

**Deelprogramma 3: Informatie- en Kennisinfrastructuur 2016
Projectplan Begeleiding Implementatie Eindtermen EV
SUEVA III**

Inhoudsopgave

1	Inleiding en achtergrond project	3
2	Projectbeschrijving	4
2.1	Doelstellingen	4
2.2	Aanpak	4
2.3	Resultaten	7
2.4	Afbakening	7
2.5	Randvoorwaarden & beperkingen	8
2.6	Relaties met andere projecten	8
2.7	Communicatie	8
2.8	Projectrisico's	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3	Projectplanning en kosten	10
	<i>Planning</i>	10
	<i>Kosten</i>	10

1 Inleiding en achtergrond project

Het derde deelprogramma Kennis- en informatiestructuur (IKIS) ondersteunt de uitvoering van de wettelijke taken op het gebied van de omgevingsveiligheid door de ontwikkeling, de implementatie, de borging en het beheer van relevante, actuele en betrouwbare kennis en informatie ten behoeve van de bij de taakuitvoering betrokken organisaties.

Onderliggend projectplan is een van de zes projecten die in 2016 worden uitgevoerd door een samenwerking binnen de decentrale overheden. De zes projecten houden verband met elkaar en zijn:

- a. Expertisenetwerk
- b. Opleidingen
- c. Kennisportaal
- d. Data-infrastructuur
- e. Werkstandaarden
- f. Wet- en regelgeving

Dit projectplan is een onderdeel van project b Opleidingen en bevat de projectbeschrijving met de doelstellingen, aanpak en resultaten (Hoofdstuk 2) en de projectplanning en kosten (hoofdstuk 3).

Het project is in 2014 opgestart waarbij eerst een inventarisatie heeft plaatsgevonden naar (de behoefte aan) EV scholing onder de afnemers en de aanbieders van scholing. Vervolgens zijn in 2015 de kwaliteitscriteria 2.1 voor het aspect EV vertaald naar voor opleidingsdoeleinden geschikte eindtermen. Onderhavig projectplan is een vervolg waarbij het accent ligt op implementatie.

2 Projectbeschrijving

2.1 Doelstellingen

Het hoofddoel van het project is het implementeren van de in 2015 opgestelde eindtermen EV.

De volgende nevendoelestellingen worden volgens onderstaande prioritering beoogd:

- 1 Het beschrijven van de nieuw rollen en de daarbij behorende kwaliteitscriteria binnen gemeenten en provincies met betrekking tot EV taakuitvoering zijn ontstaan door de reorganisatie binnen de overheid.
- 2 Het beschrijven van een communicatiemodel waarmee alle beoogde doelgroepen kunnen worden bereikt.
- 3 Eventueel het ontwikkelen van een model waarmee de actualiteit en kwaliteit van het voor de verschillende functies ontwikkelde EV-onderwijs in de toekomst kan worden geborgd.
- 4 Stimuleren van de opleidingsinstituten bij de ontwikkeling van nieuwe opleidingen, of de aanpassing van bestaande opleidingen, trainingen, cursussen of workshops op het gebied van externe veiligheid waarbij de eindtermen zijn toegepast.
- 5 Eventueel (delen) van het scholingsprogramma EV openstellen voor andere doelgroepen (adviesbureaus, rechterlijke macht, advocatuur, bedrijfsleven in brede zin).

2.2 Aanpak

Aanpak

Het te doorlopen implementatietraject is te splitsen in drie onderdelen:

1. Implementatie eindtermen vraagzijde

Ten aanzien van de vraagzijde is een drietal partijen van belang namelijk:

- a) De omgevingsdiensten via ODnl. ODnl heeft namelijk een project Deskundigheid waarin men bezig is met het ontwikkelen van een scholingsprogramma milieutaken breed voor de werknemers bij omgevingsdiensten. De gekozen systematiek binnen dit project leent zich uitstekend voor het verder toepassen op meerdere milieutaakvelden. Aanbevolen wordt om binnen het project Deskundigheid een pilot EV te draaien op ODNL niveau.
- b) De gemeenten via de VNG. De opgestelde modelverordening is gebaseerd op de kwaliteitscriteria 2.1. waarmee de gemeenten wellicht ook behoefte hebben aan een verduidelijking van de criteria. Daarnaast zijn binnen de gemeenten nog functies/rollen aanwezig waarbij expertise van externe veiligheid zeker benodigd is. In dit project zullen deze functies worden geselecteerd, beschreven en vertaald naar eindtermen.
- c) De provincies via het IPO. Net als bij het VNG heeft het IPO een modelverordening opgesteld gebaseerd op de kwaliteitscriteria. Binnen de provincies zijn tevens rollen dan wel functies achtergebleven dan wel ontstaan waarbij expertise van externe veiligheid noodzakelijk is. In dit project zullen deze functies worden geselecteerd, beschreven en vertaald naar eindtermen.

2. Implementatie eindtermen aanbieders

- a) Bij de aanbodzijde is onderscheid te maken in de organisaties die opleidingen ontwikkelen specifiek voor de huidige medewerkers bij o.a. omgevingsdiensten. Dit zijn voornamelijk de adviesbureaus, ZZP'ers en opleidingsinstituten die op verzoek maatwerk leveren. Om een uitvraag voor een opleiding eenduidig weg te kunnen zetten alsmede de kwaliteit van materiaal en docenten te kunnen bewaken zullen in dit project heldere criteria ten aanzien van de vereisten zoals onderwijsmateriaal, docenten, wijze van toetsing etc. worden opgesteld. Daarnaast zal indien beschikbaar meer bestaand opleidingsmateriaal worden getoetst aan de eindtermen EV.
- b) Binnen Nederland is een aantal onderwijsinstituten aanwezig die externe veiligheid doceren in het regulier onderwijs MBO en HBO. Hoewel deze instituten een rol hebben gehad in de klankbordgroep is deze rol om meerdere redenen niet optimaal benut. Een van de redenen was dat binnen de projectgroep contact is gelegd met Hafloc als vertegenwoordiger van 6 HBO-scholen. Echter, gedurende het project is deze organisatie op losse schroeven komen te staan. In dit project zullen de individuele HBO- en MBO-instellingen die EV-onderwijs aanbieden worden benaderd.

3. Implementatie binnen IMPULS

Binnen het huidige IMPULS programma lopen diverse projecten dan wel deelprogramma's waar de eindtermen in opgenomen kunnen worden. In dit project zal dit nader worden uitgewerkt c.q. onderzocht. Met name voor de volgende projecten is dit van belang:

1. Deelprogramma's BRZO en PGS
2. Programma "ontwerp veilige milieuomgeving"
3. Safety deal "Opstellen curriculum Procesveiligheid", getrokken door het ministerie I&M
4. Werkstandaarden
5. Maatlat EV brandweer

Aanpak in detail

1. Implementatie eindtermen vraagzijde:
 - a) Implementatie binnen de omgevingsdiensten via ODnI
 - Er wordt contact gelegd met de projectleider van de projectgroep deskundigheid (voorheen Arbeidsmarkt en deskundigheid) omtrent de toepasbaarheid van het model voor de andere EV-aspecten en dit aan te tonen op basis van een pilot binnen de omgevingsdiensten voor het aspect externe veiligheid.
 - Bij het uitbesteden van EV-opleidingen door OD's er voor zorgdragen dat de eindtermen EV worden meegenomen voor de gevraagde EV-opleiding.
 - EV-opleidingen welke reeds door OD's zijn uitbesteed en in 2016 worden aangeboden alsnog toetsen aan de eindtermen EV en zonodig bij laten stellen.
 - Er voor zorgen dat er voor iedere relevante EV-functie een geschikte EV-opleiding wordt aangeboden.
 - Onderzoeken of het ontwikkelde model ook geschikt is voor de andere milieudisciplines (bodem, geluid, etc.) met als doel het draagvlak voor het ontwikkelde model verder te verbreden en te verankeren binnen ODnI.
 - Om te borgen dat de ingekochte opleidingen voldoen aan de eindtermen zullen heldere criteria ten aanzien van de vereisten m.b.t. het onderwijsmateriaal, de aantoonbaarheid van de kwaliteit van de docenten, wijze van toetsing etc. ontwikkeld worden.

