

Veiligheidscontour

André Lindenbergh
Luuk Stortelder

Agenda

- Inleiding
- Uitleg Bevi art. 10 en 14
- Veiligheidscontour HTCE
- Veiligheidscontour Sloegebied
- Verschillen en overeenkomsten
- Voor- en nadelen
- Samenvatting
- Vragen?

Bevi

- Artikel 6, 7 en 8 de grens- en richtwaarde in acht moeten worden genomen t.o.v. kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten;
- Artikel 10, lid 2 grenswaarde gelden niet bij veiligheidscontour;
- Artikel 14 mogelijkheid om veiligheidscontour vast te stellen;

Hoe is het begonnen/aantal gegevens

- In 2009 visie externe veiligheid “risico’s de maat genomen” vastgesteld;
- Een complexvergunning voor de HTCE afgegeven in xx.
- Een nieuw bestemmingsplan moet worden opgesteld;
- HTCE wil flexibiliteit;
- Terrein met veel dynamiek;
- Hoge dichtheid (circa 12.500 personen op 100 hectare)





Waarom dan een veiligheidscontour

- Terrein met veel dynamiek;
- Flexibiliteit;
- Eén complexvergunning;
- Risico's daar waar mogelijk en zoveel mogelijk gebundeld;
- Diverse groepen personen binnen het gehele terrein;

Hoe verwezenlijken

- Via meerdere afdelingen binnen Eindhoven
- Uitleg van de voordelen
- Wijzen op eigen verantwoordelijkheid van het bedrijf

Uitwerking veiligheidscontour

- Waar risico's, bekeken vanuit bestaande situatie
- Gewenste situatie
- Beperkt zelfredzame groepen uitsluiten
- Functionele binding

