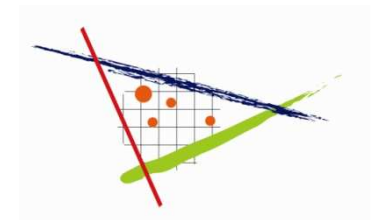


# Structuurvisie en Externe veiligheid

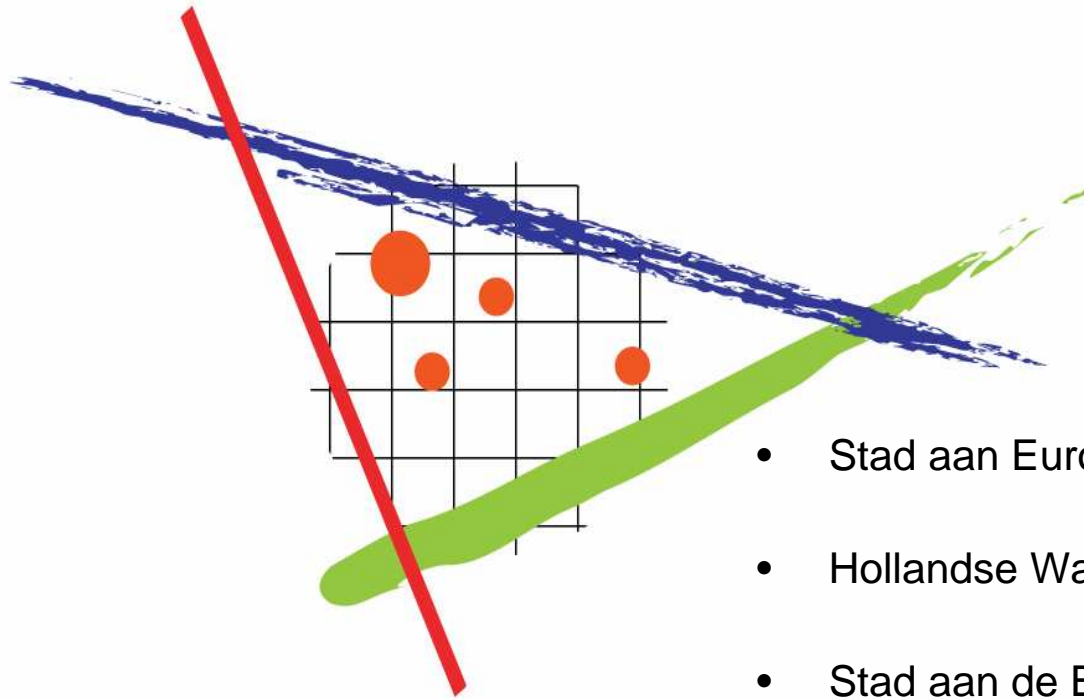


Ronald Kooman  
Strategische beleidsmedewerker  
Sector Stadsontwikkeling  
Gemeente Dordrecht

Dordrecht

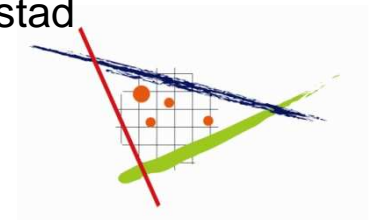


# Structuurvisie Dordrecht 2020



- Stad aan Europese corridors
- Hollandse Waterstad
- Stad aan de Biesbosch
- Brandpunten van stad en regio
- Het mozaïek van de stad

Dordrecht



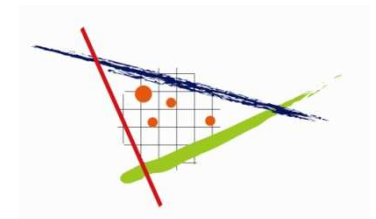
# Structuurvisie en externe veiligheid (1)

## **Structuurvisie: Een Ruimtelijke visie op de leefomgeving**

Hier worden de (beleids)keuzes gemaakt die bepalend zijn voor de veiligheidssituatie is de  
Stad !



