

Gelders Uitvoeringsprogramma



≡ provincie
Gelderland

Externe Veiligheid (GUEV) 2011-2014

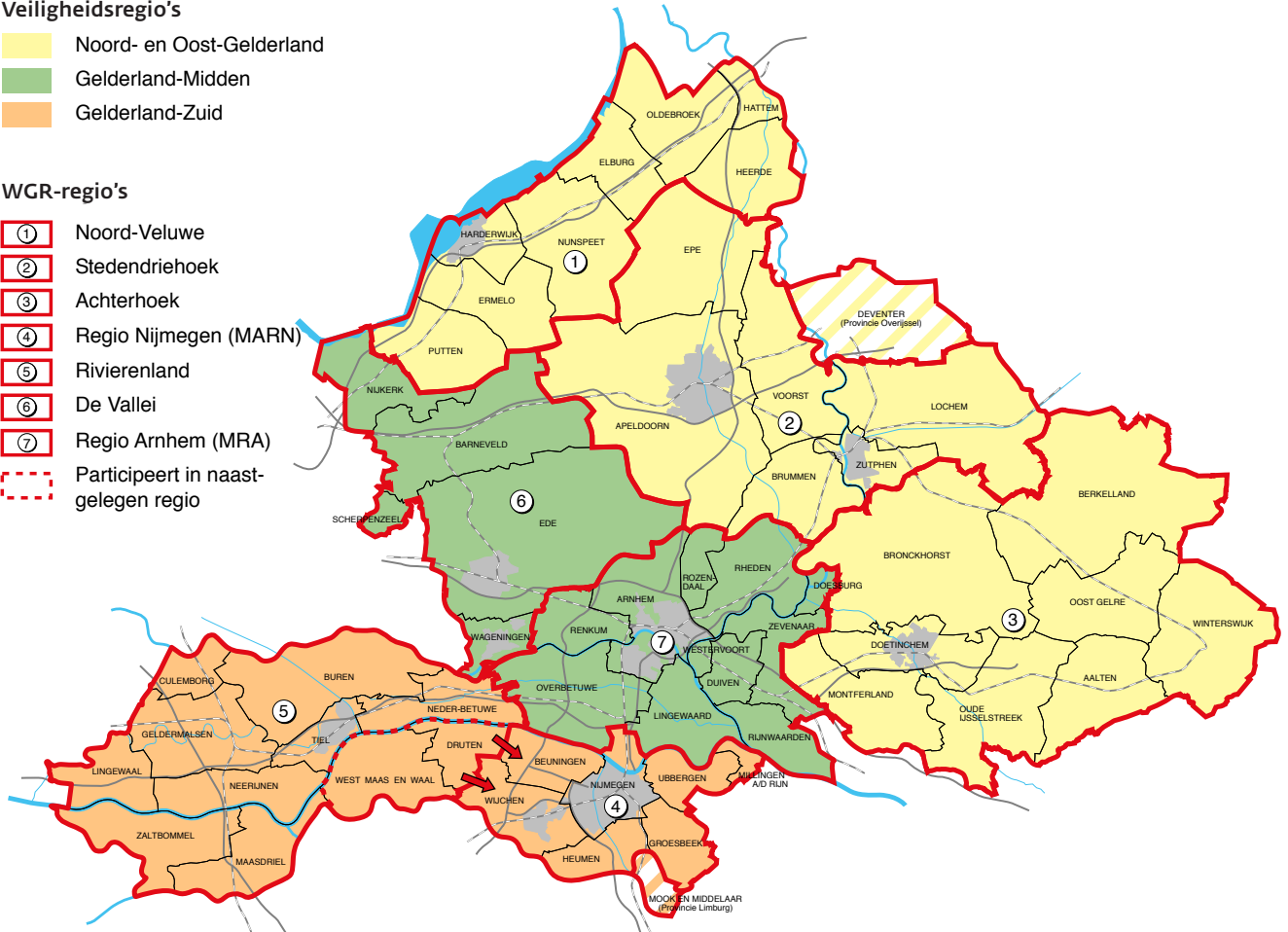
Actualisatie 2012

Veiligheidsregio's

- Noord- en Oost-Gelderland
- Gelderland-Midden
- Gelderland-Zuid

WGR-regio's

- ① Noord-Veluwe
- ② Stedendriehoek
- ③ Achterhoek
- ④ Regio Nijmegen (MARN)
- ⑤ Rivierenland
- ⑥ De Vallei
- ⑦ Regio Arnhem (MRA)
- Participeert in naast-gelegen regio



Gelders Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (GUEV) 2011-2014

Actualisatie 2012

Provincie Gelderland

Januari 2012

Inhoudsopgave

Voorwoord	5
1 Inleiding	7
1.1 Leeswijzer	5
2 De tot standkoming van de actualisatie voor het jaar 2012	9
3 Functietaken Actualisatie 2012	11
3.1 Inleiding	11
3.2 Stand van zaken per functie eind 2011	11
3.3 Wijzigingen met betrekking tot functietaken	11
3.3.1 Functie I: Bestuur en Beleid	12
3.3.2 Functie II: Interbestuurlijk toezicht	12
3.3.3 Functie III: Informatievoorziening	13
3.3.4 Functie IV: Uitvoering Bevoegd Gezag	14
3.3.5 Functie V: Expertise, kennis en kwaliteitsmanagement	14
4 Samenwerking & Kwaliteit	15
4.1 Inleiding	15
4.2 Kwaliteitscriteria EV	15
4.3 Regionale uitvoeringsdiensten	16
5 Verdeling financiële middelen in 2012	17
5.1 Inleiding	17
5.2 Verdeling in 2012 in het kort	17
5.3 Verdeling provinciale subsidie	17
5.4 Financiën in relatie tot RUD-vorming	18
5.5 Financiën na 2014	18
Bijlagen	21

Functies en taken Externe Veiligheid 2011-2014:

- Provincie Gelderland
- Regio Stedendriehoek
- Regio Noord-Veluwe
- Regio Achterhoek
- Regio MARN
- Regio Rivierenland
- Regio De Vallei
- Regio MRA
- VGGM
- VRGZ
- VNOG

Voorwoord

Afgelopen jaren heeft de provincie samen met de gemeenten, milieuregio's en veiligheidsregio's hard gewerkt om de kennis op het gebied van externe veiligheid (EV) te verbeteren en de uitvoering van het externe veiligheidsbeleid verder te professionaliseren in de organisatie. Ondanks de inspanningen is landelijk geconcludeerd dat de kwaliteit van de uitvoering nog verder moet worden verbeterd en moet worden geborgd. Daarom heeft het Rijk in 2010 besloten om opnieuw gedurende vier jaar subsidie te verlenen. Hierdoor zullen de lagere overheden in staat zijn om de uitvoering verder te professionaliseren en te anticiperen op de oprichting van de regionale uitvoeringsdiensten. In 2010 is hiervoor het Gelderse Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (GUEV) opgesteld voor de periode 2011-2014.

Het GUEV is op 15 februari 2011 in uitvoering gegaan. Dit GUEV wordt jaarlijks geactualiseerd. Dit document wat nu voor u ligt, geeft de actualisatie van het GUEV voor het jaar 2012 weer. Deze actualisatie is tot standgekomen door intensieve samenwerking tussen met name de Gelderse milieuregio's, de veiligheidsregio's en de provincie. Door een goede en effectieve samenwerking en inzet, kon deze actualisatie van het Gelders Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2011-2014 worden opgesteld.

Namens GS,
Mw. Dr. J.M.E.Traag,
gedeputeerde Duurzaamheid, Klimaat en Milieu

1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de actualisatie van het Gelders Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid (GUEV) 2011-2014 voor het jaar 2012. Het GUEV 2011-2014 dat in 2010 is opgesteld en bestuurlijk is vastgesteld, wordt hierbij beschouwd als het hoofdrapport. Voor een beschrijving van de onderstaande punten verwijzen wij u naar het hoofdrapport, het GUEV 2011-2014.

- De aanleiding voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma externe veiligheid met de looptijd 2011-2014 (paragraaf 1.1 hoofdrapport)
- De doelen die met het GUEV 2011-2014 getracht te worden gerealiseerd (paragraaf 1.2 hoofdrapport)
- De Gelderse visie en ambitie voor de periode 2011-2014 (hoofdstuk 3 hoofdrapport)
- Verdeling van de financiële middelen in het algemeen (hoofdstuk 4 hoofdrapport).

In deze actualisatie voor 2012 wordt op deze bovenstaande punten verder niet meer ingegaan.

De actualisatie voor 2012 is in feite een bijlage van het hoofdrapport, waarbij een update wordt gegeven van de situatie voor 2012. In deze actualisatie wordt ingegaan op:

- De totstandkoming van de actualisatie voor het jaar 2012
- Stand van zaken per functietaak eind 2011
- De wijzigingen per functietaak t.o.v. het GUEV 2011-2014
- Verdeling financiële middelen voor 2012
- Samenwerking en kwaliteit.

1.1 Leeswijzer

Het onderhavige rapport vormt de actualisatie van het Gelders Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid voor de periode 1 januari 2012 tot en met 31 december 2012. Voor opzet en nadere uitleg over het programma wordt verwezen naar het hoofdrapport 'Gelders Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid 2011-2014, tranche 2011 van december 2010'.

De actualisatie 2012 is opgebouwd uit een inleidend hoofdstuk 1. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving gegeven van de tot standkoming van het rapport. In hoofdstuk 3 zijn de functie en de functietaken met de verschillen ten opzichte van tranche 2011 opgenomen.

In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de nieuwe ontwikkelingen ten aanzien van de kwaliteitscriteria Externe veiligheid en de relatie daarmee bij de vorming en de inrichting van de Regionale Uitvoeringsdiensten (RUD's).

In hoofdstuk 5 is de financiële verdeling van de subsidiegelden over de regio's en provincie beschreven. In tabelvorm zijn de budgetten per regio en programmafunctie samengevat.

Tenslotte zijn als bijlagen de verschillende (regionale) GUEV delen per organisatie opgenomen. Hierin zijn tevens kolommen opgenomen met de belangrijkste functietaken per jaar, waarbij het jaar 2012 het meest concreet is beschreven.

2 De totstandkoming van de actualisatie 2012

In tegenstelling tot vorig jaar is er dit jaar geen nieuw programma opgesteld, maar wordt volstaan met een actualisatie van het GUEV voor het jaar 2012. Net als andere jaren zijn dit jaar bij het opstellen van de actualisatie 2012 onze contactpersonen van de milieuregio's, de veiligheidsregio's en de relevante afdelingen van de provincie betrokken, de zogenaamde (regio)coördinatoren. De gemeenten zijn via de regiocoördinatoren betrokken bij het opstellen van het nieuwe programma voor 2012.

De regiocoördinatoren van de milieu- en veiligheidsregio's en de provincie zijn op verschillende momenten bijeengekomen om te praten over deze actualisatie 2012. Omdat het dit jaar enkel een actualisatie betreft, vond de startbijeenkomst later dan gebruikelijk plaats, namelijk op 29 september 2011. Tijdens deze bijeenkomst is gesproken over landelijke ontwikkelingen en de evaluatie van het jaar 2011. Ook zijn de voorstellen voor het wijzigen van de formats, die door de regio moeten worden ingevuld, besproken. Op 26 oktober 2011 heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden met de milieu- en veiligheidsregio's om de actualisatie verder door te praten. Hierna hebben er bilaterale gesprekken plaatsgevonden tussen de regiocoördinatoren van de milieu- en veiligheidsregio's en de provincie als regisseur van het programma. Tijdens deze overleggen is de voortgang van de uitvoering van externe veiligheidswerzaamheden besproken alsmede de voor 2012 in te vullen activiteiten. Na de bilaterale overleggen zijn deze activiteiten nogmaals op 21 november 2011 plenair besproken met de drie veiligheidsregio's en op 30 november 2011 met de milieuregio's. Na deze bijeenkomsten zijn de definitieve formats met daarop de activiteiten door de regiocoördinatoren aangeleverd, zodat de actualisatie 2012 eind december 2011 kon worden vastgesteld.

3 Functietaken actualisatie 2012

3.1 Inleiding

Het GUEV 2011-2014 is in 2010 samengesteld op basis van de IPO Uitvoeringsvisie Externe Veiligheid 2011-2015 en het daarbij behorende format. Voor de opstelling van deze actualisatie is op dezelfde voet verder gegaan. Als input voor de actualisatie is gebruik gemaakt van verschillende bronnen, namelijk:

- Evaluatieonderzoek PUEV 2006-2010 van de Provincie Gelderland, maart 2011
- Landelijke kwaliteitsmonitoring EV 2011 van IPO/VNG, november 2011
- PMR-tool, waarin de regio's de stand van zaken omtrent de voortgang van het GUEV 2011-2014 bijhouden, peildatum november 2011.

De formats van de milieu- en veiligheidsregio's en de provincie met daarin hun actualisatie voor 2012 vormen de bijlagen. Het jaar 2012 is in detail beschreven, terwijl een doorkijk wordt gegeven van de jaren 2013 en 2014 en de periode daarna.

3.2 Stand van zaken per functie eind 2011

De stand van zaken bij de regio's en provincie omtrent de uitvoering van de EV-taken staat beschreven in de vierde kolom van de formats met de titel 'Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011'. Per regio/provincie is de stand van zaken per functietaak op hoofdlijnen vermeld. Om deze reden is de stand van zaken in dit hoofdstuk niet verder beschreven. In de jaarverantwoording 2011 zijn de behaalde resultaten en de stand van zaken nader uitgewerkt.

3.3 Wijzigingen met betrekking tot functietaken

Het format dat per milieuregio en provincie is ingevuld bestaat uit 5 functies, te weten:

- Functie I: Bestuur en Beleid
- Functie II: Interbestuurlijk Toezicht
- Functie III: Informatievoorziening
- Functie IV: Uitvoering Bevoegd Gezag
- Functie V: Expertise, Kennis en Kwaliteitsmanagement

De veiligheidsregio's hebben naast deze bovenstaande functies (I t/m V) nog twee extra functies, te weten:

- Functie VI: Adviestaken
- Functie VII: Overige taken.

Deze functies zijn bij de Actualisatie 2012 ongewijzigd gebleven ten opzichte van de functies van 2011. Wijzigingen hebben voor 2012 wel plaatsgevonden bij de zogenaamde 'functietaken' die onder de bovengenoemde functies hangen. De wijzigingen betreffen deels tekstuele wijzigingen, waarbij de functietaken leesteknisch beter worden beschreven. In sommige gevallen betreft het een samenvoeging van twee functietaken. Tevens is er een functietaak toegevoegd en is er een klein aantal functietaken komen te vervallen omdat ze als dubblures konden worden beschouwd of omdat de functietaken niet meer van toepassing zijn. In paragraaf 3.3.1 wordt per functie beschreven wat de wijzigingen zijn per functietaak.

3.3.1 Functie I: Bestuur en Beleid

De functie **Bestuur en Beleid** bestaat uit de volgende functietaken:

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Actuele beleidsvisie	Expliciet Beleid en Bestuurlijke ambitiestelling	leesbaarheid
Programmamanagement	Bestond uit 2 functietaken: - Uitvoeringsprogramma- en middeleninzet - Voortgangsrapportage (functie informatievoorziening)	Beide functietaken zijn onderdelen van programmamanagement, daarom een samenvoeging en een nieuwe naam
Verankering van EV in integrale/openbare veiligheid.	Verankering van EV in integrale/openbare veiligheid	Ongewijzigd
Verantwoording Groepsrisico	Bestuurlijke afweging Groepsrisico	Duidelijkheid
Bestuurlijke afstemming	Bestuurlijke afstemming	Ongewijzigd
	Invoering nieuwe regelgeving	Verwijderd. Invoering van nieuwe regelgeving hoort bij een goede uitvoering van de EV-taken. Indien de EV-taken goed zijn geborgd in de organisatie, wordt invoering van nieuwe regelgeving automatisch meegenomen. Deze functietaak komt terug bij nagenoeg alle functietaken.

3.3.2 Functie II: Interbestuurlijk toezicht

De functie **Interbestuurlijk toezicht** bestaat uit de volgende functietaken:

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Uitvoeren interbestuurlijk toezicht EV	Bestond uit 2 functietaken: - Verankering van EV in interbestuurlijk toezicht - Uitvoeren IBT	Beide functietaken gaan over interbestuurlijk toezicht en hangen zo sterk met elkaar samen dat deze zijn samengevoegd

3.3.3 Functie III: Informatievoorziening

De functie **Informatievoorziening** zal bestaan uit de volgende functietaken:

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Actuele risicokaart, RRGs en ISOR	Risicokaart, RRGs en ISOR	Leesbaarheid
Risicocommunicatie	Risicocommunicatie	Ongewijzigd
	Modelinstrumentarium (risicoberekeningen)	Verwijderd. Modelinstrumentarium hoort bij een goede uitvoering van de EV-taken. Indien de EV-taken goed geborgd zijn in de organisatie wordt als vanzelfsprekend gewerkt volgens gestandaardiseerde risicoberekeningsmethodieken. Deze functietaak komt terug bij de functietaken vergunningverlening, ruimtelijke ordening en transport gevaarlijke stoffen.
	Voortgangsrapportage	Samengevoegd met functietaak Uitvoeringsprogramma- en middeleninzet tot de nieuwe functietaak Voortgangsrapportage

3.3.4 Functie IV: Uitvoering Bevoegd Gezag

De functie **Uitvoering Bevoegd Gezag** zal bestaan uit de volgende functietaken:

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Vergunningverlening	Vergunningverlening	Ongewijzigd
Handhaving	Handhaving	Ongewijzigd
Ruimtelijke Ordening	Ruimtelijke Ordening	Ongewijzigd
Transport gevaarlijke stoffen		Deze functie taak is nieuw toegevoegd. Een deel van de zaken rondom transport van gevaarlijke stoffen kunnen worden geplaatst onder ruimtelijke ordening. Daarom was er behoefte aan een nieuwe functietaak waar zaken die spelen rondom de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (routing) en landelijke infrastructurele projecten en andere transportontwikkelingen onder kunnen vallen. Deze zijn immers niet ruimtelijk, maar vragen wel inspanning.

3.3.5 Functie V: Expertise, kennis en kwaliteitsmanagement

De functie **Expertise, kennis- en kwaliteitsmanagement** zal bestaan uit de volgende functietaken:

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Expertise en kennis	Expertise- en kennisnetwerk	Leesbaarheid
Kwaliteitscriteria EV	Personele capaciteit en kwaliteit	In 2011 zijn de kwaliteitscriteria EV apart benoemd; daarin is de personele capaciteit en kwaliteit meegenomen.

