



Resultaten en uitdagingen vervoer gevaarlijke stoffen in Zuid-Holland



Externe Veiligheid in Zuid-Holland

- 1708 risicovolle bedrijven in Zuid-Holland
- 119 in de zwaarste categorie
- 204 LPG-tankstations
- 67 vuurwerkbedrijven
- 7665 km spoorlijn
- 15885 km weg
- 690.000 personen lopen in Zuid-Holland dagelijks het risico om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen;



Uitvoeringsprogramma externe veiligheid

- 6 miljoen extra voor uitvoering externe veiligheidsbeleid
- 2004 tot 2010 nu nieuw programma tot 2014 met 5 miljoen jaarlijks
- met gemeenten, milieudiensten en veiligheidsregio's



Wat is er tot nu toe bereikt

- Inzicht in risicovolle situaties op de risicokaart
- 5 knelpunten opgelost bij provinciale bedrijven
- 1100 cursussen gevolgd over externe veiligheid
- 250 RO-plannen getoetst op externe veiligheid
- Professionaliseringslag bij alle uitvoerende organisaties
- Verankering externe veiligheid in visies en beleid

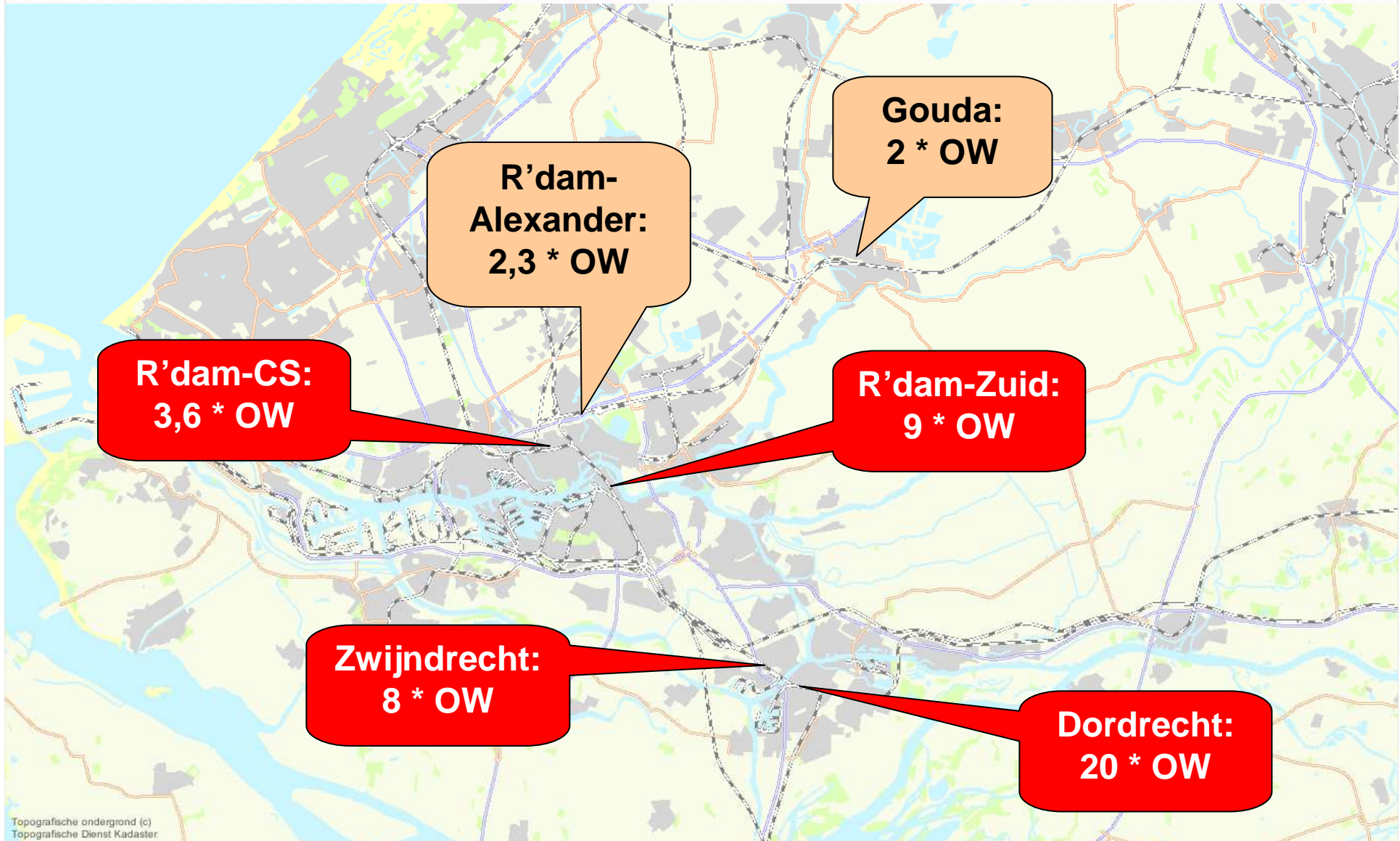


Rol provincie op externe veiligheid

- inzicht in problematiek, regie op oplossingen
- uitvoering vergunningverlening en handhaving
- ruimtelijk belang, bewaken veiligheid grote groepen burgers
- onderzoek mogelijkheden tot clustering van risicovolle activiteiten en ruimtelijke borging
- monitoring vervoer gevaarlijke stoffen op provinciale wegen, rijksbasisnet en routeringen
- Lobby voor oplossingen knelpunten spoorvervoer gevaarlijke stoffen