- Vraagstukken?



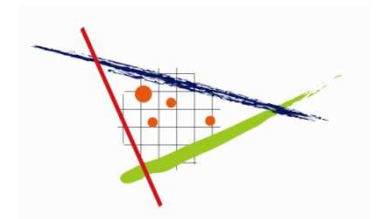
## Structuurvisie en externe veiligheid (2)

# Structuurvisie

## Vastleggen beleidskeuzes en uitvoeringsstrategie

- biedt mogelijkheden voor lokaal omgevingsbeleid
- Speelt rol in strategisch grondbeleid gemeente (Wet voorkeursrecht)
- Staat mede aan de basis van bovenplanse verevening ijk grondexploitatieplan

Dordrecht

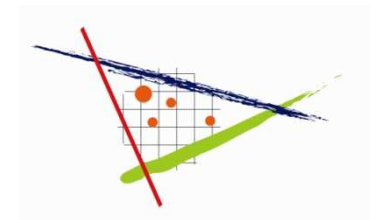


## Structuurvisie en externe veiligheid (3)

# Ruimtelijke thema's Structuurvisie

- Ruimtelijke componenten economisch beleid
- Ruimtelijke componenten milieubeleid (inclusief EV)
- Ruimtelijke componenten Verkeersbeleid
- Ruimtelijke componenten woonvisie

Dordrecht





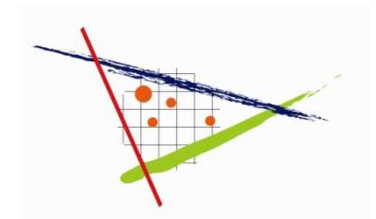
## Brandpunten van stad en regio



Dordrecht



- **Knooppunten aan de N3:**
  - Oostpoort: leisureknoop met evt. stadion FC Dordrecht
  - Leerpark
  - Gezondheidspark en Sportboulevard
  - Businesspark Amstelwijk
- Herstructurering Dordrecht- West



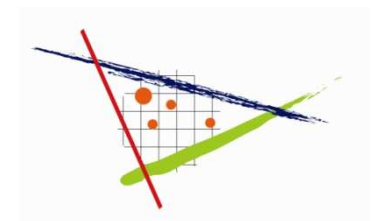
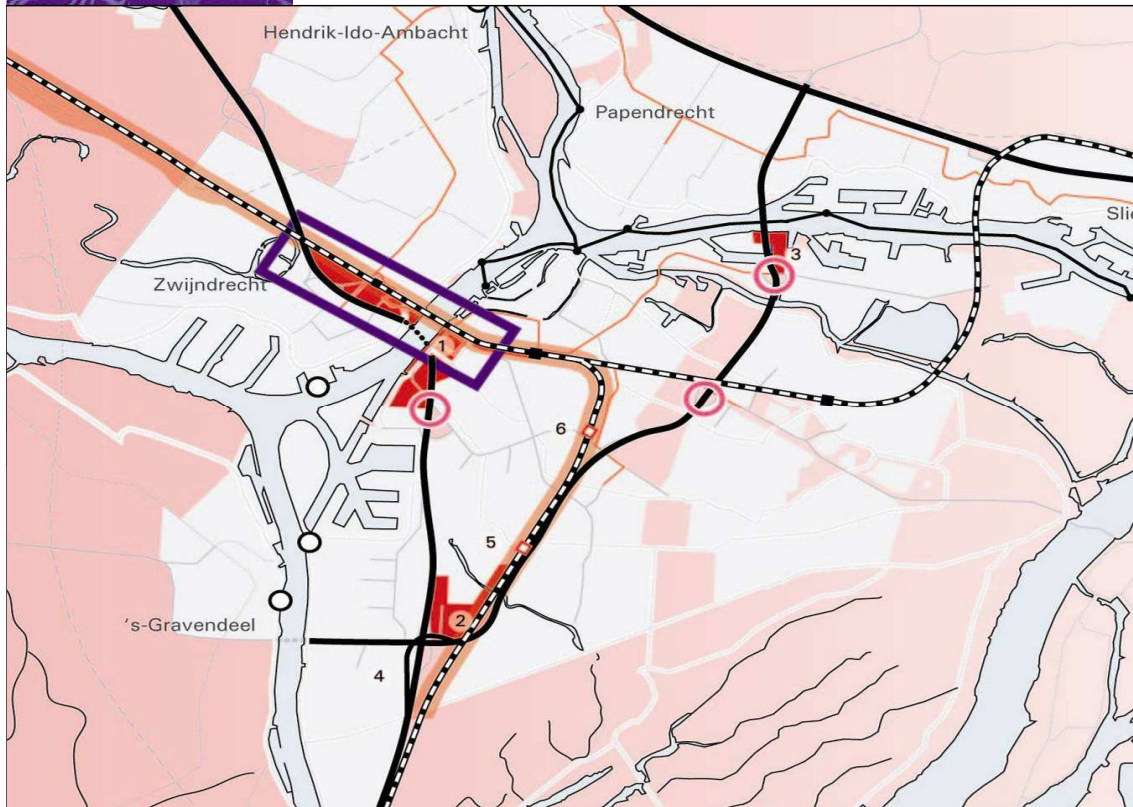
# Stad aan Europese verbindingen

