



DCMR Milieudienst Rijnmond



Rotterdams beleidskader Groepsrisico



Leo Noordam / Aad Loendersloot



Vanuit de Rotterdamse Praktijk



→ Beleidskader Groepsrisico Rotterdam



→ Casus: Rotterdam Central District (Rotterdam CS en omgeving)

Beleidskader Groepsrisico Rotterdam



College opdracht in:

- Proces- en spelregels rondom de maatregelen om risico's te beheersen;
- Methodiek/spelregels om externe veiligheidsrisico's af te kunnen wegen;
- Analyse van mogelijk knelpunten ten aanzien van groepsrisico externe veiligheid in Rotterdam.



Aanleiding



Betrokken partijen



- Gemeentelijke diensten Rotterdam (stadsontwikkeling)
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- Havenbedrijf Rotterdam
- Provincie Zuid-Holland
- DCMR



Ambitie

1. groepsrisico zo laag mogelijk, bij voorkeur oriëntatie waarde niet overschrijden;
2. geen toename groepsrisico, afname geniet de voorkeur;
3. indien 1 en 2 niet realiseerbaar, dan maatwerk gericht op zo laag mogelijk groepsrisico.



Uitwerking op hoofdlijnen

→ Procesafspraken

- vroegtijdige inbreng EV in Rotterdamse Standaard voor Projectmatig Werken (RSPW)
- RIT = ruimtelijke intake team
- betere borging van maatregelen in besluiten (Wm en Wro)
- betrokkenheid partijen als VRR, Havenbedrijf (vestigingsbeleid)



→ Afwegingskader

- hoe hoger het groepsrisico, des te zwaarder/uitgebreider de verantwoording en daarmee de bestuurlijke betrokkenheid.

→ EV kaarten Rotterdam (per deelgemeente)

- geeft iedere initiatiefnemer (o.a. van een ruimtelijk plan) snel inzicht in hoe en waar rekening gehouden moet worden met EV.

