

PLANNING BASISNET VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN			2010	2011												2012				toelichting	
20 september 2011			=afgerond =doorlooptijd	= aangepaste planning t.o.v. vorige planning 15-05-2011 = verschuiving deadline t.o.v. vorige planning 15-05-2011																	
Afgeronde Activiteiten	Afspraak	Betrokken partijen	DEC	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC	Q1	Q2	Q3	Q4 en verder		
1	Brief Tweede Kamer over uitwerking bestuurlijke afspraken basisnet Spoor	Stuurgroep Basisnet					Voorvang 2010 aan TK gemeld					Brief verstuurd 15/8									
3a	Ontwikkeling Handreiking Risico-analyse Transport (HarT), Circulaire	Zie afspraken Rijk - Drechtsteden - Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 10.	lenM RWS/DI		eerste bevindingen								afgerond								Gereed voor opname CRNVGS per 1-10-2012.
4	Oplevering RBM II	Gemeenten kunnen rekenen met Basisnet uitgangspunten.	lenM										RBM II is opgeleverd								
8	Vastleggen risicoruimte internationale corridors/grensovergangen	Stuurgroep 19 februari 2010	lenM			afgerond															
10	Opleveren tabel veiligheidszones en vervoersaantallen		lenM				transportstrom en definitief														Tabel is gereed voor opname in CRNVGS per 1-10-2011.
11	Onderzoeken hoe tegemoet kan worden gekomen aan wensen van SABIC, Delfzijl en Amsterdam voor extra structureel vervoer	Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 6. Zie afspraken Rijk - Drechtsteden - Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 9.	lenM CTGG Betrokken provincies en gemeenten				afgerond														Onderzoeken zijn vastgesteld in Stuurgroep 3 februari 2011.
12	Verkennen maximale risicoruimte op traject Elst - Oldenzaal en mogelijk maken in basisnet, waarbij 'alles uit de kast' aanpak wordt gehanteerd	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010). Zie afspraken Rijk (11 mei 2010): nr. 3. Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr.1, nr. 4.	lenM EL&I CTGG Betrokken provincies en gemeenten				afgerond			uitleg regio 19/5											Onderzoek is vastgesteld in Stuurgroep 3 februari 2011.
13	Berekenen maximum capaciteit Betuweroute	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010). Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 3.	lenM				afgerond														Betuweroute heeft na MV2020 nog een groeifactor van 2,7.
15	Maken van bestuurlijke afweging (indien nodig) over verkenning traject Elst - Oldenzaal en berekening maximum capaciteit Betuweroute	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010)	Stuurgroep Basisnet				binnen bestuurlijke afspraken afgerond														
16	Besluitvorming hoe stamlijnen in Basisnet worden opgenomen		lenM				afgerond														Besluit wordt meegenomen in eindrapportage werkgroep Spoor (actie 17).
22	Besluitvorming over emplacementen in Basisnet 2020	Nieuwe actie: Stuurgroep 3 februari 2011.	lenM		eerste bevindingen							afgerond (notitie)									In februari 2011 bleek dat Basisnet Spoor aanpassing behoeft vanwege capaciteit emplacement Roosendaal.
36	Brief aan ProRail over het, bij overschrijden van de oriëntatiewaarde, treffen van aanvullende lokale maatregelen bij groot onderhoud of capaciteitsuitbreiding indien dit budgettair kan worden ingepast	Zie afspraken Rijk (11 mei 2010): nr. 7.	lenM	afgerond																	
41	In brief aan CTGG en IPO/VNG procesafspraken over het rekenmodel vastleggen	Zie afspraken Rijk (11 mei 2010): nr. 11, nr. 12. Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 7.	lenM				komt in HarT														Besluit Stuurgroep 3 februari 2011: wordt opgenomen in Handreiking Risico-analyse Transport (HarT).