- Versterken van de poorten van de stad
  - Maaspoort
  - Zuidpoort
  - Oostpoort

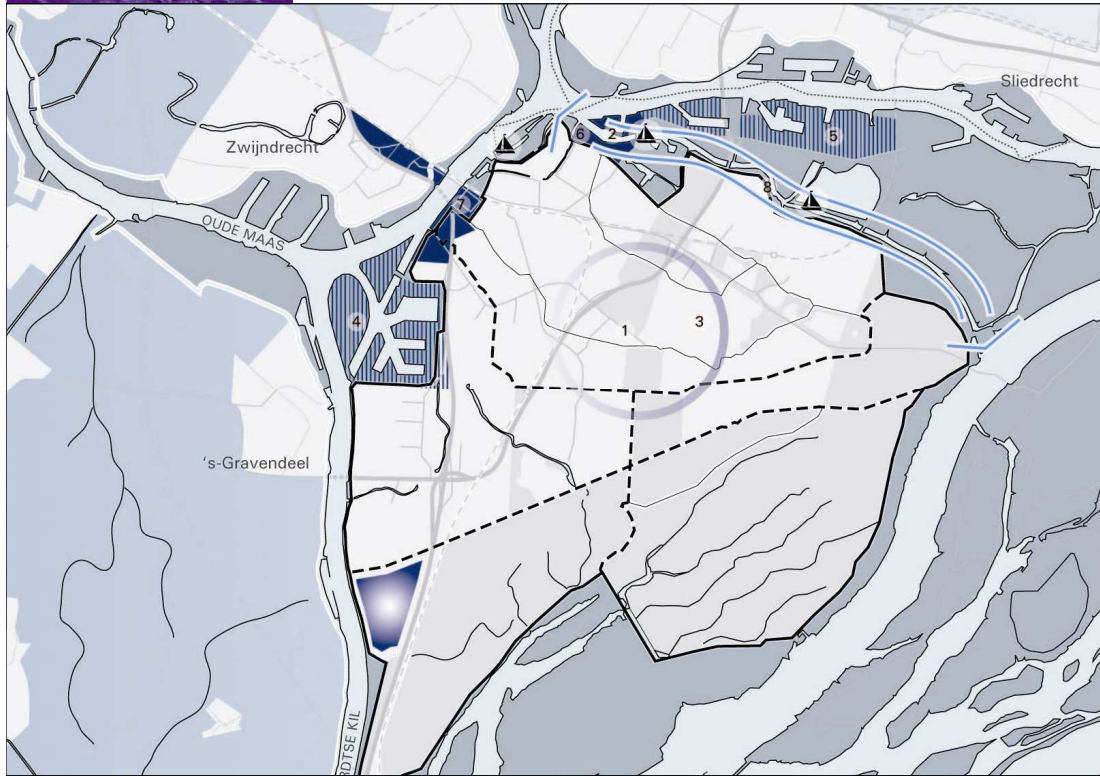
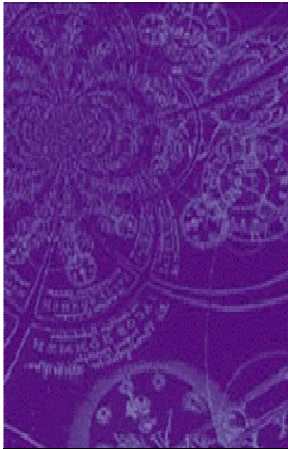
## Nieuwe stations van Stedenbaan

