



Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Inhoud:

- Aanleiding

- Doelstelling

- Tot stand koming

- Indeling
 - A: Juridisch Kader
 - B. Algemene uitgangspunten en modelparameters
 - C: modaliteitspecifieke parameters

- RBMII, versie 2.0

HART

Op weg naar geüniformeerde
risicoanalyse voor EV transport
+ RBMII v2.0

Tineke Wiersma & Jan v.d. Sluis
Beheerder RBMII & HART



Aanleiding

- Benodigde informatie en richtlijnen voor uitvoeren risicoanalyse verspreid over verschillende documenten
- Bestaande documentatie deels verouderd en niet compleet
- Vast stellen Basisnet, nieuwe cRNVGS, straks BTEV:
 - Nu voorgeschreven in cRNVGS
 - Volgend jaar; nieuwe versie bij BTEV
- Vastleggen bestaande en geaccepteerde rekenmethodieken: geen nieuwe ontwikkelingen



Doelstelling

- Eenduidig kader
- Aanreiken achtergrondinformatie
- Voorschrift hoe risico's EV transport genanalyseerd moeten worden
- Geen handleiding bij rekenpakket of aanverwante zaken zoals verantwoording groepsrisico
- Invulling geven aan eisen m.b.t. transparantie, validiteit, robuust en valide
- Doelgroep: iedereen die zich professioneel in enige mate met externe veiligheid rond transportassen bezighoudt en in dat kader een kwantitatieve risicoanalyse uitvoert of beoordeelt.



Tot stand koming

- Samengesteld door Oranjewoud en AVIV
- Begeleidingsgroep:
 - RWS
 - RIVM
 - TNO
 - Arcadis
 - Ministerie van I en M
- Op basis van bestaande documenten, uitgangspunten en werkwijze:
→ geen nieuwe ontwikkelingen



Opzet

- Module A: Juridisch kader
- Module B: Algemene modelparameters en uitgangspunten
- Module C: Modelling van de transportmodaliteiten
 - Spoor
 - Weg
 - Vaarwegen
- Bijlagen:
 - Vuistregels
 - Meteorologische gegevens
 - Modellen
 - Spoor: Warme/koude Blevé
 - Vaarwegen: Scheepschadefrequenties



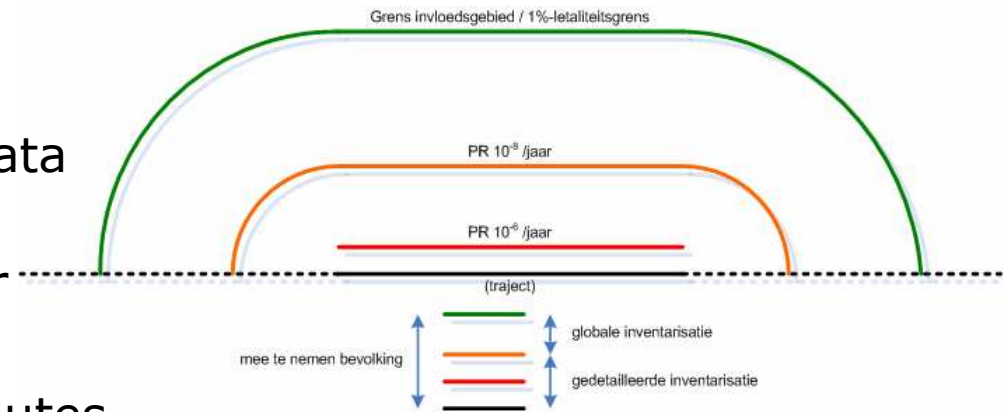
Module A Juridisch kader

- Nu: gekoppeld aan cRNVGS
- Later: BTEV + EV beleidsregel voor vervoersbesluiten
- Inperking vrijheid van invoer en aannames:
 - Eenduidige richtlijnen
- Procedure voor wijziging:
 - Voorstellen voor wijzigingen (bijv. Kwantificeren risicoreducerende maatregelen) indienen bij modelbeheer
 - Inhoudelijke uitwerking voorstel
 - Consequentieanalyse
 - Besluitvorming door Beleid over opname in HART