3.3.6 Functie VI: Adviestaken (veiligheidsregio)

De functie **Adviestaken** zal bestaan uit de volgende functietaken

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Adviestaken	Adviestaken	Ongewijzigd
Adviezen	Adviezen	Ongewijzigd

3.3.7 Functie VII: Overige taken (veiligheidsregio)

De functie **Overige taken** zal bestaan uit de volgende functietaken:

Functietaak 2012	Was in 2011 functietaak	Reden voor wijziging
Overige taken	Overige taken	Ongewijzigd

4 Samenwerking & Kwaliteit

4.1 Inleiding

Gelderland heeft 56 gemeenten. Gezien deze grootte wordt de samenwerking tussen de provincie en de gemeenten gefaciliteerd via de zeven milieuregio's en de drie veiligheidsregio's die Gelderland kent. De provincie werkt vanuit haar regiefunctie voor externe veiligheid dan ook intensief samen met deze regio's. De provincie heeft niet alleen de regiefunctie voor het GUEV, maar heeft daarnaast zelf ook wettelijke taken op het gebied van externe veiligheid. Daarom wordt vanuit het GUEV de provincie als 11e regio beschouwd.

In het hoofdrapport, het GUEV 2011-2014, is de situatie beschreven dat uit een onderzoek, dat in 2009 onder regie van de provincie door het adviesbureau K+V is uitgevoerd, bleek dat gemeenten en de provincie op de schaal van de zeven Gelderse milieuregio's in principe kunnen voldoen aan de kwaliteitscriteria van de Maatlat Externe Veiligheid (EV). Deze Maatlat EV is destijds opgesteld door het voormalige ministerie van VROM, om de kwaliteit en kwantiteit voor EV-werkzaamheden te bepalen.

Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen die de situatie hebben veranderd. Deze veranderingen worden in onderstaande paragrafen beschreven.

4.2 Kwaliteitscriteria EV

In het bestuursakkoord van 2008 hebben Rijk, IPO en VNG afgesproken dat uiterlijk 2014 een stabiele beheersituatie is bereikt waarmee de uitvoering van de taken Externe veiligheid adequaat geborgd zijn in de organisaties met EV-taken. In het voorjaar van 2011 is door de gezamenlijke provincies in samenwerking met VNG en Rijk een kwaliteits- en monitoringssysteem opgeleverd waarmee de mate van borging van Externe veiligheid kan worden bepaald aan de hand van verschillende kwaliteitscriteria voor Externe veiligheid. De kwaliteitscriteria geven inzicht in de mate waarop elke organisatie de EV-taakuitvoering adequaat en structureel heeft georganiseerd. Hierbij is onderscheid te maken in de criteria die betrekking hebben op het begrip 'adequaat' (output- en outcome-criteria) en criteria die betrekking hebben op het begrip 'structureel' (input- en throughput-criteria). In de zomer van 2011 is in alle provincies bepaald wat de nul-situatie is op het gebied van Externe veiligheid door de gemeenten en provincie langs deze kwaliteitscriteria voor Externe veiligheid te leggen. Op basis hiervan is landelijk besloten om het komende jaar te oefenen met deze kwaliteitscriteria EV bij alle gemeenten en provincies zullen vanaf 2013 deze leidend zijn bij de monitoring van de voortgang. Ook Gelderland is voornemens om in 2012 voor elke gemeente een beeld te krijgen van de stand van zaken met betrekking tot Externe veiligheid. Dit met als doel dat eind 2014, het moment dat het programma eindigt, alle doelen zijn gehaald en de gemeenten hun externe veiligheidsbeleid georganiseerd en geborgd hebben, waardoor er een stabiele beheerssituatie op het gebied van Externe veiligheid is ontstaan. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de 'Eindrapportage landelijke kwaliteitsmonitoring & -evaluatie van de taakuitvoering Externe Veiligheid', van het Interprovinciaal Overleg, d.d. 31 oktober 2011.

4.3 Regionale uitvoeringsdiensten

Een belangrijke ontwikkeling op het gebied van samenwerking, die ook te maken heeft met de kwaliteit van externe veiligheid, is de ontwikkeling van de zeven regionale uitvoeringsdiensten (RUD's) in Gelderland. Momenteel wordt er in Gelderland hard gewerkt om de RUD's op 1 januari 2013 in bedrijf te hebben. De vorming van de RUD's heeft ook consequenties voor de huidige werkwijze van het GUEV. Immers wordt vanuit de provinciale regierol voor externe veiligheid samengewerkt met de regiocoördinatoren van de zeven milieuregio's. Deze coördinatoren zijn de EV-experts van de regio en doen uitvoerend, coördinerend en beleidsmatig werk voor gemeenten. Dit doen zij namens de gemeenten opdat Externe veiligheid bij de Gelderse gemeenten op een professionele manier wordt uitgevoerd en wordt geborgd. Door de vorming van de RUD's zal een deel van de huidige milieuregio's komen te vervallen en is het momenteel nog niet bekend waar de regiocoördinatoren straks terecht zullen komen. Bovendien ondersteunen de huidige regiocoördinatoren de gemeenten nu in brede zin (beleid en uitvoering), terwijl de RUD's zich met name richten op de uitvoering. Ook is op het moment van schrijven van dit rapport nog niet bekend welke taken de gemeenten precies bij de RUD's gaan beleggen. Doen zij het EV-beleid en de ruimtelijke advisering voor EV zelf, of besteden zij dat uit?

In ieder geval is binnen het GUEV afgesproken dat zolang het Gelders Uitvoeringsprogramma Externe veiligheid (GUEV 2011-2014) loopt (tot en met 2014) de financiering gericht zal zijn op de uitvoering van het programma met als uitgangspunt: 'geld volgt werk'.

Gezien de nauwe raakvlakken tussen de uitvoering van het GUEV en de vorming van de RUD's is er gezocht naar samenwerking met de provinciale regisseur van de RUD's. Deze samenwerking en verdere uitwerkingen op het gebied van Externe veiligheid in relatie tot de vorming van de RUD's zullen in 2012 een vervolg krijgen.

5 Verdeling financiële middelen in 2012

5.1 Inleiding

Voor de achtergrondinformatie over hoe de financiële verdeling tot stand is gekomen wordt verwezen naar het hoofdrapport. Hieronder volgt een samenvatting van de wijze van verdeling van de gelden voor 2012 onder de regio's en de provincie.

5.2 Verdeling gelden in 2012

Tot en met 2014 ontvangt de provincie Gelderland via het provinciefonds jaarlijks een bedrag van € 2.314.000,- van het Rijk voor de uitvoering van het GUEV. Van dit bedrag gaat:

- € 1.675.300,- als provinciale subsidie naar de milieuregio's (€ 1.306.514) en de veiligheidsregio's (€ 368.786) voor het ondersteunen van de gemeenten en de uitvoering (van wettelijke) EV-taken
- € 115.700 als bijdrage naar de gezamenlijke IPO-projecten (vastgelegd 5% van totaal bedrag)
- € 73.000 als bijdrage voor de serverkosten voor de risicokaart
- € 450.000 naar de provincie voor het uitvoeren van de regierol voor het GUEV, het beheren van de risicokaart, het uitvoeren van bovenregionale projecten en het uitvoeren van EV-taken (vergunningverlening en handhaving).

Bij inwerkingtreding van de RUD's zal mogelijk een verschuiving van gelden kunnen plaatsvinden.

5.3 Verdeling provinciale subsidie

De exacte subsidiebedragen per milieuregio en de procentuele verdeling tussen de milieuregio's staan vermeld in onderstaande tabel, de basis voor deze verdeling is het in 2008 opgestelde rapport van Royal Haskoning met betrekking tot de werklust per regio.

Verdeling subsidie o.b.v. werklust	Percentage	Subsidiebedrag
Regio Achterhoek	16,24	€ 212.178
Regio Noord Veluwe	9,80	€ 128.038
Regio Stedendriehoek	16,46	€ 215.052
Regio MRA	19,23	€ 251.243
Regio De Vallei	11,73	€ 153.254
Regio MARN	13,22	€ 172.721
Regio Rivierenland	13,32	€ 174.028
Totaal	100,00	€ 1.306.514

De exacte subsidiebedragen per veiligheidsregio en de procentuele verdeling tussen de veiligheidsregio's staan vermeld in onderstaande tabel:

Verdeling subsidie o.b.v. werklust	Percentage	Subsidiebedrag
Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden	31,0	€ 114.447
Veiligheidsregio Gelderland-Zuid	26,5	€ 97.813
Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland	42,5	€ 156.526
Totaal	100,00	€ 368.786

In de onderstaande tabel staat de procentuele verdeling van de subsidie voor 2012 over de verschillende programmafuncties vermeld.

Programmafunctie	Omschrijving	Percentage
I	Bestuur en Beleid	7,9 %
II	Interbestuurlijk Toezicht	0,6 %
III	Informatievoorziening	9,4 %
IV	Uitvoering bevoegd gezag	25,2 %
V	Expertise, kennis en kwaliteitsmanagement	56,9 %
Totaal		100,0%

5.4 Financiën en RUD-vorming

Zolang het Gelders Uitvoeringsprogramma Externe veiligheid (GUEV 2011-2014) loopt, zal tot 2014 de financiering gericht zijn op de uitvoering van het programma met als uitgangspunt: 'geld volgt werk'. Het GUEV-geld wordt op dit moment gebruikt voor de dekking van de apparaatskosten van de EV-coördinator van de regio en gemeentelijke EV-medewerkers en voor de uitvoering van het programma. Bij de totstandkoming van de RUD's zoals beschreven in het voorgaande hoofdstuk kan het voorkomen dat de regiocoördinator geplaatst wordt bij een RUD, bij een gemeente of bij de huidige milieuregio. Afhankelijk van die plaatsing kunnen de gelden naar deze organisaties vloeien. Het een en ander is uiteraard afhankelijk van de mate van EV-werkzaamheden die ze voor de gemeenten uitvoeren. Net als in de huidige situatie zal de regiocoördinator zich namelijk bezig houden met EV vraagstukken, of dat nu in de RUD of bij een gemeente is.

5.5 Financiën na 2014

Na 2014 is het nog onbekend hoe en in welke mate de geldstromen vanuit het rijk zullen gaan lopen. Dit zal de komende jaren door het ministerie van Infrastructuur & Milieu, IPO en VNG worden bepaald. Zoals nu bekend is, zal vanaf 2015 de financiering via het gemeentefonds en provinciefonds worden uitgekeerd. Dit geld zal, zoals het er nu naar uit ziet, ongelabeld in de fondsen terecht gaan komen. De gemeente kan dan zelf bepalen hoe zij de middelen gaat besteden. Ook bijvoorbeeld in hoeverre zij geld afdraagt aan derden zoals bijvoorbeeld de Regionale uitvoeringsdiensten ten behoeve van EV-taken.

Tabel 1: Toegewezen subsidiegeld 2011-2014 per organisatie en programma functie

Progr. functie 2011-2014 Organisaties	I	II	III	IV	V	Jaarlijks toe te wijzen subsidiegelden		
	Bestuur en beleid	Interbest. toezicht	Informatie voorziening	Uitvoering Bevoegd Gezag	Expertise, kennis kwaliteit	totaal	totaal	totaal
						2012	2013	2014
1 Provincie totaal	€ 10.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 60.000	€ 350.000	€ 450.000	€ 450.000	€ 450.000
2 Stedendriehoek	€ 60.000		€ 5.000	€ 75.000	€ 75.052	€ 215.052	€ 215.052	€ 215.052
3 Noord-Veluwe	€ 19.967		€ 14.936	€ 29.950	€ 63.185	€ 128.038	€ 128.038	€ 128.038
4 Achterhoek	€ 3.650		€ 10.000	€ 53.528	€ 145.000	€ 212.178	€ 212.178	€ 212.178
5 MARN	€ 20.000		€ 20.000	€ 51.000	€ 81.721	€ 172.721	€ 172.721	€ 172.721
6 Rivierenland	€ 32.000		€ 14.000	€ 56.000	€ 72.028	€ 174.028	€ 174.028	€ 174.028
7 DeVallei	€ 15.799		€ 5.664	€ 117.715	€ 14.076	€ 153.254	€ 153.254	€ 153.254
8 MRA	€ 15.000		€ 10.000	€ 70.000	€ 156.243	€ 251.243	€ 251.243	€ 251.243
9 VGGM			€ 25.000	€ 8.447	€ 81.000	€ 114.447	€ 114.447	€ 114.447
10 VRGZ			€ 4.940	€ 11.873	€ 81.000	€ 97.813	€ 97.813	€ 97.813
11 VNOG	€ 5.840		€ 19.686	€ 50.000	€ 81.000	€ 156.526	€ 156.526	€ 156.526
12 IPO-project					€ 115.700	€ 115.700	€ 115.700	€ 115.700
13 IPO Bijdr. MRK			€ 73.000			€ 73.000	€ 73.000	€ 73.000
Progr. functie	I	II	III	IV	V	2012	2013	2014
Totaal	€ 182.256	€ 15.000	€ 217.226	€ 583.513	€ 1.316.005	€ 2.314.000	€ 2.314.000	€ 2.314.000

Bijlagen

In de bijlage bevinden zich de formats van de provincie, de zeven milieuregio's en de drie veiligheidsregio's. In deze formats is per functietaak een beschrijving vermeld van:

- de doelstelling
- de stand van zaken, oftewel wat is er bereikt in 2011 en wat moet er nog gebeuren
- welke activiteiten in 2012 worden ondernomen
- de doorkijk naar activiteiten in 2013 en 2014
- de activiteiten die nodig zijn na 2014.