- Korte termijn: verplaatsen station Dordrecht- Zuid naar Copernicusweg
- Lange termijn: nieuw station Leerpark

## Aanpak milieuknelpunten



# Hollandse Waterstad



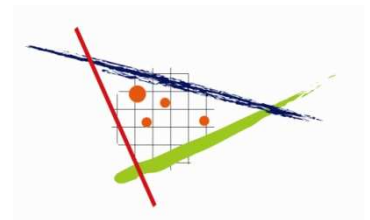
- Dordrecht in relatie tot klimaatsverandering
  - Floodproof bouwen, dijkversterking

## Water benutten als economische kracht

- Revitalisering Zeehavengebied Dordrecht
- Businesscase Dordtse Kil IV nat bedrijfsterrein
- Gebiedsvisie Merwedehavens

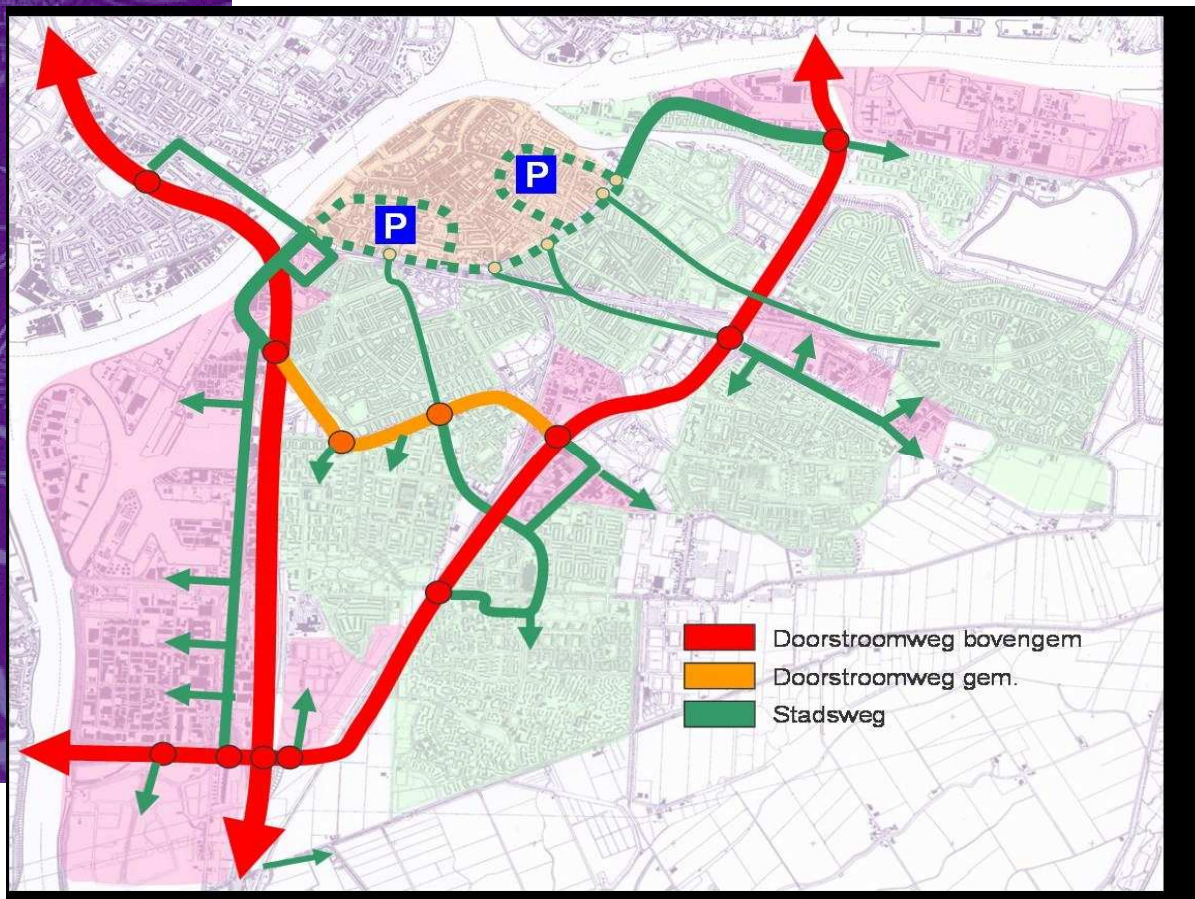
## Water als kwaliteit in het woon- en leefmilieu

