Vervolgmaatregelen worden nog bepaald. Er zijn geen saneringssituaties.

Provincie Noord-Holland

Procesafspraken voor de borging van gebiedsgerichte advisering voor externe veiligheid zijn vastgelegd. Voorbeelden zijn SugarCity Halfweg, Hembrugterrein Zaandam, Schipholdriehoek en Schiphol. Voor het Amsterdamse havengebied Westpoort is in 2009 een gezamenlijke Gebiedsvisie Externe veiligheid opgesteld.

In de provinciale Structuurvisie is vastgelegd dat de provincie toeziet op voldoende vestigingsruimte voor bedrijven met grote milieuhinder en/of veiligheidsrisico's. De provincie brengt bij gemeentelijke ruimtelijke plannen de provinciale belangen in een zo vroeg mogelijk stadium onder de aandacht. In 2011 wordt een (ruimtelijke) beleidsvisie opgesteld die duidelijkheid schept over welke risico's we in Noord-Holland accepteren. Het provinciale saneringsprogramma Bevi 2009-2013 omvatte bij de start in 2009 dertien feitelijke en zeven latente/nog te onderzoeken saneringssituaties. Een deel van deze saneringssituaties is in 2010 opgelost. Een ander deel wordt nog opgelost, door aanpassing van de milieuvergunning en/of door aanpassing van het bestemmingsplan. In het Amsterdamse havengebied wordt een aantal latente saneringssituaties opgelost door aanpassing van de bestemmingsplannen in lijn met de Gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort. Voor drie feitelijke saneringssituaties worden op maat gesneden uitvoeringsplannen opgesteld, in samenwerking met het betreffende bedrijf, de Haven Amsterdam en VROM.

Begin 2011 zijn alle (potentiële) saneringssituaties concreet beschreven, heeft overleg met de bedrijven plaatsgevonden, en is een (potentiële) oplossing per situatie bedacht.

De daadwerkelijke uitvoering van de saneringen loopt door tot 2013.

3 Externe veiligheid in vergunningverlening en handhaving

3.1 Ambitie 2014

De ambitie is dat externe veiligheid een volwaardige plek heeft in de vergunningverlening en handhaving. De verantwoording van het groepsrisico in de vergunningverlening wordt op een eenduidige en gestructureerde wijze uitgewerkt, en er zijn afspraken gemaakt over de bestuurlijke betrokkenheid bij deze verantwoording. Gemeentes en provincie willen meer inzicht hebben in de incidenten met gevaarlijke stoffen die zich voordoen en deze informatie in de vergunningverlening en handhaving kunnen benutten.

3.2 Uitgangssituatie 2011

3.2.1 Algemeen

Externe veiligheid is in alle regio's geborgd in vergunningverlening en handhaving. Actualisatie van vergunningen loopt of wordt nog ingepland (*going concern* op grond van de actualiseringsplicht Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

3.2.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

Bij alle (nieuwe) vergunningprocedures wordt getoetst aan EV-regelgeving. De borging van EV-processen rond milieuvergunningen en ruimtelijke plannen is opgenomen in de beleidsvisies voor externe veiligheid en functioneert.

Actualisatie van milieuvergunningen wordt uitgevoerd – onder andere op basis van risicoanalyses van risicovolle objecten als LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, propaantanks, opslag gevaarlijke stoffen en opslag brandstoffen. Van bijna alle LPG-tankstations en propaantanks is de milieuvergunning aangepast.

Het aantal adviesaanvragen bij de regionale brandweer is de laatste jaren sterk gegroeid. De handhaving van EV-bepalingen is geïntegreerd in de reguliere handhavingaanpak.

Regio Zaanstreek-Waterland

Bij alle (nieuwe) vergunningprocedures wordt getoetst aan EV-regelgeving. De borging van EV processen is nog niet volledig doorgevoerd. De huidige wettelijke adviesaanvragen bij de veiligheidsregio voldoen bijvoorbeeld nog niet helemaal. Toezicht op en handhaving van EV-bepalingen is geïntegreerd in de reguliere handhavingaanpak. Consultatie van de regionale brandweer neemt toe en vindt al in een vroeg stadium plaats.

Regio Kennemerland

EV is ingebed bij vergunningverlening en handhaving. Regionaal zijn beheersprocedures, de basisconsiderans en de EV-paragraaf doorgevoerd in de vergunningen. Bevi-bedrijven worden jaarlijks gecontroleerd. De betrokken medewerkers hebben kennis van wet- en regelgeving, aanwezige regionale risicosituaties, informatie-uitwisseling etc., zodat in alle vergunning- en handhavingstrajecten adequaat wordt getoetst en gehandeld. Door uitstroom is het kennisniveau niet meer afdoende. In 2011 wordt dit weer op peil gebracht.

Voor risicoreducerende maatregelen aan de bron worden in vergunningen de best beschikbare technieken (BBT) toegepast. Ook controlebevindingen kunnen tot actualisatie leiden.

Haarlem rondt in 2011 de actualisatie van vergunningen af. Daarbij wordt de mogelijkheid van het nemen van intrinsieke maatregelen voor een verdere afname van externe veiligheidsrisico's betrokken. De vergunningen van de gemeente Haarlemmermeer worden conform de normale procesvoering actueel gehouden (en zijn daarom nog niet allemaal aangepast). Voor een eenduidige handhaving en het bevorderen van alertheid op wijzigingen van de vergunde situatie, plannen of voornemens bij Bevi-inrichtingen hanteren Haarlem en Haarlemmermeer een handhavingprotocol.

Regio Amsterdam-Amstelland

Bij vergunningverlening, toezicht en handhaving wordt getoetst aan EV-regelgeving. De vergunningen worden conform de normale procesvoering actueel gehouden. In 2010 zijn nieuwe risicobedrijven als gevolg van aangepaste wet- en regelgeving in beeld gebracht. In 2011 wordt dat vervolgd. Het uitvoeren van inspecties wordt afgestemd met de partners en

cf. het nieuwe toezichtmodel uitgevoerd. De brandweer wordt bij vergunningenprocedures consequent om advies gevraagd.

In bestaande situaties wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Mochten er naar aanleiding van nieuwe vergunningaanvragen saneringsituaties ontstaan, dan wordt een saneringsplan opgesteld.

Regio Gooi en Vechtstreek

Bij gemeenten is geborgd dat in nieuwe Bevi-vergunningen voorschriften worden opgenomen voor externe veiligheid. Door het geringe aantal inrichtingen per gemeente is hiervoor geen standaard format ontwikkeld. De vergunningen worden conform de normale procesvoering actueel gehouden. De Beleidsvisie externe veiligheid stelt een aantal extra eisen voor inrichtingen, afhankelijk van hun plaats van vestiging. Deze eisen worden bij actualisatie van vergunningen zo veel als mogelijk doorgevoerd.

De actualisatie van vergunningen is nagenoeg rond. De actualisatie van de vergunningen van de (in 2007) geïnventariseerde Bevi-inrichtingen is gerealiseerd.

Handhaving van EV-voorschriften is geïntegreerd in de normale procesvoering. Gezien het geringe aantal inrichtingen per gemeente is geen apart handhavingprogramma EV uitgewerkt. Alle propaantanks in de regio zijn (in 2010) geïnventariseerd en gecontroleerd.

Provincie Noord-Holland

Bij vergunningverlening en handhaving wordt getoetst aan EV-regelgeving, inclusief de diverse PGS-richtlijnen. De werkprocessen zijn geborgd in een ISO-gecertificeerd kwaliteitssysteem. Toezicht en handhaving worden uitgevoerd volgens het handhavinguitvoeringsprogramma (HUP) en de sanctiestrategie. Het toereikend houden van vergunningen, inclusief EV-bepalingen, vindt gestructureerd plaats. Om EV bij vergunningverlening en handhaving op de juiste wijze te blijven uitvoeren wordt invulling gegeven aan de maatlat EV die is opgenomen in de kwaliteitscriteria voor EV voor de regionale uitvoeringsdiensten.

4 Transport gevaarlijke stoffen

4.1 Ambitie 2014

De ambitie is inzicht te verkrijgen in de wisselwerking tussen het transport van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke planvorming. De nieuwe wet- en regelgeving voor het transport van gevaarlijke stoffen is adequaat geïmplementeerd. Indien zinvol, heeft de gemeente een routing. Deze is actueel en sluit goed aan op de routes van buurgemeenten en het provinciaal wegennet.

4.2 Uitgangssituatie 2011

4.2.1 Algemeen

Alle gemeenten hebben een actueel beeld van het transport in hun gemeente. De meeste gemeenten hebben een afweging gemaakt over de vraag of een routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zinvol is voor hun gemeente. In enkele gemeenten is deze afweging nog gaande. Begin 2011 hebben 23 gemeenten in Noord-Holland een routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De invoering van nieuwe wet- en regelgeving (Basisnet, Besluit transportroutes externe veiligheid, Besluit externe veiligheid buisleidingen) is nog een belangrijk aandachtspunt.