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013/2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	Eind 2014 beschikt de provincie over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	In 2011 is de beleidsvisie geëvalueerd. In 2012 moet de provinciale beleidsvisie Externe veiligheid worden geactualiseerd en uitgebreid met RUD's en luchthavens.	- Opstellen beleidsvisie waarbij de inventarisatie nieuwe regelgeving (BTEV, BEV, etc.), ontwikkelingen (RUD-vorming) en nieuwe onderwerpen zoals luchthavens worden toegevoegd en een speciale aandacht is voor het beleidskader voor verantwoording groepsrisico, dat houvast moet bieden voor wat ambtelijk gemandateerd wordt. - Creëren draagvlak voor beleidsvisie bij de regio's en gemeenten - Beleidsvisie bestuurlijk laten vaststellen door GS.	- Eventueel vervolg project opstellen beleidsvisie - Implementatie beleidsvisie in provinciale organisatie.	Structurele taak: Periodiek checken of beleidsvisie actueel is en indien nodig actualiseren. Volgende check vermoedelijk in 2016.
	Programmamangement EV	Eind 2014 is programmamangement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	In 2011 is PUEV 2006-2010 geëvalueerd en GUEV 2011-2014 geactualiseerd voor het jaar 2012. Tevens zijn de subsidiebeschikkingen opgesteld en is de PMR-Tool geïmplementeerd. Verder is in 2011 een eerste check gedaan met in hoeverre de gemeenten aan de kwaliteitscriteria van IPO/VNG voldoen. In 2012 wordt actualisatie 2012 uitgevoerd.	- Actualiseren GUEV 2011-2014 (tranche 2013) - Monitoring GUEV (met behulp van PMR-tool) - Vaststellen beschikking subsidie (jaarlijks) - Organiseren bijeenkomsten zoals coördinatoroverleg, themabijeenkomsten - Faciliteren coördinatoren en gemeenten - IPO-programmaleiders overleg - Positionering EV bij regisseur van de RUD - In 2012 toetsen of de Gelderse gemeenten voldoen aan de kwaliteitscriteria's van IPO en VNG - Eindafrekening subsidie.	- Actualiseren GUEV 2011-2014 (tranche 2014) - Monitoring GUEV (met behulp van PMR-tool) - Vaststellen beschikking subsidie (jaarlijks) - Organiseren bijeenkomsten zoals coördinatoroverleg, themabijeenkomsten - Faciliteren coördinatoren en gemeenten - IPO-programmaleiders overleg.	Geen structurele taak: Evaluatie en financiële afrekening van het GUEV 2011-2014 ter afronding van het programma.
	Verankering in Integrale/Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het Integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de provinciale organisatie.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoordeling groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEV (incl. bestuurlijke afweging en brandweerradvis).	In 2011 is extra aandacht gekomen voor bewustwording van adviesaanvraag en verantwoording met name bij RO onder provinciaal bevoegd gezag. In 2012 zal verder gewerkt worden aan het borgen dat advies wordt gevraagd bij de regionale brandweer en een goede verantwoording plaatsvindt (RO en VV). Speciale aandacht hierbij is de vorming van de RUD's.	- Adviesaanvraag verwerken in werkprocedures van de inpassingsplannenmakers en vergunningverleners - Afspraken maken met RUD's over bestuurlijke afweging groepsrisico (wanneer mandateren) - Verbeteren bestuurlijke bewustwording ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico bij gemeenten en provincie, door organiseren bijeenkomsten - Organiseren sessie om de gemeenten en regionale brandweer dicht bij elkaar te brengen rondom GR-adviesing (incl. risicocommunicatie). Hier kan een project uit voortkomen. - Zie ook taak actuele Beleidsvisie voor beleidskader verantwoording groepsrisico.	- Afspraken maken met RUD's over bestuurlijke afweging groepsrisico (wanneer mandateren) - Verbeteren bestuurlijke bewustwording ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico bij gemeenten en provincie, door organiseren bijeenkomsten.	Structurele taak: Groepsrisico wordt structureel op een goede manier verantwoord bij relevante inpassingsplannen en Wm-vergunningverlening. Indien van toepassing wordt advies gevraagd bij de regionale brandweer.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de provinciale, regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Inter-bestuurlijk toezicht	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	In 2011 is de interne projectgroep IBT opgestart. IBT wordt belegd in een speciale afdeling. In 2012 zal dit verder worden uitgewerkt en zal vanuit EV een bijdrage worden geleverd.	Bijdrage leveren aan het interne IBT proces en het daarbij behorende beleidsplan.	Bijdrage leveren aan het interne IBT proces en het daarbij behorende beleidsplan.	Structurele taak: Deze taak wordt structureel meegenomen door de provinciale afdeling IBT, gezamenlijk met andere wettelijk taken die de gemeenten hebben.
Informatievoorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 is het RRGs en ISOR en de risicokaart actueel.	In 2011 is de kwaliteit van het merendeel van provinciale bedrijven in het RRGs getoetst. In 2012 zal er verder aandacht komen voor het gebruik van risicokaart voor RO-planvorming, omdat dit instrument nog onvoldoende bekend is.	- Borgen werkzaamheden provinciale beheerder risicokaart en invoer van RRGs d.m.v. procesbeschrijvingen - Ondersteuning gebruikers Burgerkaart, Profkaart en Invoerapplicatie RRGs en ISOR (inclusief geven trainingen) - Checken kwaliteit provinciale bedrijven in RRGs en actualiseren - Creëren draagvlak voor gebruik risicokaart bij RO afdelingen gemeenten en provincie - Deelname aan IPO werkgroepen - Opstellen provinciaal communicatieplan voor provinciale bedrijven bruikbaar in geval van Calamiteit (BRZO, ammoniak, LPG, Chloor, PGS-15).	- Ondersteuning gebruikers Burgerkaart, Profkaart en Invoerapplicatie (inclusief geven trainingen) - Creëren draagvlak voor gebruik risicokaart bij RO afdelingen gemeenten en provincie - Deelname aan IPO werkgroepen.	Structurele taak: De provincie blijft verantwoordelijk voor het beheer van de risicokaart en heeft daarbij een aanjaagfunctie richting gemeenten. Daarnaast structureel vullen RRGs. De serverkosten risicokaart vallen hier ook onder.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regiogemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Verantwoordelijke	Wettelijke basis	Bevoegdheid	Wettelijke basis	Bevoegdheid	Wettelijke basis	Bevoegdheid	Wettelijke basis	Bevoegdheid
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures en voldoen de kwaliteits-eisen.	In 2011 zijn de Wm-vergunningen actueel op het aspect EV en zit de check op EV aspecten verwerkt in de werkprocessen. Er is getoetst of alle bestaande sanerings-situaties van inrichtingen zijn opgelost; 1 reesteet.	In 2011 zijn alle Brzo-inspecties uitgevoerd door gekwalificeerde inspecteurs. De Brzo-samenwerkingsovereenkomst is geëvalueerd en aangepast; gemeente Apeldoorn is uitgetreden (verdwijnen Brzo-bedrijf); gemeente Aalten is toegetreden. Alle gemeenten in Gelderland met Brzo-bedrijven maken gebruik van de Brzo-inspectiepool. Trainingen m.b.t. EV-aspecten (PGS opslag > 10 ton en ammoniakinstallaties) zijn gegeven aan specialisten; installaties zijn door specialisten geïnspecteerd.	In 2011 zijn alle Brzo-inspecties uitgevoerd door gekwalificeerde inspecteurs. De Brzo-samenwerkingsovereenkomst is geëvalueerd en aangepast; gemeente Apeldoorn is uitgetreden (verdwijnen Brzo-bedrijf); gemeente Aalten is toegetreden. Alle gemeenten in Gelderland met Brzo-bedrijven maken gebruik van de Brzo-inspectiepool. Trainingen m.b.t. EV-aspecten (PGS opslag > 10 ton en ammoniakinstallaties) zijn gegeven aan specialisten; installaties zijn door specialisten geïnspecteerd.	In 2011 is aandacht geweest voor het EV bewustmaken van RO-ers en wordt zijn er grote stappen gemaakt met het borgen EV bij provinciale inpassingsplannen. In 2012 krijgt dit een vervolg.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.
Handhaving	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures.	In 2011 zijn alle Brzo-inspecties uitgevoerd door gekwalificeerde inspecteurs. De Brzo-samenwerkingsovereenkomst is geëvalueerd en aangepast; gemeente Apeldoorn is uitgetreden (verdwijnen Brzo-bedrijf); gemeente Aalten is toegetreden. Alle gemeenten in Gelderland met Brzo-bedrijven maken gebruik van de Brzo-inspectiepool. Trainingen m.b.t. EV-aspecten (PGS opslag > 10 ton en ammoniakinstallaties) zijn gegeven aan specialisten; installaties zijn door specialisten geïnspecteerd.	In 2011 zijn alle Brzo-inspecties uitgevoerd door gekwalificeerde inspecteurs. De Brzo-samenwerkingsovereenkomst is geëvalueerd en aangepast; gemeente Apeldoorn is uitgetreden (verdwijnen Brzo-bedrijf); gemeente Aalten is toegetreden. Alle gemeenten in Gelderland met Brzo-bedrijven maken gebruik van de Brzo-inspectiepool. Trainingen m.b.t. EV-aspecten (PGS opslag > 10 ton en ammoniakinstallaties) zijn gegeven aan specialisten; installaties zijn door specialisten geïnspecteerd.	In 2011 zijn alle Brzo-inspecties uitgevoerd door gekwalificeerde inspecteurs. De Brzo-samenwerkingsovereenkomst is geëvalueerd en aangepast; gemeente Apeldoorn is uitgetreden (verdwijnen Brzo-bedrijf); gemeente Aalten is toegetreden. Alle gemeenten in Gelderland met Brzo-bedrijven maken gebruik van de Brzo-inspectiepool. Trainingen m.b.t. EV-aspecten (PGS opslag > 10 ton en ammoniakinstallaties) zijn gegeven aan specialisten; installaties zijn door specialisten geïnspecteerd.	In 2011 zijn alle Brzo-inspecties uitgevoerd door gekwalificeerde inspecteurs. De Brzo-samenwerkingsovereenkomst is geëvalueerd en aangepast; gemeente Apeldoorn is uitgetreden (verdwijnen Brzo-bedrijf); gemeente Aalten is toegetreden. Alle gemeenten in Gelderland met Brzo-bedrijven maken gebruik van de Brzo-inspectiepool. Trainingen m.b.t. EV-aspecten (PGS opslag > 10 ton en ammoniakinstallaties) zijn gegeven aan specialisten; installaties zijn door specialisten geïnspecteerd.	In 2011 is aandacht geweest voor het EV bewustmaken van RO-ers en wordt zijn er grote stappen gemaakt met het borgen EV bij provinciale inpassingsplannen. In 2012 krijgt dit een vervolg.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures.	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures.
Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming volgens geborgde werkproudures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	In 2011 is aandacht geweest voor het EV bewustmaken van RO-ers en wordt zijn er grote stappen gemaakt met het borgen EV bij provinciale inpassingsplannen. In 2012 krijgt dit een vervolg.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	In 2011 is aandacht geweest voor het EV bewustmaken van RO-ers en wordt zijn er grote stappen gemaakt met het borgen EV bij provinciale inpassingsplannen. In 2012 krijgt dit een vervolg.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming volgens geborgde werkproudures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming volgens geborgde werkproudures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.
Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	In 2011 is aandacht geweest voor het EV bewustmaken van RO-ers en wordt zijn er grote stappen gemaakt met het borgen EV bij provinciale inpassingsplannen. In 2012 krijgt dit een vervolg.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.
Expertise en kennis, en kwaliteits-manage-ment	Eind 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	In 2011 zijn er twee themabijeenkomsten georganiseerd (RO en basisnet). In 2012 zal met name aandacht zijn voor kennisnetwerk i.h.k.v. RUD en RO.	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures.	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures.	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkproudures.	In 2011 is aandacht geweest voor het EV bewustmaken van RO-ers en wordt zijn er grote stappen gemaakt met het borgen EV bij provinciale inpassingsplannen. In 2012 krijgt dit een vervolg.	In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 actualiseren Besluit aanwijzingsbevoegdheid op grond van Wet vervoer gevaarlijke stoffen en implementeren in beleidsvisie.	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming volgens geborgde werkproudures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming volgens geborgde werkproudures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteits-eisen.

Provincie Gelderland

	Kwaliteitscriteria EV	Eind 2014 voldoet de provincie blijvend aan de kwaliteitscriteria EV.	In 2011 is een eerste check gedaan met in hoeverre de provincie aan de kwaliteitscriteria voldoet. In 2012 zal er extra aandacht zijn voor de kwaliteitscriteria die niet groen zijn.	- Stimuleren dat er voldoende personele capaciteit in het afdelingsplan is belegd - Aandacht voor externe veiligheid en een goede borging ervan bij de RUD - Het op peil houden expertise en kennis, zie expertisecentrum - voldoende gelden reserveren om Brzo-inspecties uit te voeren en deskundige inspecteurs in te zetten.	- Stimuleren dat er voldoende personele capaciteit in het afdelingsplan is belegd - Aandacht voor externe veiligheid en een goede borging ervan bij de RUD - Het op peil houden expertise en kennis, zie expertisecentrum - voldoende gelden reserveren om Brzo-inspecties uit te voeren en deskundige inspecteurs in te zetten.	Structurele taak: De provincie als bevoegd moet structureel aan de kwaliteitscriteria externe veiligheid voldoen en er ook voor zorgen dat de RUD's hier aan voldoen.

Regio Stedendriehoek (Apeldoorn, Brummen, Epe, Lochem, Voorst en Zutphen)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013/2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	End 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	In 2011 is de beleidsvisie van Apeldoorn geactualiseerd. De beleidsvisies van Zutphen en Brummen zijn (nog) ambtelijk gereed. De overige gemeenten beschikken over een vastgestelde beleidsvisie.	- Bestuurlijk vaststellen beleidsvisies Brummen en Zutphen - Implementeren beleidsvisies Apeldoorn, Brummen, Voorst en Zutphen (in samenwerking met de veiligheidsregio) - Evalueren en actualiseren beleidsvisie Epe en Lochem.	Implementeren beleidsvisies die in 2012 zijn vastgesteld.	Structurele taak: Periodiek checken of beleidsvisie actueel is en indien nodig actualiseren.
	Programmanagement EV	End 2014 is programmanagement uitgevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc.)	In 2011 is PUEV 2006-2010 geëvalueerd en GUEV 2011-2014 geactualiseerd voor het jaar 2012.	- Actualiseren GUEV 2011-2014 (tranche 2013) - Monitoring GUEV (met behulp van PMR tool) - Anvragen subsidie (jaarlijks) - Bijwonen provinciale coördinatorenoverleggen en themabijeenkomsten - Stimuleren gemeenten - Positionering EV in RUD.	- Actualiseren GUEV 2011-2014 (tranche 2014) - Monitoring GUEV (met behulp van PMR tool) - Anvragen subsidie (jaarlijks) - Bijwonen provinciale coördinatorenoverleggen en themabijeenkomsten.	Geen structurele taak: Evalueren GUEV 2011-2014.
	Verankering/Openbare Veiligheid	End 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties	Voor 2011 stond een onderzoek naar de wenselijkheid EV integreren in integrale/openbare veiligheidsbeleid gepland. Dit is echter vooralsnog niet opgestart en zal verschoven worden naar 2012.	Onderzoek naar wenselijkheid EV integreren in integrale/Openbare Veiligheidsbeleid.	Indien gewenst EV integreren in integrale/Openbare Veiligheidsbeleid.	Nog niet bekend, afhankelijk van onderzoeksresultaten.
	Verantwoording groepsrisico	End 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEVI (incl. bestuurlijke afweging en brandweerradvis).	Dit aspect wordt meegenomen bij het project borging EV in werkprocessen en daarmee bij de uitvoering op het gebied van vergunningverlening, handhaving en ruimtelijke ordening.	Wordt meegenomen in borging van EV in de verschillende werkprocessen. In dit project wordt meegenomen dat de veiligheidsregio en bestuurders in relevante situaties tijdig worden betrokken bij de verantwoording van het groepsrisico, en wordt voldaan aan relevante kwaliteitseisen.	Evaluatie/auditing van diverse processen of verantwoording groepsrisico daar waar noodzakelijk wordt uitgevoerd.	Structurele taak: Het groepsrisico wordt structureel met bestuurlijke afweging verantwoord.
Inter-bestuurlijk toezicht	Bestuurlijke afstemming	End 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	End 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Informatievoorziening	End 2014 is het RRGs en ISOR en de risicokaart actueel. De aanjaagfunctie voor het ISOR naar de gemeenten wordt door de Provincie opgepakt.	In 2011 is een kwaliteitslag m.b.t. LPG-tankstations uitgevoerd. Daarnaast zijn alle ingevoerde risicobedrijven geautoriseerd.	- Controle op actualiteit van het RRGs en zo nodig invoer van nieuwe gegevens dan wel wijzigen bestaande informatie - Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkstructuur, werkstandaarden, checklisten, e.d.) voor beheer van het RRGs (project borging). Deze moeten zoveel mogelijk aansluiten bij (te ontwikkelen) werkwijzen van de nieuwe omgevingsdienst.	- Evaluatie werkprocessen voor RRGs - Wijzen wet- en regelgeving doorvoeren in RRGs - Controle op actualiteit en invoer van nieuwe gegevens bij de regio's.	Structurele taak: Structureel beheer RRGs zodat van de risicokaart optimaal gebruik kan worden gemaakt bij informatie RO planvorming.
	Risicocommunicatie	End 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regio's is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	Regionaal is er een communicatiebeleid vastgesteld. Het Beleids- en Uitvoeringsplan risicocommunicatie Noord- en Oost-Gelderland vormt het startschot voor de verdere optimalisatie van risicocommunicatie door gemeenten en de Veiligheidsregio voor de periode van het najaar van 2010 tot en met eind 2015.	Participeren in eventuele risicocommunicatie- bijeenkomsten veiligheidsregio. De gemeenten zullen dit jaar risicocommunicatie rondom BRZO-bedrijven oppakken.	Participeren in eventuele risicocommunicatie- bijeenkomsten veiligheidsregio.	Structurele taak: Structureel participeren in eventuele risicocommunicatie- bijeenkomsten veiligheidsregio
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	End 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	De vergunningen van de BEVI-inrichtingen zijn geactualiseerd. Enkele procedures lopen nog maar deze opgestart naar aanleiding van veranderingen binnen een bedrijf. De vergunningen van BEVI inrichtingen die onder bevoegd gezag van de provincie vallen zijn nog niet geactualiseerd. Ten behoeve van de borging is een concept protocol opgesteld voor het adequaat meenemen van het EV-aspect bij vergunningverlening. Implementeren van het concept bij gemeenten heeft door ontwikkelingen rond vorming van een omgevingsdienst nog niet plaatsgevonden. Gewenst is dat aangesloten wordt bij te ontwikkelen processen en werkstandaarden voor de omgevingsdienst. Een eerste aanzet is hiervoor middels het inbrengen van het protocol	- Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkstructuur, werkstandaarden, checklisten, e.d.) voor het adequaat meenemen van EV in het milieudeel van vergunningverlening, binnen de proeftuin voor de omgevingsdienst. Deze moeten zoveel mogelijk aansluiten bij (te ontwikkelen) werkwijzen van de nieuwe omgevingsdienst en gemeenten (voor zover taken nog door gemeenten worden uitgevoerd). - Structurele advisering - Wim-procedures bij risicobedrijven door projectbureau EV regio - Stedendriehoek aan 6 gemeenten - Eventueel actualiseren vergunningen van de bedrijven die volgens de ministeriele regeling provinciale risicokaart op deze kaart vermeld staan	- Structurele advisering - Wim-procedures bij risicobedrijven door projectbureau EV regio - Stedendriehoek aan de reg.ogemeenten - Kennis bijbrengen/up-to-date houden bij alle gemeenten middels het organiseren van themadagen - Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren (middels audits).	Structurele taak: Milieuvergunningen worden op het punt EV structureel actueel gehouden en beheerd.

Regio Stedendriehoek (Apeldoorn, Brummen, Epe, Lochem, Voorst en Zutphen)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013/2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
			gedaan.	- Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren. - Kennis bijbrengen/up-to-date houden van alle gemeenten middels het organiseren van themadagen - Afhankelijk van de ontwikkelingen binnen de proeftuin alsnog het protocol implementeren in de gemeenten.		
	Handhaving	Ein 2014 worden (provinciale) Bewi bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	In 2011 is naast het uitvoeren van reguliere handhavingscontroles bij BEVI-inrichtingen een project uitgevoerd waarbij de omgeving van de risicobronnen binnen de regio Stedendriehoek in beeld is gebracht. In 2011 is een concept protocol opgesteld voor het adequaat meenemen van het EV-aspect bij toezicht en handhaving van risicovolle bedrijven. Implementeren van het concept bij gemeenten heeft door ontwikkeling rond de vorming van een omgevingsdienst geen prioriteit meer. Gewenst is dat aangesloten wordt bij te ontwikkelen processen en werkstandaarden voor de omgevingsdienst.	- Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkstructuur, werkstandaarden, checklisten, e.d.) voor toezicht/handhaving bij risicovolle bedrijven (binnen de proeftuin voor de omgevingsdienst). Deze moeten zoveel mogelijk aansluiten bij (te ontwikkelen) werkwijzen van de nieuwe omgevingsdienst en gemeenten voor zover taken nog door gemeenten worden uitgevoerd. - Kennis bijbrengen handhaving/up-to-date houden bij alle gemeenten middels het organiseren van themadagen - Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren - Deelname aan handhavingspools - Afhankelijk van de ontwikkelingen binnen de proeftuin alsnog het protocol implementeren in de gemeenten.	- Controle omgeving alle risicobronnen binnen de regio Stedendriehoek - Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren (middels audits) - Kennis bijbrengen handhaving/up-to-date houden bij alle gemeenten middels het organiseren van themadagen - Structurele advisering op het gebied van handhaving aan de regio gemeenten - Deelname aan handhavingspools. <i>Inwilling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Structurele taak: Risicovolle bedrijven worden structureel en conform gestelde wijze gehandhaafd.
	Ruimtelijke Ordening	Ein 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen. Voor alle gemeenten is EV advisering t.b.v. van de Het geplande project "onderzoek naar realisatie voorgenomen maatregelen RO" is nog niet opgestart.	In 2011 is een concept probol opgesteld voor het adequaat meenemen van het EV aspect bij RO-planvorming. Het protocol dient verder uitgewerkt te worden en geïmplementeerd te worden in de 6 gemeenten. Gewenst is dat aangesloten wordt bij te ontwikkelen processen en werkstandaarden voor de omgevingsdienst. Voor alle gemeenten is EV advisering t.b.v. van de Het geplande project "onderzoek naar realisatie voorgenomen maatregelen RO" is nog niet opgestart.	- Onderzoek naar realisatie voorgenomen maatregelen RO - Creëren draagvlak EV bij RO bij alle gemeenten - Structurele planadvisering door projectbureau EV regio Stedendriehoek aan 6 gemeenten - Kennis bijbrengen RO bij alle gemeenten middels organiseren themadagen - het verder uitwerken van het protocol planadvisering en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkstructuur, werkstandaarden, checklisten, e.d.) voor het adequaat meenemen van EV bij ruimtelijke planvorming. Deze moeten zoveel mogelijk aansluiten bij (te ontwikkelen) werkwijzen van de nieuwe omgevingsdienst en gemeenten voor zover taken nog door gemeenten worden uitgevoerd. - Implementeren van het protocol planadvisering binnen de regio gemeenten. - inventariseren potentiële saneringssituaties (en andere ongewenste situaties) in vigerende bestemmingsplannen, en zonodig opstellen actieplannen.	- Uitwerking resultaten onderzoek voorgenomen maatregelen RO - Implementatie nieuwe regelgeving in ruimtelijke plannen. - Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren (middels audits) - Kennis bijbrengen RO bij alle gemeenten middels organiseren themadagen. - Structurele planadvisering aan de regio gemeenten. <i>Inwilling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Structurele taak: EV wordt structureel bij ruimtelijke plannen meegenomen.
	Transport gevaarlijke stoffen	Ein 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	Naar aanleiding van de nieuwe AMvB busleidingen is er voor alle gemeenten geïnventariseerd of er sprake is van PR en GR knelpunten. In 2011 is bijdrage geleverd aan transportdossiers zoals Basisnet en zijn een voorbereidingen getroffen op implementatie BTEV en Wet Basisnet. In 2012 zal na inwerkingtreding nieuwe wetgeving de daadwerkelijke implementatie plaatsvinden van BTEV en Wet Basisnet.	- EV-bijdrage leveren bij grote transportdossiers zoals Basisnet, Programma Hoogfrequent Spoor - Implementatie nieuwe regelgeving busleidingen en transport in ruimtelijke plannen.	EV-bijdrage leveren bij grote transportdossiers zoals Basisnet, Programma Hoogfrequent Spoor. <i>Inwilling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Structurele taak: Externe veiligheid wordt structureel bij transportbesluiten meegenomen.
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Expertise- en kennis(netwerk)	Ein 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	In 2011 hebben de volgende activiteiten plaatsgevonden: bijwonen van gebruikersbijeenkomsten voor rekenmodellen en workshops over nieuwe ontwikkelingen, informeren van gemeenten over nieuwe ontwikkelingen (o.a. over risico's gasleidingen en basisnet spoor). Daarnaast is een start gemaakt met participeren in de proeftuin voor de nieuwe omgevingsdienst.	- Borgen kwaliteit van expertise en kennisnetwerken - Een aanspreekpunt in de regio met voldoende expertise en kennisnetwerken - Blijvend participeren in bestaande expertise en kennisnetwerken - Volgen benodigde opleidingen om aan kwaliteitseisen te voldoen, en up-to-date houden van kennis (door het volgen van benodigde opleidingen) en rekenmodellen voor uitvoeren van ORA's - De regio(coördinator) volgt nieuwe ontwikkelingen op EV-gebied, participeert in relevante kennisnetwerken, participeert in projecten risicocommunicatie (van gemeenten, veiligheidsregio en/of provincie), informeert gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering, en organiseert zo nodig valgerichte bijscholing en/of themabijeenkomsten. - De regio(coördinator) participeert in de proeftuin voor de nieuwe omgevingsdienst om relevante onderdelen van het uitvoeringsprogramma EV in te brengen.	- Borgen kwaliteit van expertise en kennisnetwerken - Een aanspreekpunt in de regio met voldoende expertise - Blijvend participeren in bestaande expertise en kennisnetwerken - Volgen benodigde opleidingen om aan kwaliteitseisen te voldoen, en up-to-date houden van kennis (door het volgen van benodigde opleidingen) en rekenmodellen voor uitvoeren van ORA's - De regio(coördinator) volgt nieuwe ontwikkelingen op EV-gebied, participeert in relevante kennisnetwerken, participeert in projecten risicocommunicatie (van gemeenten, veiligheidsregio en/of provincie), informeert gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering, en organiseert zo nodig valgerichte bijscholing en/of themabijeenkomsten.	Structurele taak <i>Inwilling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD.</i>