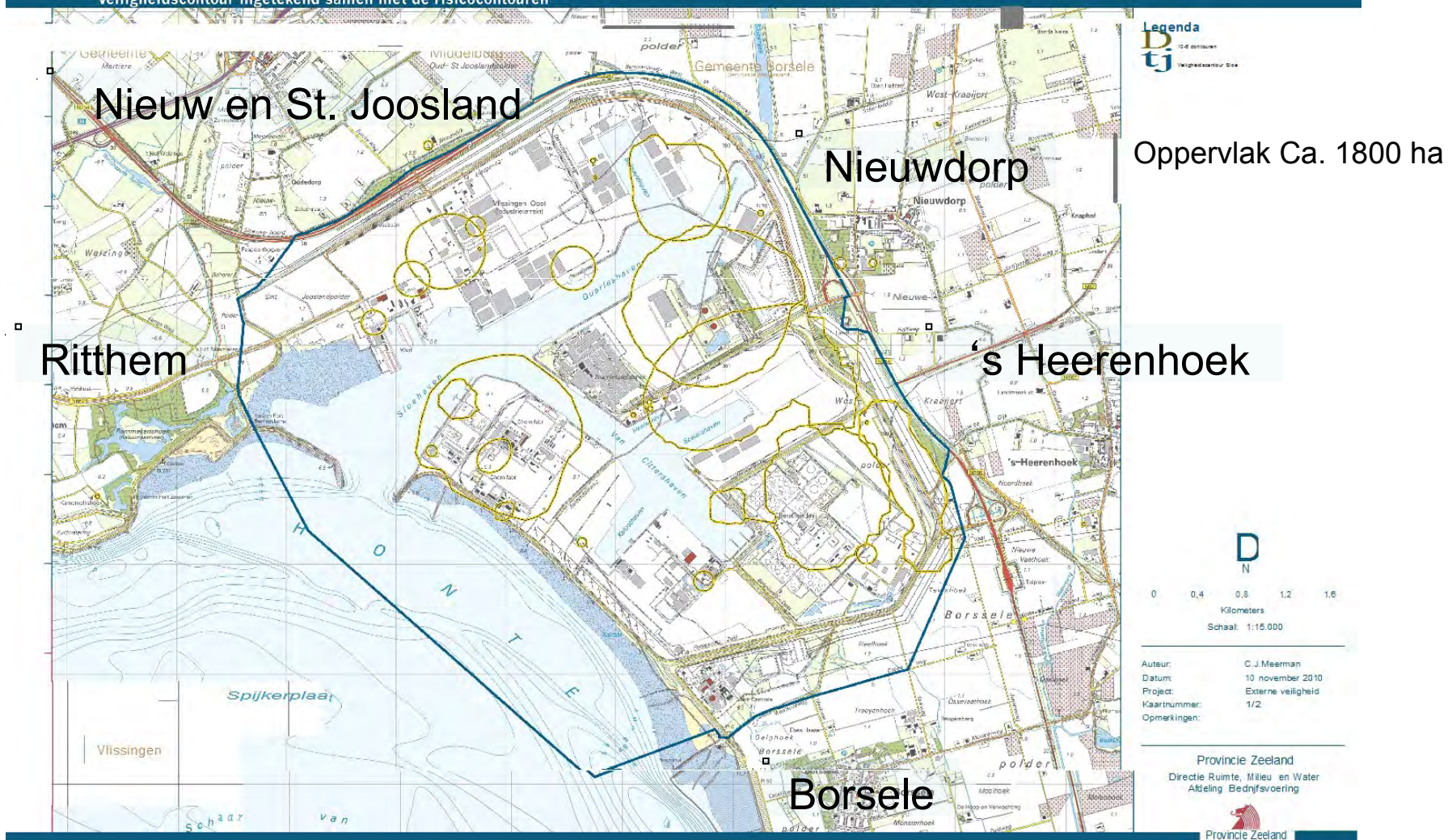
Veiligheidscontour Vlissingen Oost

- Enkele kenmerken:
 - Zeehaventerrein 1800 ha groot
 - 8 BRZO bedrijven
 - Ca. 150 bedrijven
 - Ca. 3.000 personen aanwezig binnen contour
 - Lage dichtheid 2 pers/ha
 - 5 woonkernen binnen een afstand van 1 tot 2 km met ca. 6.400 inwoners
 - Vastgesteld door gemeenten Borsele en Vlissingen en provincie Zeeland. (Bevoegd gezag WM)



Externe veiligheid

veiligheidscontour ingetekend samen met de risicocontouren



Veiligheidscontour Vlissingen Oost

2005 Start haalbaarheidsonderzoek.

2007 Voorstel Veiligheidscontour op basis van onderzoek

2009 Doorstart procedure

2011 Onwerpbesluit ter inzage

2012 Vaststellingsbesluit ter inzage

Juli 2012 Vast gesteld. (Zonder beroep)

Een kwestie van lange adem!

Draagvlak Veiligheidscontour Vlissingen Oost

- Bestuurlijk draagvlak nodig van gemeenten en provincie
- Bedrijfsleven (BZW)
- Omwonenden
- Dorpsraden
- Havenschap Zeeland Seaports
- Veiligheidsregio

Communicatie

- Projectgroep bestaande uit: gemeente, provincie, veiligheidsregio, havenschap.
- Informatieavond voor bedrijfsleven en omwonenden
- Flyers
- Dorpsraden telefonisch en schriftelijk benaderd
- Aankondigingen in h.a.h. bladen
- Indieners zienswijzen geïnformeerd voorpublicatie van besluit.

Verschillen

- Bestemmingsplan/ beleidsregel.
- BRZO bedrijven/ één omgevingsvergunning
- Meerdere BG's/ gem. Eindhoven

Overeenkomsten

- Reguleren plaatsgebonden risicocontour.
- Afspraken met bedrijven;

Voor- en nadelen

Voordelen:

- Efficiënter grondgebruik, reservering voor risicovolle activiteiten
- Geen toetsing aan grenswaarde van het PR
- Duidelijke scheiding tussen risicovolle activiteiten en woonomgeving

Nadelen:

- Beperking van gebruiksmogelijkheden gebied
- Concentratie van risicovolle activiteiten

Samenvatting

- Veiligheidscontour een ruimtelijk instrument
- Communicatie
- Duidelijke afspraken
- Draagvlak

Vragen ?

Behoefte aan vervolg/ platform??