4.2.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

Voor alle gemeenten zijn de inventarisatie en analyse van transportrisico's afgerond. Voor buisleidingen – voornamelijk aardgastransportleidingen – wordt in 2011 een risicoanalyseproject afgerond, waarin de contouren voor plaatsgebonden risico en groepsrisico worden vastgelegd en bestemmingsplannen worden beoordeeld op de vestiging van kwetsbare objecten binnen de risicocontouren. Per gemeente wordt een rapport opgemaakt, inclusief kaartmateriaal met contouren, knelpunten en aanbevelingen en wordt, voor zover nog niet gebeurd, de opname van buisleidingen in het RRG en de risicokaart bewerkstelligd. De realisatie hangt samen met de mogelijkheid om aan de nieuwe risicoafstanden te kunnen rekenen (CAROLA). Er wordt zoveel mogelijk al ingesprongen op de consequenties van het Besluit externe veiligheid buisleidingen. Voor alle zesentwintig gemeenten is de routing uitgewerkt. Door drie gemeenten is de routing vastgesteld.

Regio Zaanstreek-Waterland

In 2010 is onderzocht of de beschikbare gegevens van bestaande transportrisico's actueel en reëel zijn (in het project *Actualisatie risico-inventarisatie*). De aanbevelingen worden vertaald naar nog te nemen maatregelen. Zaanstad heeft een routing vastgesteld. Voor de andere gemeenten wordt een routing niet noodzakelijk gevonden.

Regio Kennemerland

Er is een inventarisatie en analyse van transportrisico's uitgevoerd. Het vervoer over (vaar)wegen en spoor levert geen grote knelpunten op. Voor vijf gemeenten in de IJmond worden nog maatregelen ingezet om de verkeerssituatie zo veilig mogelijk te maken. Verschillende gemeenten in de IJmond hebben routeringen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld, deze worden in 2015 geëvalueerd. Haarlem heeft de routing van gevaarlijke stoffen geanalyseerd en de APV daarop bijgesteld. In 2011 wordt bepaald of het opnieuw vaststellen van een route bijdraagt aan risicoreductie. Daarnaast rondt Haarlem in 2011 haar beleid voor de afweging van risico's en ontwikkelambities rondom multimodale transportknooppunten af. Haarlemmermeer geeft bestuurlijk prioriteit aan vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit aspect wordt betrokken bij de uitwerking van beleidskaders in bredere zin voor externe veiligheid en het omgaan met groepsrisico. De transportintensiteiten in de Haarlemmermeer zijn in 2010 opnieuw geanalyseerd. In 2011 wordt bepaald of dat het instellen van een routing noodzakelijk maakt. Haarlemmermeer en Milieudienst IJmond overleggen met VROM en de Gasunie over het tracé van de nieuw aan te leggen hogedruk-aardgasleiding.

De gevolgen van het Basisnet, het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) op ruimtelijke plannen moeten nog concreet worden gemaakt. In de beleidsvisie voor IJmond is vastgelegd hoe hier in eerste instantie mee wordt omgegaan.

Nog niet alle gemeenten hebben de afstemming met de regionale brandweer geborgd. In 2011 worden met alle relevante gemeenten afspraken gemaakt.

Regio Amsterdam-Amstelland

De routes voor vervoer gevaarlijke stoffen zijn geïnventariseerd. In 2010 is een inventarisatie afgerond naar de transportstromen over de wegen in Westpoort. De deelname door de regio aan het ontwikkelen van landelijk Basisnet wordt voortgezet in 2011.

Amsterdam, Diemen, Ouder-Amstel, Uithoorn, Aalsmeer en Amstelveen hebben een routing vastgesteld. De routes worden op termijn nog aangepast op de omgelegde N201. Ontheffingverlening wordt uitgevoerd door de gemeente. Een voorstel van de regionale brandweer (2010) om die taak op zich te nemen is niet gehonoreerd.

Door het uitstel van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is het dossier buisleidingen nog aandachtspunt evenals het in kaart brengen van de consequenties van het Bevb en van het landelijk Basisnet.

Regio Gooi en Vechtstreek

De regionale brandweer inventariseert jaarlijks in overleg met gemeenten en gewest het vervoer van gevaarlijke stoffen in de regio. Belangrijkste risicobron is het vervoer per spoor; op een aantal plaatsen wordt de oriënterende waarde van het groepsrisico aanzienlijk overschreden. Behalve voor een gasleiding in Huizen komen voor de andere transportmodaliteiten dergelijke overschrijdingen niet voor.

In alle gemeenten is de routing vastgesteld. De brandweer is gemandateerd voor de ontheffingverlening. De routing en het ontheffingproces (regulering) zijn geëvalueerd tegen de achtergrond van de opgestelde beleidsvisies EV. Controle op de naleving van de routing is nog beperkt, maar is in 2011 door de Inspectie Verkeer en Waterstaat als prioriteit gesteld. (Tijdens de handhavingestafette (2010) is op het vervoer van gevaarlijke stoffen gecontroleerd en is een aantal bekeuringen uitgeschreven.)

Nagegaan wordt wat de invoering van het Basisnet voor de regio zal betekenen. Bij vervoer van gevaarlijke stoffen worden betrokken doelgroepen geïnformeerd over het regionaal beleid op basis van het communicatieplan (2009).

Provincie Noord-Holland

In 2010 is een verkenning uitgevoerd naar het vervoer van gevaarlijke stoffen over het provinciale wegennet. Uitkomst is dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg nergens tot knelpunten - overschrijdingen van de norm voor het plaatsgebonden risico - leidt. Daarop is besloten om het provinciale beleid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg ongewijzigd voort te zetten. Alle provinciale wegen blijven daarmee opengesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In verband met twee mogelijke overschrijdingen van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is vervolgonderzoek gewenst. Voor één daarvan heeft de provincie samen met de betrokken gemeente en milieudienst het initiatief genomen.

De komende jaren vragen invoering van de Basisnetten Weg, Water en Spoor en het Besluit transportroutes externe veiligheid en het Besluit externe veiligheid buisleidingen aandacht. In Noord-Holland leidt het Basisnet Spoor (op voorhand) nergens tot overschrijdingen van de norm van het plaatsgebonden risico en de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Vanaf 1 november 2009 is de provincie het bevoegd gezag voor landzijdige activiteiten op regionale burgerluchthavens. Eind 2010 zijn de nota Regionale Luchthavens en de Luchtvaartverordening vastgesteld.

5 Registratie/risicokaart

5.1 Ambitie 2014

De ambitie is de provinciale risicokaart accuraat en zo compleet mogelijk te vullen en daarmee optimaal te laten aansluiten op de gebruiksbehoeften van burgers en professionals. RRGs en ISOR zijn actueel binnen de wettelijke termijnen, ook voor nieuwe bedrijven of bij wijzigingen als gevolg van nieuwe of gewijzigde wetgeving.

5.2 Uitgangssituatie 2011

5.2.1 Algemeen

Van alle inrichtingen in Noord-Holland zijn gegevens ingevoerd in het RRGs. Met steekproeven is getoetst of de gegevens juist en volledig zijn en op welke wijze het beheer is geborgd; resultaten zijn voorgelegd aan de betreffende gemeenten. Niet alle gemeenten en milieudiensten actualiseren hun gegevens binnen de wettelijke termijn.

In 2010 is een kwaliteitsslag gestart op het juist en volledig invullen van de verplichte velden in de RRGs- en ISOR-databases. Dat is noodzakelijk voor het gebruik door professionals. Verder wordt de risicokaart nog uitgelijnd voor gebruik bij het door de veiligheidsregio's op te stellen Regionaal risicoprofiel. Per 2011 moet de invoer van transportgegevens uit het Basisnet en gegevens over buisleidingen (VROM en V&W) zijn afgerond.

5.2.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

De LPG-tankstations, Bevi-objecten en buisleidingen (vastleggen PR, GR en beoordeling van bestemmingsplan(nen) in relatie tot de vestiging van kwetsbare objecten binnen de risicocontouren) zijn geïnventariseerd en geanalyseerd op risico's. Per risico-object is een situatierapport opgemaakt met de knelpunten en aanbevelingen en kaartmateriaal met contouren. Deze objecten zijn opgenomen in het RRGs en op de risicokaart. Het risicobewustzijn bij het bevoegd gezag is hierdoor toegenomen en resultaten worden betrokken bij de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen. Specifiek voor de hulpverlening (brandweer) is alle beschikbare informatie over risico-objecten in de regio digitaal beschikbaar en via Mobiele Data Terminals (MDT) op een aantal operationele dienstvoertuigen beschikbaar.

Regio Zaanstreek-Waterland

In het project Actualisatie risico-inventarisatie is met steekproeven gecontroleerd of gemeenten het RRGs en ISOR accuraat bijhouden en hebben geborgd en of de risicokaart volledig actueel is. Dit blijkt niet het geval te zijn. Zo ontbreken er gegevens van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. In 2011 worden de ISOR- en RRGs-gegevens ge-updated en wordt onderzocht hoe deze (structureel) up to date gehouden kunnen worden.