Regio Stedendriehoek (Apeldoorn, Brummen, Epe, Lochem, Voorst en Zutphen)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013/2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
					De regio(coördinator) participeert in de proeftuin voor de nieuwe omgevingsdienst om relevante onderdelen van het uitvoeringsprogramma EV in te brengen. <i>invulling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	
	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 voldoet de gemeente/ RUD blijvend aan de capaciteit en kwaliteitseisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	In 2011 is structureel uitvoering gegeven aan de EV taken bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming voor alle regiogemeenten.	- Borging voldoende personele capaciteit en kwaliteit in protocollen, het bedrijfsplan voor de omgevingsdienst (geldig vanaf 2013) en/of middels samenwerkingsovereenkomsten tussen gemeenten en de omgevingsdienst (geldig vanaf 2013). - Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel (EV-specialisten projectbureau EV regio Stedendriehoek) bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming.	Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel (EV-specialisten projectbureau EV regio Stedendriehoek) bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming. <i>invulling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Structurele taak <i>invulling zal afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD.</i>

Regio Noord-Veluwe (Elburg, Ermelo, Harderwijk, Hattem, Nunspeet, Oldebroek, Putten)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	Eind 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	In de gemeenten Hattem en Heerde zijn de beleidsvisies vastgesteld. De gemeenten binnen de Regio Noord-Veluwe hebben alle een vastgestelde beleidsvisie. Actualisatie van EV-beleid van de gemeenten is een actiepunt voor 2012.	- Actualisatie EV beleidsvisies - Nieuwe wet- en regelgeving in beleid/beleidsvisies opnemen. (Bestuurlijke) betrokkenheid en draagvlak vergroten - vaststellen geactualiseerde beleidsvisies.	Structureel wordt geëvalueerd of (verdere) actualisatie van EV-beleid door veranderende wetgeving nodig is indien nodig zal het beleid worden geactualiseerd.	Structurele werkzaamheden: - Monitoren en evalueren beleidskaders. - Actueel houden van beleidsafspraken. - Periodiek bestuurders informeren.
	Programmanagement EV	Eind 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	Uitvoeringsprogramma 2012 is in 2011 opgesteld.	- Nader uitwerken uitwerkingsprogramma 2012 en opstellen voorzet 2013 en actualisatie programma 2013 en 2014 - Verantwoorden activiteiten en financiën 2011.	- Opstellen uitvoeringsprogramma 2014 - Verantwoording activiteiten en financiën 2012. Indien nodig notitie opstellen voor borging structurele regionale en gemeentelijke uitvoering EV-beleid na 2014.	Geen structurele werkzaamheden: Evalueren uitvoeringsjaar 2013. Indien nodig notitie opstellen voor borging structurele regionale en gemeentelijke uitvoering EV-beleid na 2014.
	Verankerung in Integrale/Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEV (incl. bestuurlijke afweging en brandweeraf advies).	Groepsrisicoverantwoording vindt structureel bij alle gemeenten plaats. Deze activiteit is nog niet bij alle gemeenten geborgd. Bestuurders bewust maken van verantwoordelijkheid verantwoording groepsrisico.	- Groepsrisicoverantwoording vindt structureel bij alle gemeenten plaats. - Bestuurders betrokken houden bij de besluiten waarvoor zij verantwoordelijk zijn.	- Groepsrisicoverantwoording vindt structureel plaats bij alle gemeenten. - Bestuurders worden structureel betrokken bij de besluiten waarvoor zij verantwoordelijk zijn.	Structurele werkzaamheden: Groepsrisicoverantwoording vindt plaats bij alle gemeenten. Bestuurders worden structureel betrokken bij de besluiten waarvoor zij verantwoordelijk zijn.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 wordt Externe Veiligheid, net zoals andere belemmeringsaspecten, meegenomen in Bestuurlijk Overleg.	Net als in 2011 zullen, indien daar aanleiding toe is, Externe Veiligheidsonderwerpen in reguliere portefeuillehouderoverleggen besproken.	Externe Veiligheidsonderwerpen worden structureel in reguliere portefeuillehouderoverleggen indien daar aanleiding toe is.	Externe Veiligheidsonderwerpen worden structureel besproken in reguliere portefeuillehouderoverleggen indien daar aanleiding toe is.	Structurele werkzaamheden: Externe Veiligheidsonderwerpen worden structureel besproken in reguliere portefeuillehouderoverleggen indien daar aanleiding toe is.
Inter-bestuurlijk toezicht Informatievoorziening	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 is het RRGs en ISOR en de risicokaart actueel. Voor ISOR is Provincie aanjager richting brandweer en Veiligheidsregio.	Geen	- Checken RRGs-inrichtingen op actualiteit en volledigheid conform geldende uitgangspunten - Borgen van actueel houden van RRGs bij gemeenten. Dit is afhankelijk van de ontwikkelingen rondom RUD.	Structureel actueel houden van RRGs.	Structurele werkzaamheden: Structureel actueel houden van RRGs.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regio gemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	In 2011 is er invulling gegeven aan de uitwerking van het Risicocommunicatieplan en wordt jaarlijks uitgewerkt. VNOG is hierbij 'trekker'.	Gemeenten/regio participeren in werkgroep over invulling van het risicocommunicatie programma Veiligheidsregio VNOG.	Vanuit de gemeenten/regio wordt structureel geparticipeerd in werkgroep over invulling van risicocommunicatie programma Veiligheidsregio VNOG.	Structurele werkzaamheden: Vanuit de gemeenten/regio wordt structureel geparticipeerd in werkgroep over invulling van risicocommunicatie programma Veiligheidsregio VNOG.
	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	In 2011 zijn geen extra activiteiten ondernomen. Externe veiligheid was al geborgd bij vergunningverlening in werkprocedures en wordt structureel meegenomen.	Nagaan of werkprocedures actueel zijn en passend zijn voor werkzaamheden RUD Vergunningen van bestaande bedrijven worden structureel actueel gehouden. Bij nieuwe aanvragen en/of nieuwe inrichtingen worden structureel actueel gehouden. Bij nieuwe aanvragen en/of nieuwe inrichtingen worden geldende eisen conform wetgeving toegepast.	Vergunningen van bestaande bedrijven worden structureel actueel gehouden. Bij nieuwe aanvragen en/of nieuwe inrichtingen, eisen conform geldende wetgeving toepassen.	Structurele werkzaamheden: Vergunningen van bestaande bedrijven actueel houden. Bij nieuwe aanvragen en/of nieuwe inrichtingen, eisen conform geldende wetgeving toepassen.

Regio Noord-Veluwe (Elburg, Ermelo, Harderwijk, Hatttem, Heerde, Nunspeet, Oldebroek, Putten)

	Handhaving	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	In 2011 zijn geen extra activiteiten ondernomen. Externe veiligheid was al geborgd bij handhaving in werkprocessen en EV wordt structureel meegenomen.	- Nagaan of werkprocessen actueel zijn en passend zijn voor werkzaamheden RUD - Structureel meenemen EV bij handhaving - Uitvoeren project LPG (handhavings-coördinator) - Organiseren van themabijeenkomsten voor bijvoorbeeld LPG en PGS30 t.b.v. handhavingsproject - Afhankelijk van ontwikkelingen RUD mogelijke deelname in handhavingspools.	Regulier werk en structurele taak Nog geen specifieke actiepunten bekend.	Structurele werkzaamheden: EV wordt structureel meegenomen bij handhaving.			
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	In 2011 zijn geen extra activiteiten ondernomen. In 2011 is EV structureel meegenomen bij ruimtelijke ordening. Wel is in 2011 door de Provincies Gelderland en Overijssel een kennisdag georganiseerd.	- Nagaan of werkprocessen actueel zijn en zo nodig actualiseren - Kennis bij RO-medewerkers bij gemeenten verder optimaliseren - Afronden project waarbij risico's rondom wegen, spoorwegen en busleidingen in beeld zijn gebracht t.b.v. (mogelijke) ruimtelijke ontwikkelingen.	Regulier werk en structurele taak Nog geen specifiek actiepunten bekend.	Structurele werkzaamheden: EV wordt structureel meegenomen bij ruimtelijke ordening.			
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	Dit is voor 2012 als nieuwe taak geformuleerd. Er waren daarom in 2011 geen specifieke actiepunten geformuleerd.	Training opzetten over hoe om te gaan met wetgeving en de vertaling hiervan naar de praktijk.	Regulier werk en structurele taak Nog geen specifieke actiepunten bekend.	Structurele werkzaamheden: Wetgeving voor transport van gevaarlijke stoffen wordt structureel meegenomen bij transport- en ruimtelijke besluiten.			
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Expertise- en kennis(netwerk)	Eind 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	In 2011 heeft er structureel overleg plaatsgevonden met gemeentelijke collega's. Dit wordt in 2012 gecontinueerd.	- Structureel overleg tussen gemeentelijke collega's continueren. E.e.a. afhankelijk van ontwikkelingen RUD - Stimuleren van gemeentelijk EV-overleg.	- Structureel overleg tussen gemeentelijke collega's continueren. E.e.a. afhankelijk van ontwikkelingen RUD. - Stimuleren van gemeentelijk EV-overleg.	Er is structureel overleg tussen gemeentelijke collega's.			
	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 voldoet de gemeente/regio/RUD blijvend aan de capaciteit en kwaliteitseisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	In 2011 waren er geen specifieke actiepunten.	- Volgen benodigde opleidingen - Organiseren en bijwonen themabijeenkomsten - Uitvoering structurele EV-taken door deskundig personeel - vergunningverlening, handhaving, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming - E.e.a. afhankelijk van discussie en ontwikkelingen RUD.	- Volgen benodigde opleidingen - Organiseren en bijwonen themabijeenkomsten - Uitvoering structurele EV-taken door deskundig personeel - vergunningverlening, handhaving, beheer RRGs, toezicht en handhaving en ruimtelijke planvorming - E.e.a. afhankelijk van discussie en ontwikkelingen RUD.	- Volgen benodigde opleidingen. - Organiseren themabijeenkomsten. - Regulier werk en structurele taak.			

Regio Achterhoek (Aalten, Berkelland, Bronckhorst, Doetinchem, Montferland, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Winterswijk)

Funcitie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	Eind 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	Zeven van de acht gemeenten hebben in een beleidsstuk externe veiligheidsbeleid vastgesteld. De achtste gemeente, doet dit in 2012.	- Bestuurlijk vaststellen van één beleidsvisie/-notitie. De andere gemeenten beschikken over een beleidsvisie of ander beleidsstuk voor externe veiligheid - Onderzoeken of harmonisatie van de beleidsvisies voor vorming van de RUD noodzakelijk is - Evaluëren of actualisatie van Beleidsvisie nodig is op basis van nieuwe regelgeving en inzichten - Op basis van evaluatie actualiseren beleidsvisie - Onderzoeken of een aanvullend beleidsstuk moet worden geschreven voor transport van gevaarlijke stoffen.	- Evaluëren of actualisatie van Beleidsvisie nodig is op basis van nieuwe regelgeving en inzichten - Op basis van evaluatie actualiseren beleidsvisie - Bestuurlijke gemeentelijke betrokkenheid draagvlak en EV kennis op peil houden bij alle gemeenten.	Structurele werkzaamheden: - Evaluëren of actualisatie van Beleidsvisie nodig is op basis van nieuwe regelgeving en inzichten - Op basis van evaluatie actualiseren beleidsvisie - Monitoring en evalueren beleidskaders - Actueel houden van de beleidsafspraken - Periodiek bestuurders informeren.
	Programmanagement EV	Eind 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	In een eindverantwoording over 2011 wordt 2011 geëvalueerd en een aanzet voor het uitvoeringsplan 2012 gemaakt.	- Evaluëren uitvoeringsjaar 2011 - Opstellen actualisatie voor 2013 tot en met 2014 met middeleninzet - Opstellen regionaal uitvoeringsprogramma's voor 8 gemeenten met middeleninzet - Bestuurlijk vaststellen regionaal uitvoeringsprogramma voor 8 gemeenten door de RUD - Uitvoering geven aan gemeentelijk uitvoeringsprogramma's EV - Voortgangsrapportage 2012 opstellen.	- Evaluëren uitvoeringsjaar 2012 - Notitie opstellen voor borging van de structurele regionale en gemeentelijke uitvoering EV beleid na 2014 - Monitoring (evaluatie) van de gemeentelijke uitvoeringsprogramma's EV - Eind rapportage voor de periode 2011-2014 opstellen. Verder geen activiteiten nodig na 2014.	Niet structurele werkzaamheden: - Evaluëren uitvoeringsjaar 2014 - Notitie opstellen voor borging van de structurele regionale en gemeentelijke uitvoering EV beleid na 2014 - Monitoring (evaluatie) van de gemeentelijke uitvoeringsprogramma's EV - Eind rapportage voor de periode 2011-2014 opstellen. Verder geen activiteiten nodig na 2014.
	Verankering in Integrale/Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	Onderzoek heeft uitgewezen dat er geen wettelijke verplichting is voor verankering. Twee gemeenten hebben hun EV beleid verankerd in hun integrale / openbare veiligheidsbeleid.	- Onderzoeken of het wenselijk is om externe veiligheid te verankeren in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid - Onderzoeken hoe deze integratie indien deze wenselijk is, kan worden aangepakt.	Afhankelijk van behoefte en uitkomst onderzoeken.	Afhankelijk van behoefte en uitkomst onderzoeken.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEVI (incl. bestuurlijke afwijging en brandweeradvies).	Door Saxion Hogescholen en een aantal andere bureaus is onderzoek gedaan naar het afwegingsproces. In 2012 zal bekeken worden wat de vervolgstappen van dit onderzoek moeten zijn.	De bestuurlijke bewustwording ten aanzien groepsrisico vergroten.	Groepsrisico moet te allen tijden worden verantwoord inclusief aanvraag regionale brandweer (in werkprocessen geborgd).	- Evaluëren huidige verantwoording groepsrisico binnen alle gemeenten en eventueel voorstellen van verbeteringen. - Het groepsrisico wordt structureel met bestuurlijke afwijging verantwoord.
Inter-bestuurlijk toezicht	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatievoorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 is het RRGs en ISOR en de risicokaart actueel.	Het RRGs en ISOR zijn grotendeels gevuld en actueel. In 2012 wordt hiermee verder gegaan.	- Creëren draagvlak voor gebruik risicokaart bij alle gemeenten - Creëren draagvlak voor gebruik en beheer RRGs bij alle gemeenten - Werkprocessen RRGs zijn verwerkt in andere werkprocessen - Wijzigingen wet- en regelgeving doorvoeren in RRGs - controle op actualiteit en invoer van nieuwe gegevens in het RRGs bij 8 gemeenten. - controle op actualiteit en invoer van nieuwe gegevens in het ISOR bij 8 gemeenten.	- Evaluatie werkprocessen voor RRGs - Wijzigingen wet- en regelgeving doorvoeren in RRGs - controle op actualiteit en invoer van nieuwe gegevens bij 8 gemeenten.	Structurele werkzaamheden: Structureel beheer RRGs zodat de risicokaart optimaal gebruikt kan worden t.b.v. informatie RO planvorming.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regio gemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	Het risico-communicatiebeleid dat door de VNOG zou worden opgesteld is klaar. De uitvoering door de gemeente is in 2011 gemonitord en zal in de komende jaren op de voet worden gevolgd.	- Participeren risicocommunicatiebijeenkomsten veiligheidsregio/gemeenten. - Input leveren voor ontwikkeling en uitvoering communicatiemiddelen c.q. campagnes <i>Risicocommunicatie is een verantwoording van de gemeenten, maar vindt onder coördinatie van de Veiligheidsregio plaats.</i>	- Participeren risicocommunicatie-bijeenkomsten veiligheidsregio VNOG - Input leveren voor ontwikkeling en uitvoering communicatiemiddelen c.q. campagnes. - Bijdrage leveren evaluatie regionaal risicocommunicatieplan.	Structurele werkzaamheden: Risicocommunicatie wordt structureel uitgevoerd.