- Stadswerven en Maasterras
- Nieuwe watersportlocaties



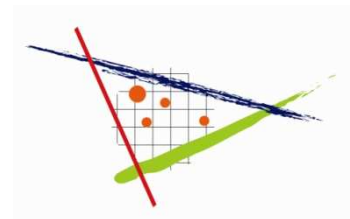


## verkeersstructuur



Dordrecht

- Functie wegen in de Stad
- Knelpunten?
- Potentiële routes gevaarlijks stoffen

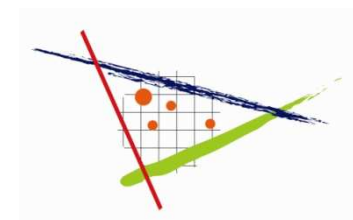
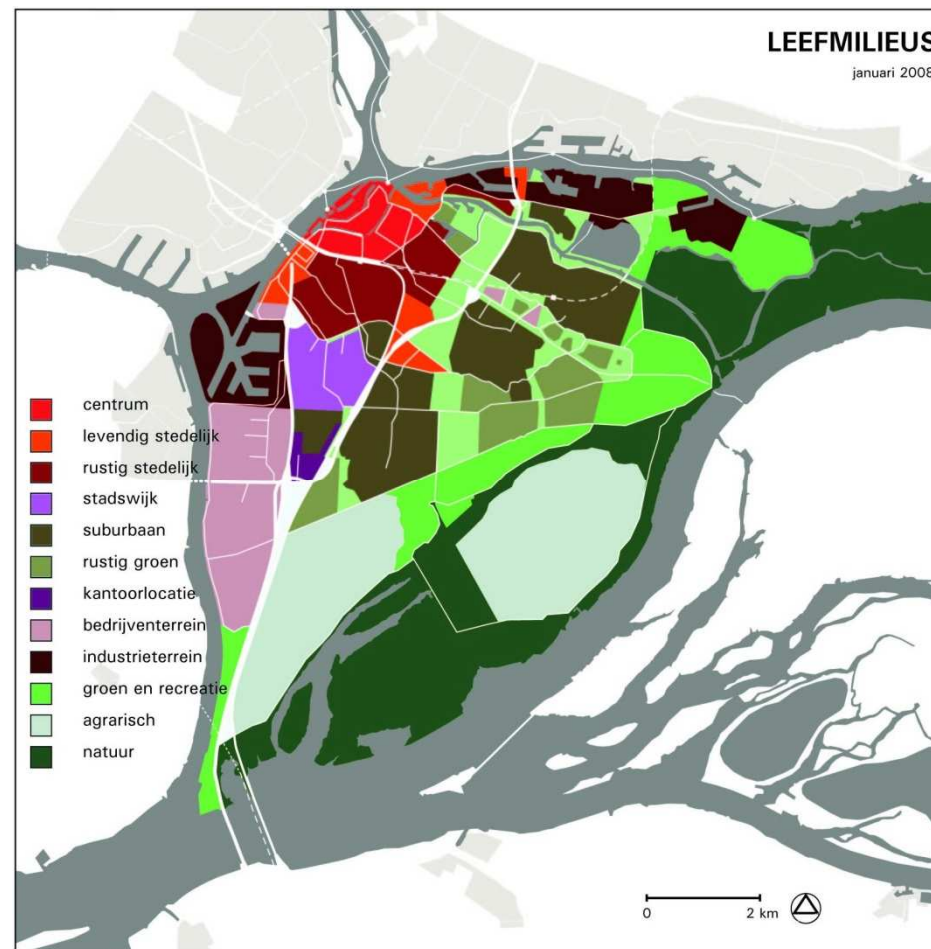