Regio Kennemerland

Op grond van de verwachte nieuwe regelgeving worden de EV-situaties rond buisleidingen en transportassen in kaart gebracht en de veiligheidsrisico's (en consequenties) bepaald door inventarisatie van alle relevante stromen gevaarlijke stoffen en hun transportvormen. De resultaten worden vertaald naar het (regionale) veiligheidsbeleid.

Bij afgifte van de vergunning neemt de Milieudienst IJmond eventuele wijzigingen in de risicocontouren op in het RRGs. Ambitie is om de risicokaart te gaan gebruiken als signaleringskaart bij de Wabo-procedures.

Haarlem heeft nog een achterstand bij het up-to-date houden van het RRGs en onderneemt actie om die in te lopen. Ook de risicokaart van Haarlemmermeer is nog niet up-to-date.

Regio Amsterdam-Amstelland

Alle risicobedrijven, routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen en aardgasbuisleidingen zijn geïnventariseerd. In het eigen digitale systeem (Atlas Amsterdam) worden de bijbehorende risicoafstanden weergegeven; voor buisleidingen gebeurt dat na publicatie van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (hopelijk in 2011). Voor berekeningen aan buisleidingen door de eigen medewerkers is het rekenpakket CAROLA beschikbaar.

Aandachtspunt voor 2011 is het inventariseren van nieuwe Bevi-bedrijven en knelpunten bij buisleidingen.

De voor de hulpverlening relevante objecten zijn voor een deel al in 2010 op de risicokaart geplaatst. In 2011 wordt dit vervolgd.

Regio Gooi en Vechtstreek

Het RRGs en het ISOR zijn compleet en actueel en het beheer is geborgd. In 2009 is een groepsrisicokaart opgesteld, die alle invloedsgebieden weergeeft met een indicatie van de hoogte van het groepsrisico in het invloedsgebied.

Naar de meerwaarde en haalbaarheid van een database van gevaarlijke stoffen bij bedrijven in Gooi en Vechtstreek is een *pilotstudy* uitgevoerd. Geconstateerd werd dat een dergelijke database alleen meerwaarde heeft voor de grotere bedrijven. Omdat de regio weinig grote bedrijven heeft, is de ontwikkeling van de database in het kader van EV niet doorgezet.

Provincie Noord-Holland

Niet alle gemeenten en milieudiensten actualiseren hun gegevens binnen de wettelijke termijnen op de risicokaart (adequaat en accuraat). Er wordt een methode doorgevoerd om de actualiteit en het beheer van de RRGs- en ISOR-gegevens te verbeteren en te borgen. Medio 2010 zijn workshops voor de invoerders gehouden. Periodiek wordt over de stand van zaken betreffende de invoer gerapporteerd aan betrokkenen.

De provincie zet zich ervoor in om alle informatie over het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en de aanwezige routeringen gevaarlijke stoffen in de Risicokaart voor professionals op te nemen.

Om de bruikbaarheid en toepasbaarheid bij onder meer de ruimtelijke ordening verder te vergroten wordt gezocht naar mogelijkheden om de risicokaart te koppelen aan (digitale) bestemmingsplannen en worden de invloedsgebieden van risicovolle inrichtingen zichtbaar gemaakt.

Alle provinciale inrichtingen zijn naar aanleiding van Revi-II geïnventariseerd op risicosituaties, knelpunten en (potentiële) saneringssituaties.

6 Risicocommunicatie

6.1 Ambitie 2014

De ambitie is een gerichte (doelgroep, locatie, etc.) communicatie met burgers, bedrijven en instellingen over risico's en veiligheid, aansluitend op de behoefte.

6.1 Uitgangssituatie 2011

6.1.1 Algemeen

In de afgelopen programmaperiode is risicocommunicatie naar achteren geschoven. Inmiddels zijn de meeste regio's gestart met nieuwe initiatieven op dit gebied.

6.1.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

De regio voert in twee fasen een brede bewustwordingscampagne uit. De eerste fase bestaat uit een in 2010 gestart bewustwordingsproces bij gemeenten en richt zich op het in kaart brengen van omgevingsrisico's en brandveiligheidsaspecten in hun processen. In de tweede fase wordt een EV-publiekscampagne uitgevoerd, waarin gemeenten hun inwoners op uniforme wijze informeren over veiligheidsrisico's, maatregelen om die tegen te gaan en over de eigen rol en verantwoordelijkheden van burgers.

Regio Zaanstreek-Waterland

Om bewoners en organisaties in Zaanstreek-Waterland voor te bereiden op risico's in de leefomgeving en om de zelfredzaamheid en de eigen veiligheid van inwoners te vergroten heeft de regio een regionale werkgroep risicocommunicatie geformeerd en een regionaal risicocommunicatieplan uitgewerkt. In 2010 is gestart met het uitvoeren van het plan. Risicocommunicatie wordt ook meegenomen bij de regionale projecten.

Regio Kennemerland

De Wet op de Veiligheidsregio's legt de verantwoordelijkheid voor risicocommunicatie bij het bestuur van de Veiligheidsregio. In 2011 wordt daarvoor regionaal beleid geformuleerd. De regionale communicatie wordt door de Veiligheidsregio Kennemerland uitgevoerd. Betrokken gemeenten ??? Haarlem en Haarlemmermeer zullen de voortgang in beleidsontwikkeling kritisch volgen en waar nodig stimuleren.

Regio Amsterdam-Amstelland

In de regio is een regionaal communicatieplan voorlichting bij rampen en zelfredzaamheid gemaakt. Risicocommunicatie was ook onderdeel van trajecten als de vaststelling van de EV-visie en Wet milieubeheer- en ruimtelijke ordeningsprocedures.

In 2010 is door de brandweer het proces risico- en crisiscommunicatie geëvalueerd en geactualiseerd. Dit heeft geleid tot een processchema en borging van de communicatieaspecten in het reguliere werkproces.

Voor het Amsterdamse havengebied Westpoort ontwikkelt de regionale brandweer communicatiestrategieën en handelingsperspectieven voor versterking en betere benutting van zelfredzaamheid bij bedrijven/instellingen.

Amstelland en de Meerlanden voeren in 2011 een pilot-project uit, gericht op zelfredzaamheid.

Regio Gooi en Vechtstreek

In de beleidsvisie EV is als beleid geformuleerd dat risicocommunicatie passief zal plaatsvinden. Hiermee wordt bedoeld dat ervoor wordt gezorgd dat de informatie beschikbaar is voor de burger, maar dat deze niet actief wordt gecommuniceerd. De regio werkt een strategie uit voor de manier waarop die passieve communicatie wordt ingevuld en voor gevallen waarbij actieve communicatie wenselijk is. Hierbij kan worden gedacht aan communicatie na incidenten met vergelijkbare risicobronnen, het toelaten van nieuwe risicobronnen of het uitvoeren van een verantwoording groepsrisico.

Provincie Noord-Holland

De provincie heeft geen specifiek plan van aanpak voor risicocommunicatie in bredere zin. Voor gerichte communicatie over de risicokaart is budget beschikbaar; bij acute rampen zijn draaiboeken en (communicatie)middelen beschikbaar.

7 Organisatorische versterking en professionalisering

7.1 Ambitie 2014

De ambitie is het borgen van een structurele, adequate uitvoering van het externe veiligheidsbeleid door structureel te voorzien in personeelsformatie, de samenwerking te versterken en de kennis te vergroten.

In 2014 heeft elke regio een uitvoeringsplan gereed waarin wordt beschreven hoe de structurele, adequate uitvoering van het externe veiligheidsbeleid vanaf 2015 wordt vormgegeven en geborgd.

7.2 Uitgangssituatie 2011

7.2.1 Algemeen

In alle regio's wordt gestructureerd samengewerkt en afgestemd en wordt de programmacoördinatie gecentraliseerd uitgevoerd; waar nodig zijn/worden project- of werkgroepen ingezet.

In alle regio's zijn RO-medewerkers en vergunningverleners geschoold op de doorwerking van EV op de ruimtelijke ordening. Scholing en kennisonderhoud wordt verder op basis van maatwerk of herhaling ingevuld (gericht op instroom, specifieke behoeften, kwaliteitscriteria, verbreding, verdieping, e.d.) en op de uitkomsten van de 'Maatlat EV' en de vertaling daarvan in kwaliteitscriteria voor de op te richten regionale uitvoeringsdiensten (RUDs).

7.2.2 Per regio

Regio Noord-Holland Noord

Programma's, rapportages en verantwoordingen worden vastgesteld door het bestuur van de veiligheidsregio. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord voert de EV-programmacoördinatie uit.

Voor de ambtelijke en bestuurlijke afstemming tussen de Veiligheidsregio, gemeenten en milieudiensten is een EV-overlegstructuur ingericht die goed functioneert. In de overleggen worden onderlinge afspraken gemaakt, strategieën en acties bepaald en wordt kennis uitgewisseld door de bij externe veiligheid betrokken disciplines. Afspraken zijn op alle niveaus geborgd in procesafspraken. De samenwerking tussen de disciplines milieu, ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer en brandweer wordt verder gestalte gegeven in (inter)regionale projecten en door het onderhouden van contacten met lokale brandweerkorpsen, projectontwikkelaars, vergunninghouders, provincie en rijk.