b) Implementatie binnen de gemeenten

- Gemeenten zullen via VNG (Jan van Belzen / Marlouce Biemans) worden benaderd. In overleg met VNG zullen achtereenvolgens de volgende activiteiten worden uitgevoerd:
 - De problematiek (via Jan van Belzen) m.b.t. de uitvoering van de achtergebleven milieutaken c.q. EV-relevante taken binnen gemeenten en het ontbreken van geschikte kwaliteitscriteria bij de VNG onder de aandacht brengen.
 - Steekproefgewijs zal worden onderzocht of de IPO/VNG–modelverordening al door gemeenten wordt toegepast.
 - Draagvlak zoeken binnen VNG m.b.t. noodzaak vaststellen kwaliteitscriteria voor uitvoering EV-relevante taken en nieuwe functies en rollen.
 - Het beschrijven van de kwaliteitscriteria m.b.t. aspect EV voor de nieuwe rollen binnen gemeenten. Dit onderdeel zal als een pilot worden uitgevoerd zodat VNG de toegepaste methodiek eventueel ook voor andere milieuaspecten kan toepassen. Hierbij zal rekening worden gehouden met de ontwikkeling van de Omgevingswet.
 - Het vertalen van de kwaliteitscriteria EV naar voor opleidingsdoeleinden geschikte eindtermen.
 - Bij het uitbesteden van EV-opleidingen door gemeenten er voor zorgdragen dat de eindtermen EV worden meegenomen voor de gevraagde EV-opleiding.
 - EV-opleidingen welke reeds door gemeenten zijn uitbesteed en in 2016 worden aangeboden alsnog toetsen aan de eindtermen EV en zonodig bij laten stellen.

c) Implementatie binnen de provincies

- Provincies zullen via IPO worden benaderd. In overleg met IPO zullen achtereenvolgens de volgende activiteiten worden uitgevoerd:
 - De problematiek (via PLEV) m.b.t. de uitvoering van de achtergebleven milieutaken c.q. EV-relevante taken binnen provincies en het ontbreken van geschikte kwaliteitscriteria bij het IPO onder de aandacht brengen.
 - Steekproefgewijs zal worden onderzocht of de IPO/VNG–modelverordening al door provincies wordt toegepast.
 - Draagvlak zoeken binnen IPO m.b.t. noodzaak vaststellen kwaliteitscriteria voor uitvoering EV-relevante taken en nieuwe functies en rollen.
 - Het beschrijven van de kwaliteitscriteria m.b.t. aspect EV voor de nieuwe rollen binnen provincies. Dit onderdeel zal als een pilot worden uitgevoerd zodat IPO de toegepaste methodiek eventueel ook voor andere milieuaspecten kan toepassen. Hierbij zal rekening worden gehouden met de ontwikkeling van de Omgevingswet.
 - Het vertalen van de kwaliteitscriteria EV naar voor opleidingsdoeleinden geschikte eindtermen.
 - Bij het uitbesteden van EV-opleidingen door provincies er voor zorgdragen dat de eindtermen EV worden meegenomen voor de gevraagde EV-opleiding.
 - EV-opleidingen welke reeds door provincies zijn uitbesteed en in 2016 worden aangeboden alsnog toetsen aan de eindtermen EV en zonodig bij laten stellen.

d) Het beschrijven van een communicatiemodel

- Om de voor de verschillende EV-functies ontwikkelde EV-scholing bij de doelgroepen (gemeenten, provincies en OD's) onder de aandacht te brengen en toegankelijk te maken zal een communicatiemodel worden ontwikkeld. Onderzocht zal worden welke platforms hiervoor geschikt zijn. Getracht zal worden

om hierbij zoveel mogelijk aansluiting te zoeken en gebruik te maken van de bestaande (kennis)platforms.