# Aanvliegen via milieu typologieën en infrastructuur

## Leefmilieus

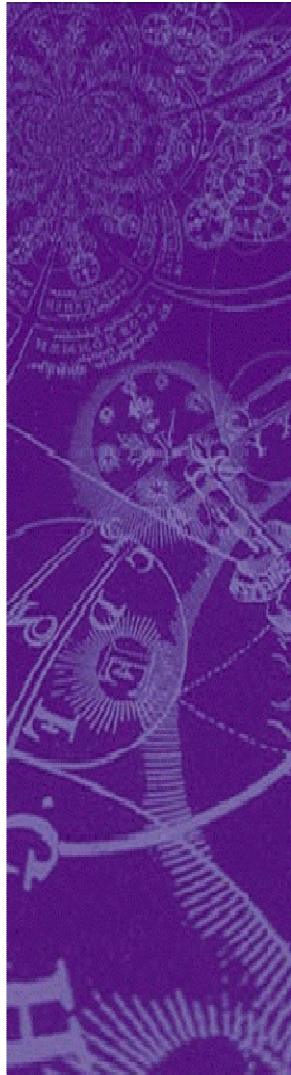
Gebiedsgericht veiligheidsbeleid

- Centrum
- Levendig stedelijk
- Rustig stedelijk
- Stadswijk
- Suburbaan
- Buitenwijk
- Rustig groen
- Infrastructuur

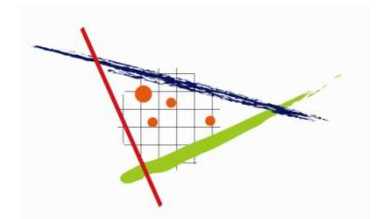


## Wat kan je opnemen

- Het clusteren van risicovolle bedrijven
- het segmenteren van bedrijventerreinen (terreinen voor transport-, op- en overslagbedrijven; terreinen voor arbeidsintensieve bedrijven);
- Locatiekeuze nieuwe woonwijken tov bedrijventerreinen, buisleidingen en hoofdinfrastructuur;
- Vormen van veiligheidszoning infrastructuur en bedrijventerreinen
- Benoemen sanerings/transformatie gebieden
- Het vaststellen van een gebiedstypologie met veiligheidsregime
- Het vaststellen EV aandachtsgebieden



