

Groepsrisico in de praktijk: Voorbeeld invulling verantwoording groepsrisico

Congres Relevant 29 november 2011

Jeroen Eskens 06 20 54 48 23

jeroen.eskens@oranjewoud.nl

Joris Jennen 06 51 40 98 84

joris.jennen@oranjewoud.nl

Agenda

- Introductie
- Casus ronde 1
 - ◆ plenaire uitwerking
- Casus ronde 2
 - ◆ plenaire uitwerking
- Samenpakken en afronden

gouda
neXity

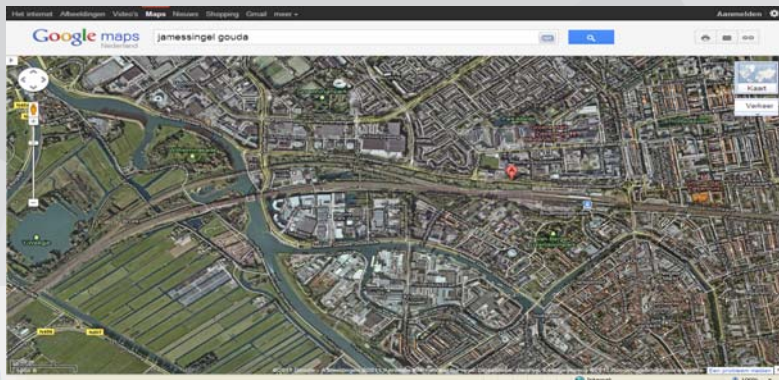


GROEIT

Met dank aan de
gemeente Gouda voor
de casus en
documentatie

Nexity
Spoorzone
Gouda

Waar is nog ruimte....

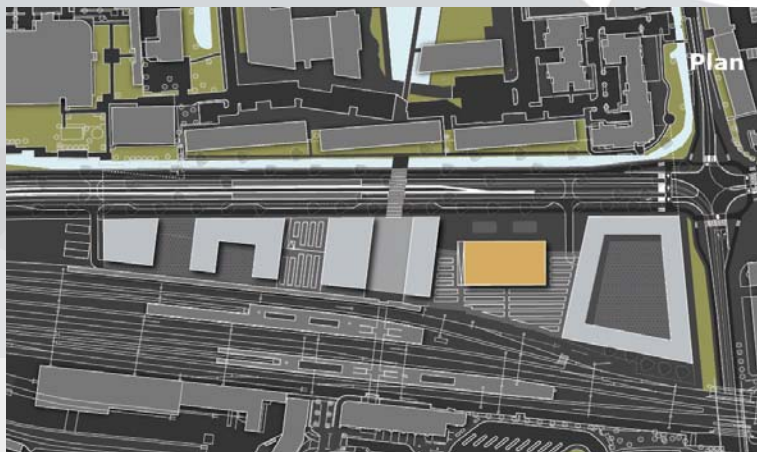
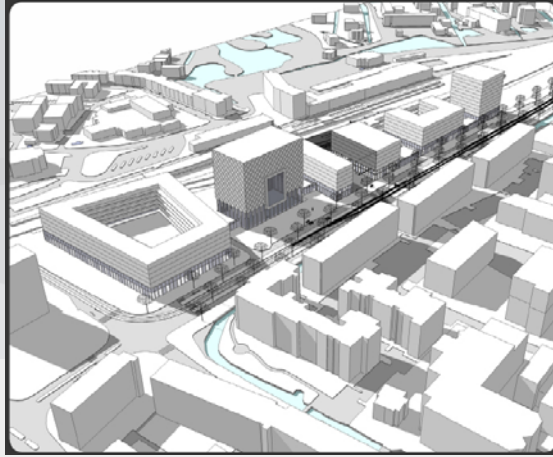


Projectgebied Spoorzone

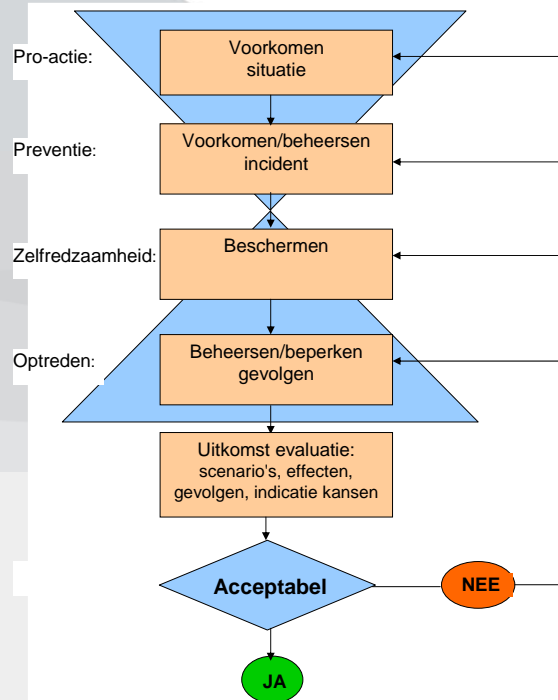


C1 Noordelijk stationsgebied

	<p>Huis van de Stad</p>  <p>gemeente gouda</p> 	<p>wonen</p> <p>theater bioscoop voorzieningen parkeren</p> <p>werken</p> <p>Huis van de Stad</p> <p>wonen</p> <p>fietsenstalling</p>  <p>FSI=ca. 3,2</p>		
<p>1. Een efficiënt vervoersknooppunt</p>	<p>2. Onderdeel van het centrum</p>	<p>3. Diverse functies in hoge dichtheid</p>	<p>4. Achterkant wordt óók voorkant</p>	<p>5. Maat en schaal passend in omgeving.</p>