PLANNING BASISNET VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN			2010	2011												2012				toelichting	
20 september 2011			=afgerond =doorlooptijd	= aangepaste planning t.o.v. vorige planning 15-05-2011 = verschuiving deadline t.o.v. vorige planning 15-05-2011																	
Lopende Activiteiten	Afspraak	Betrokken partijen	DEC	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC	Q1	Q2	Q3	Q4 en verder		
<b>Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen</b>																					
<b>Basisnetten, algemeen</b>																					
2	Communicatie/Relatiebeheer Basisnet		lenM										Kennistafel Relevant 15/9	Relevant Congres 29/11							In overleg met IPO, VNG en CTGG.
3b	Ontwikkeling Handreiking Risico-analyse Transport (HarT), Btev	Zie afspraken Rijk - Drechtsteden - Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 10. Gemeenten kunnen rekenen met Basisnet uitgangspunten.	lenM RWS/DI																		Ten behoeve van in werking treding Btev medio 2012.
5	Oplevering bevolkingsbestanden		lenM																		Op verzoek van gemeenten. Planning gebaseerd op prioriteiten.
<b>Basisnet water (bestuurlijk vastgesteld, zie brief Tweede Kamer 4 december 2008, TK 30373, nr. 27)</b>																					
6	Bepalen wijze van juridisch eenduidig vastleggen basisnet water	Stuurgroep 3 februari 2011	lenM				rapport opgeleverd					notitie beleidskeuze gereed	opstellen advies voor Stuurgroep	beleidskeuze in Stuurgroep							Uitwerken aanbevelingen rapport voor beleidskeuze.
7	Opleveren rekenprotocol Zeevaart		lenM RWS/DVS																		
<b>Basisnet weg (bestuurlijk vastgesteld, zie brief Tweede Kamer 4 december 2008, TK 30373, nr. 27)</b>																					

PLANNING BASISNET VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN			2010	2011												2012				toelichting
20 september 2011			=afgerond =doorlooptijd	= aangepaste planning t.o.v. vorige planning 15-05-2011 = verschuiving deadline t.o.v. vorige planning 15-05-2011																
Lopende Activiteiten	Afspraak	Betrokken partijen	DEC	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC	Q1	Q2	Q3	Q4 en verder	
<b>Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen</b>																				
9	Opnemen in aanleg zijnde weginfrastructuur voor in werking treding wetgeving Basisnet: tunnel A2 Leidsche Rijn (A2LT), Westrandweg (WrW), Utrechtse Baan (UB), tunnel De Noord (N)	lenM			N beleidskeuze gereed				RWS heeft N verwerkt											Westrandweg en Utrechtse Baan worden opgenomen in het Btev.
49	Oplevering door RIVM van onderzoek naar kans op warme BLEVE op de weg.	lenM																		Onderzoek loopt al vanaf 2008.
<b>Basisnet spoor (bestuurlijk vastgesteld, zie verslag Bestuurlijk Overleg 8 juli 2010)</b>																				
14	Maken van bestuurlijke afweging (indien nodig) over onderzoek SABIC, Delfzijl en Amsterdam	Regionale bestuurders en bedrijven			overleg A'dam en Delfzijl afgerond.	vervolg-overleg SABIC														Extra SABIC stroom: planning uitwerking regionaal voorstel is door regio aangepast.
17	Schrijven eindrapportage werkgroep Spoor	lenM				concept gereed		concept besproken in werkg				eindrapport in Werkgroep								Hangt samen met actie 10 t/m 16.
18	Onderzoek naar veiligheidseffect langzaamrijden in één richting	lenM										tussenrapport Oranjewoud opgeleverd	nadere uitwerking							Prioritering werkzaamheden.
19	Feitenbladen verantwoording groepsrisico's naar gemeenten	lenM																		Afronding feitenbladen hangt samen met actie 10.
20	Overleg met gemeenten die mogelijke saneringsobjecten/planschade hebben	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010). Zie afspraken Rijk (11 mei 2010): nr. 5, nr. 6. Zie afspraken Rijk - Drechtsteden - Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 8.	lenM				eerste bevindingen	overleg voortgang met relevante gemeenten 26/5												Actie stond eerst bij Implementatiefase.