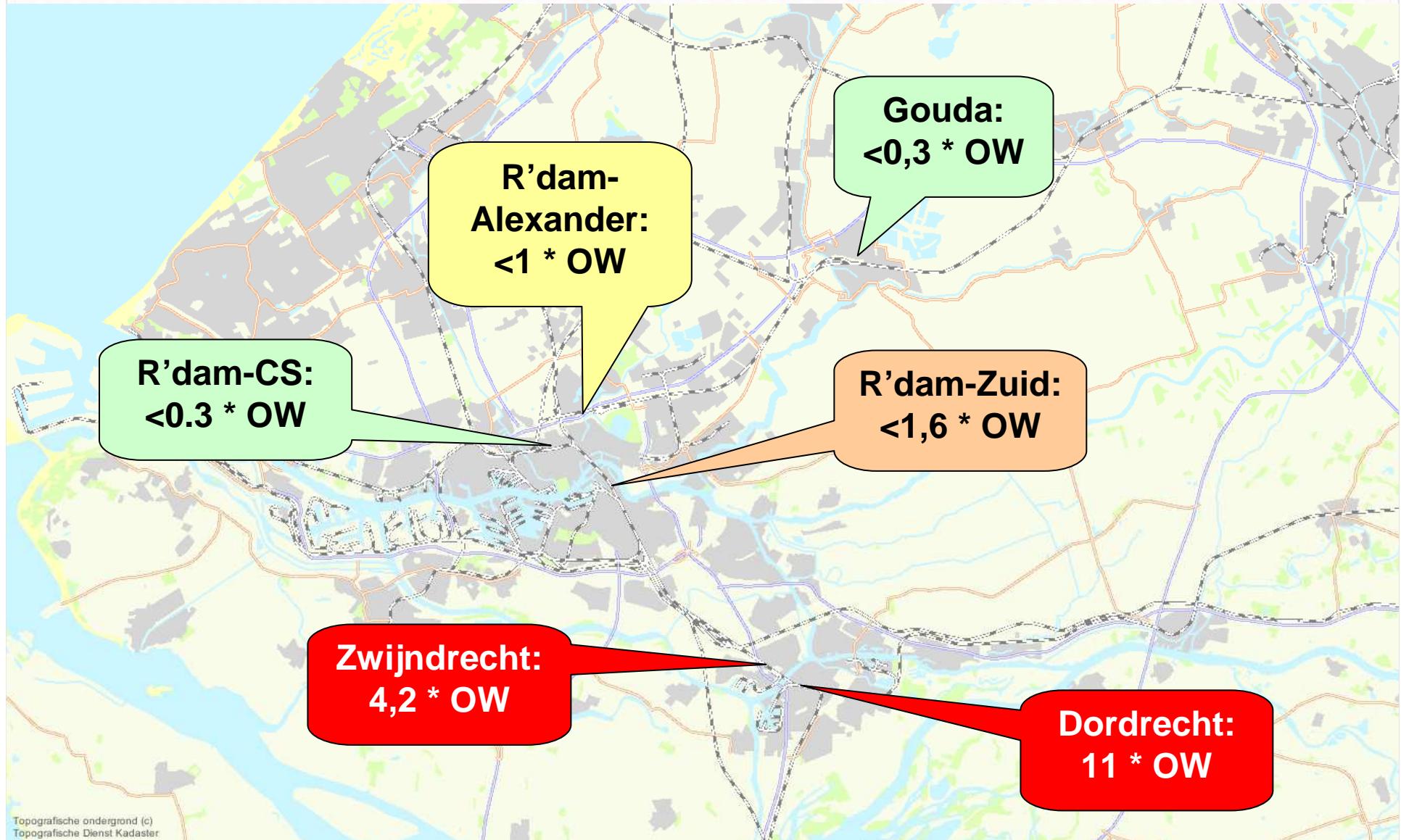
Situatie spoortransport bij ongewijzigd beleid (2020)



Inzet Zuid-Holland voor verbetering veiligheid spoorvervoer:

- meer gebruik Betuweroute
- herroutering goederenvervoer en spoorbogen (PHS-voorkeursbesluit)
- BLEVE-vrij goederenvervoer
- meer veiligheidsmaatregelen (ATB vv, opleiding machinisten, wissels e.d.)
- onderzoek naar goederenroutering op lange termijn en MIRT-studie Rotterdam België-lijn (ROBEL)
- **Wordt mogelijk dankzij afspraken rond Basisnet en Programma Hoogfrequent Spoor**

Als realisatie Basisnet spoor



Situatie met invoering basisnet

- Brabantroute 4350 wagens met LPG per jaar (3x OW)
- IJssellijn 700 wagens met LPG per jaar (0x OW)
- Dordrecht en Zwijndrecht 16560 wagens met LPG (11x OW)

Grootste knelpunt ook met basisnet blijft Dordrecht

Uitdagingen voor de toekomst

Spoor:

- dedicated goederenspoor: Rotterdam-België-lijn (ROBEL), moties Tweede Kamer
- geen vervoer gevaarlijke stoffen meer door stedelijke gebieden

Ruimtelijke ordening:

- ruimte voor ontwikkelingen, mits verantwoord
- borging van het groepsrisico in provinciaal ruimtelijk beleid

Buisleidingen:

- drie jaar voor het saneren van alle knelpunten

Einde presentatie

Wat is Groepsrisico

- Het groepsrisico geeft de kans weer op een ongeval met gevaarlijke stoffen waarbij meer dan tien personen tegelijkertijd omkomen
- Wanneer de combinatie van een risicobron en een groot aantal aanwezigen leidt tot een onaanvaardbare kans op een ongeval is sprake van een knelpunt
- De meeste knelpunten worden veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen

Externe Veiligheid



Vuurwerkkramp Enschede mei 2000



Turkish Airlines feb 2009



Treinongeval in Viareggio juni 2009



Treinongeval bij Barendrecht sept 2009