



# BRANDWEER

Nederland

Prorail

Datum 2 februari 2017  
Onderwerp Inlichting bij incidenten op het spoor

Brandweer Nederland  
Kemperbergerweg 783, Arnhem  
6816 RW Arnhem  
Postbus 7010  
6801 HA Arnhem  
Telefoon (026) 355 24 55  
info@brandweernederland.nl  
www.brandweernederland.nl

Doorkiesnummer  
2218  
Ons kenmerk  
u2017-20170023

Geachte heer Voppen,

Vanuit onze verantwoordelijkheid voor de brandweezorg op het spoor, informeer ik u via deze brief namens Brandweer Nederland over de voortgang met betrekking tot de informatievoorziening bij incidenten op het spoor.

Bij de afhandeling van een incident op het spoor, is het voor de brandweer belangrijk dat we tijdig beschikken over correcte informatie. Dit is essentieel voor het bepalen van een inzetplan, waarin de wijze van bestrijding wordt geregeld.

Het inzetplan borgt de veiligheid van ons personeel bij de afhandeling van een incident en draagt bij aan een efficiënte incidentbestrijding. Bij een incident met gevaarlijke stoffen is een correcte informatievoorziening in het bijzonder van belang voor de veiligheid van ons personeel en de omgeving.

Daartoe heeft de brandweer een aantal processen ingericht, namelijk:

- Duidelijke melding en alarmering,
- Oproepen van de benodigde brandweervoertuigen,
- Alarmeren van Officier van Dienst (OvD) en Adviseur Gevaarlijke Stoffen (AGS)
- Verkenning ter plaatse

De bevelvoerder vormt in eerste instantie een beeld van het incident, alvorens over te gaan tot oordeel- en besluitvorming. Bij een incident met gevaarlijke stoffen op het spoor wordt dit beeld gevormd vanuit de melding- en alarmering, door het ondervragen van aanwezige personen, het raadplegen van adviseurs en een verkenning ter plaatse. Deze informatie wordt bij een incident op het spoor verrijkt met de informatie afkomstig van ProRail. De informatie van ProRail is een belangrijke aanvullende informatiebron voor een veilige en efficiënte incidentbestrijding. Voor het doorgaande treinverkeer komt deze informatie van het systeem Online Vervoer Gevaarlijke Stoffen (OVGS), voor informatie over belading van wagens op emplacementen komt deze informatie uit het Wagenlading Informatie Systeem (W-LIS). Beiden systemen leveren tijdig (binnen 15 minuten of zoveel eerder) informatie aan de brandweer, met zowel informatie over gevaarlijke als niet-gevaarlijke stoffen.

In 2016 is met W-LIS een grote stap gemaakt, door actief te sturen op correcte registratie van niet gevaarlijke stoffen. Dit is belangrijke informatie voor de beeldvorming in de uitrukfase en de verkenning. In de betrouwbaarheid van de gegevens over het



doorgaande treinverkeer en de emplacementen bestaat echter nog een groot verschil. De informatie voor het doorgaande treinverkeer is voor 98% correct, op de emplacementen is dit 77%. De betrouwbaarheid van de informatie over de belading van wagens op emplacementen moet daarmee beter voor een veilige en efficiënte incidentenbestrijding op het spoor.

Brandweer Nederland is vanaf het begin aangesloten bij de stuurgroep W-LIS, waarin actief is gestuurd om het verbeteren van de betrouwbaarheid van de gegevens in W-LIS. We zien dat de sector serieus met situatie omgaat om de resultaten van W-LIS te verbeteren. Brandweer Nederland is van mening dat de urgentie door alle sectorpartijen wordt erkend, dat de benodigde managementaandacht voor het dossier aanwezig is en dat alle mogelijke maatregelen voor verbeteringen zijn genomen om voortgang op dit dossier te boeken. De inspanningen hebben helaas voornamelijk niet geleid tot het noodzakelijke effect om de betrouwbaarheid van de informatie op emplacementen te verbeteren.

Ondanks de nog achterblijvende resultaten, heeft Brandweer Nederland vertrouwen in de aanpak van de stuurgroep. Voor het verbeteren van de betrouwbaarheid neemt de stuurgroep alle mogelijke maatregelen, investeert zij in het oplossen van problemen en is continu managementaandacht en

-sturing op dit dossier. Brandweer Nederland adviseert de huidige aanpak door te zetten en de samenwerkende partijen meer tijd te gunnen om de gewenste resultaten te bereiken. Daarbij blijft het huidige systeem afhankelijk van menselijk handelen, waarbij de kans op fouten niet uitgesloten kan worden. Voor de veiligheid van ons personeel en voor een efficiënte brandweezorg is het van belang dat we in de toekomst gaan beschikken over 100% betrouwbare informatie. Wij adviseren u in dit kader nader onderzoek te laten doen naar de mogelijkheid voor de toepassing van nieuwe technieken. Enerzijds betreft dit een onderzoek naar de best toepasbare en meest kansrijke techniek om 100% betrouwbare informatie voor het spoor te genereren. Anderzijds betreft dit een onderzoek naar een juridische basis om het gebruik van de meest kansrijke techniek af te dwingen. Wij zien nieuwe technieken die juridisch afgedwongen kunnen worden als het **enige middel** om daadwerkelijk volledige betrouwbaarheid van informatie te garanderen. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

~~N. L. Vloos~~

Voorzitter vakgroep Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen  
Lid stuurgroep namens Brandweer Nederland