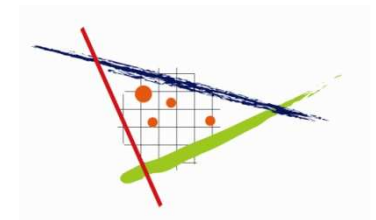
Dordrecht



## Wat staat er in onze structuurvisie?

- Zoneren infrastructuur (leidraad Basisnet (inclusief PAG)).
- Uitsluiten functies in zones rondom infrastructuur
- Gebiedsgerichte invulling hoogte Groepsrisico
- Duurzaam gebruik industrieterreinen; Bescherming bedrijventerreinen/belangrijke industrie
  - Geen zeer kwetsbare functies op die terreinen waar EV relevant is
- Toelaatbaarheid van risicorelevante bedrijven op bedrijven- en industrieterreinen
  - Geen routegevaarlijke stoffen geen vestigingsmogelijkheid
  - Wijkgerichte bedrijventerreinen geen vestigingsmogelijkheid

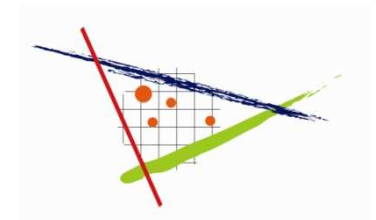
Dordrecht



## Wat staat er in onze structuurvisie?

- Voorwaarden waaronder risicorelevante bedrijven toelaatbaar zijn.
  - Risico's op eigen terrein
  - Geen groepsrisico overschrijding
- Routes gevaarlijke stoffen
- Ruimtereserveringen voor nieuwe alternatieve (rijks-)infrastructuur

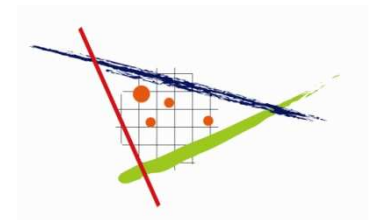
Dordrecht



# Wat heb je hiervoor nodig?

- Beeld van de risico situatie (waar zijn groepsrisico overschrijdingen, PR knelpunten)
- Een Beeld van de bronnen (ligging 10-8 contour, effectafstanden voor bepaalde type incidenten)
- Functie infrastructuur in netwerk
- Inzicht in behoeften van anderen in relatie tot EV:
  - Vestigingsvoorwaarden voor bedrijven
  - Behoeftewensen hulpverleningsorganisaties

Dordrecht





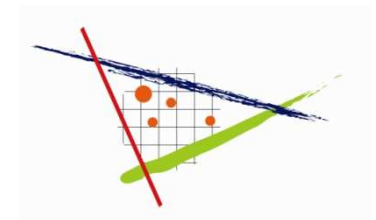
Wat staat er niet in?