Regio Achterhoek (Aalten, Berkelland, Bronckhorst, Doetinchem, Montferland, Oost Gelre, Oude IJsselstreek, Winterswijk)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkpacten en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitsseisen.	Voor de BEVI bedrijven geldt dat de vergunningen actueel zijn. De inventarisatie van de actualiteit van vergunningen die onder de ministeriele regeling provinciale risicokaart vallen, verschoven na 2012.	- Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren - Inventarisatie van actualiteit vergunningen van de bedrijven die volgens de ministeriele regeling provinciale risicokaart op deze risicokaart vermeld staan en het maken van een planning om deze te actualiseren. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	<i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Structurele werkzaamheden: Milieuv vergunningen worden op het punt EV structureel en adequaat actueel gehouden.
	Handhaving	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (Inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkpacten.	Handhaving van BRZO-bedrijven vindt plaats door de BRZO-handhavingpool. In 2012 wordt het handhavingbeleid van de BRZO-pool afgestemd op het gemeentelijke handhavingbeleid van BRZ-bedrijven.	- Evaluatie werkprocessen die door het vakbureau EV zijn opgesteld; - Indien nodig actualiseren - Kennis handhaving EV bijbrengen bij alle gemeenten door middel van scholingsmiddagen (Checken) borging EV bij gemeentelijke handhavingprogramma's bij 8 gemeenten. - Afstemmen handhaving tussen BRZO pool en gemeenten. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	<i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Structurele werkzaamheden: Risicovolle bedrijven worden structureel en conform gestelde wijze gehandhaafd.
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkpacten. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitsseisen.	In 2011 is een begin gemaakt met kennisvermeerdering bij de afdelingen RO van de gemeenten. In 2012 wordt dit voortgezet.	- Actualisatie bestemmingsplannen - Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren - Aanpak saneringssituaties in vigerende bestemmingsplannen - Audits uitvoeren over de wijze waarop EV aspecten in werkprocessen van de regio gemeenten zijn geborgd - Kennis RO bijbrengen bij alle gemeenten door middel van de organisatie van scholingsmiddagen - Creëren draagvlak EV bij RO alle gemeenten.	- Evaluatie samenwerkingsovereenkomsten - Aanpak saneringssituaties in vigerende bestemmingsplannen - Audits uitvoeren over de wijze waarop EV aspecten in werkprocessen van de regio gemeenten zijn geborgd.	Structurele werkzaamheden: EV wordt structureel en adequaat bij ruimtelijke plannen meegenomen.
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	Dit wordt reeds uitgevoerd. In 2012 wordt gekeken of de beleidsvisies moeten worden aangepast op de (ver)nieuw(d)e wet en regelgeving.	- Implementatie nieuwe regelgeving buisleidingen en transport in ruimtelijke plannen - Onderzoeken invloed Basisnet op bestaande en nieuwe omgevingsvergunningen.	Invulling afhankelijk van uitkomst onderzoeken.	Structurele werkzaamheden: EV wordt structureel meegenomen bij transportbesluiten en wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen is geïmplementeerd.
Expertise en kennis, en kwaliteits-manage-ment	Expertise- en kennis(netwerk)	Eind 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	Hieraan is dit jaar gewerkt door het volgen van scholingsmiddagen en relevante opleidingen.	- Audits uitvoeren over de wijze waarop EV aspecten in werkprocessen van de regio gemeenten zijn geborgd. - Vastleggen formatie voor kennismanagement en informatievoorziening. - De coördinator blijft nieuwe ontwikkelingen volgen en wijst de gemeenten daarop, borgen van deze taak. - Oprichten en borgen netwerken met niet-overheden zoals Gasunie - Draagvlak en EV kennis op peil houden bij alle gemeenten. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	- Evalueren samenwerkingsovereenkomsten met regio gemeenten - Audits uitvoeren over de wijze waarop EV aspecten in werkprocessen van de regio gemeenten zijn geborgd. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Alle gemeenten/regio's voldoen aan de kwaliteitscriteria externe veiligheid van IPO en VNG en de kennis en expertise van gemeenten is structureel geborgd. Onbekend i.v.m. oprichting RUD's
	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 voldoet de gemeente blijvend aan de capaciteit en kwaliteitsseisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	De vorming van RUD's komt steeds dichterbij. Invulling van de 0.3 te welke niet is ingevuld wordt uitgesteld tot de RUD's er zijn.	- Borging voldoende personele capaciteit en kwaliteit (in protocollen afdelingsplannen en/of middels samenwerkingsovereenkomsten) - Volgen benodigde opleiding om aan kwaliteitsseisen te voldoen - Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	- Volgen benodigde opleiding om aan kwaliteitsseisen te voldoen - Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Onbekend i.v.m. oprichting RUD's

Milieusamenwerking en Afvalverwerking Regio Nijmegen (MARN)

(Nijmegen, Wijchen, Heumen, Ubbergen, Millingen aan de Rijn, Groesbeek, Beuningen, Druten en West Maas en Waal)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	End 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	In 2011 heeft de gemeente Nijmegen een definitief concept van een externe veiligheidsvisie opgesteld. Dit wordt zeer waarschijnlijk begin 2012 aan het bestuur voorgelegd ter vaststelling. De overige gemeenten m.u.v. West Maas en Waal (Wmw) beschikken al over een beleidsstuk. Wmw heeft bestuurlijk vast laten leggen af te zien van EV beleid.	- De bestaande beleidsstukken worden geëvalueerd - Wijchen en Heumen gaan het EV beleid actualiseren - Enkele signaleringskaarten die onderdeel uitmaken van het beleid zullen worden gedigitaliseerd en in het lokaal functionerende gis systeem worden geïntegreerd.	- De bestaande beleidsstukken worden geëvalueerd - Enkele gemeenten gaan het EV beleid actualiseren.	Structurele werkzaamheden: De bestaande beleidsstukken worden geëvalueerd. Enkele gemeenten gaan het EV beleid actualiseren.
	Programmanagement EV	End 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc.).	Elk jaar wordt een jaarprogramma gemaakt voor de MARN bestuurders. Daarin worden de activiteiten van 2011 geëvalueerd en de middelen voor 2012 toegewezen aan de diverse projecten. Het jaarprogramma 2012 is in november 2011 vastgesteld.	- Ook in 2012 zal er een evaluatie plaatsvinden van het programma van 2012 welke tevens een nieuw programma zal bevatten voor 2013 - Ook in 2012 zal de PMR tool worden ingevuld.	Elk jaar wordt een jaarprogramma opgesteld en zal de voortgang worden gerapporteerd aan het bestuur Tevens wordt voor de provincie de PMR tool ingevuld.	Geen structurele werkzaamheden
	Verankering in integrale / Openbare Veiligheid	End 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	End 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEV (ind. bestuurlijke afweging en brandweeradvies).	Is standaard onderdeel van besluitvorming i.h.k.v. Wm en WRO, zie functie: uitvoering BG.	Is standaard onderdeel van besluitvorming i.h.k.v. Wm en WRO, zie functie: uitvoering BG.	Is standaard onderdeel van besluitvorming i.h.k.v. Wm en WRO, zie functie: uitvoering BG.	Is standaard onderdeel van besluitvorming i.h.k.v. Wm en WRO zie functie: uitvoering BG.
Inter-bestuurlijk toezicht	Bestuurlijke afstemming	End 2014 wordt Externe Veiligheid, net zoals andere leefomgevingsaspecten, meegenomen in bestuurlijk overleg.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Uitvoeren interbestuurlijk toezicht EV	End 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatievoorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	End 2014 is het RRGs actueel.	In 2011 heeft een screening plaatsgevonden van de niet-Bevi inrichtingen uit de drempelwaardenlijst. Slechts een zeer gering aantal inrichtingen zijn daardoor aan de kaart toegevoegd.	Het actueel houden van het RRGs is een voortdurend proces. Er zijn geen projectmatige activiteiten voorzien in 2012.	Het actueel houden van het RRGs is een voortdurend proces.	Structurele werkzaamheden: Het actueel houden van het RRGs is een voortdurend proces.
	Risicocommunicatie	End 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regio gemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	In 2011 zijn er geen bijeenkomsten geweest vanuit de veiligheidsregio.	Indien de veiligheidsregio besluit tot het opstellen van een communicatieplan externe veiligheid dan zal de coördinator Externe Veiligheid, mits hij daarvoor uitgenodigd wordt, zitting nemen in de werkgroep.	Indien de veiligheidsregio besluit tot het opstellen van een communicatieplan Externe Veiligheid dan zal de coördinator Externe Veiligheid, mits hij daarvoor uitgenodigd wordt, zitting nemen in de werkgroep.	Indien de veiligheidsregio besluit tot het opstellen van een communicatieplan Externe Veiligheid dan zal de coördinator externe veiligheid, mits hij daarvoor uitgenodigd wordt, zitting nemen in de werkgroep.
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	End 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan de gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	In 2011 zijn afspraken gemaakt voor het beoordelen van een vergunningaanvraag van een Wijchens Bevi bedrijf door een ambtenaar van de gemeente Nijmegen.	De borging van de werkprocessen zal uiteindelijk plaatsvinden bij de ontwikkeling van de RUD. Beoordeling van de aanvraag voor een actualisatie, revisie van vergunningen of nieuwe vergunningen van Bevi bedrijven zullen zoveel als mogelijk in eigen beheer worden uitgevoerd.	De borging van de werkprocessen zal uiteindelijk plaatsvinden bij de ontwikkeling van de RUD. Beoordeling van de aanvraag voor een actualisatie, revisie van vergunningen of nieuwe vergunningen van Bevi bedrijven zullen, zoveel als mogelijk in eigen beheer worden uitgevoerd.	Structurele werkzaamheden: Beoordeling van de aanvraag voor een actualisatie, revisie van bestaande vergunningen of nieuwe vergunningen van Bevi-bedrijven zullen, zoveel als mogelijk in eigen beheer (RUD) worden uitgevoerd en voldoen aan de kwaliteitseisen EV.

Milieusamenwerking en Afvalverwerking Regio Nijmegen (MARN)

(Nijmegen, Wijchen, Heumen, Ubbergen, Millingen aan de Rijn, Groesbeek, Beuningen, Druten en West Maas en Waal)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Handhaving	Eind 2014 worden Bevi-bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (Inclusief BRZO) en worden de voorschriften uit de vergunning nageleefd. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	Ook in 2011 is de handhavingsspool Bevi bedrijven actief geweest.	De MARN gemeenten beschikken over een handhavingsspool voor de Bevi bedrijven. Specialisten krijgen de mogelijkheid trainingen te volgen en gaan met een ambtenaar van het bevoegd gezag op bedrijfsbezoek.	De MARN gemeenten beschikken over een handhavingsspool voor de Bevi bedrijven. Specialisten krijgen de mogelijkheid trainingen te volgen en gaan met een ambtenaar van het bevoegd gezag op bedrijfsbezoek.	Structurele werkzaamheden: De MARN gemeenten beschikken over een handhavingsspool voor de Bevi bedrijven. Specialisten krijgen de mogelijkheid trainingen te volgen en gaan met een ambtenaar van het bevoegd gezag op bedrijfsbezoek.
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. De risicoberekeningen voldoen aan de kwaliteitseisen.	In 2011 heeft de MARN een audit uitgevoerd op diverse ruimtelijke besluiten die de gemeenten hebben genomen. De verantwoordelijkheid van het groepsrisico wordt uitgevoerd maar is niet altijd conform de letter van de wet. Groesbeek, Millingen, Ubbergen, West Maas en Waal en Beuningen hebben binnen het PUEV programma werkprocessen vastgesteld (2007/2008) voor het RO proces. Wijchen en Nijmegen hadden dit al. De overige gemeenten besteden de RO planvorming veelal uit en hebben derhalve minder behoefte aan werkprocessen.	Diverse besluiten zullen op verzoek van de gemeenten van advies worden voorzien door de MARN. Uitvoeren berekeningen met CAROLA Advisering rond de formulering van de externe veiligheidsparagraaf in de toelichting van bestemmingsplannen worden op verzoek verstrekt.	Diverse besluiten zullen op verzoek van de gemeenten van advies worden voorzien door de MARN. Berekeningen met CAROLA en advisering rond de formulering van de externe veiligheidsparagraaf in de toelichting van bestemmingsplannen worden op verzoek verstrekt.	Diverse besluiten zullen op verzoek van de gemeenten in eigen beheer (RUD/MARN) van advies worden voorzien. Berekeningen met CAROLA en advisering rond de formulering van de externe veiligheidsparagraaf in de toelichting van bestemmingsplannen worden op verzoek verstrekt.
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is het aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	De gemeente Nijmegen heeft in 2011 de transportroute gevaarlijke stoffen nogmaals in de concept EV visie laten vastleggen. De overige gemeenten hebben geen routing omdat dit niet zinvol wordt geacht.	In overleg met de provincie en de overige milieuregio's wordt een training verzorgd omtrent de routing en andere EV-aspecten i.r.t. transport van gevaarlijke stoffen.	Mogelijk dat een herhaling van de training noodzakelijk is of dat een evaluatie van de routing noodzakelijk is.	Structurele werkzaamheden: Weggeving voor transport van gevaarlijke stoffen wordt structureel meegenomen bij transport- en ruimtelijke besluiten.
	Expertise- en kennis(netwerk)	Eind 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	Medewerkers van de aangesloten gemeenten hebben in 2011 cursussen gevolgd om het kennisniveau op peil te brengen. Afhankelijk van personele wisselingen zal dit ook na 2011 noodzakelijk zijn.	De coördinator Externe Veiligheid blijft de ontwikkelingen volgen en informeert de gemeenten hierover in een handzaam format Middelen worden beschikbaar gesteld om cursussen te volgen.	De coördinator externe veiligheid blijft de ontwikkelingen volgen en informeert de gemeenten hierover in een handzaam format. Middelen worden beschikbaar gesteld om cursussen te volgen.	De coördinator externe veiligheid blijft de ontwikkelingen volgen en informeert de gemeenten hierover in een handzaam format. Middelen worden beschikbaar gesteld om cursussen te volgen.
	Personele capaciteit en kwaliteit Participatie in RUD's	Eind 2014 voldoet de gemeente/RUD blijvend aan de capaciteit en kwaliteitseisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	Ondermeer door personele wisselingen bij gemeenten kan de kwaliteit niet altijd worden gewaarborgd. Oplossing hiervoor is ondermeer een structurele verdergaande samenwerking zoals in de RUD.	Diverse ambtenaren volgen cursussen om voldoende kennis te hebben voor de uitvoering van voorliggende EV-taken Gemeenten voeren de handhaving uit in samenwerking met de regionale handhavingsspool (zie uitvoering) Bij vergummingverlening wordt ad hoc samengewerkt met buurgemeenten (zie uitvoering).	Personele capaciteit en kwaliteit wordt geborgd in het organisatieplan van de RUD.	Structurele werkzaamheden: o Structurele uitvoering van vergummingverlening Bevi bedrijven (RUD). o Handhaving van risicovolle bedrijven (RUD). o Actueel houden van PRGS/Risicokaart (RUD). o Advisering ruimtelijke ordening bij voorkeur vanuit de RUD. o Coördinate en kennismanagement borgen binnen RUD.

Regio Rivierenland (Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaal, Maasdriel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, Zaltbommel)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	Eind 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	Voor Culemborg en Buren is de eerder opgestelde concept EV-visie op een groot aantal punten aangepast aan de hand van actuele inzichten. De EV-visie van Culemborg is inmiddels vastgesteld. De EV-visie van Buren wordt in 2012 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad. Daarnaast heeft Maasdriel ervoor gekozen om aansluiting te zoeken bij Zaltbommel. Er is een concept EV-visie voor de Bommelervwaard opgesteld. Deze wordt in 2012 ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraden. Gewenst is om de eerder vastgestelde EV-visies voor andere gemeenten te evalueren nadat het BTEV is gepubliceerd en deze - indien nodig of gewenst - te actualiseren (in 2012 of 2013).	- o Vaststellen van EV-beleidsvisies voor 2 gemeenten die dat nog niet hebben gedaan. - o Evalueren of een actualisatie van beleidsvisies nodig/gewenst is op basis van nieuwe regelgeving en inzichten (na publicatie van het BTEV) voor gemeenten die voor 2010 een beleidsvisie hebben vastgesteld. Deels vindt deze evaluatie plaats in 2013. Indien nodig of gewenst worden beleidsvisies geactualiseerd.	o Evalueren of actualisatie van beleidsvisies nodig/gewenst is op basis van nieuwe regelgeving en inzichten. Indien nodig of gewenst worden beleidsvisies geactualiseerd.	- o Monitoring en evaluatie van de beleidskaders - o Actueel houden van de beleidsafspraken - o Periodiek informeren van bestuurders.
	Programmamanagement EV	Eind 2014 is programmamanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	Eind 2014 is programmamanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het BEV (incl. bestuurlijke afweging en brandweeradvies)	o Evalueren uitvoeringsjaar 2011, opstellen regionaal uitvoeringsprogramma 2012 met middeleninzet; monitoren uitvoering Jaarschijf 2012 (via PMR-tool), actualiseren Jaarschijf 2013, aanvragen subsidie voor 2013 en afstemmen van deze onderdelen met gemeenten en provincie.	o Evalueren van voorgaande uitvoeringsjaar, opstellen regionaal uitvoeringsprogramma voor lopende jaar met middeleninzet; monitoren uitvoering van Jaarschijf van volgende jaar en afstemmen van deze onderdelen met gemeenten en provincie.	- o EV-taken worden structureel uitgevoerd met structurele financiering - o Opstellen eindrapportage over 2011-2014.
	Verankering in Integrale/Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het Integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEV (incl. bestuurlijke afweging en brandweeradvies)	Dit aspect wordt meegenomen bij het project borging EV in werkprocessen.	Bij de borging EV in werkprocessen en/of in EV-visies wordt meegenomen dat de veiligheidsregio en bestuurders in relevante situaties tijdig worden betrokken bij de verantwoording van het groepsrisico en tevens wordt voldaan aan relevante kwaliteitseisen.	Afhankelijk van de resultaten van het borgingsproject wordt in 2013 mogelijk een vervolg gegeven aan borging van EV in werkprocessen.	In relevante situaties worden bestuurders structureel tijdig betrokken bij de verantwoording van het groepsrisico en wordt voldaan aan relevante kwaliteitseisen.
Inter-bestuurlijk toezicht	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 is het RRGs en de risicokaart actueel.	In 2011 is een kwaliteitslag m.b.t. LPG-tankstations uitgevoerd. Daarnaast zijn alle ingevoerde risicobedrijven geautoriseerd. Gegevens voor een aantal risicobronnen moeten nog worden gecheckt op juistheid en volledigheid of nog worden aangepast na het actualiseren van vergunningen. Gewenst is om (branchegewijs) nader te inventariseren welke risicobronnen aanvullend nog ingevoerd moeten/zullen worden.	- o Controle op actualiteit van het landelijk risicoregister (RRGS) en - indien nodig of gewenst - invoer van nieuwe gegevens. - o Actualiseren van signaleringskaarten EV tenzij de provinciale risicokaart binnen redelijke termijn adequate en volledige informatie bevat. - o Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (een procesbeschrijving, werkstructuur en/of checklist) voor beheer van het RRGs. - o Voor beheer RRGs wordt verwezen naar "personele capaciteit en kwaliteit".	o Controle op actualiteit van het landelijk risicoregister (RRGS) en - indien nodig of gewenst - invoer van nieuwe gegevens.	o Structureel beheer RRGs zodat de risicokaart optimaal gebruikt kan worden voor RO planvorming.
Informatievoorziening	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regiegemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	In 2011 zijn er door de veiligheidsregio geen risicocommunicatiebijeenkomsten georganiseerd en is er derhalve niet geparticipeerd.	o Participeren in eventuele risicocommunicatiebijeenkomsten van of met de veiligheidsregio.	o Participeren in eventuele risicocommunicatiebijeenkomsten van of met de veiligheidsregio.	o Participeren in eventuele risicocommunicatiebijeenkomsten van of met de veiligheidsregio.