Afwegingskader Verantwoording Groepsrisico

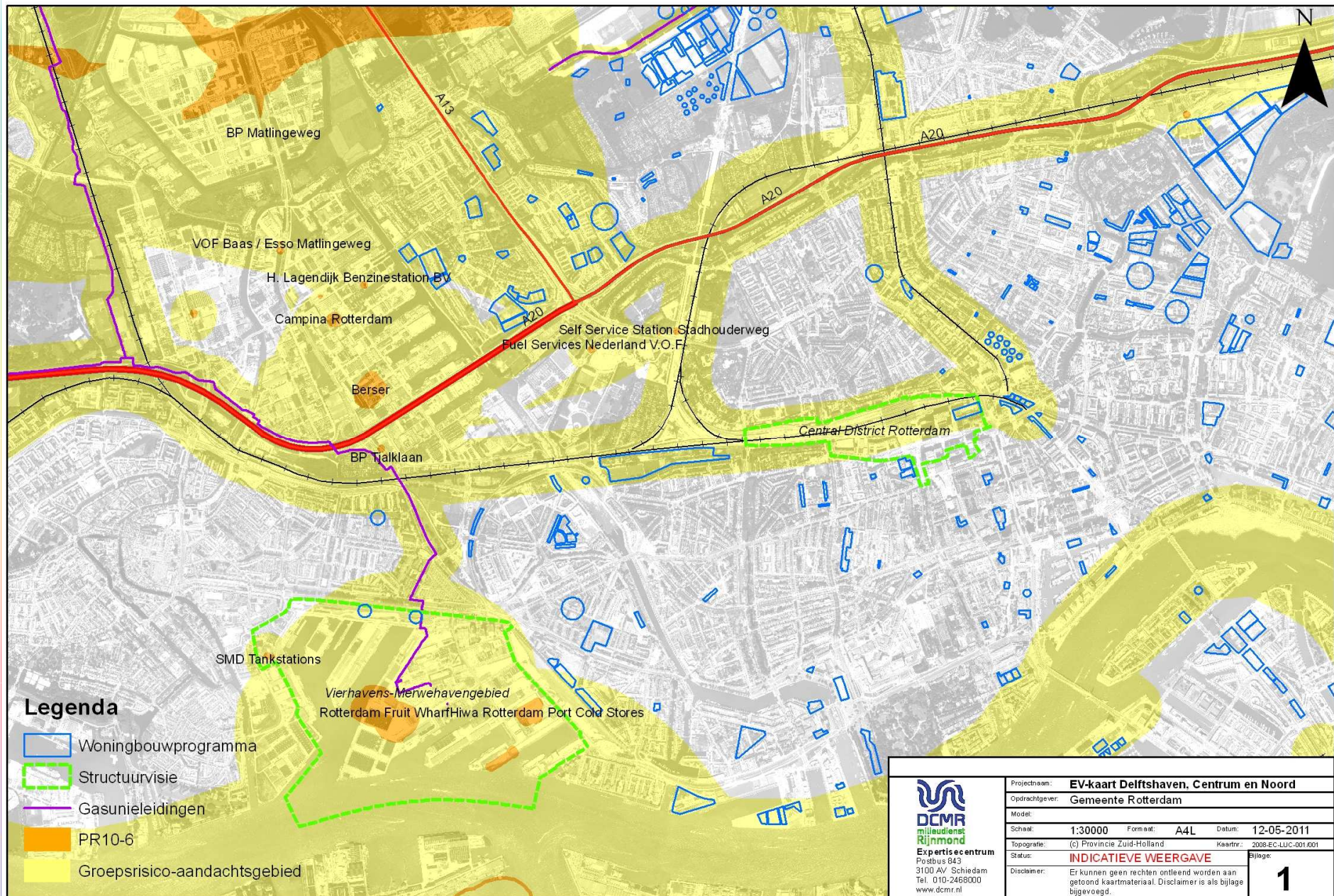


Licht:	$GR < 0,3 \times OW$
Middel:	$GR \geq 0,3$ en $\leq 1 \times OW$
Zwaar:	$GR > 1 \times OW$



Kom tot uitdrukking in:

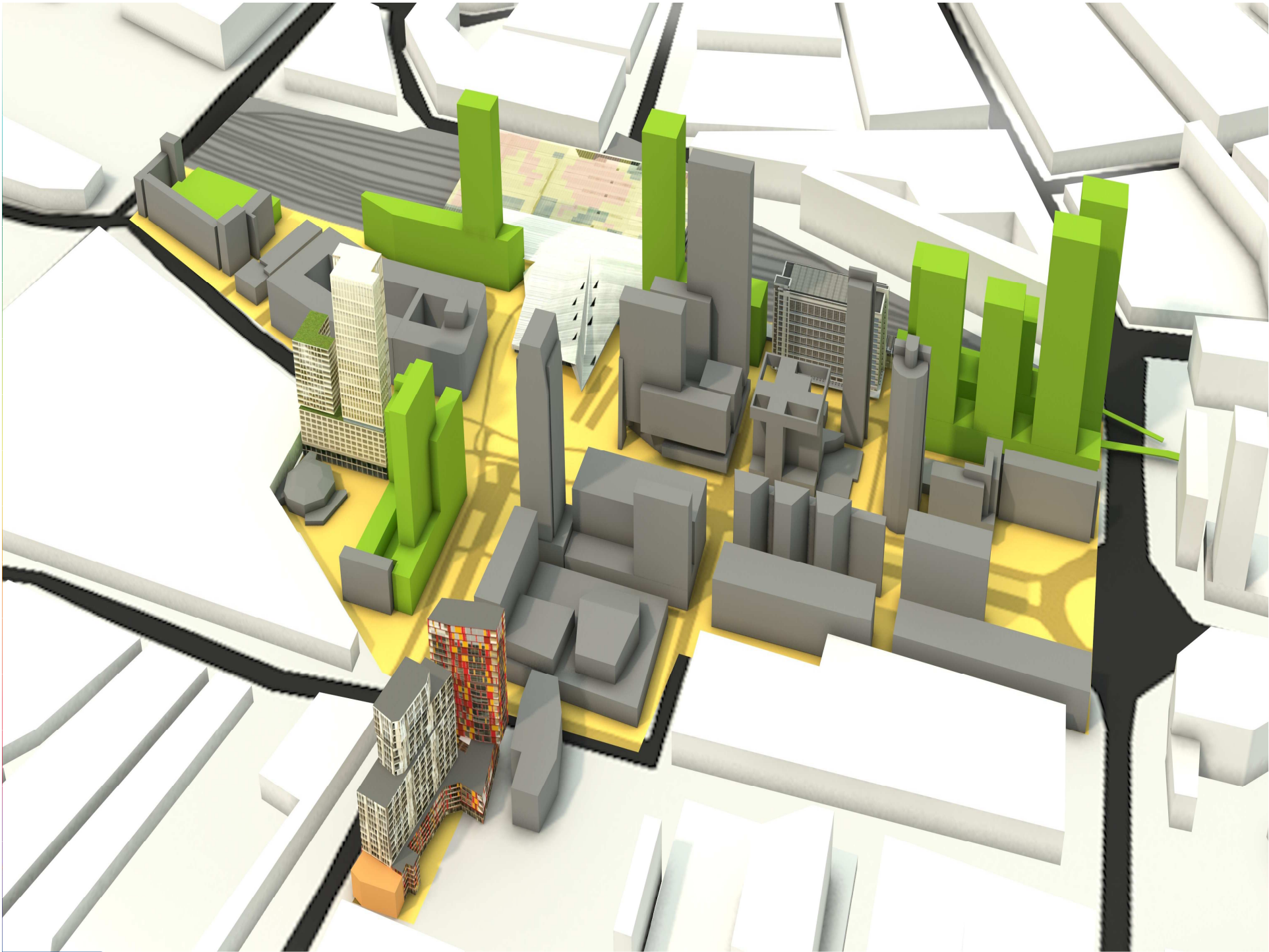
- Aard van de maatregelen (generiek vs maatwerk)
- Mate van bestuurlijke betrokkenheid, besluitvorming en vastlegging (informereren vs voorleggen)
- De aspecten die worden meegenomen in de totale afweging