In de regio zijn drie regionale milieudiensten werkzaam, niet alle (26) gemeenten zijn daarbij aangesloten.

Alle regionale partners hebben EV-kennistrajecten gevolgd. Voor RO-medewerkers zijn speciale sessies gehouden. Met al ontwikkeld cursusmateriaal en updates daarop wordt voorzien in de verdere (bij)scholingsbehoeften, ook voor nieuwe medewerkers. Naast kennisverdieping en -verbreding is de borging van de brandweeradvisering bij ruimtelijke plannen en milieuvergunningen een belangrijk aspect.

De regio heeft een Kenniscentrum Externe Veiligheid ingericht en draait mee in (inter)regionale en landelijke samenwerkings- en netwerkstructuren op het gebied van externe veiligheid.

Regio Zaanstreek-Waterland

De programmacoördinatie – waaronder het bewaken van de voortgang/financiën, rapportages en onderlinge afstemming – wordt uitgevoerd door de Brandweer Zaanstreek-Waterland van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland.

Samenwerking is een belangrijk onderdeel van het regionale programma en wordt vormgegeven en ingebed met behulp van de overlegstructuur, workshops en trainingen en door de periodieke bezoeken van het programmabureau aan gemeenten. Ook interregionaal wordt steeds meer samengewerkt.

Met workshops en de kennistrajecttrainingen is de EV-kennis in de regio op een adequaat niveau gebracht. Verbreding en verdieping worden verder ingevuld door het deelnemen aan symposia, congressen en (landelijke) netwerken. Op basis van maatwerk wordt voorzien in de verdere scholingsbehoeften, ook voor nieuwe medewerkers.

De vacature, ontstaan door het vertrek van een medewerker, is begin 2011 naar verwachting ingevuld. Deze persoon dient echter wel opgeleid te worden.

Regio Kennemerland

De programmacoördinatie voor de regio wordt uitgevoerd door de Milieudienst IJmond. De coördinatiewerkzaamheden omvatten het beheer van EV-rapportages (voortgang, rapportage, afstemming en overleg met regionale partners), samenwerking, deelname aan conferenties en landelijke netwerken en kennisoverdracht EV.

Per 2011 wordt een regiocoördinator externe veiligheid aangesteld voor onder meer het bevorderen en versterken van de bestuurlijke besluitvorming en commitment aan de visie en aanpak van externe veiligheid.

Per 2011 is de inbedding van EV in de werkprocessen en de administratieve organisatie, de organisatorische inrichting en personele invulling (kwantitatief en kwalitatief) en de versterking en verankering van (een doelmatige) samenwerking afgerond.

De samenwerking binnen de regio verloopt steeds beter, er vindt regelmatig afstemming plaats en men maakt gebruik van elkaars expertise. Naast een verbreding van processen binnen de regio wordt ook een verbreding ingezet naar multidisciplinaire samenwerking van de veiligheidsregio, waarbij niet alleen de hulpverleningskolommen (brandweer, GGD/GHOR, politie en gemeenten) maar ook alle veiligheidspartners worden betrokken (o.m. waterschappen, provincie, rijk, defensie).

Voor de verdere professionalisering en clustering van EV-taken heeft de Veiligheidsregio Kennemerland het team Pro-Actie ingericht. Speerpunten zijn de uitbouw van het netwerk, procesoptimalisatie, Bevi-advisering en risicocommunicatie.

Het zittende personeel is opgeleid, medewerkers volgen jaarlijks cursussen om op de hoogte te blijven van de actuele stand van zaken betreffende externe veiligheid en daarmee samenhangende ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht enz. De werkwijze bij handhaving, vergunningverlening en ruimtelijke ordening is vastgelegd in een procedure zodat overdracht van werkzaamheden eenvoudig kan plaatsvinden. Scholing en kennisonderhoud worden verder op basis van maatwerk of herhaling ingevuld en op de uitkomsten van de 'Nulmeting Maatlat EV' en de vertaling daarvan in kwaliteitscriteria voor de op te richten regionale uitvoeringsdiensten. Indien nodig wordt voor de invoering van het Bevb en Btev een kennistraject ingericht. De regio Kennemerland onderzoekt de mogelijkheid voor het inkopen van een gemeenschappelijk kennistraject.

Regio Amsterdam-Amstelland

In de regio bestaat een samenwerkingsverband tussen de verschillende disciplines die met EV te maken hebben: het Regionaal Platform Externe Veiligheid. Het Regionaal Platform stuurt de uitvoering van het regionale programma en de samenwerking aan. Hiertoe behoort ook het bewaken van de voortgang en het opstellen van de begroting. De coördinatie wordt per 2011 uitgevoerd door de gemeente Amsterdam (DMB). De coördinatiewerkzaamheden betreffen verder de coördinatie en het beheer van EV-rapportages (voortgang, rapportage, afstemming en overleg met regionale partners), samenwerking, deelname aan conferenties en landelijke netwerken en kennisoverdracht EV (aanpassen voorschriftenpakket en considerans EV).

De samenwerking en structurele capaciteit op EV zijn op niveau, en zijn in 2010 verder verdiept met de deelname van de provincie aan de bestaande EV-overleggen binnen de regio en het aanstellen van de nieuwe regiocoördinator in Amstelland en de Meerlanden. De brandweer Amsterdam-Amstelland zal vanaf 2011 nauw gaan samenwerken met de vijf veiligheidsregio's in de provincie en de al gestarte interregionale samenwerking verder uitbreiden. Indien opportuun participeren EV medewerkers uit de regio in projecten van andere regio's.

In 2010 hebben een aantal medewerkers van gemeenten cursussen gevolgd op het gebied van EV. Dit traject wordt vervolgd. Medewerkers van de regionale brandweer worden per 2011 structureel geschoold in de Wet ruimtelijke ordening en regelgeving voor externe veiligheid. Verder worden alle bij EV betrokken medewerkers regelmatig geïnformeerd over (nieuwe) regelgeving voor externe veiligheid.

Regio Gooi en Vechtstreek

Het gewest Gooi en Vechtstreek voert de programmacoördinatie uit voor de regio.

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het programma externe veiligheid ligt bij het portefeuillehouderoverleg Milieu van het gewest Gooi en Vechtstreek. De ambtelijke voorbereiding vindt plaats in werkgroepen. In de werkgroep EV-Plenair, met de gewestelijke coördinator als voorzitter en de gemeenten regionale brandweer als deelnemers, wordt onderling afgestemd. Het gewest Gooi en Vechtstreek ondersteunt de uitvoering van externe veiligheid bij de gemeenten met de aanmaak van uitvoeringsinstrumentarium, zoals de regionale beleidsvisie (2010), het organiseren van opleidingen en scholing en het laten uitvoeren van studies en QRA's. In de regio functioneert een netwerk van EV-deskundigen waarbinnen men elkaar goed weet te vinden.

Het EV-kennisniveau is op een adequaat niveau gebracht met cursussen en trainingen voor (vooral) de medewerkers RO, vergunningverlening en handhavers. Kennisonderhoud, -verbreding en -verdieping wordt verder ad hoc georganiseerd.

Een belangrijk onderwerp voor 2010 en verder is de organisatorische borging van EV-taken bij gemeenten en betrokken partners, zoals de brandweer.

Op basis van de Regionale beleidsvisie EV en het daarin beoogde uitvoeringsniveau is de capaciteitsinzet doorgerekend voor het programma 2011-2014. Hieruit bleek dat de geraamde capaciteit overeenkomt met de schattingen van de gemiddelde inzet per gemeente.

De regio onderzoekt thans of de vorming van een RUD wenselijk is. Indien dit onderzoek, dat in het voorjaar van 2011 zal worden afgerond, leidt tot de conclusie dat een dergelijke vorm van regionale samenwerking tot stand zal worden gebracht, dan zal EV hierin worden ondergebracht.

Provincie Noord-Holland

Vanaf 2011 gaat een provinciale coördinatiegroep aan het werk voor het aansturen van de programma-uitvoering en het stroomlijnen van de afstemming met de regionale partijen. De coördinatiegroep bestaat uit de programmacoördinator van de provincie en vijf regionale vertegenwoordigers (zie verder 'Organisatie van de uitvoering')

Voor het (blijven) voldoen aan de Maatlat Brzo werkt de provincie structureel samen met de Noord-Hollandse gemeenten en Brzo-partners, de provincie Zuid-Holland en de Zuid-Hollandse milieudiensten.

Voor het voldoen aan de kwaliteitscriteria voor EV wordt op basis van een nulmeting een opleidingsplan gemaakt, waarmee in de komende periode een voldoende kennisniveau wordt bereikt en geborgd.

Om de EV-kennis intern verder op peil te houden, nemen (vooral) de EV-specialisten deel aan landelijke werkgroepen en projecten.

Naar behoefte en noodzaak zal de provincie voor de invoering van nieuwe wet- en regelgeving, zoals Btev, Bevb, extra trainings-/scholingsdagen organiseren, zowel voor de eigen medewerkers als voor medewerkers van de regionale partijen.