21	Doorrekenen welke extra risicoruimte (en eventueel Plasbrandaandachtsgebied) nodig zou zijn op spoornet (m.n. Meteren - Boxtel en IJssellijn: Arnhem - Deventer) als 'Programma Hoogfrequent Spoor' gerealiseerd wordt	Zie afspraken Rijk-Drechtsteden-Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 5. Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 2.	lenM																	Actie stond eerst bij Beheerfase. Wordt opgepakt zodra actie 10 is afgerond.
47	Winst nieuwe veiligheidsmaatregel hotbox bekend.	nieuwe actie	lenM																	Inclusief advies RIVM (ook over ATBvv).
48	Nulsituatie bebouwing in relatie tot PR/GR in kaart brengen.	nieuwe actie	lenM																	
<b>Regelgeving</b>																				
23	Uitwerken 'milde' saneringsregeling	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010).	lenM Betrokken provincies en														Publicatie	Treedt in werking 1/7		Loopt mee met overige juridische activiteiten.
24	Opnemen tabel veiligheidszones basisnet Spoor in circulaire RNVGS		lenM									Opname per 1-10-2011								Hangt samen met actie 3, 4 en 10.
25	Wijzigen Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Wvgs), incl. onderliggende regelgeving	In werkingtreding medio 2012.	lenM				vastgesteld ministerraad	advies Raad van State	nader rapport		naar Tweede Kamer						Publicatie	Treedt in werking 1/7		Vastgesteld in ministerraad 4 maart 2011 en daarna voorgelegd aan Raad van State.
26	Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen		lenM										Advies RvS				Publicatie	Treedt in werking 1/7		
27	Ministeriële regeling(en) Basisnet		lenM														Publicatie	Treedt in werking 1/7		
28	EV beleidsregel		lenM										concept regeling						Treedt in werking 1/7	
29	Routeringsbesluit chloor en ammoniak (loopt parallel aan Basisnetregelgeving)		lenM																	
30	Wijzigen Besluit Transport Externe Veiligheid (Btev)		lenM										Voorhang TK afgerond		Advies RvS	Nader Rapport	Publicatie	Treedt in werking 1/7		
31	Aanvullende bouwvoorschriften in veiligheidszones en plasbrandaandachtsgebieden		BZK																	
<b>Implementatiefase</b>																				
32	Besluitvorming over de manier waarop veiligheidsmaatregelen verwerkt worden in rekenmodel (Basisnet Spoor)	Zie afspraken Rijk (11 mei 2010): nr. 10.	lenM		advies Taskforce Robuustheid			Planning onderzoek lenM 2011/2012												Hangt samen met actie 47; procedure moet nog in Taskforce Robuustheid besproken worden.

PLANNING BASISNET VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN			2010	2011												2012				toelichting	
20 september 2011			=afgerond =doorlooptijd	= aangepaste planning t.o.v. vorige planning 15-05-2011 = verschuiving deadline t.o.v. vorige planning 15-05-2011																	
Lopende Activiteiten	Afspraak	Betrokken partijen	DEC	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC	Q1	Q2	Q3	Q4 en verder		
<b>Basisnet Vervoer Gevaarlijke Stoffen</b>																					
33a	Opleveren monitoringsysteem weg	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010).	lenM RWS			RWS heeft concept opgeleverd						RWS heeft definitief opgeleverd	Opdracht wordt verstrekt door lenM.							Beleidskeuze is uitgewerkt.	
33b	Opleveren monitoringsystemen water	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010).	lenM RWS																		Uitwerken voor beleidskeuze is afhankelijk van actie 6.
34	Opleveren monitoringsysteem spoor (zelfregulering)	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010)	ProRail KNV																		Uitwerken voor beleidskeuze. In Stuurgroep 3 februari 2011 is aangedrongen op afronding besluitvorming ProRail en KNV.