2. Implementatie eindtermen aanbieders

- a) Indien beschikbaar zal (meer) bestaand opleidingsmateriaal worden getoetst aan de eindtermen.
- b) Het verkrijgen van draagvlak m.b.t. de implementatie van de eindtermen EV binnen HBO en MBO-onderwijs. Hierbij richten wij ons met name op de instellingen waarvan bekend is dat deze EV-onderwijs aanbieden. Voor specifieke RO-opleidingen zal aansluiting worden gezocht bij programma "ontwerp veilige milieuomgeving".

3. Implementatie binnen IMPULS

- M.b.t. de programma's : BRZO en PGS, ontwerp veilige milieuomgeving, Safety deal "Opstellen curriculum Procesveiligheid", Werkstandaarden en de Maatlat EV brandweer zal in overleg met de trekkers van deze programma's worden onderzocht op welke wijze de eindtermen EV hierin kunnen worden meegenomen. De resultaten hiervan zullen worden vastgelegd in een rapportage.
- Met de trekkers van de deelprogramma zullen afspraken worden gemaakt omtrent de implementatie van de eindtermen EV in de betreffende programma's.
- De implementatie van de eindtermen (lees uitvoering gemaakte afspraken) zal worden gemonitord. De resultaten zullen worden gerapporteerd.

Teamleden en trekker

Voor de uitvoering van het project wordt het projectteam van 2016 gehandhaafd (Henk Tomassen, Liesbeth Spoelma (trekker)). Het projectteam zal verantwoording afleggen aan het IKIS en het PLEV.

2.3 Resultaten

Het project levert de volgende hoofdproducten op, die elk nader gespecificeerd kunnen worden:

- Implementatieplan
- Communicatiemodel
- Omschrijving EV relevante functies binnen gemeenten en provincies
- Opstellen kwaliteitscriteria EV voor functies gemeenten en provincies
- Vertalen kwaliteitscriteria EV relevante functies gemeenten en provincies naar eindtermen EV
- Onderzoeken of er bestaande (EV)-opleidingen zijn die zich richten op de EV-relevante functies bij gemeenten en provincies.
- Toetsen EV-opleidingen EV-relevante functies gemeenten en provincies (mits beschikbaar) aan eindtermen EV.
- Document waarin de minimale vereisten m.b.t. uitvoering van EV onderwijs aan moet voldoen zijn beschreven.
- Rapportage van de bestaande (EV) opleidingen (indien beschikbaar) die getoetst zijn aan de eindtermen. In de rapportage zullen de eventuele tekortkomingen en aanbevelingen worden verwoord.

2.4 Afbakening

Het project beperkt zich tot het implementeren van de eindtermen onder de verschillende actoren en tot creëren van draagvlak hiervoor. Er wordt geen scholingsprogramma ontwikkeld.

2.5 Randvoorwaarden en projectrisico's

Randvoorwaarden

Voorwaarde voor het project zowel start als afronding is de medewerking van de verschillende actoren zoals bestuur ODnl, VNG, IPO, (aanbieders, MBO, HBO). Daarnaast dient geschikt opleidingsmateriaal aanwezig te zijn en beschikbaar gesteld te worden.

Projectrisico's en tegenmaatregelen

Voor een deel van de uitvoering van de werkzaamheden zijn we afhankelijk van de bereidwilligheid en medewerking van derden. Indien blijkt dat een deel van de werkzaamheden hierdoor vertraagd wordt, zal hier tijdig kennis van worden gegeven en zal in overleg met IKIS/PLEV zonodig de planning of aanpak worden bijgesteld.