Verkend wordt of er behoefte bestaat aan het opzetten van een provinciaal kennisnetwerk, waarmee kennisuitwisseling verder wordt bevorderd en de slagkracht van betrokken instanties wordt vergroot.

Bijlage 1. Kaart regionale partners Provinciaal uitvoeringsprogramma Externe veiligheid

Veiligheidsregio's

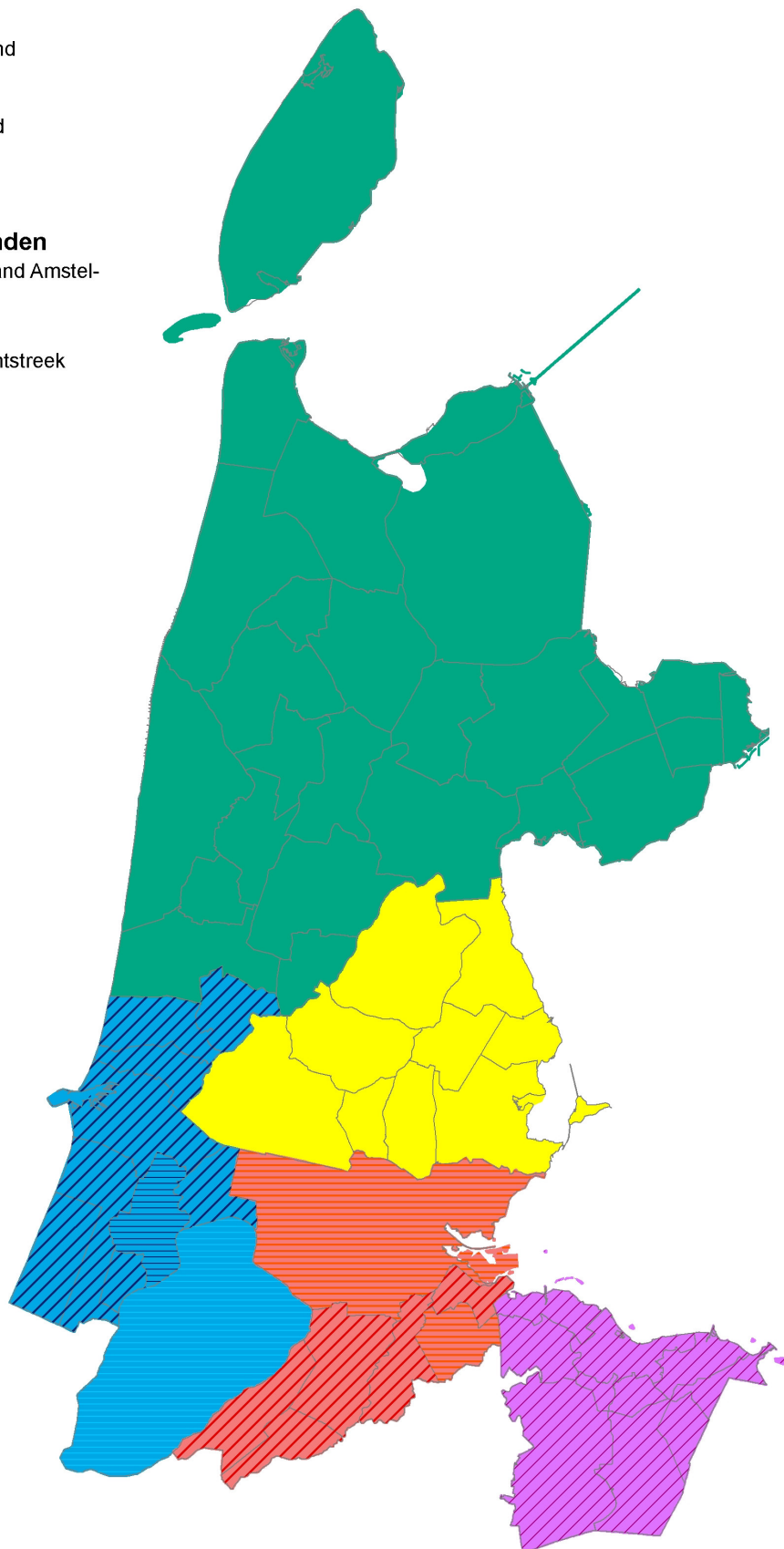
- Amsterdam-Amstelland
- Kennemerland
- Zaanstreek-Waterland
- Noord-Holland Noord
- Gooi en Vechtstreek

Samenwerkingsverbanden

- Samenwerkingsverband Amstel- en Meerlanden
- Milieudienst-IJmond
- Gewest Gooi en Vechtstreek

Gemeenten

- Amsterdam
- Haarlem
- Haarlemmermeer



Bijlage 2. Verdeling van de middelen

Met de jaren 2011-2014 gaat de Programmafinanciering Externe Veiligheid haar derde periode in. Voor deze periode is door de minister van VROM in overleg met de bestuurders van IPO en VNG een nieuwe verdeling van de middelen over de provincies vastgesteld. Voor Noord-Holland is in deze periode jaarlijks een bedrag van € 2.249.000,- beschikbaar. Dit bedrag ligt ca. 40% hoger dan het jaarbudget in de vorige programmaperiode.

Net als in de voorgaande programmaperiode wordt het grootste deel van dit budget verdeeld over de regionale partners die samenwerken in het provinciaal uitvoeringsprogramma externe veiligheid: gemeenten, milieudiensten en veiligheidsregio's/regionale brandweerorganisaties. Om te komen tot een optimale verdeling van de beschikbare middelen, heeft de provincie Noord-Holland opdracht gegeven aan een extern bureau om te adviseren over een nieuwe verdeelsleutel.

De opgave op het gebied van externe veiligheid per regio vormt het belangrijkste uitgangspunt voor de nieuwe verdeelsleutel. De complexiteit van de opgave op het gebied van externe veiligheid in een regio wordt niet alleen bepaald door het aantal aanwezige risicobronnen, maar ook door de ruimtelijke druk in die regio. Daarom is de verdeelsleutel zowel gebaseerd op indicatoren over het aantal risicobronnen (risicovolle inrichtingen, transportassen en luchthavens), als op indicatoren over de ruimtelijke druk (aantal inwoners en aantal bestemmingsplannen). Een ander uitgangspunt voor de nieuwe verdeelsleutel is continuïteit, wat betekent dat elke regio tenminste hetzelfde bedrag ontvangt als in de periode 2006-2010.

Dit advies heeft geresulteerd in de volgende regionale verdeling van de middelen voor de periode 2011-2014:

Regio Noord-Holland Noord	447.000
Regio Zaanstreek-Waterland	221.000
Regio Amsterdam-Amstelland	577.000
Regio Kennemerland	355.000
Regio Gooi en Vechtstreek	210.000
<i>Subtotaal</i>	<i>1.810.000</i>
Provincie Noord-Holland	276.450
Budget bovenregionale/gezamenlijke projecten, frictiekosten	50.000
IPO-bijdrage (5%)	112.450
<i>Subtotaal</i>	<i>438.900</i>
Totaal (afgerond)	2.249.000

Voor de verdeling van de middelen over de regionale partners zal in de jaren 2011-2014 worden gewerkt met een subsidieregeling. Voor het jaar 2011 geldt de Overgangs-uitvoeringsregeling externe veiligheid 2011. Hierin is de volgende verdeling van de middelen over de regionale partners gehanteerd:

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord	447.000
Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland	221.000
Regionale brandweer Amsterdam-Amstelland	136.000
Dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam	332.000
Samenwerkingsverband Amstelland en de Meerlanden	109.000
Veiligheidsregio Kennemerland	79.500
Gemeente Haarlem	72.500
Gemeente Haarlemmermeer	73.000
Milieudienst IJmond	130.000
Regionale brandweer Gooi en Vechtstreek	63.000
Gewest Gooi en Vechtstreek	147.000
Totaal	1.810.000

Bijlage 3. Activiteitenoverzicht per regio

In onderstaande tabellen zijn de activiteiten per regio opgenomen. De overzichten zijn gebaseerd op de subsidieaanvragen van de regionale partners voor het jaar 2011. In het activiteitenoverzicht zijn zowel structurele/jaarlijks terugkerende activiteiten, als eenmalige/projectmatige activiteiten opgenomen. Het activiteitenoverzicht zal jaarlijks worden geactualiseerd.