35	Procesafspraken maken met gemeenten Dordrecht/Zwijndrecht/Tilburg over invulling inspanningsverplichting 'alles uit de kast' (aanvullende spoorse maatregelen en aanpassen bouwplannen)	Zie verslag Bestuurlijk overleg (8 juli 2010) Zie afspraken Rijk (11 mei 2011): nr. 8. Zie afspraken Rijk-Drechtsteden-Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 1, nr. 2.	lenM ProRail Dordrecht Zwijndrecht Tilburg					1e overleg in Tilburg 21/4 en Dordrecht/Zwijndrecht 27/4													Eerste overleggen hebben plaatsgevonden. Na rekenlagen wordt nieuwe afspraken voor overleg gepland.
37	Het maken van concrete afspraken over het, bij overschrijding van de oriëntatiewaarde, niet nogmaals verantwoording hoeven afleggen van het groepsrisico over de voor 1 juli 2009 ingediende ruimtelijke plannen	Zie afspraken Rijk-Drechtsteden-Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 3.	lenM Betrokken provincies en gemeenten																		Hangt samen met acties 10 en 19.
38	Nader uitwerken of groeiroute per route van vervoer van gevaarlijke stoffen, na 2020 met factor 1,5 tot 2 keer kan worden gerealiseerd	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010). Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 12.	Taskforce Robuustheid																		Opdrachtgever is Stuurgroep. Laatste Stuurgroep is voorzien in november.
39	Onderzoeksvorstellen uitwerken voor groeiroute voor emplacementen en voor maatregel specifiek vervoer	Stuurgroep 3 februari 2011	Taskforce Robuustheid																		Hangt samen met actie 38.
40	Internationaal overleg voeren om internationaal vervoer met bestemming NL en transitoverkeer zo veel mogelijk Warme BLEVE vrij te krijgen	Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 11.	lenM CTGG																		
42	Opstellen beheersplan 2012 - 2020 voor intern lenM (vastleggen rollen, taken, middelen voor uitvoering Basisnet, communicatie)		lenM									Berenschot heeft rapport opgeleverd	Externe partijen	Interne partijen							Nieuwe actie: uitwerken van aanbevelingen rapport Berenschot in overleg met externe partijen en interne partijen.
<b>Beheerfase (vanaf inwerkingtreding wetgeving)</b>																					
43	Vaststellen risicoruimten en mogelijk andere routing voor nieuwe en aangepaste infrastructuur	Zie afspraken Rijk - Drechtsteden - Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 7. Zie afspraken Rijk - CTGG (9 juni 2010): nr. 8.	lenM																		
44	Opleveren faalcijferonderzoek		RIVM																		Oplevering eind 2012.
45	Uitvoeren saneringen	Zie verslag Bestuurlijk Overleg (8 juli 2010). Zie afspraken Rijk (11 mei 2010): nr. 5, nr. 6.	Betrokken gemeenten																		Begonnen is met het privaatrechtelijke verwerven van aankoop woning Hardinxveld/Giessendam.
46	Externe veiligheidsonderzoek voor spoorverbinding Rotterdam - België, zodat de in diverse Rijksnota's aangekondigde MIRT-verkenning rond 2020 mogelijk wordt	Zie afspraken Rijk-Drechtsteden-Taskforce Brabantroute (4 juni 2010): nr. 6.	lenM																	2018	
<b>Overleggen</b>																					
Behandeling van brief Basisnet Spoor en Wetgeving in Tweede Kamer																					Afhankelijk van agenda Tweede Kamer
Stuurgroep Basisnet					3-feb										na Algemeen Overleg in TK						Afspraak Stuurgroep (3 februari 2011): nog één vergadering.
Projectgroep Basisnet				19-jan																	
Werkgroep Spoor				18-jan				25-mei				20-sep									
Taskforce Robuustheid				11-25 jan		28-mrt		5-mei	1-jul			28-sep									