Legenda

- Woningbouwprogramma
- Structuurvisie
- Gasleidingen
- PR10-6
- Groepsrisico-aandachtsgebied

 <p>Expertisecentrum Postbus 843 3100 AV Schiedam Tel. 010-2466000 www.dcmr.nl</p>	Projectnaam: EV-kaart Delfthaven, Centrum en Noord	Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam	
	Model:		
	Schaal: 1:30000	Formaat: A4L	Datum: 12-05-2011
	Topografie: (C) Provincie Zuid-Holland	Kaartnr.: 2008.EC-LUC-001.001	
	Status: INDICATIEVE WEERGAVE	Bijlage: 1	
Disclaimer: Er kunnen geen rechten ontleend worden aan getoond kaartmateriaal. Disclaimer is als bijlage bijgevoegd.			



Structuurvisie RCD

- Plaatsgebonden risico
- Groepsrisico:
 - hoogte oriëntatie waarde
 - maatregelen
 - advies Veiligheidsregio RR
- Consequenties voor EV van bouwen langs het spoor is aandachtspunt voor verdere planvorming (bestemmingsplannen),

- Beslemmingsplan Weenapoint



Verantwoording Groepsrisico



- conform beleidskader groepsrisico Rotterdam (proces + afwegingskader)
- Rekening houdend met UOK (uitvoeringsovereenkomst met Rijk)
- Afweging van de hoogte van het groepsrisico t.o.v. het belang van de ontwikkeling
- Benoemen maatregelen + borging

- Gefaseerde verantwoording (Structuurvisie → bestemmingsplan)



Maatregelen

- Zone van 140 m vanuit spoor uitsluiting van 'zeer' kwetsbare bestemmingen (in planregels);
- Constructie-eisen aan nieuwe gebouwen;
- Verantwoording afleggen bij bouwen binnen PAG zone;
- Bouwkundige maatregelen bij aan spoorzijde i.v.m. plasbrand;
- Gemeente zorgt voor voldoende bluswater en goede bereikbaarheid;
- Gemeente verlangt bij vergunningverlening dat de initiatiefnemer zorgt draagt voor voldoende vluchtroutes en ontruimingplan die zijn afgestemd op voorkomende scenario's (afspraken gemeente – initiatiefnemer);
- Nieuwe gebouwen moeten voorzien worden van alarmeringssysteem met gesproken woord;
- **Borging** in bestemmingsplannen en private overeenkomsten



Vragen en discussie



→ Leo.noordam@dcmr.nl

→ Aad.loendersloot@dcmr.nl