Regio Noord-Holland Noord						
	Activiteit	Resultaat	Planning			
			2011	2012	2013	2014
Uitvoering wettelijke taken	Toetsen/actualiseren ruimtelijke plannen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Ruimtelijke plannen up to date (EV verankerd, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Toetsen/actualiseren vergunningen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid, verlenen ontheffingen	Vergunningen/ontheffingen up to date (EV verankerd in vergunningen, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Verlenen ontheffingen routing VGS	Ontheffingen	x	x	x	x
	Uitvoeren toezicht en handhaving o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Naleving EV-bepalingen/EV verankerd in handhaving	x	x	x	x
	Bijhouden RRGs en ISOR	Registers en risicokaart actueel	x	x	x	x
	Adviseren bevoegd gezag Wm en RO en/of bestuur	EV-advisering op juist moment, op tijd en in juiste kwaliteit	x	x	x	x
	Herzien/actualiseren lokaal EV-beleid, inclusief afwegingskader verantwoording groepsrisico bij RO- en milieuprocedures	Actueel beleid(skader)	x			
	Actualiseren regionaal beeld vervoer gevaarlijke stoffen en consequentie-onderzoek Basisnet	Actueel routenetwerk VGS, inzicht in consequenties Basisnet	x			
Organisatorische versterking en professionalisering	Invullen/uitbreiden structurele capaciteit en inlenen additionele capaciteit (voor piekopvang/achterstanden)	EV-capaciteit kwantitatief/kwalitatief op vereiste sterkte	x	(x)	(x)	(x)
	Onderhouden/uitbreiden kennis en kunde EV > uitvoeren kennistrject EV (opleidingen/trainingen o.b.v. regionaal risicoprofiel en nieuwe wet- en regelgeving voor medewerkers en bestuur)	Kennis en kunde op peil	x	x	x	x
	Delen/beschikbaar stellen EV-kennis d.m.v. regionaal kenniscentrum	Kennis en kunde op peil, kenniscentrum EV	x	x	x	x
	Deelnemen aan regionale, interregionale en landelijke EV netwerkstructuren, congressen en symposia	Kennis en kunde op peil; adequaat netwerk(onderhoud); beïnvloeding	x	x	x	x
Niet-structurele activiteiten	In bestemmingsplannen borgen dat kwetsbare objecten door uitbreidingen niet dicht bij risicovolle activiteiten kunnen komen te liggen	Bestemmingsplannen rond risicovolle objecten up to date	x			
	Anticiperen op / doorvoeren nieuwe EV wet- en regelgeving	EV wet- en regelgeving ingevoerd	x	x	x	x
	Uitvoeren regionale EV-bewustwordingscampagne	Burgers adequaat geïnformeerd (Risicowijzer NHN)	x			
	Verbeteren invoer gegevens RRGs en ISOR t.b.v. risicokaart	Actuele risicokaart/registers.	x			
	Opstellen en uitwerken scenario's regionaal risicoprofiel	Scenario's voor regionaal risicoprofiel	x			
Programmacoördinatie	Coördineren, bewaken en sturen van de (financiële) planning, voortgang en kwaliteit van het programma	Op realisatie doelen/ambities EV afgestemde programmering en uitvoering	x	x	x	x
	Organiseren regionaal overleg / faciliteren regionaal netwerk	Structuur voor afstemming tussen betrokken instanties en stakeholders en versterking samenwerking (multidisciplinair)	x	x	x	x
	Vorbereiden bestuurlijke besluitvorming	Bestuurlijke betrokkenheid bij (gezamenlijke) EV-beleid geborgd	x	x	x	x
	Afstemmen op regionaal, interregionaal, provinciaal en landelijk niveau	Aansluiting EV-beleid en programma-activiteiten op andere regio's, provincie enz.	x	x	x	x
	Voldoen aan subsidiebepalingen	Rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
	Algemene EV- informatievoorziening	Medewerkers/bestuurders geïnformeerd	x	x	x	x

Regio Zaanstreek-Waterland						
	Activiteit	Resultaat	Planning			
			2011	2012	2013	2014
Uitvoering wettelijke taken	Toetsen/actualiseren ruimtelijke plannen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Ruimtelijke plannen up to date (EV verankerd, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Toetsen/actualiseren vergunningen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid, verlenen ontheffingen	Vergunningen/ontheffingen up to date (EV verankerd in vergunningen, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Verlenen ontheffingen routing VGS	Ontheffingen	x	x	x	x
	Uitvoeren toezicht en handhaving o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Naleving EV-bepalingen/EV verankerd in handhaving	x	x	x	x
	Bijhouden RRGs en ISOR	Registers en risicokaart actueel	x	x	x	x
	Uitbrengen EV adviezen (adviesrol Veiligheidsregio/Brandweer)/inbrengen expertise in werk-/projectgroepen	EV-advisering op juist moment, op tijd en in juiste kwaliteit	x	x	x	x
	Verbeteren EV advisering, upgraden format EV advisering	EV-advisering op juist moment, op tijd en in juiste kwaliteit	x	x	x	x
	Uitwerken gemeentelijke beleidsvisies EV a.d.h.v. Raamwerk beleidsvisie EV (product PUEV II)	Elke gemeente heeft beleidsvisie EV opgesteld	x	(x)		
	Implementeren gemeentelijke beleidsvisies EV	EV geborgd in gemeentelijke processen / bedrijfsvoering	x	x	x	x
	Uitvoeren risicocommunicatie (aangehaakt op project risicocommunicatie)	Fase 2 en 3 van PvA Regionale Risicocommunicatie uitgevoerd	x			
Organisatorische versterking en professionalisering	Invullen/op peil houden structurele capaciteit	EV-capaciteit kwantitatief/kwalitatief op vereiste sterkte	x	x	x	x
	Onderhouden/uitbreiden kennis en kunde EV > uitvoeren trainingen/opleidingen/training-on-the-job e.a.	Kennis en kunde op peil	x	x	x	x
	Delen / beschikbaar stellen EV-kennis m.b.v. regionaal kenniscentrum (digitale bibliotheek, EV helpdesk ed)	Kennis en kunde op peil, kenniscentrum EV	x	x	x	x
	Deelnemen aan regionale, interregionale en landelijke EV netwerkstructuren, congressen en symposia	Kennis en kunde op peil; adequaat netwerk(onderhoud); beïnvloeding	x	x	x	x
Niet-structurele activiteiten	Anticiperen op/doorvoeren nieuwe EV wet- en regelgeving	EV wet- en regelgeving ingevoerd	x	x	x	x
	Implementeren producten/resultaten PUEV II, uitvoeren 3 workshops voor gemeenten en milieudienst	Kennis en kunde op peil	x			
	Actualiseren tellingen VGS over water en weg, uitvoeren risicoberekeningen	Actueel regionaal beeld (van risico's) VGS	x	x	x	x
	Uitwerken routing VGS-weg (Gemeente Purmerend)	Routing voor Purmerend vastgesteld	x			
	Bepalen nut/noodzaak/behoefte Intra-regionaal EV voor kwaliteitsverbetering van de uitvoering van (gemeentelijke) EV-taken.	Go/no go	x			
	Up-to-date maken RRGs en ISOR	Actuele risicokaart/registers, incl. telgegevens VGS over weg/water	x			
Programmacoördinatie	Coördineren, bewaken en sturen van de (financiële) planning, voortgang en kwaliteit van het programma	Op realisatie doelen/ambities EV afgestemde programmering en uitvoering	x	x	x	x
	Organiseren regionaal overleg/faciliteren regionaal netwerk	Structuur voor afstemming tussen betrokken instanties en stakeholders en versterking samenwerking (multidisciplinair)	x	x	x	x
	Vorbereiden bestuurlijke besluitvorming	Bestuurlijke betrokkenheid bij (gezamenlijke) EV-beleid geborgd	x	x	x	x
	Afstemmen op regionaal, interregionaal, provinciaal en landelijk	Aansluiting EV-beleid en programma-activiteiten op andere	x	x	x	x

	niveau	regio's, provincie enz.				
	Voldoen aan subsidiebepalingen	Rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
	Algemene EV-informatievoorziening	Medewerkers/bestuurders geïnformeerd.	x	x	x	x