Module B Algemene uitgangspunten en modelparameters

- Toepassing vuistregels
- Modelling van bevolking
 - Uitgangspunt: gebruik data Populatiebestand
 - Corrigeer gegevens waar nodig
- Modelling van transportroutes
 - Lengte, breedte, uitstroompunten, deeltrajecten
- Scenario's (algemeen)
 - Gebeurtenissenbomen en generieke modelparameters
- Rapportagevereisten
 - Welke informatie is nodig om analyse goed te kunnen beoordelen





Module C modaliteitspecifieke parameters

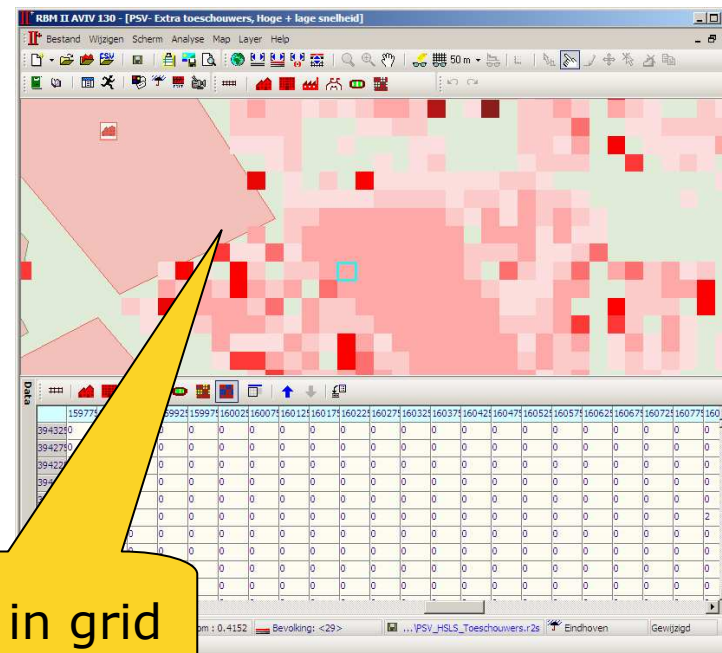
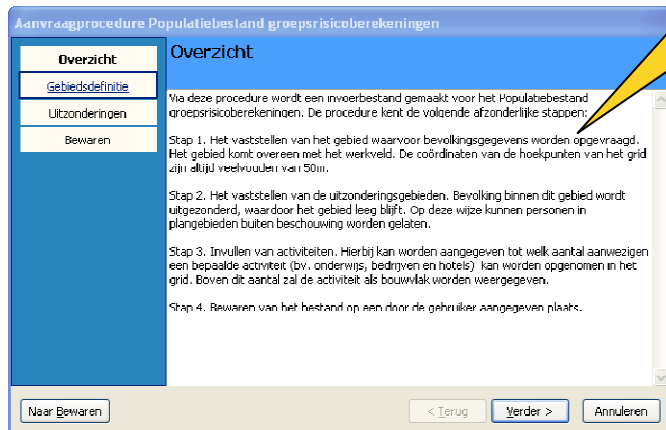
- Per module:
 - Toepassingsgebied
 - Te gebruiken vervoersgegevens
 - Faalkansen
 - Vervolgkansen:
 - Uitroomkansen
 - Ontstekingskansen
 - Bijzondere situaties





V 2.0 = v1.3 +

Interface met
populatiebestand



Populatie in grid



Hoe krijgt u RBMII V 2.0 ?

- Gebruikers bekend bij de Helpdesk krijgen een email
- Op <http://www.rws.nl/kenniscentrum/veiligheid/rbmii/> kunt u RBMII v 2.0 aanvragen
- Gebruikersdag in januari, aankondiging & uitnodiging volgt per e-mail



Vragen??

info.rbmii@rws.nl