Regio Rivierenland (Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaal, Maasdriel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, Zaltbommel)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	- o Een concept procesbeschrijving is opgesteld maar deze is niet geïmplementeerd door gemeenten vanwege ontwikkelingen rond de vorming van een omgevingsdienst. Het concept is wel ingebracht in de proeftuin voor de omgevingsdienst. Afgesproken is dat een specialist in relevante situaties wordt geraadpleegd. In 2012 worden processen verder uitgewerkt in de proeftuin. - o Een aantal vergunningen voor Bevi-bedrijven zijn geactualiseerd in 2011, maar nog niet alle relevante vergunningen zijn actueel. Oorzaken hiervoor zijn: Het voldoen aan Bevi, ambities EV-beleid, PGS-richtlijnen (of gelijkwaardige oplossingen) en/of wensen van het bedrijf is in een aantal gevallen complex en kost veel tijd. Voor enkele bedrijven is de vergunning niet ambtshalve aangepast, omdat een vergunning wordt/is aangevraagd. Verder moet voor enkele inrichtingen een procedure (voor ambtshalve wijziging of intrekken van de vergunning) nog worden afgerond. - o Bij vergunningaanvragen voor risicobedrijven worden EV-specialisten van Regio Rivierenland geraadpleegd.	- o Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkinstructies, checklisten en/of werkstandaarden), waardoor wordt geborgd dat EV in relevante situaties adequaat wordt meegenomen bij vergunningverlening, waarbij risicorelevante criteria en BBT-maatregelen (conform actuele PGS-richtlijnen) nog niet voldoende zijn vastgelegd. - o Voor het uitvoeren van structurele EV-taken bij vergunningverlening wordt verwezen naar "personele capaciteit en kwaliteit".	- o Afhankelijk van de resultaten van het borgingsproject wordt in 2013 mogelijk een vervolg gegeven aan borging van EV in werkprocessen. - o EV wordt adequaat meegenomen bij vergunningverlening voor risicobedrijven.	o EV wordt structureel en adequaat meegenomen bij vergunningverlening voor risicobedrijven.
	Handhaving	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (Inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	- o Een concept procesbeschrijving is opgesteld maar deze is niet geïmplementeerd door gemeenten vanwege ontwikkelingen rond de vorming van een omgevingsdienst. Het concept is wel ingebracht in de proeftuin voor de omgevingsdienst. Afgesproken is dat een specialist in relevante situaties wordt geraadpleegd. In 2012 worden processen verder uitgewerkt. - o Controlebezoeken bij Bevi-bedrijven worden veelal voorbereid met EV-specialisten van Regio Rivierenland.	- o Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkinstructies, checklisten en/of werkstandaarden), waardoor wordt geborgd dat EV in relevante situaties adequaat wordt meegenomen bij toezicht/handhaving. - o Voor het uitvoeren van structurele EV-taken bij toezicht en handhaving wordt verwezen naar "personele capaciteit en kwaliteit".	- o Afhankelijk van de resultaten van het borgingsproject wordt in 2013 mogelijk een vervolg gegeven aan borging van EV in werkprocessen. - o EV wordt adequaat meegenomen bij toezicht en handhaving van risicovolle bedrijven.	o EV wordt structureel en adequaat meegenomen bij toezicht en handhaving van risicovolle bedrijven
Transport gevaarlijke stoffen	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	- o In 2011 is een eerste concept procesbeschrijving opgesteld voor het adequaat meemenen van het EV-aspect bij RO-planvorming. In de proeftuin voor de omgevingsdienst worden in 2012 waarschijnlijk ook procesbeschrijvingen opgesteld voor de advisering over milieu-aspecten aan RO. Het aspect EV maakt daar onderdeel van uit. - o Gemeente Culemborg heeft in 2011 een actuele signaleringskaart EV opgesteld. - o Er is een lokale voorlichtingsbijeenkomst georganiseerd voor RO-medewerkers van gemeenten Maasdriel en Zaltbommel. Daarnaast hebben RO-medewerkers van enkele gemeenten deelgenomen aan een bijeenkomst voor RO-medewerkers in Zutphen. - o Er is geïnventariseerd of er sprake is van (potentiële) PR-knelpunten langs hoge druk aardgasleidingen. - o Relevante bestemmingsplannen worden steeds meer ter beoordeling voorgelegd aan EV-specialisten van Regio Rivierenland of andere deskundigen.	- o Opstellen en zoveel mogelijk implementeren van relevante documenten (procesbeschrijvingen, werkinstructies, checklisten en/of werkstandaarden), waardoor wordt geborgd dat EV in relevante situaties adequaat wordt meegenomen bij ruimtelijke planvorming. - o Inventariseren potentiële saneringssituaties (en evt. andere ongewenste situaties) in vigerende bestemmingsplannen en zo nodig opstellen actieplannen. - o Voor het uitvoeren van structurele EV-taken bij ruimtelijke planvorming wordt verwezen naar "personele capaciteit en kwaliteit".	- o Afhankelijk van de resultaten van het borgingsproject wordt in 2013 mogelijk een vervolg gegeven aan borging van EV in werkprocessen. - o EV wordt adequaat bij ruimtelijke plannen meegenomen.	o EV wordt structureel en adequaat bij ruimtelijke plannen meegenomen.
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is het aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	- o Eind 2011 is onderzoek verricht naar risico's vanwege een (toename van het) vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg van het naar het gasdepot in Tiel. - o Voor gemeenten Neerijnen en Lingewaal zijn mogelijke knelpunten geïnventariseerd met betrekking tot de ontwerp Structuurvisie buisleidingen. - o Relevante bestemmingsplannen worden steeds meer ter beoordeling voorgelegd aan EV-specialisten van Regio Rivierenland of andere deskundigen.	- o Onderzoek naar risico's vanwege zeer frequent vervoer van gevaarlijke stoffen (m.n. brandbare gassen) over relevante (provinciale en gemeentelijke) wegen en alternatieve routes, en - indien gewenst - het inventariseren van mogelijkheden voor routing. - o Voor het adequaat meemenen van het EV-aspect langs relevante transportassen wordt verwezen naar "ruimtelijke ordening" en "personele capaciteit en kwaliteit".	o EV wordt adequaat bij ruimtelijke plannen meegenomen.	o EV wordt structureel en adequaat bij ruimtelijke plannen meegenomen.

Regio Rivierenland (Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaal, Maasdiel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, Zaltbommel)

Thema	Wat is de uitdaging?	Wat is de doelstelling?	Wat is de aanpak?	Wat is de rol van de regio?	Wat is de rol van de gemeenten?	Wat is de rol van de provincie?
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Eind 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	In 2011 hebben o.a. de volgende activiteiten plaatsgevonden: bijwonen van gebruikersbijeenkomsten voor rekenmodellen en workshops over nieuwe ontwikkelingen, participeren in de proeftuin voor de nieuwe omgevingsdienst, informeren van gemeenten over nieuwe ontwikkelingen (o.a. over busleidingen en basisnet spoor).	In 2011 hebben o.a. de volgende activiteiten plaatsgevonden: bijwonen van gebruikersbijeenkomsten voor rekenmodellen en workshops over nieuwe ontwikkelingen, participeren in de proeftuin voor de nieuwe omgevingsdienst, informeren van gemeenten over nieuwe ontwikkelingen (o.a. over busleidingen en basisnet spoor).	- o Volgen benodigde opleidingen om aan kwaliteitseisen te voldoen, en up-to-date houden van rekenmodellen voor uitvoeren van QRA's. - o De regio(coördinator) volgt nieuwe ontwikkelingen op EV-gebied, informeert gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering, en organiseert zo nodig vakgerichte bijscholing en/of themabijeenkomsten. - o De regio(coördinator) participeert in de proeftuin voor de nieuwe omgevingsdienst, relevante kennisnetwerken en relevante projecten van gemeenten, veiligheidsregio en provincie. - o Gemeenten participeren in het vakbureau EV (de regionale projectgroep EV).	- o Volgen benodigde opleidingen om aan kwaliteitseisen te voldoen, en up-to-date houden van rekenmodellen voor uitvoeren van QRA's. - o De EV-specialisten van de omgevingsdienst volgen nieuwe ontwikkelingen op EV-gebied, participeren in relevante kennisnetwerken, informeren gemeenten en gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering, en organiseren zo nodig vakgerichte bijscholing en/of themabijeenkomsten.	Medewerkers met een taak op het gebied van EV beschikken over voldoende kennis en expertise en dit is structureel geborgd bij relevante organisaties.
Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 voldoen gemeenten, de omgevingsdienst en provincie blijvend aan de capaciteit en kwaliteitseisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	In 2011 hebben o.a. de volgende activiteiten plaatsgevonden: borging van personele capaciteit voor uitvoering van het regionale uitvoeringsprogramma in het afdelingsplan van de Regio, het opnemen van kwaliteitseisen in concept procesbeschrijvingen (als voorbeeld voor borging kwaliteit), en het uitvoeren van structurele EV-taken door deskundig personeel van de Regio.	In 2011 hebben o.a. de volgende activiteiten plaatsgevonden: borging van personele capaciteit voor uitvoering van het regionale uitvoeringsprogramma in het afdelingsplan van de Regio, het opnemen van kwaliteitseisen in concept procesbeschrijvingen (als voorbeeld voor borging kwaliteit), en het uitvoeren van structurele EV-taken door deskundig personeel (EV-specialisten van Regio Rivierenland) bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming (dienstverlening op verzoek).	- o Borging van voldoende personele capaciteit en kwaliteit in protocollen, het jaarplan van de omgevingsdienst en/of samenwerkingsovereenkomsten tussen gemeenten en de omgevingsdienst. - o Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel (EV-specialisten van omgevingsdienst) bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming.	- o Structurele borging van voldoende personele capaciteit en kwaliteit. - o Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel (EV-specialisten van omgevingsdienst) bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming.	- o Structurele borging van voldoende personele capaciteit en kwaliteit. - o Uitvoering van structurele EV-taken door deskundig personeel (EV-specialisten van omgevingsdienst) bij vergunningverlening, beheer RRGs, toezicht/handhaving en ruimtelijke planvorming.

Regio De Vallei (Barneveld, Ede, Nijkerk, Wageningen, Scherpenzeel)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2012?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	Eind 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe veiligheid.	In 2011 is er één beleidsvisie/notitie vastgesteld naast de twee reeds eerder vastgestelde.	- Bestuurlijk vaststellen van beleidsvisie gemeente Wageningen - Vaststellen nut en noodzaaknotitie voor beleidsvisie gemeente Scherpenzeel - Evalueren en actualiseren van EV-beleidsvisies van Barneveld en Ede die voor 2011 een visie hebben vastgesteld (na publicatie van BTEV). Daarbij inventariseren van mogelijkheden om te komen tot een zoveel mogelijk eensluidend beleidskader voor gemeenten binnen eenzelfde omgevingsdienst. Indien nodig op basis van nieuwe regelgeving en inzichten actualiseren van beleidsvisies (in 2012 of 2013).	Gemeentelijke (bestuurlijke) betrokkenheid draagvlak en EV kennis vergroten bij alle gemeenten.	Structurele werkzaamheden: - Evalueren of actualisatie van Beleidsvisie nodig is op basis van nieuwe regelgeving en inzichten - Op basis van evaluatie actualiseren beleidsvisie.
	Programmamangement EV	Eind 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	In 2011 is het programma 2006-2010 geëvalueerd en het jaar 2011. Verder is het uitvoeringsprogramma 2012 opgesteld.	- Evalueren GUEV voor het jaar 2012 - Uitvoeringsprogramma actualisatie voor 2013 opstellen - Invullen voortgang in PMR tool.	- Evalueren actualisatie voor 2012 - Uitvoeringsprogramma actualisatie 2014 opstellen.	Geen structurele werkzaamheden: Geen activiteiten nodig, de EV-taken worden structureel uitgevoerd en met structurele financiering.
	Verankering in Integrale/Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	In 2011 is er een onderzoek gestart naar wenselijkheid om EV te integreren in integrale/Openbare Veiligheidsbeleid. Het onderzoek zal in 2012 afgerond worden.	- Onderzoek afronden, wenselijkheid EV integratie - Indien gewenst EV integreren in integrale/Openbare Veiligheidsbeleid.	Hangt af van de onderzoeksresultaten van 2012.	Afhankelijk van resultaten onderzoek: monitoring verankering van EV binnen Integrale/Openbare Veiligheid
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEVI (incl. bestuurlijke afweging en brandweeradvies).	In 2011 wordt het groepsrisico in alle gevallen verantwoord inclusief advies aanvraag regionale brandweer. Er zijn in 2011 werkprocessen opgesteld voor RO plannen en vergunning verlening.	Bewust maken bestuurders verantwoordelijkheid groepsrisico verantwoording bij alle gemeente.	Bewust maken bestuurders verantwoordelijkheid groepsrisico verantwoording bij alle gemeenten.	Structurele werkzaamheden: Het groepsrisico wordt structureel met bestuurlijke afweging verantwoord.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	- In 2011 heeft er vier keer een structureel regulier afstemmingsoverleg plaatsgevonden met contactpersonen van de regionale partners. - Verder is er digitaal overleg geweest en is er de subsidieverdeling met de regiegemeenten vastgesteld.	Uitvoeren van structurele reguliere afstemming met regionale partners.	Uitvoeren van structurele reguliere afstemming met regionale partners.	EV is een structureel onderdeel tijdens bestuurlijk overleg van betrokken bestuurders.
Inter-bestuurlijk toezicht	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatie-voorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 is het RRGs en ISOR en de risicokaart actueel. De Provincie zal de regio's en de gemeenten stimuleren tot actualisatie van het ISOR.	- In 2011 is het beheer en gebruik van het RRGs beter geoptimaliseerd bij alle regio gemeenten en is het beheer en gebruik van risicokaart beter geoptimaliseerd. Ontbrekende gegevens in RRGs zijn ingevoerd - Verder is er een optimalisatie onderzoek naar ISOR gegevens gestart bij de gemeente Ede.	- Borgen beheer RRGs in werkprocessen bij alle gemeenten - Creëren draagvlak voor gebruik risicokaart bij alle gemeenten - Creëren draagvlak voor gebruik en beheer RRGs bij alle gemeenten - Isor optimaliseren met juiste gegevens kwetsbare objecten en juiste prioriteit.	- Evaluatie werkprocessen voor RRGs - Wijzigen wet- en regelgeving doorvoeren in RRGs - controle op actualiteit en invoer van nieuwe gegevens bij 5 gemeenten.	Structurele werkzaamheden: Structureel beheer RRGs zodat de risicokaart optimaal gebruik kan worden gemaakt kan informatie RO planvorming.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regiegemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de	In 2011 is er geparticipeerd bij risicocommunicatiebijeenkomsten van de veiligheidsregio. Verder is er bestuurlijk en ambtelijk draagvlak gecreëerd bij alle gemeenten door informatie te verstrekken bij	- Participeren risicocommunicatiebijeenkomsten veiligheidsregio - Input leveren voor ontwikkeling en uitvoering communicatiemiddelen c.q. campagnes - Bidrage leveren aan evaluatie regionaal risicocommunicatieplan.	- Participeren risicocommunicatiebijeenkomsten veiligheidsregio - Input leveren voor ontwikkeling en uitvoering communicatiemiddelen c.q. campagnes - Bidrage leveren aan evaluatie regionaal risicocommunicatieplan.	Structurele werkzaamheden: Risicocommunicatie wordt structureel uitgevoerd.

Regio De Vallei (Barneveld, Ede, Nijkerk, Wageningen, Scherpenzeel)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	vaststellen beleidsvisies en EV paragrafen Bestemmingsplannen.			
		Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan de gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	In 2011 zijn de werkprocessen VM vergunning en Bestemmingsplannen beschreven. Ook is er gestart met het implementeren werkprocessen vergunningen bij alle regio gemeenten.	Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.	Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie nader worden uitgewerkt.
	Handhaving	Eind 2014 worden (provinciale) Bevi bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	In 2011 zijn de werkprocessen handhaving bij gemeenten geïmplementeerd. Daarnaast is het kennisniveau verhoogd bij handhaving bij alle gemeenten middels themabijeenkomsten.	- Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren - Kennis handhaving bijbrengen bij alle gemeenten middels themabijeenkomsten - BRZO- en overige EV inspecties laten uitvoeren door de RUD's, bij Bevi inrichtingen onder gemeentelijk bevoegd gezag - Deelname handhavingsspoels. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt</i>	Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.	Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie nader worden uitgewerkt.
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. RO, indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen.	Er zijn in 2011 twee kennisdagen georganiseerd. Verder zijn de resultaten van het onderzoek voorgenomen maatregelen RO verder uitgewerkt en is er draagvlak gecreëerd voor EV bij RO bij alle gemeenten.	- Implementeren werkprocessen RO bij 5 gemeenten - Kennis RO bijbrengen bij alle gemeenten doormiddel van kennisdagen - Creëren draagvlak EV bij RO bij alle gemeenten - Opstellen signaleringskaarten EV voor 5 gemeenten - Uitwerking resultaten onderzoek voorgenomen maatregelen RO.	Evaluatie werkprocessen en indien nodig actualiseren	Structurele werkzaamheden: EV wordt structureel bij ruimtelijke plannen meegenomen.
Expertise en kennis (en kennis(net)werk)	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	In 2011 is gestart met het project nut en noodzaak Routing gevaarlijke stoffen.	Voortzetten project nut en noodzaak routing.	Geen geplande activiteiten	Structurele werkzaamheden: EV wordt structureel meegenomen bij transportbesluiten.
	Expertise- en kennis(net)werk	Eind 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	De coördinator EV volgt structureel nieuwe ontwikkelingen (participeert o.a. in kennisnetwerken), informeert gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering en organiseert voor nodig vakgerichte bijscholing. Dit is structureel geborgd (in afdelingsplannen/ of samenwerkingsovereenkomsten).	- De coördinator volgt structureel nieuwe ontwikkelingen (participeert o.a. in kennisnetwerken), informeert gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering en organiseert voor nodig vakgerichte bijscholing. Dit is structureel geborgd (in afdelingsplannen/ of samenwerkingsovereenkomsten). - Participeren in de RUD ontwikkeling - Proeftuin werkprocessen en informatie voorziening in RUD Vallei. <i>Invulling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	De coördinator volgt nieuwe ontwikkelingen (participeert o.a. in kennisnetwerken), informeert gemeenten over consequenties voor het gemeentelijke beleid en de beleidsuitvoering en organiseert voor nodig vakgerichte bijscholing. Dit is structureel geborgd (in afdelingsplannen/ of samenwerkingsovereenkomsten).	De kennis en expertise van gemeenten is structureel geborgd. Onbekend i.v.m. oprichting RUD's.
	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 voldoet de gemeente/RUD blijvend aan de capaciteit en kwaliteitseisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	- Volgen benodigde opleiding om aan kwaliteitseisen te voldoen - Borging voldoende personele capaciteit in een organisatieplan - Uitvoering structurele EV taken door deskundige medewerkers - door deskundige medewerkers bij vergunningverlening, handhaving/toezicht, RO en beheer RRGs - Borgen vakberaden binnen alle gemeenten	- Volgen benodigde opleiding om aan kwaliteitseisen te voldoen - Borging voldoende personele capaciteit in een organisatieplan - Uitvoering structurele EV taken door deskundige medewerkers bij vergunningverlening, handhaving/toezicht, RO en beheer RRGs - Borgen vakberaden binnen alle gemeenten - Draagvlak creëren voor deelname aan vakberaden bij alle gemeenten - De coördinator blijft nieuwe ontwikkelingen volgen en wijst de gemeenten daarop, borgen van deze taak.	- Volgen benodigde opleiding om aan kwaliteitseisen te voldoen - Borging voldoende personele capaciteit in een organisatieplan - Uitvoering structurele EV taken door deskundige medewerkers bij vergunningverlening, handhaving/toezicht, RO en beheer RRGs - Borgen vakberaden binnen alle gemeenten - Draagvlak creëren voor deelname aan vakberaden bij alle gemeenten - De coördinator blijft nieuwe ontwikkelingen volgen en wijst de gemeenten daarop, borgen van deze taak.	Onbekend i.v.m. oprichting RUD's.