Ten aanzien van de uitvoering wordt een projectteam ingericht vooralsnog bestaande uit 2 personen. Door ziekte of andere omstandigheden kan één van hen wegvallen waardoor de uitvoering wordt vertraagd. Indien onverhoopt door ziekte of andere omstandigheden een van de projectteamleden wegvalt zal in overleg met de opdrachtgever z.s.m. een goede vervanger worden gezocht dan wel zo nodig de planning worden bijgesteld.

2.6 Relaties met andere projecten

Projecten die uitgevoerd binnen het deelprogramma Informatie- en Kennisinfrastructuur. De Begeleidingsgroep Kennisinfrastructuur zorgt voor verbinding tussen de verschillende projecten.

Dit project heeft relatie met diverse projecten binnen Impuls. Dit is reeds beschreven in paragraaf 2.2.

2.7 Communicatie

Communicatie over (tussen)resultaten naar Begeleidingsgroep IKIS en PLEV,

Net als in 2015 is er een klankbordgroep. De klankbordgroep heeft een adviserende rol richting het projectteam. In de klankbordgroep zitten afnemers (gemeenten, provincies, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's), aanbieders en ontwikkelaars van opleidingen, trainingen, cursussen of workshops op het gebied van externe veiligheid. In verband met het feit dat het zwaartepunt van dit project ligt bij de implementatie bij de ODnl zal de groep worden uitgebreid met vertegenwoordiging van verschillende OD's. In maart/april zal hier invulling aan worden gegeven.

Huidige (voorlopige) samenstelling klankbordgroep

Naam	Organisatie	Rol
Liesbeth Spoelma	Portaal GO	
Henk Tomassen	Portaal GO	
Andre van Vliet	RIVM	agendalid
Ester van Aalst	DCMR/Relevant	
Anita van Mulken	Provincie Limburg	
Jean Schrijnemakers	OD zuid Limburg	BRZO+ (agendalid)
Leon Frijters	OD Midden West Brabant	
Ramon Blok	OFGV	

Naam	Organisatie	Rol
Wilbert Rodenhuis	Hafloc/Saxion	
Simone van Dijk of Merle de Lange	HaskoningDHV	
Dick van Roosmalen	Falck	
Rob Geerts	AVIV	
Marc van Dijk	gemeente Rijssen-Holten	
Jeroen Eskens	Antea Group	
Henri van de Velden	Gemeente Eindhoven	
Marjolein Akkermans	Rijkswaterstaat/Infomil	agendalid
Mirjam van der Meer	Rijkswaterstaat/BRZO+	agendalid
Anton Wolthuis	Yacht	agendalid
Jan de Lange	Yacht	agendalid
Illyia de Hoogh	Hafloc/HAS	agendalid

Tussentijds zullen 3 stukken aangeboden worden aan het IKIS en het PLEV te weten:

1. Tussenrapportage van de kwaliteitscriteria gemeenten en provincies.
2. Concept document waarin de minimale vereisten m.b.t. uitvoering van EV onderwijs aan moet voldoen zijn beschreven.
3. Half jaarlijkse rapportage van de eerste resultaten van de implementie bij de verschillende partijen.

Afhankelijk van een go/no go zullen de vervolgstappen uitgevoerd.

4 keer per jaar financiële monitoring volgens format in bijlage 1.
Einde jaars monitoring 1 keer per jaar volgens format in bijlage 2.

3 Projectplanning en kosten

Planning

De planning en de kosten worden na instemming met het plan van aanpak verder uitgewerkt.

Fase	Geplande Startdata	Geplande Einddata	Geplande Uren	Doorlooptijd cumulatief
	28/3/2016	16/10/2016	644	202
TOTAAL:			644 uur	202 dagen

Kosten

Fase	Wat	Kosten uren	Overige kosten	Totaal
	Uren projectdeelnemers	58.000,00		58.000,00
	Uren klankbordgroepleden	10.000,00		10.000,00
	Locaties/voorzieningen		2.000,00	2.000,00
		€ 68.000,00	€ 2.000,00	€ 70.000,00

IMPULS
OMGEVINGS
VEILIGHEID