Regio Kennemerland							
	Activiteit	Resultaat	Planning				
			2011	2012	2013	2014	
Uitvoering wettelijke taken	Toetsen/actualiseren ruimtelijke plannen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Ruimtelijke plannen up to date (EV verankerd, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x	
	Toetsen/actualiseren vergunningen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Vergunningen up to date (EV verankerd in vergunningen, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x	
	Verlenen ontheffingen routing VGS	Ontheffingen	x	x	x	x	
	Uitvoeren toezicht en handhaving o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Naleving EV-bepalingen/EV verankerd in handhaving	x	x	x	x	
	Bijhouden RRGs en ISOR	Registers en risicokaart actueel	x	x	x	x	
	Actueel houden signaleringskaart (Haarlem, Haarlemmermeer)	Actuele signaleringskaart	x	x	x	x	
	Actueel houden gegevens over inrichtingen en transport	Actueel inzicht in risico's	x	x	x	x	
	Uitwerken gemeentelijke beleidsvisies EV	Beleidsvisie EV (Haarlem)	x				
	Implementeren gemeentelijke beleidsvisies EV	EV geborgd in bedrijfsvoering/uitvoeringsinstrumentarium	x				
	Vertalen Groepsrisicobeleid naar structuurvisie en werkprotocol voor RO-ers (Haarlemmermeer)	EV geborgd in bedrijfsvoering/uitvoeringsinstrumentarium	x				
	Groepsrisicobeleid 'in the picture' brengen/houden in de organisatie (Haarlemmermeer)	EV geborgd in gemeentelijke processen/bedrijfsvoering	x	x	x	x	
	Versterken risicocommunicatie > formuleren beleid risicocommunicatie (Veiligheidsregio) en afspraken maken met Veiligheidsregio (Haarlem)	Uitvoeringskaders voor risicocommunicatie	x	x			
	Uitvoeren risicocommunicatie (Veiligheidsregio, Haarlemmermeer)	Burgers adequaat geïnformeerd	x	x	x	x	
	Afronden besluitvorming over routing e/o convenanten	Intrekking routing (Haarlem), routing of convenanten (Haarlemmermeer)	x				
	Organisatorische versterking en professionalisering	Verbeteren EV-advisering door verdere ontwikkeling en borging EV-beleid (Veiligheidsregio)	EV-advisering op juist moment, op tijd en in juiste kwaliteit	x	x	x	x
		Verbeteren EV-advisering door inzichtelijk maken en afstemmen procesbeschrijvingen voor RO en regulering	Afspraken over EV-advisering op juiste moment, op tijd en in juiste kwaliteit	x	x	x	x
Verbeteren EV-advisering door project 'fine-tuning brandweeradviesing'		EV-advisering op juist moment, op tijd en in juiste kwaliteit	x				
Op peil brengen (Veiligheidsregio) en houden structurele capaciteit		EV-capaciteit kwantitatief/kwalitatief op vereiste sterkte	x	x	x	x	
Onderhouden/uitbreiden kennis en kunde EV > uitvoeren trainingen/opleidingen/training-on-the-job e.a.		Kennis en kunde op peil	x	x	x	x	
Niet-structurele activiteiten	Ontwikkelen gemeenschappelijk scholingstraject	Kennis en kunde op peil	x				
	Intensiveren samenwerking binnen de regio	Kennis en kunde op peil, vergroting slagkracht organisaties	x	x	x	x	
	Interregionale samenwerking tussen de Veiligheidsregio's	EV-advisering op juiste moment, op tijd en juiste kwaliteit; Scenarioboek	x	x	x	x	
	Deelnemen aan regionale, interregionale en landelijke EV netwerkstructuren, congressen en symposia	Kennis en kunde op peil; adequaat netwerk(onderhoud); beïnvloeding	x	x	x	x	
Niet-structurele activiteiten	Anticiperen op/doorvoeren nieuwe EV wet- en regelgeving	EV wet- en regelgeving ingevoerd	x	x	x	x	
	Uitvoeren EV-trainingen en -opleidingen naar aanleiding van de invoering van Btev en Bevb	Kennis en kunde op peil	x	(x)			

	Opstellen format voor EV-paragraaf in te actualiseren bestemmingsplannen	Efficiëntere werkwijze bij RO-procedures	x			
	Bij actualisatie aanpassen bestemmingsplannen i.v.m. latente saneringen (Milieudienst)	Saneringssituaties voorkomen	x	x	x	x
	Controleren PGS-inrichtingen (project Milieudienst)	Completer inzicht in EV-contouren	x			
	Uitwerken methodiek voor incidentenmanagement (Milieudienst en Veiligheidsregio)	Uitvoeringskader voor structureel inzicht in en <i>handling</i> van incidenten	x			
	Vergroten veiligheid niet Bevi-inrichtingen	Knelpunten voorkomen/vermijden	x	x		
Programmacoördinatie	Coördineren, bewaken en sturen van de (financiële) planning, voortgang en kwaliteit van het programma	Op realisatie doelen/ambities EV afgestemde programmering en uitvoering	x	x	x	x
	Organiseren regionaal overleg/faciliteren regionaal netwerk	Structuur voor afstemming tussen betrokken instanties en stakeholders en versterking samenwerking (multidisciplinair)	x	x	x	x
	Vorbereiden bestuurlijke besluitvorming	Bestuurlijke betrokkenheid bij (gezamenlijke) EV-beleid geborgd	x	x	x	x
	Afstemmen op regionaal, interregionaal, provinciaal en landelijk niveau	Aansluiting EV-beleid en programma-activiteiten op andere regio's, provincie enz.	x	x	x	x
	Voldoen aan subsidiebepalingen	Rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
	Algemene EV- informatievoorziening	Medewerkers/bestuurders geïnformeerd.	x	x	x	x

Regio Amsterdam-Amstelland						
	Activiteit	Resultaat	Planning			
			2011	2012	2013	2014
Uitvoering wettelijke taken	Toetsen/actualiseren ruimtelijke plannen o.b.v. regelgeving en EV-visies externe veiligheid	Ruimtelijke plannen up to date (EV verankerd, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Toetsen/actualiseren vergunningen o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Vergunningen up to date (EV verankerd in vergunningen, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Verlenen ontheffingen routing VGS	Ontheffingen	x	x	x	x
	Uitvoeren toezicht en handhaving o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Naleving EV-bepalingen/EV verankerd in handhaving	x	x	x	x
	Borging van EV in vergunningverlening en handhaving	EV in werkprocessen geborgd, EV-adviezen	x	x	x	x
	Inventariseren nieuwe risicobronnen > actualiseren RRGs en ISOR	Registers en risicokaart actueel	x	x	x	x
	Nieuwe QRA's (laten) maken voor bedrijven waar EV een belangrijke rol speelt en waarvan EV informatie niet actueel is	Actueel inzicht risico's	x	x	x	x
	Opstellen EV-visie voor rest van Amsterdam (ex Westpoort, Zuidas en Zuidoost-lob)	EV-visie	x			
	Vergroten bekendheid visies bij ambtenaren en bestuur	Ambtelijke & Bestuurlijke betrokkenheid	x			
	Berekeningen met Carola uitvoeren t.b.v. gemeentelijke plannen	Risicoberekeningen buisleidingen	x			
	Actueel houden digitale Atlas van de gemeente Amsterdam	Actuele Atlas Amsterdam	x	x	x	x
	Adviseren bij alle complexe gevallen door regio-coördinator (A&M)	Adviezen	x	x	x	x
	Participeren in (landelijke) overleggen voor ontwikkelen transportwetgeving (Basisnet enz.) (DMB)	Betrokkenheid bij ontwikkeling wetgeving; bestuurlijke belangen behartigd	x			
Organisatorische versterking en professionalisering	Invullen/op peil houden structurele capaciteit	EV-capaciteit kwantitatief/kwalitatief op vereiste sterkte	x	x	x	x
	Onderhouden/uitbreiden kennis en kunde EV > uitvoeren trainingen/opleidingen/training-on-the-job e.a.	Kennis en kunde op peil	x	x	x	x
	Deelnemen aan regionale, interregionale en landelijke EV netwerkstructuren, congressen en symposia	Kennis en kunde op peil; adequaat netwerk(onderhoud); beïnvloeding	x	x	x	x
	Opstellen gemeentelijke werkprocessen EV (A&M)	Vastgestelde werkprocessen (AO/IC)	x			
Niet-structurele activiteiten	Anticiperen op/doorvoeren nieuwe EV wet- en regelgeving	EV wet- en regelgeving ingevoerd	x	x	x	x
	BEVI-dossiers digitaliseren, zodat EV informatie snel en altijd beschikbaar	Kennis digitaal ontsloten	x			
	Opzetten QRA-database	QRA-database	x			
	Uitvoeren project PGS-29	PGS-29 situaties op orde	x			
	Uitvoeren project LPG-tankstations	LPG-tankstations op orde	x			
	Inventarisatie transportstromen over het water in Amsterdam	Overzicht transportstromen	x			
	Bijdrage leveren aan opstellen regionaal risicoprofiel	Input t.b.v. risicoprofiel gereed	x			
	Vervolgen project Zelfredzaamheid in Westpoort	Communicatiestrategie en handelingsperspectieven	x			
	Uitvoeren project risicocommunicatie (A&M)	risicocommunicatie uitgevoerd in elke gemeente A&M	x			
	Opstellen scenario's met gevaarlijke stoffen t.b.v. het regionaal risicoprofiel	Scenario's gevaarlijke stoffen	x			
Programmacoördinatie	Coördineren, bewaken en sturen van de (financiële) planning, voortgang en kwaliteit van het programma	Op realisatie doelen/ambities EV afgestemde programmering en uitvoering	x	x	x	x
	Organiseren regionaal overleg/faciliteren regionaal netwerk	Structuur voor afstemming tussen betrokken instanties en	x	x	x	x

		stakeholders en versterking samenwerking (multidisciplinair)				
	Vorbereiden bestuurlijke besluitvorming	Bestuurlijke betrokkenheid bij (gezamenlijke) EV-beleid geborgd	x	x	x	x
	Afstemmen op regionaal, interregionaal, provinciaal en landelijk niveau	Aansluiting EV-beleid en programma-activiteiten op andere regio's, provincie enz.	x	x	x	x
	Voldoen aan subsidiebepalingen	Rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
	Algemene EV- informatievoorziening	Medewerkers/bestuurders geïnformeerd.	x	x	x	x

