

Bijlage. Voortgang Betuweroute

Omvang gebruik

In de brief van 31 maart 2016 (Kamerstukken II 2015/16, 29984 / 22589, nr. 659) is een beeld gegeven van het verkeer op de Betuweroute. Aangegeven werd dat in 2015 vanwege omleidingen als gevolg van de bouwwerkzaamheden aan het Derde spoor in Duitsland het gebruik van de Betuweroute ten opzichte van 2014 was gedaald, terwijl de omvang van het totale verkeer op de drie grensovergangen groeide. De grensovergang bij Zevenaar bleef weliswaar de belangrijkste grensovergang, maar de grensovergangen bij Oldenzaal en Venlo werden duidelijk intensiever benut.

Tabel. Aantal goederentreinen per grensovergang 2014 – 2016.

Grensovergang	2014	2015	2016	2016	2016
			1 ^e kwartaal	2 ^e kwartaal	3 ^e kwartaal
Oldenzaal – Bad Bentheim	2.900	4.950	1.300	1.950	1.950
Zevenaar – Emmerich	28.200	24.500	7.700	4.250	2.350
Venlo – Kaldenkirchen	10.100	13.900	2.500	4.800	6.050
Totaal	41.200	43.350	11.500	11.000	10.350

Toelichting: som beide richtingen samen, afgerond op 50-tallen

Bron: ProRail

De eerste drie kwartalen van 2016 laten zien dat de totale omvang van het verkeer op de grensovergangen met Duitsland op jaarbasis van vergelijkbare omvang blijft als in eerdere jaren. In het eerste kwartaal van 2016 is de Betuweroute volledig in bedrijf geweest; er zijn in dat kwartaal geen buitendienststellingen geweest gerelateerd aan de bouw van het Derde spoor. Dit vertaalt zich in het hoge aandeel van de grensovergang Zevenaar – Emmerich (67 procent) in het totale verkeer met Duitsland (vergelijkbaar met 2014). Het tweede en het derde kwartaal van 2016 worden gekenmerkt door een langdurige buitendienststelling (18 april – 17 oktober), waardoor veel treinen omgeleid moesten worden. Uit de tabel komt dit duidelijk naar voren: in het tweede kwartaal konden 4.250 van de 11.000 goederentreinen (39 procent) via de grensovergang Zevenaar – Emmerich worden afgewikkeld; in het derde kwartaal was dit met 2.350 van 10.350 treinen (23 procent) nog minder vanwege een dubbelsporige buitendienststelling in juli (met name voor de ombouw van de elektriciteitsvoorziening; zie hierna). De omvang van het verkeer op de andere grensovergangen was daardoor substantieel hoger. Naar verwachting is in het vierde kwartaal van 2016 de grensovergang Zevenaar – Emmerich weer meer gebruikt, omdat in dat kwartaal vrijwel geen omleidingen zijn ingepland.

Ombouw elektriciteitsvoorziening Zevenaar – Emmerich

De langdurige buitendienststelling van 2016 is tevens benut om de elektriciteitsvoorziening op het traject tussen de aansluiting van de Betuweroute op het bestaande spoor bij Zevenaar te vervangen. Tussen Zevenaar en Elten (D) is het 1500 volt-systeem vervangen door een systeem met 25 kilovolt, het systeem waarmee de Betuweroute is uitgerust. Tussen Elten en Emmerich heeft DB Netz het 1500 volt-systeem vervangen door het Duitse 15 kilovolt-systeem. Met deze aanpassingen is het mogelijk om tussen Kijfhoek en de Duitse grens via de Betuweroute geheel onder het 25 kilovolt-systeem te rijden en voorbij de Duitse grens direct naar het Duitse 15 kilovolt-systeem om te schakelen. Dit komt de operationele efficiëntie van het spoorgoederenvervoer ten goede.

Overige zaken

In de brief van 31 maart 2016 is over een aantal zaken de voortgang geduid. In deze voortgangsrapportage kan daarover het volgende medegedeeld worden:

- Aanpak trillingshinder in vervolg op de evaluatie van de MER voor de Betuweroute:
 - o het baanverbeteringsprogramma is in uitvoering. Verwacht wordt dat het programma in 2018 kan worden afgerond.
 - o het bouwkundig onderzoek is afgerond. Met de bewoners zal nu overleg gevoerd gaan worden over de uitkomsten en, mits aan het criterium van doelmatigheid wordt voldaan, gesproken worden over de eventuele uitvoering van maatregelen.
- Onderzoek inzake betonkwaliteit: bij brief van 29 juni 2016 (Kamerstukken II 2015/16, 22026, nr. 487) zijn de uitkomsten van het onderzoek aan de Kamer toegezonden.