

Motienr.	Indiener	Constaterende/mening	Verzoekt de regering
32862-34	Haverkamp (CDA)	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat in de Wet basisnet aansluiting is gezocht bij wetgeving inzake de luchtvaartsector; constaterende dat daarin onder andere gewerkt wordt met een begrip zoals «totaal volume geluid» (TVG); - constaterende dat er afspraken zijn gemaakt waarbij «minder geluid per vliegtuig» niet automatisch leidt tot een evenredige groei van het luchtvaartverkeer, maar dat er dan een reductie plaatsvindt van het TVG en er derhalve minder geluidsbelasting is voor de omgeving; - voorts constaterende dat in de nu voorliggende Wet basisnet geen mechanisme is opgenomen waarmee het risico op een traject gereduceerd wordt; - van mening dat een belangrijke doelstelling van wetgeving moet zijn dat de veiligheid voor omwonenden langs railinfrastructuur dient te verbeteren; 	<p>verzoekt de regering, te werken aan nieuwe wetgeving waarmee in ieder geval geborgd is dat er een maximaal risicoplafond wordt vastgesteld en dat verbeteringen in de veiligheid van spooormaterieel niet automatisch leiden tot meer verkeer maar ook tot een lager risicoplafond,</p>
32863-35	Haverkamp	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat formeel in de huidige situatie vlak voor vertrek de wagenlijst doorgegeven moet worden aan ProRail; - constaterende dat dit in het geval van vervoer van gevaarlijke stoffen laat is; - voorts constaterende dat om ProRail vooraf te laten sturen met betrekking tot de risicoplafonds van het Basisnet Spoor eerder bij ProRail duidelijk moet zijn welke gevaarlijke stoffen vervoerd worden; 	<p>verzoekt de regering, om in overleg met ProRail en de vervoerders- en verladersorganisaties heldere afspraken te maken om tot een regeling te komen over het tijdstip van aanleveren van wagenlijsten waarbij 24 uur voor vertrek het streven is, zodat vooraf sturing op risicoplafonds mogelijk is,</p>
32862-36	Haverkamp	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat de minister de routeringsbevoegdheid pas kan gebruiken bij dreigende overschrijding van het risicoplafond; - constaterende dat het risico dan al gelopen is; - voorts constaterende dat bij vervoer van gevaarlijke stoffen dichtbevolkte gebieden zo veel mogelijk moeten worden ontzien; 	<p>verzoekt de regering, maatregelen te nemen om bij het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor dichtbevolkte gebieden zo veel mogelijk te ontzien,</p>
32862-37	Haverkamp/ Jansen	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat het veilig samenstellen van treinstellen bijdraagt aan veiligheid langs het spoor; - voorts constaterende dat toepassing van best beschikbare technieken, zoals crashbuffers, op wagons de veiligheid verder kan verbeteren; 	<p>verzoekt de regering, om in overleg met vervoerders en verladers regels op te stellen om door middel van bronbeleid het risico op ongevallen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen zo veel mogelijk te verlagen,</p>

Motienr.	Indiener	Constaterende/mening	Verzoekt de regering
32862-41	Wiegman (CU)	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat de voorgenomen risicoplafonds in Oost-Nederland ertoe leiden dat een paar keer per dag een gevaarlijk transport over het spoor tussen Arnhem, Zutphen en Oldenzaal zal plaatsvinden; - overwegende dat deze route door veel stads- en dorpskernen gaat en meer dan 100 gelijkvloerse spoorwegovergangen kent; - constaterende dat enkele stromen in de uitwerking van het basisnet reeds zijn verlegd naar de Betuweroute, die veel veiliger is 	<p>verzoekt de regering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in overleg met de verantwoordelijke overheden in Duitsland in kaart te brengen wat een herroutering van de laatst overgebleven gevaarlijke transporten via de Betuweroute betekent voor de veiligheidsrisico's op het Nederlandse en Duitse traject; - in te zetten op een verplaatsing van alle gevaarlijke transporten naar de Betuweroute zodat de route Arnhem-Zutphen-Oldenzaal wordt gevrijwaard van deze transporten; - evenredig de risicoplafonds op dit traject te verlagen.
32862-42	Van Veldhoven (D66)	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat een knelpuntenvrij basisnet spoor met zo min mogelijk aandachtspunten altijd het uitgangspunt van de regering is geweest; - constaterende dat in plaatsen als Zwijndrecht, Dordrecht en Tilburg aandachtspunten met forse overschrijdingen blijven bestaan; - overwegende dat toezeggingen aan gemeenten zijn gedaan om veiligheidsmaatregelen te treffen om de situatie veiliger te maken voordat het basisnet zou worden vastgesteld; - overwegende dat ondanks de genomen maatregelen door de gemeenten, er nog geen zekerheid is over de uitvoering van maatregelen door het Rijk; 	<p>verzoekt de regering, in ieder geval de gemeenten Zwijndrecht, Dordrecht en Tilburg nog dit jaar duidelijkheid te verschaffen over welke maatregelen genomen worden om de risico's te verkleinen, en de financiële middelen hiervoor ter beschikking te stellen,</p>
32862-43	Jansen (SP)	<ul style="list-style-type: none"> - overwegende dat de handhaving van de wettelijke bepalingen inzake externe veiligheid van spoorvervoer voor de vrije baan en voor emplacementen niet berust bij één bevoegd gezag; - overwegende dat deze versnippering van de handhaving gezien de samenhang binnen het spoorwegnet en doorgaande transporten met gevaarlijke stoffen onlogisch is; 	<p>verzoekt de regering, binnen een jaar een voorstel aan de Kamer te doen om het toezicht op de externe veiligheid bij het spoor in één hand te brengen,</p>
32862-45	Jansen		<p>verzoekt de regering, om te onderzoeken of de effectiviteit van de handhaving en de rampenbestrijding bij het transport van gevaarlijke stoffen verbeterd kan worden door invoering van een op afstand uitleesbare identificatiechip,</p>
32862-46	Dijkers (PvdA)	<ul style="list-style-type: none"> - constaterende dat in het basisnet algehele veiligheidsplafonds gelden waardoor niet een individuele vervoerder maar de sector als geheel profijt heeft van een investering in veiligheid; - constaterende dat het voor het verlagen van de risico's belangrijk is om individuele vervoerders te belonen zodat zij een prikkel krijgen om te investeren in veiligheid; 	<p>verzoekt de regering, om voor het basisnet maatregelen uit te werken waarbij vervoerders die extra veiligheidsmaatregelen nemen, beloond worden en deze voorstellen binnen een halfjaar naar de Kamer te sturen,</p>