

Chemelot Site Permit B.V.  
Postbus 27  
6160 MB GELEEN

<b>Afdeling</b>	Toezicht en Handhaving	<b>Behandeld</b>	
<b>Zaaknummer</b>	T2015-2378	<b>Telefoon</b>	
<b>Ons kenmerk</b>	2016/29960	<b>E-mail</b>	
<b>Uw kenmerk</b>	-	<b>Maastricht</b>	19 april 2016
<b>Bijlage(n)</b>	1	<b>Verzonden</b>	<b>19 APR, 2016</b>

#### Onderwerp

Brand Bosmanloods op site Chemelot te Geleen d.d. 9 november 2015

Geachte Directie,

Naar aanleiding van onze brief van 25 maart 2016 (ons kenmerk 2016/23509) hebben wij op 12 april 2016 uw reacties met de aanvullende informatie over de brand in de Bosmanloods ontvangen inzake de achterafrapportage. Uw brief is bij ons ingeboekt onder kenmerk 2016/28713.

Onze toezichthouder, de heer J.J.M. Freens van de afdeling Toezicht en Handhaving van de Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg (RUDZL), heeft de informatie inhoudelijk beoordeeld en getoetst aan het gestelde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer en de overige vigerende milieuwet- en regelgeving.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat met betrekking tot dit ongewoon voorval geen overtredingen zijn geconstateerd. Derhalve geeft dit ongewoon voorval ons geen aanleiding tot het aan u opleggen van aanvullende acties of maatregelen. Wij zien ook geen aanleiding tot wijziging van de omgevingsvergunning als bedoeld in het artikel 3.15, derde lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Wij verwachten dat u zodanige werkwijzen hanteert dat ongewone voorvallen zo veel mogelijk worden voorkomen.

Indien u vragen heeft of nadere informatie wenst, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar.

Een afschrift van deze brief en uw brief (kenmerk CSP-16-0585(7066) hebben wij gestuurd naar:

- Inspectie Leefomgeving en Transport in Den Haag,
- de gemeente Sittard-Geleen,
- Veiligheidsregio Zuid-Limburg te Margraten,
- de inspectie SZW, Directie Major Hazard Control, team Zuid te Utrecht.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

R.J.M.M. Houben,  
Afdelingshoofd Toezicht en Handhaving a.i.  
Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg

**Bezoekadres:**  
Limburglaan 10  
NL-6229 GA  
Maastricht

Postbus 5700  
NL-6202 MA Maastricht  
info@rudzuidlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 73 30  
Fax + 31 (0)43 389 78 11  
www.rudzuidlimburg.nl

IBAN –nummer:  
NL53BNGH0285159127  
BIC-code: BNGHNL2G

Bereikbaar via:  
Lijn 1 (richting De  
Heeg)



Postbus 27, 6160 MB Geleen

2016/28713

12-4-2016

RUDZL

29-6-2016

RUD Zuid-Limburg  
t.a.v. de Weledelgestrenghe Vrouwe  
Mr. L.M. Kobes  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

Provincie Limburg

Ingek 12 APR. 2016

DOCnr

Afd

Uw kenmerk  
2016/23509

Ons kenmerk  
CSP-16-0585 (7066)

Datum  
11-04-2016

**Betreft: informatie verstrekking t.a.v. brand Bosmanloods d.d. 09-11-2015**

Geachte mevrouw Kobes,

Naar aanleiding van uw brief met kenmerk 2016/23509 gedateerd 25 maart 2016 bijgaand onze reactie.

Als vanzelfsprekend willen we voldoen aan de informatieverstrekking in het kader van de wet Milieubeheer.  
In aanvulling op eerdere gesprekken en toegestuurde informatie bijgaande feiten.

1. Het gebouw is gebouwd conform het Bouwbesluit en voldeed aan de brandveiligheids eisen.  
Het gebouw in kwestie is in 2014 geïnspecteerd door RUD ZL. Hierbij is 1 overtreding geconstateerd. Deze overtreding is in 2015 opgeheven. Op 9 november 2015 voldeed het gebouw aan de eisen van brandveiligheid.
2. Betrokken medewerkers waren geïnstrueerd voor het werken op de locatie Chemelot. Dit wil zeggen:
  - De medewerkers zijn VCA gecertificeerd
  - De medewerkers hebben de poortinstructie Chemelot met goed gevolg doorlopen
  - De medewerkers hebben de Outside Battery Limit (OBL) fabriekkaart ontvangen
3. Voorbereiding op de werkzaamheden.  
Het uitvoeren van dakwerkzaamheden behoort op de locatie Chemelot niet tot de reguliere bedrijfsvoering. In overleg met de betrokken partijen is een VGM plan opgesteld en een Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) uitgevoerd. In deze voorbereiding is het aspect brand in beschouwing genomen. Hierbij is ook de aanwezigheid van een brandwacht benoemd. Deze was tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig.
4. In het voortraject is een werkvergunning opgesteld door de Chef ontvangend en de Chef uitvoerend. Kort voor aanvang van de dakwerkzaamheden is de werkvergunning doorgenomen en afgetekend door de directe Chef ontvangende afdeling en de directe Chef uitvoerende partij.
5. De dakwerkers hebben voorafgaand aan de werkzaamheden een Last Minute Risico Analyse (LMRA) uitgevoerd.

Aan de hand van diverse scenario's is onderzocht in hoeverre mogelijk denkbare ontstekingsbronnen uitgesloten kunnen worden als oorzaak van de brand. Daarbij is vastgesteld dat de brand niet veroorzaakt kan zijn als gevolg van 'chemische broei', 'biologische broei', 'bliksem', 'kortsluiting' of 'een exotherme reactie'.

Geconcludeerd is dat met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid het 'heet werk' op het dak de ontstekingsbron is geweest van de brand.

Uiteraard is alle documentatie beschikbaar voor de toezichthouder.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben

Hoogachtend,

Chemelot Site Permit,

Geert Kastelijns  
Directeur CSP