Regio De Vallei (Barneveld, Ede, Nijkerk, Wageningen, Scherpenzeel)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
			- o Draagvlak creëren voor deelname aan vakberaden bij alle gemeenten - o De coördinator blijft nieuwe ontwikkelingen volgen en wijst de gemeenten daarop, borgen van deze taak - o Implementatie van (de tussenvorm) uitkomst onderzoek Maatlat EV - o Opstellen samenwerkingsovereenkomsten met regiegemeenten conform de maatlat EV.		o Implementatie van (de tussenvorm) uitkomst onderzoek Maatlat EV. <i>Invaling dit jaar zal deels ook afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij actualisatie 2013/2014 nader worden uitgewerkt.</i>	

Milieusamenwerking Regio Arnhem (MARN)

(Arnhem, Doesburg, Duiven, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rijnwaarden, Rozendaal, Westervoort, Zevenaar)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Actuele beleidsvisie EV	Eind 2014 beschikt de gemeente over een actuele en bestuurlijk vastgestelde beleidsvisie Externe Veiligheid.	Voor iedere MRA gemeente is er een ambtelijk gedragen beleidsvisie Externe Veiligheid opgesteld. Daarnaast is de beleidsvisie in de gemeente Arnhem en Westervoort bestuurlijk vastgesteld. Voor de overige MRA gemeenten moet de beleidsvisie nog bestuurd worden vastgesteld.	- Het bestuurlijk vaststellen van 9 beleidsvisies Externe Veiligheid - Het monitoren van 11 beleidsvisies externe veiligheid met bijbehorend uitvoeringsprogramma.	- Het monitoren van 11 beleidsvisies externe veiligheid met bijbehorend uitvoeringsprogramma - Het evalueren van 11 beleidsvisies EV met bijbehorend uitvoeringsprogramma - Waar nodig de beleidsvisies EV en uitvoeringsprogramma's actualiseren (bv. vanwege nieuwe wet en regelgeving en inzichten).	Structurele werkzaamheden: Monitoring en evaluatie van de beleidskaders EV en uitvoeringsprogramma's.
	Programmanagement EV	Eind 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	In 2011 is uitvoering gegeven aan het MRA uitvoeringsprogramma EV 2011. Daarnaast zijn voortgangsrapportages opgesteld en is het GUEV geactualiseerd.	- Uitvoeren MRA uitvoeringsprogramma EV 2012 - Voortgangsrapportages opstellen - Evalueren uitvoeringsjaar 2011 - Opstellen GUEV actualisatie voor 2013 tot en met 2014.	- Uitvoeren MRA uitvoeringsprogramma EV 2013 en 2014 - Voortgangsrapportages opstellen - Evalueren uitvoeringsjaar 2012 en 2013 - Opstellen GUEV actualisatie voor 2014 - Notitie opstellen voor borging van de structurele regionale en gemeentelijke uitvoering EV beleid na 2014.	Geen structurele werkzaamheden. Geen activiteiten nodig, de EV-taken worden structureel uitgevoerd en met structurele financiering.
	Verankerling in Integrale / Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale / Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEVI (incl. bestuurlijke afweging en brandveeradvies).	Borgen dat de verantwoording groepsrisico te allen tijden wordt verantwoord inclusief de aanvraag regionale brandweer. In 2011 is er een bijeenkomst georganiseerd over de verantwoording groepsrisico in relatie tot brandweer advies. Bij de gemeente Arnhem is de verantwoording groepsrisico al geborgd.	- Passende hulpmiddelen ontwikkelen voor de verantwoording groepsrisico (onder ander waarmee wel of geen bestuurlijke betrokkenheid) - Opstellen van 10 protocollen VGR - Auditing van het protocol VGR Arnhem en indien nodig actualiseren.	- Vaststellen van 10 protocollen VGR. - Implementeren/evalueren van 11 protocollen VGR en indien nodig actualiseren - Auditing van het protocol VGR Arnhem en indien nodig actualiseren.	Structurele werkzaamheden: Het groepsrisico wordt structureel met bestuurlijke afweging verantwoord.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	Geen restopgave, externe veiligheid maakt onderdeel uit van het bestuurlijk MRA overleg. In 2011 stond EV bij het bestuurlijk overleg op de agenda.	Externe veiligheid maakt structureel onderdeel uit van het bestuurlijk MRA overleg.	Externe veiligheid maakt structureel onderdeel uit van het bestuurlijk MRA overleg.	Structurele werkzaamheden: EV is een structureel onderdeel tijdens bestuurlijk overleg van betrokken bestuurders.
Interbestuurlijk toezicht	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatievoorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 is het RRGs en ISOR en de risicokaart actueel.	Borgen dat het beheer van RRGs wordt uitgevoerd. In 2011 zijn voor 4 gemeenten werkprocessen RRGs opgesteld. Voor de overige MRA gemeenten moeten hier nog werkprocessen voor opgesteld worden.	- Het opstellen/vaststellen van 7 werkprocessen voor het RRGs - Een controleslag uitvoeren om te verifiëren of de ingevoerde gegevens in het RRGs en ISOR volledig en juist zijn.	- Het implementeren en evalueren van 11 werkprocessen RRGs en indien nodig actualiseren - Het monitoren van de actualiteit en volledigheid van het RRGs en ISOR.	Structurele werkzaamheden: Structureel beheer RRGs zodat de risicokaart optimaal gebruikt kan worden voor informatie RO planvorming.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan ten aanzien van het onderdeel Externe Veiligheid dat gezamenlijk met de regio gemeenten is opgesteld, dat structureel wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeenten wordt gecoördineerd.	In 2011 is navraag gedaan van de stand van zaken rondom risicocommunicatie. Daarnaast zijn updates van het project door gestuurd naar de MRA EV contactpersonen.	Participeren risicocommunicatie bijeenkomsten VGGM.	Participeren risicocommunicatie bijeenkomsten VGGM.	Goede samenwerking met de Veiligheid Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	Borgen dat Externe Veiligheid tijdens regulier vergunningverleningsproces wordt meegenomen. In 2011 zijn voor vier MRA gemeenten werkprocessen vergunning verlening EV opgesteld. Bij de gemeente Arnhem wordt externe veiligheid al meegenomen tijdens regulier vergunningverleningsproces.	- Het opstellen van 6 werkprocessen vergunningverlening - Een onderzoek uitvoeren naar de actualiteit van milieuvergunningen met risicovolle activiteiten.	- Vaststellen/implementeren van 10 werkprocessen vergunning verlening - Evalueren van 11 werkprocessen vergunningverlening en indien nodig actualiseren - Structureel actualiseren milieuvergunningen (Aantal afhankelijk van onderzoek). (Afhankelijk van ontwikkeling RUD's)	Structurele werkzaamheden: Milieuvergunningen worden op het punt van Extern Veiligheid structureel actueel gehouden.

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
	Handhaving	End 2014 worden (provinciale) Bevi bedrijven gehandhaafd conform gestelde eisen voor Externe veiligheid (inclusief BRZO) en leven de voorschriften uit de vergunning na. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures.	Borgen dat Externe Veiligheid tijdens reguliere handhaving wordt meegenomen. In 2011 is er een bijeenkomst georganiseerd over handhaving PGS 15. Bij de gemeente Arnhem wordt externe veiligheid al meegenomen bij de handhaving.	Het opstellen van 10 werkprocessen handhaving (werkinstructies, checklisten, e.d.).	- Vaststellen/implementeren van 10 werkprocessen handhaving (werkinstructies, checklisten, e.d.). - Evalueren van 11 werkprocessen handhaving en indien nodig actualiseren - Structureel EV inspecties uitvoeren door RUD's (Afhankelijk van ontwikkeling RUD's)	Structurele werkzaamheden: Risicovolle bedrijven worden structureel en conform gestelde wijze gehandhaafd.
	Ruimtelijke Ordening	End 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	Borgen dat Externe Veiligheid wordt meegenomen bij RO-planvorming. In 2011 zijn voor vier MRA gemeenten werkprocessen RO opgesteld. Bij de gemeente Arnhem wordt Externe Veiligheid al meegenomen bij de RO-planvorming.	- Het opstellen van 6 werkprocessen ruimtelijke ordening - Het ontwikkelen van signaleringskaarten EV voor de MRA gemeenten.	- Het vaststellen/implementeren van 10 werkprocessen ruimtelijke ordening. - Het evalueren van 11 werkprocessen ruimtelijke ordening en indien nodig actualiseren. - Structureel opstellen/advies van EV paragrafen voor ruimtelijke plannen. (Afhankelijk van ontwikkeling RUD's)	Structurele werkzaamheden: Externe veiligheid wordt structureel bij ruimtelijke plannen meegenomen.
	Transport gevaarlijke stoffen	End 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	De gemeente Arnhem heeft in 2011 zijn routeringbesluit vervoer gevaarlijke stoffen geactualiseerd. Daarnaast is bij 5 MRA gemeenten een onderzoek uitgevoerd naar nut en noodzaak van gemeentelijke routering vervoer gevaarlijke stoffen. Hieruit kwam naar voren dat bij de 5 onderzochten gemeenten het niet zinvol is om routering in te stellen. Daarnaast bleek ook dat bij de 5 overgebleven gemeenten het niet zinvol is zo'n dergelijk onderzoek uit te voeren. Ook is in 2011 een onderzoek uitgevoerd naar de consequenties van het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen. Voor dit project zijn de plaatsgebonden risico knelpunten en groepsrisico-aandachtspunten in beeld gebracht.	Het organiseren van een workshop Basisnet EV bijdrage leveren aan transportdossiers zoals Tracébesluiten, MER-rapportages, Basisnet en enz.	EV bijdrage leveren aan transportdossiers zoals Tracébesluiten, MER-rapportages, Basisnet en enz.	Structurele werkzaamheden: Externe veiligheid wordt structureel bij transportbesluiten meegenomen.
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Expertise- en kennis(network)	End 2014 beschikken de medewerkers met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise.	In 2011 hebben de volgende activiteiten plaats gevonden: organiseren van 5 themabijeenkomsten Externe Veiligheid, informeren van gemeenten over nieuwe ontwikkelingen, participeren bij gebruikersbijeenkomsten van rekenmodellen en bekeken in hoeverre er animo was voor een vakberaad externe veiligheid.	- Het organiseren van 4 workshops Externe Veiligheid - Een plan opstellen hoe de MRA organisatie kan voldoen aan de kwaliteits-eisen risicoberekeningen.	- Het organiseren van 4 workshops externe veiligheid zowel in 2013 en 2014 - Uitvoering geven aan de kwaliteits-eisen risicoberekeningen (het volgen van cursussen en afsluiten uitvoeringscontracten). (Afhankelijk van ontwikkeling RUD's)	Onbekend in verband met oprichting RUD's.
	Personele capaciteit en kwaliteit	End 2014 voldoet de gemeente blijvend aan de capaciteit en kwaliteits-eisen conform de kwaliteitscriteria voor EV.	In 2011 is het project borging uitgevoerd voor 4 MRA gemeenten. Hiervoor is informatie ingewonnen hoe de huidige uitvoering van Externe Veiligheid gebeurt.	- Volgen benodigde opleidingen om aan kwaliteits-eisen te kunnen voldoen. - Een onderzoek uitvoeren naar hoe MRA gemeenten kunnen voldoen aan de KPMG kwaliteitscriteria.	Invulling in 2013 en 2014 zal deels afhankelijk zijn van de ontwikkeling RUD, zal bij de volgende actualisatie nader worden uitgewerkt.	Onbekend in verband met oprichting RUD's.