Regio Gooi en Vechtstreek						
	Activiteit	Resultaat	Planning			
			2011	2012	2013	2014
Uitvoering wettelijke taken	Toetsen/actualiseren ruimtelijke plannen aan regelgeving en beleidsvisie externe veiligheid	Ruimtelijke plannen up to date (EV verankerd, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Toetsen/actualiseren vergunningen aan regelgeving en beleidsvisie externe veiligheid	Vergunningen up to date (EV verankerd in vergunningen, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Verlenen ontheffingen routing VGS	Ontheffingen	x	x	x	x
	Uitvoeren toezicht en handhaving o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid	Naleving EV-bepalingen/EV verankerd in handhaving	x	x	x	x
	Bijhouden RRGs en ISOR	Registers actueel	x	x	x	x
	Uitvoeren risicocommunicatie conform strategie risicocommunicatie	Beoogde doelgroepen op de hoogte van risico's gevaarlijke stoffen	x	x	x	x
	Bestuurlijke consultatie bijzondere gevallen	Bestuurders op de hoogte en betrokken bij afwegingen	x	x	x	x
	Op peil houden structurele capaciteit	EV-capaciteit kwantitatief/kwalitatief op vereiste sterkte	x	x	x	x
Organisatorische versterking en professionalisering	Periodiek overleg EV-netwerk	Goed gedeelde en benutte kennis	x	x	x	x
	Onderhouden/uitbreiden kennis en kunde EV > uitvoeren trainingen/opleidingen/training-on-the-job e.a.	Kennis en kunde op peil	x	x	x	x
	Borging EV in processen/bedrijfsvoering	EV structureel onderdeel van besluitvorming	x			
	Deelnemen aan regionale, interregionale en landelijke EV netwerkstructuren, congressen en symposia	Kennis en kunde op peil; adequaat netwerk(onderhoud); beïnvloeding	x	x	x	x
	Anticiperen op/doorvoeren nieuwe EV wet- en regelgeving	EV wet- en regelgeving ingevoerd	x	x	x	x
Niet-structurele activiteiten	Implementeren Besluit externe veiligheid buisleidingen	Buisleidingen conform EV-regelgeving	x	(x)		
	Vaststellen en implementeren Beleidsvisie EV	Visie verankerd in beleid gemeenten	x	x		
	Toetsen bestemmingsplannen op het EV beleid	Inzicht in EV-situatie gemeenten				
	Toetsen/actualiseren routing gevaarlijke stoffen	Actuele en op EV toegesneden routing	x			
	Implementeren strategie risicocommunicatie en produceren hulpmiddelen	Vastgestelde strategie en hulpmiddelen voor communicatie beschikbaar	x	x		
	Stimuleren veiligheidsbewustzijn bedrijven	Bedrijven nemen zelf maatregelen ter bevordering veiligheid	x	x	x	x
	Monitoren en evalueren incidenten met gevaarlijke stoffen	Inzicht in risico's	x	x	x	x
	Onderzoeken en toepassen bronmaatregelen bij EV-risicobronnen in de regio	Optimale veiligheid	x	x		
	Coördineren, bewaken en sturen van de (financiële) planning, voortgang en kwaliteit van het programma	Op realisatie doelen/ambities EV afgestemde programmering en uitvoering	x	x	x	x
Programmacoördinatie	Organiseren regionaal overleg/faciliteren regionaal netwerk	Structuur voor afstemming tussen betrokken instanties en stakeholders en versterking samenwerking (multidisciplinair)	x	x	x	x
	Vorbereiden bestuurlijke besluitvorming	Bestuurlijke betrokkenheid bij (gezamenlijke) EV-beleid geborgd	x	x	x	x
	Afstemmen op regionaal, interregionaal, provinciaal en landelijk niveau	Aansluiting EV-beleid en programma-activiteiten op andere regio's, provincie enz.	x	x	x	x
	Voldoen aan subsidiebepalingen	Rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
	Algemene EV- informatievoorziening	Medewerkers/bestuurders geïnformeerd.	x	x	x	x

Provincie Noord-Holland						
	Activiteit	Resultaat	Planning			
			2011	2012	2013	2014
Uitvoering wettelijke taken	Beoordelen gemeentelijke ruimtelijke plannen, inbrengen provinciale belangen op het gebied van externe veiligheid in wettelijk vooroverleg	Provinciaal EV-beleid geborgd in ruimtelijke plannen	x	x	x	x
	EV cf regelgeving en staand beleid opnemen in provinciale inpassingsplannen	EV geborgd in provinciale inpassingsplannen (EV verankerd, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Toetsen/actualiseren vergunningen aan regelgeving en beleidsvisie externe veiligheid	Vergunningen up to date (EV verankerd in vergunningen, groepsrisico verantwoord)	x	x	x	x
	Uitvoeren toezicht en handhaving o.b.v. regelgeving en staand beleid externe veiligheid (en cf HUP en sanctiestrategie)	Naleving EV-bepalingen/EV verankerd in handhaving	x	x	x	x
	Bijhouden RRGs en ISOR	Registers actueel	x	x	x	x
	Monitoren invoer en ondersteunen invoerders bij actueel houden gegevens in RRGs en ISOR	Registers actueel	x	x	x	x
	Uitvoeren saneringsprogramma Bevi 2009-2013	Saneringssituaties opgelost binnen wettelijke termijn	x	x	x	
	Inventariseren van knelpunten door nieuwe wet- en regelgeving (t.b.v. ruimtelijke beleidsvisie)	Inzicht in knelpunten	x			
	Opstellen (ruimtelijke) beleidsvisie externe veiligheid	Provinciale beleidsvisie EV	x			
	Onderzoeken inzet provinciale instrumenten voor borging provinciale beleidsvisie externe veiligheid	Provinciaal EV-beleid geborgd	x	x	x	x
	Stimuleren opstellen gebiedsvisies door regio's met belangrijke EV-problematiek	Ontwikkeling gebiedsspecifiek EV-beleid	x	x	x	x
Organisatorische versterking en professionalisering	Op peil houden structurele capaciteit voor reguliere taken, inlenen additionele capaciteit (voor piekopvang, specialistische advisering, incidentele taken)	EV-capaciteit kwantitatief/kwalitatief op vereiste sterkte	x	x	x	x
	Onderhouden/uitbreiden kennis en kunde EV > uitvoeren trainingen/opleidingen/training-on-the-job e.a.	Kennis en kunde op peil	x	x	x	x
	Deelnemen aan (bestaande) regionale, interregionale en landelijke netwerken, congressen en symposia	Kennis en kunde op peil; adequaat netwerk(onderhoud); beïnvloeding	x	x	x	x
	Intensiveren samenwerking met N-H gemeenten, Brzo-partners, provincie Zuid-Holland en Zuid-Hollandse milieudiensten	Voldoen aan maatlat Brzo	x			
	Opzetten systemen voor vereenvoudigen/verbeteren invoer RRGs en ISOR	Tool voor accurate invoer registergegevens	x			
Niet-structurele activiteiten	Toetsen PNH aan kwaliteitscriteria RUD/EV > opstellen OTV-plan	Inzicht in kritische massa	x			
	Voldoen aan kwaliteitscriteria RUD voor EV	Kritische massa geborgd/gerealiseerd	x	x		
	(Zo nodig) aanvullend op landelijk aanbod organiseren scholing/voorlichting tbv implementatie Btev en Bevb	Kennis en kunde op peil	x			
	Uitvoeren projecten PGS	Voldoen aan wet- en regelgeving	x			
	Inrichten interbestuurlijk toezicht (2e lijns)	Interbestuurlijk toezicht op orde		x	x	x
Peilen behoeften/animo voor provinciaal kennisnetwerk (voor bevorderen slagkracht, kennis en kunde)	Go/no go	x				
Programmacoördinatie	Coördineren, bewaken en sturen van de (financiële) planning, activiteitenplannen, voortgang en kwaliteit van het programma 2011-2014, aansluiting bestuur en management	Op realisatie doelen/ambities EV afgestemde programmering en uitvoering	x	x	x	x

Monitoring voortgang uitvoeringsprogramma 2011-2014	Inzicht in realisatie doelen/ambities EV	x	x	x	x
Organiseren overleg provinciale coördinatiegroep	Duidelijke afspraken over uitvoering programma	x	x	x	x
Organiseren plenair overleg subsidie-ontvangers	Duidelijke afspraken over uitvoering PUEV / subsidieregeling	x	x	x	x
Afstemmen op regionaal, interregionaal, provinciaal en landelijk niveau	Aansluiting EV-beleid en programma-activiteiten op regio's, provincie enz.	x	x	x	x
Toetsen resultaten (regionale) partners aan prestatieafspraken	Voldoen aan prestatieafspraken	x	x	x	x
Communiceren met ontvangers over procedure(vereisten) > kwaliteit en moment van indienen aanvragen en verantwoordingen, tussentijdse mutaties e.d.	Efficiënte en rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
Tijdig verlenen en vaststellen subsidies	Efficiënte en rechtmatige subsidieverlening	x	x	x	x
Opstellen subsidieregeling 2012-1014	Subsidieregeling	x			

HAARLEM, DECEMBER 2010

VEILIGHEID