Optimaliseren van veiligheid



Het berekende groepsrisico in Gouda



Berekende groepsrisico + ligging boven de oriëntatiewaarde

- Huidige bevolking, vervoersomvang 2006: 12 x
- Huidige bevolking, vervoersprognose 2020: 18 x
- Huidige bevolking + **PLAN**, prognose 2020: 24 x
- Totaal Gouda langs het spoor, prognose 2020 32 x

Bepaling bij 1200 slachtoffers.

Anno 2011 is bekend dat vanwege het Basisnet de oriëntatiewaarde niet overschreden zal worden.

Ga voor de casus uit van 24 maal de oriëntatiewaarde.

Veiligheid in de Spoorzone, situatie ten tijde van onderzoek




- Spoor niet tijdig bereikbaar voor hulpdiensten
- Bluswater niet tijdig in voldoende hoeveelheid bij het spoor
- Bereik blussystemen afgestemd op bouwwerken naast spoor
- Vluchtwegen vanaf perron hebben beperkte capaciteit
- Alarmering personen via omroepinstallatie en WAS

Nieuwe situatie:

- Vele nieuwe stromen personen op wisselende tijdstippen
- Ook woningen.

Opdracht aan 'Bureau Relevant'



- Bedenk oplossingen voor:
 - Verbetering van de bestrijdbaarheid
 - Verbetering van de zelfredzaamheid
- Jij bent de **organisator** en moet met een **concreet uitvoerbaar** plan moet komen. 
- De juridische zaken, kostencalculaties enz. worden afgehandeld door Oranjewoud.

Bestrijdbaarheid



- Ontwerp concrete maatregelen om de bestrijdbaarheid van incidenten op het spoor te verbeteren.
- Geef aan welke partijen betrokken moeten worden.
- Geef aan welke afstemming moet plaatsvinden.

Werk in groepjes, tijdsduur 20 minuten.



Opdracht



1. Noteer jullie eerste gedachten.
2. Wat zijn de 3 belangrijkste topics
3. Hoe veranker je het?

Werk in groepjes, tijdsduur 20 minuten.

Zelfredzaamheidsplan



- Maak een gecombineerd zelfredzaamheidsplan voor:
 - het stadskantoor (500 medewerkers)
 - de bioscoop (700 bezoekers)
 - het station met perrons en de traverse (tsja...)
 - Multifunctioneel stationsgebouw
 - het woonblok (54 woningen)
 - Kantoren 3.000 BVO
 - de fietsenkelder (4000 fietsen)

Opdracht

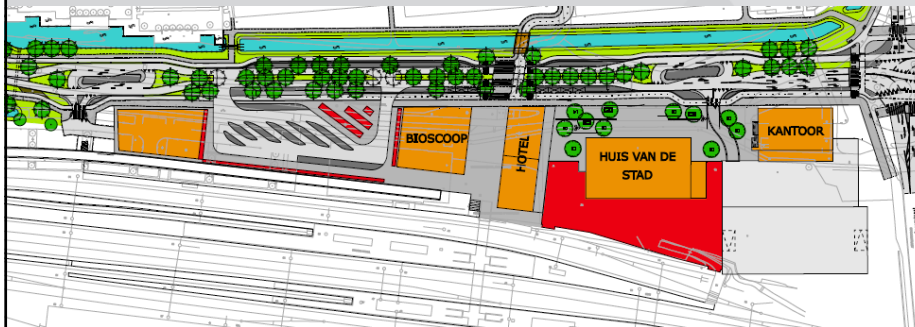


1. Noteer jullie eerste gedachten.
2. Wat zou een zelfredzaamheidsplan zijn, en wat bereik je ermee.
3. Welke onderdelen/verbanden moeten erin?
4. Hoe veranker je het?

Werk in groepjes, tijdsduur 20 minuten.



Zoals het plan nu is:



Ter afsluiting...

- Hoog groepsrisico, waarbij berekening de veiligheid onderschatte...
- Vele maatregelen ontworpen die ook effectief zijn voor de bestaande omgeving
- Intensieve samenwerking diverse partijen
- Berekening nieuwe veiligheidssituatie is overschatting
- Verantwoording bleef in stand bij de Raad van State.

Ter afsluiting...