## Verantwoording Groepsrisico

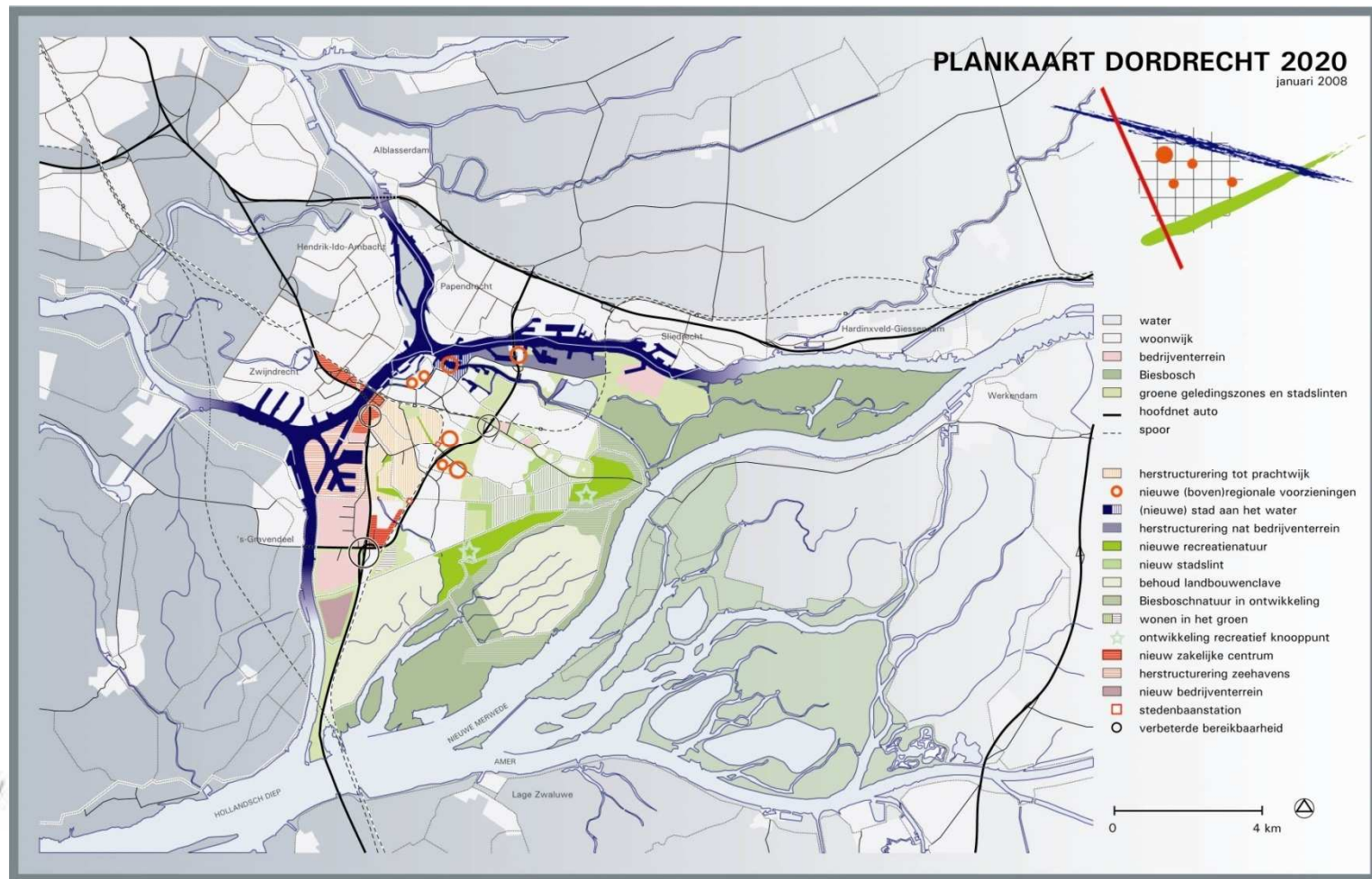
Waarom niet?

Geen instrument voorhanden waarmee op het abstractieniveau van een structuurvisie een verantwoording is te maken

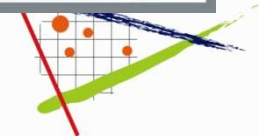
Dordrecht



# Resultaat Plankaart Dordrecht 2020



Dordrecht



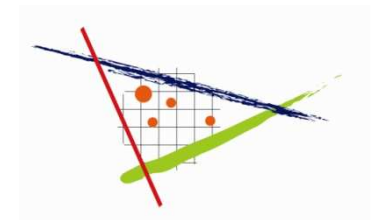


## Toekomst

Verantwoording relateren aan  
strategisch veiligheidsbeleid van de  
Veiligheidsregio



Dordrecht



## Tips

- Denk na over uitvoeringsstrategie
  - Maak hierbij onderscheid tussen bestaand en te ontwikkelen
  - Kijk of er aanleiding is voor bovenplanse verevening
  - Denk na over wenselijkheid beleidsregels

Dordrecht