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VCGM)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Beleidsplan, risicoprofiel, rampbestrijdingsplan	EV is meegenomen in het beleidsplan en risicoprofiel. Eind 2014 wordt er jaarlijks een actueel risicoprofiel opgesteld (EV-component).	In 2011 is er een inventarisatie van de risico's zijn veranderd in het risicoprofiel. Dit heeft niet tot wijzigingen geleid voor het risicoprofiel en daarop vastgesteld beleid.	Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en risicobeeld indien gewenst bijstellen.	Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en risicobeeld indien gewenst bijstellen.	Structurele werkzaamheden: Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en actualiseren regionaal risicoprofiel om de 4 jaar (en bestuurlijk) vaststellen.
	Programmanagement EV	Eind 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	Opstellen regionaal uitvoeringsprogramma 2012-2014 en er dient jaarlijks te worden gerapporteerd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma. In 2011 is de actualisatie voor 2012 opgesteld.	- Opstellen regionaal uitvoeringsprogramma 2013-2014 - Jaarlijks rapporteren over de voortgang van het uitvoeringsprogramma (PMR-tool).	Opstellen regionaal uitvoeringsprogramma 2014 en er dient jaarlijks te worden gerapporteerd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma.	Geen structurele werkzaamheden: Geen activiteiten nodig. Als het programma is afgelopen zijn alle externe veiligheidsrisiken geborgd.
	Verankerling in integrale / Openbare Veiligheid	Eind 2014 is Externe Veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEV (ind. bestuurlijke afweging en brandweeradvies).	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele reguliere bestuurlijke afstemming over Externe Veiligheid met de regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Inter-bestuurlijk toezicht	Uitvoeren interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatie-voorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 maakt de veiligheidsregio gebruik van gegevens uit het RRGs en het ISOR.	Voor het opstellen van het risicoprofiel, de advisering EV en andere advisering maakt de VR structureel gebruik van de gegevens uit de professionele risicokaart.	Voor het opstellen van het risicoprofiel, de advisering EV en andere advisering maakt de VR structureel gebruik van de gegevens uit de professionele risicokaart.	Voor het opstellen van het risicoprofiel, de advisering EV en andere advisering maakt de VR structureel gebruik van de gegevens uit de professionele risicokaart.	Structurele werkzaamheden: Voor het opstellen van het risicoprofiel, de advisering EV en andere advisering maakt de VR structureel gebruik van de gegevens uit de professionele risicokaart.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan waarbij het onderdeel Externe Veiligheid is meegenomen dat gezamenlijk met de gemeenten is opgesteld, dat wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeente wordt gecoördineerd.	Er is een uitvoeringsplan opgesteld waarin een structurele campagne met middelen zijn uitgewerkt. Een aantal middelen zijn in 2011 uitgewerkt: - website Van Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden - Afronding jongeren spelen (komen op de site van NVBR) - Aanvang ontwikkelen van een veiligheidskrant. - Brief voor omwonenden van LPG tankstations - Advertenties voor huis aan huisbladen, gemeentegids en afvalwijzer. - Aanvang met maken van instructiefimples over risico's voor op de website 1. twitterbericht voor januari 2012	- Verder afronden van de ontwikkeling van een veiligheidskrant - Verder afronden en ontwikkelen van instructiefimples over risico's op de website - Maken van freecards - Evalueren van de campagne en eventueel bijstellen - Coördineren uitvoering van de campagne door de gemeenten.	- Structureel evalueren van de campagne en eventueel bijstellen - Ook bijstellen a.d.h.v. nieuwe inzichten - Structureel aanbieden van middelen en coördineren in de uitvoering van de campagne.	- Structureel evalueren van de campagne en eventueel bijstellen. Ook bijstellen a.d.h.v. nieuwe inzichten - Structureel aanbieden van middelen en coördineren in de uitvoering van de campagne.
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
	Handhaving	Eind 2014 zullen structureel en in samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie de BRZO-inspecties worden uitgevoerd (deelname aan BRZO inspectiepool).	In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie zijn BRZO-inspecties uitgevoerd conform het inspectieprogramma (deelname aan BRZO-inspectiepool).	In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).	In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).	Structurele werkzaamheden: In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Expertise- en kennis(netwerk)	Eind 2014 beschikken de medewerkers van de veiligheidsregio met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise en nemen ze deel aan kennisnetwerken.	- In 2011 is structureel deelgenomen aan landelijke netwerken - De regionale EV-werkgroep komt 4x per jaar bijeen. Hier worden o.a. voortgang, programma's en nieuwe ontwikkelingen besproken en afgestemd - Ontwikkelingen rond de RUD worden nauwgezet gevolgd.	Het kennisniveau op peil houden door deelname aan regionale, provinciale en landelijke overleggen/kennisnetwerken.	Het kennisniveau op peil houden door deelname aan regionale, provinciale en landelijke overleggen/kennisnetwerken.	Het kennisniveau op peil houden door deelname aan regionale, provinciale en landelijke overleggen/kennisnetwerken.
	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 is er voldoende beschikbare capaciteit om de EV-taken uit te voeren conform de Maatlat Brandweer.	Qua capaciteit wordt voldaan aan de maatlat Brandweer. Qua kwaliteit moet 1 medewerker nog deelnemen aan een EVC (leerder verworven competenties) traject voor de opleiding specialist risico's en veiligheid.	Eén medewerker moet nog deelnemen aan een EVC (leerder verworven competenties) traject voor de opleiding specialist risico's en veiligheid.	Werken conform Maatlat brandweer en de capaciteit op peil houden.	Structureel werken conform Maatlat brandweer en de capaciteit op peil houden.
Adviestaken	Adviestaken	Eind 2014 worden de wettelijke adviestaken voor EV (BTEV, BEVI, BEVB, RO) i.h.k.v. Groepsrisico door de veiligheidsregio structureel binnen de gestelde wettelijke termijn en conform wet- en regelgeving en de handreiking IPO.08 uitgebracht.	De wettelijke adviestaken voor EV zijn structureel en adequaat uitgevoerd.	Structureel en adequaat uitvoeren van de wettelijke adviestaken voor EV.	Structureel en adequaat uitvoeren van de wettelijke adviestaken voor EV.	Structurele werkzaamheden: Adequaat uitvoeren van de wettelijke adviestaken voor EV.
	Adviezen	Eind 2014 zullen alle externe veiligheidsprojecten binnen veiligheidsregio's multi disciplinair worden benaderd.	In 2011 is het Plan van aanpak in het regionaal college goedgekeurd over opstarten van project voor afstemmen van de multidisciplinaire werkprocessen.	Project uitvoeren voor afstemmen van de multidisciplinaire werkprocessen en processen borgen.	Uitvoeren van de multidisciplinaire werkprocessen conform vastgelegde afspraken.	Uitvoeren van de multidisciplinaire werkprocessen conform vastgelegde afspraken.
Overige taken	Brandweerwet, BRZO, Vuurwerk en IVB	Eind 2014 worden wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving uitgevoerd.	Wettelijke adviestaken zijn structureel uitgevoerd binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Beleidsplan,risicoprofiel	EV is meegenomen in het beleidsplan en risicoprofiel. Eind 2014 wordt er jaarlijks een actueel risicoprofiel opgesteld (EV-component).	Bij de totstandkoming van het regionaal beleidsplan voor de VRGZ zijn nadrukkelijk de gemeenten en politie betrokken en is afgestemd met de crisispartners van de veiligheidsregio en het afgestemd met omliggende veiligheidsregio's. Het regionale beleidsplan is gebaseerd op het regionaal risicoprofiel dat is vastgesteld door het veiligheidscollege waarbij onder andere ook gekeken is naar EV aspecten. Ook zijn de wensen van de gemeenteraden ten aanzien van het te voeren beleid van de veiligheidsregio verwerkt in het regionale beleidsplan. Het beleidsplan is vastgesteld in juli 2011.	Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en risicobeeld indien gewenst bijstellen.	Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en risicobeeld indien gewenst bijstellen.	Structurele werkzaamheden: Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en actualiseren regionaal risicoprofiel (en bestuurlijk) vaststellen.
	Programmamangement EV	Eind 2014 is programmamanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	In 2011 is de actualisatie voor 2012 opgesteld. Verder wordt er periodiek geraapporteerd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma (PMR-tool).	- Opstellen actualisatie uitvoeringsprogramma 2014 - Jaarlijks rapporteren over de voortgang van het uitvoeringsprogramma (PMR-tool).	- Opstellen actualisatie uitvoeringsprogramma 2014 - Jaarlijks rapporteren over de voortgang van het uitvoeringsprogramma (PMR-tool).	Geen structurele taken: Als het programma is afgelopen zijn alle externe veiligheidsrisico's geborgd en zijn er geen activiteiten meer nodig.
	Verankering in Integrale /Openbare Veiligheid	Eind 2014 is externe veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEVI (incl. bestuurlijke afweging en brandweeradvies).	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Inter-bestuurlijk toezicht	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatievoorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 maakt de veiligheidsregio gebruik van gegevens uit het RRGs en het ISOR.	In 2011 is er gebruik gemaakt van RRGs/ISOR bij het opstellen van het risicoprofiel.	Voor het jaarlijks inventariseren van de veiligheidsrisico's EV t.b.v. het risicoprofiel en beleidsplan wordt structureel gebruikgemaakt van RRGs/ISOR.	Voor het jaarlijks inventariseren van de veiligheidsrisico's EV t.b.v. het risicoprofiel en beleidsplan wordt structureel gebruikgemaakt van RRGs/ISOR.	Structurele werkzaamheden: Bij het jaarlijks inventariseren van de veiligheidsrisico's t.b.v. het risicoprofiel en beleidsplan wordt structureel gebruikgemaakt van RRGs/ISOR.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan waarbij het onderdeel Externe Veiligheid is meegenomen dat gezamenlijk met de gemeenten is opgesteld, dat wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeente wordt gecoordineerd.	De veiligheidsregio heeft zich met name ingezet op het ontwikkelen van een 'kapstok', waardoor er voor gemeenten een gezamenlijk kader voor risicocommunicatie is ontstaan. Op regionaal niveau zijn er instrumenten, kaders en formats beschikbaar die de gemeenten ondersteunen bij het uitvoeren van risicocommunicatie. Dit beleid is in 2011 voortgezet. Daarbij heeft de VRGZ zich gefocust op haar regierol door middel van het aandragen van instrumenten, kaders en formats. De campagne voor risicocommunicatie staat sinds 2011 op www.vrgz.nl (Gelderland-Zuid: Denk Vooruit). Een van de benoemde thema's is "ongeval met gevaarlijke stoffen". Er is in 2011 geen actie ondernomen richting gemeenten door middel van het sturen van een maandelijkse reminder.	- De uitvoering van risicocommunicatie wordt door de veiligheidsregio gemonitord en geëvalueerd - De ontwikkelde instrumenten, kaders en formats worden aangeboden aan gemeenten - Het risicocommunicatieplan wordt geactualiseerd.	- De uitvoering van risicocommunicatie wordt door de veiligheidsregio gemonitord en geëvalueerd - De ontwikkelde instrumenten, kaders en formats worden aangeboden aan gemeenten.	Structurele werkzaamheden: Vaststellen, coördineren en uitvoeren regionaal geactualiseerd risicocommunicatieplan VRGZ.
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
		werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitsbeisen.				
	Handhaving	Eind 2014 zullen structureel en in samenwerking met bevoegd gezagen en arbeidsinspectie de BRZO inspecties worden uitgevoerd (deelname aan BRZO inspectiepool). Er is een samenwerkingsovereenkomst tussen de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden en de veiligheidsregio's van Gelderland-Zuid, Noord- en Oost-Gelderland, Twente, IJsselland, Utrecht en Flevoland. Er worden zaken gecoördineerd vanuit Gelderland-Zuid om de samenwerking verder door te ontwikkelen. Er vinden structurele overleggen plaats met de andere veiligheidsregio's om de samenwerking door te ontwikkelen.	In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie uitvoeren van BRZO-inspecties (deelname aan BRZO-inspectiepool). Er zijn 8 BRZO-inspecties uitgevoerd in 2011. De deskundigheid, continuïteit en de kwaliteit van de inspecties van de verschillende BRZO-taken is verbeterd.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken
Expertise en kennis, en kwaliteitsmanagement	Expertise- en kennis(netwerk)	Eind 2014 beschikken de medewerkers van de veiligheidsregio met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise en nemen ze deel aan kennisnetwerken.	In 2011 hebben medewerkers deelgenomen aan landelijke kennis en expertise netwerken middels vakberaad. Verder zijn nieuwe ontwikkelingen besproken in het landelijk netwerk risicobeheersing. Dit kwam in 2011 zes keer bijeen. Daarnaast functioneert onder dit netwerk een vakgroep Externe & Industriële Veiligheid, waaronder de sector EV is geplaatst. Deze sector is in 2011 van start gegaan. De VRGZ neemt ook deel aan dit netwerk.	Het kennisniveau en deelname aan kennis/expertisenetwerk door middel van vakberaad.	Het kennisniveau en deelname aan kennis/expertisenetwerk borgen door middel van vakberaad.	Structurele werkzaamheden: Het kennisniveau en deelname aan kennis/expertise netwerk op peil houden door middel van deelname aan vakberaad.
	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 is er voldoende beschikbare capaciteit om de EV-taken uit te voeren.	Afhankelijk van uitwerking van de normen in de Maatlat brandweer. Deze waren niet bekend in 2011.	De kwalitatieve en kwantitatieve capaciteit voor de EV advisering wordt op peil gehouden.	De kwalitatieve en kwantitatieve capaciteit voor de EV advisering wordt op peil gehouden.	Structurele werkzaamheden: Werken conform Maatlat brandweer en de capaciteit op peil houden.
Adviestaken	Adviestaken	Eind 2014 worden de wettelijke adviestaken voor EV (BTEV, BEVI, BEVB, RO) i.h.k.v. de verantwoordingsplicht groepsrisico door de veiligheidsregio structureel binnen de gestelde termijn en conform wet- en regelgeving en de handreiking IPO 08 uitgebracht.	De wettelijke adviestaken zijn in 2011 uitgevoerd binnen de gestelde termijnen en conform wet- en regelgeving. In 2011 is er een afwegingskader vastgesteld voor de advisering in het kader van de verantwoordingsplicht groepsrisico waardoor er bij de advisering een complete en heldere afweging over het groepsrisico door het bevoegd gezag Wet milieubeheer en Wet ruimtelijke ordening wordt mogelijk gemaakt. In het advies staan het inzichtelijk maken van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid om die reden centraal. Het afwegingskader is daarnaast meegenomen in de werkprocessen.	De wettelijke adviestaken i.h.k.v. verantwoording groepsrisico worden structureel uitgevoerd binnen de gestelde termijnen en conform wet- en regelgeving.	De wettelijke adviestaken i.h.k.v. verantwoording groepsrisico worden structureel uitgevoerd binnen de gestelde termijnen en conform wet- en regelgeving.	Structurele werkzaamheden: Uitvoeren wettelijke adviestaken i.h.k.v. verantwoording groepsrisico binnen de gestelde termijnen en conform wet- en regelgeving.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
	Adviezen	Eind 2014 zullen alle externe veiligheidsprojecten binnen veiligheidsregio's multi disciplinair worden benaderd.	De wettelijke adviestaken worden uitgevoerd binnen de gestelde wettelijke termijnen en conform wet- en regelgeving. De EV adviezen worden daarnaast afgestemd met de GHOR. De advisering en afstemming met de GHOR is in 2011 structureel geborgd in de werkprocessen.	Versterken van de multidisciplinaire advisering (wettelijke adviestaken).	Versterken van de multidisciplinaire advisering (wettelijke adviestaken).	Structurele werkzaamheden: Uitvoeren van de multidisciplinaire advisering (wettelijke adviestaken).
Overige taken	Brandweerwet, BRZO, Vuurwerk en IVB	Eind 2014 worden wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving uitgevoerd.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving. De advisering is in 2011 geborgd in de werkprocessen.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.

Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG)

Functie	Taak	Wat is de doelstelling?	Wat is er bereikt en wat is de restopgave na 2011?	Welke activiteiten zijn in 2012 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn in 2013 en 2014 nodig om te komen tot realisatie van de restopgave?	Welke activiteiten zijn nodig na 2014?
Bestuur en Beleid	Beleidsplan, risicoprofiel, rampbestrijdingsplan	EV is meegenomen in het beleidsplan en risicoprofiel. Eind 2014 wordt er jaarlijks een actueel risicoprofiel opgesteld (EV-component).	Risicoprofiel en beleidsplan zijn in 2011 vastgesteld.	Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en risicobeeld indien gewenst bijstellen.	Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en risicobeeld indien gewenst bijstellen.	Structurele werkzaamheden: Jaarlijks signaleren van externe veiligheidsrisico's en actualiseren regionaal risicoprofiel (en bestuurlijk) vaststellen.
	Programmamanager EV	Eind 2014 is programmanagement gevoerd over het uitvoeren van de doelen uit het GUEV (inclusief opstellen, monitoring, verantwoording, subsidie etc).	In 2011 is de actualisatie voor 2012 opgesteld en gerapporteerd over de voortgang van het programma.	- Opstellen regionaal uitvoeringsprogramma 2013-2014 - Jaarlijks rapporteren over de voortgang van het uitvoeringsprogramma (PMR-tool).	Opstellen regionaal uitvoeringsprogramma 2014 en er dient jaarlijks te worden gerapporteerd over de voortgang van het uitvoeringsprogramma.	Geen structurele werkzaamheden: Geen activiteiten nodig. Als het programma is afgelopen zijn alle externe veiligheidstaken geborgd.
	Verankering in Integrale/Openbare Veiligheid	Eind 2014 is Externe Veiligheid verankerd in het integrale/Openbare Veiligheidsbeleid van de gemeentelijke organisaties.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Verantwoording groepsrisico	Eind 2014 vindt het afwegingsproces groepsrisico plaats conform de eisen uit het BEVI (incl. bestuurlijke afweging en brandweeradvies).	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Bestuurlijke afstemming	Eind 2014 is er een structurele, reguliere bestuurlijke afstemming over externe veiligheid met de regionale en lokale partners.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Inter-bestuurlijk toezicht	Uitvoeren Interbestuurlijk toezicht EV	Eind 2014 wordt EV meegenomen bij het interbestuurlijk toezicht van de provincie op gemeenten.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Informatie-voorziening	Actuele Risicokaart, RRGs en ISOR	Eind 2014 maakt de veiligheidsregio gebruik van gegevens uit het RRGs en het ISOR.	De gemeenten zijn gestimuleerd om de gegevens in de registers te actualiseren. Verder is voor het inventariseren van de veiligheidsrisico's EV gebruikgemaakt van RRGs/ISOR.	- Voor het jaarlijks inventariseren van de veiligheidsrisico's EV wordt structureel gebruikgemaakt van RRGs/ISOR t.b.v. het risicoprofiel - Uitwerken scenario incident giftig (en brandbaar) vervoer spoor en resultaten doorvertalen naar risicoprofiel.	Voor het jaarlijks inventariseren van de veiligheidsrisico's EV wordt structureel gebruikgemaakt van RRGs/ISOR t.b.v. het risicoprofiel.	Structurele werkzaamheden: Voor het jaarlijks inventariseren van de veiligheidsrisico's EV wordt gebruik gemaakt van RRGs/ISOR t.b.v. het risicoprofiel.
	Risicocommunicatie	Eind 2014 is er een bestuurlijk vastgesteld regionaal risicocommunicatieplan waarbij het onderdeel Externe Veiligheid is meegenomen dat gezamenlijk met de gemeenten is opgesteld, dat wordt uitgevoerd en door de veiligheidsregio voor de gemeente wordt gecoördineerd.	Het beleids- en uitvoeringsplan risicocommunicatie is vastgesteld. In samenwerking met de gemeenten zijn de acties uit het uitvoeringsplan voor 2011 uitgevoerd. Er is structureel overleg waarin veiligheidsregio en gemeenten deelnemen, zodat gezamenlijke aanpak is geborgd.	- Uitvoering van de activiteiten zoals beschreven in het uitvoeringsplan dat in 2011 is vastgesteld, in samenwerking met gemeenten. - Aandachtspunten zijn: - Ontwikkelen mobiele website risicocommunicatie, thema gevaarlijke stoffen, BRZO draaiboek risicocommunicatie, link tussen risico- en crisiscommunicatie.	- Uitvoeringsplan dat in 2011 is vastgesteld, in samenwerking met gemeenten. - Evalueren beleids- en uitvoeringsplan risicocommunicatie.	Structurele werkzaamheden: Na vaststellen van een nieuw regionaal risicocommunicatieplan VNOG. Hieraan invulling geven
Uitvoering (Bevoegd Gezag)	Vergunning Verlening	Eind 2014 voldoen vergunningen van risicobedrijven op het punt EV aan gestelde eisen. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen. Tevens wordt gewerkt conform geborgde werkprocedures en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitseisen.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken

Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG)

Thema	Doel	Wettelijke basis	Wettelijke basis	Wettelijke basis	Wettelijke basis	Wettelijke basis
Handhaving	Eind 2014 zullen structureel en in samenwerking met bevoegd gezagen en arbeidsinspectie de BRZO inspecties worden uitgevoerd (deelname aan BRZO inspectiepool).	In 2011 heeft de VNOG deelgenomen aan de BRZO-inspectiepool. In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).	In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).	In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).	Structurele werkzaamheden: In samenwerking met bevoegd gezag en arbeidsinspectie worden er structureel BRZO-inspecties uitgevoerd (deelname aan BRZO-inspectiepool).	
	Ruimtelijke Ordening	Eind 2014 wordt het aspect EV conform gestelde eisen meegenomen bij RO-planvorming en volgens geborgde werkprocedures. Indien nodig vinden saneringen plaats en er ontstaan geen nieuwe saneringsgevallen en voldoen de risicoberekeningen aan de kwaliteitsbeisen.	zie adviestaken	zie adviestaken	zie adviestaken	
	Transport gevaarlijke stoffen	Eind 2014 is aspect EV meegenomen bij transportbesluiten en is wet- en regelgeving rondom transport gevaarlijke stoffen geïmplementeerd.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	
	Expertise- en kennis(netwerk)	Eind 2014 beschikken de medewerkers van de veiligheidsregio met een taak op het gebied van Externe Veiligheid over voldoende kennis en expertise en nemen ze deel aan kennisnetwerken.	VNOG neemt structureel deel aan een aantal landelijke netwerken op het gebied van externe veiligheid. Blijven deelnemen aan structurele overleggen en borgen van kennisoverdracht vanuit de netwerken naar alle betrokkenen in de VNOG.	Het kennisniveau en deelname aan kennis/expertise netwerk borgen door middel van regionale, provinciale en landelijke overleggen/kennisnetwerken.	Het kennisniveau en deelname aan kennis/expertise netwerk borgen door middel van regionale, provinciale en landelijke overleggen/kennisnetwerken.	
Adviestaken	Personele capaciteit en kwaliteit	Eind 2014 is er voldoende beschikbare capaciteit om de EV-taken uit te voeren conform de Maatlat Brandweer.	In 2011 is geconstateerd dat de VNOG voldoet aan de normen in de Maatlat brandweer voor EV, maar nog niet voor BRZO. Aanvullen capaciteit BRZO is noodzakelijk. EV capaciteit moet zowel kwalitatief als kwantitatief geborgd blijven.	Borging van voldoende kwalitatieve en kwantitatieve EV capaciteit bij de VNOG. Inventariseren gevolgen regionalisering Aantrekken extra adviseur met specialisatie BRZO.	Structurele werkzaamheden: Werken conform maatlat brandweer en de capaciteit op peil houden.	
	Adviestaken	Eind 2014 worden de wettelijke adviestaken voor EV (BTEV, BEV, BEVB, RO) i.h.k.v. Groepsrisico door de veiligheidsregio structureel binnen de gestelde wettelijke termijn en conform wet- en regelgeving en de handreiking IPO 08 uitgebracht.	Er is een analyse gemaakt van de knelpunten bij advisering door middel van een literatuurstudie. Enkele procedurebeschrijvingen zijn geactualiseerd. Uitvoeren van de wettelijke adviestaken voor EV.	Structureel uitvoeren van de wettelijke adviestaken voor EV In overleg treden met betrokkenen hoe de effectiviteit van de advisering kan worden verbeterd (door middel van bliv. ronde langs de brandweerclusters, kennismaking met RUD's en afspraken met contactpersonen in gemeenten) Werken conform waar nodig actualiseren Up to date brengen / houden van kennis van modelinstrumentarium.	Structurele werkzaamheden: Uitvoeren van de wettelijke adviestaken voor EV	
	adviezen	Eind 2014 zullen alle externe veiligheidsprojecten binnen veiligheidsregio's multi disciplinair worden benaderd.	Afstemmen van de multidisciplinaire werkprocessen (wettelijke adviestaken).	Afstemmen van de multidisciplinaire werkprocessen (wettelijke adviestaken).	Structurele werkzaamheden: EV-projecten worden multidisciplinair benaderd..	
Overige taken	Wet veiligheidsregio's, BRZO, Vuurwerk en IVB	Eind 2014 worden de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving uitgevoerd.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	Uitvoeren van de wettelijke adviestaken binnen de gestelde wettelijke termijnen conform de gestelde wet- en regelgeving.	

Provincie Gelderland

Markt 11

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

T (026) 359 90 00

www.gelderland.nl

Provincie Gelderland, dichterbij dan je denkt