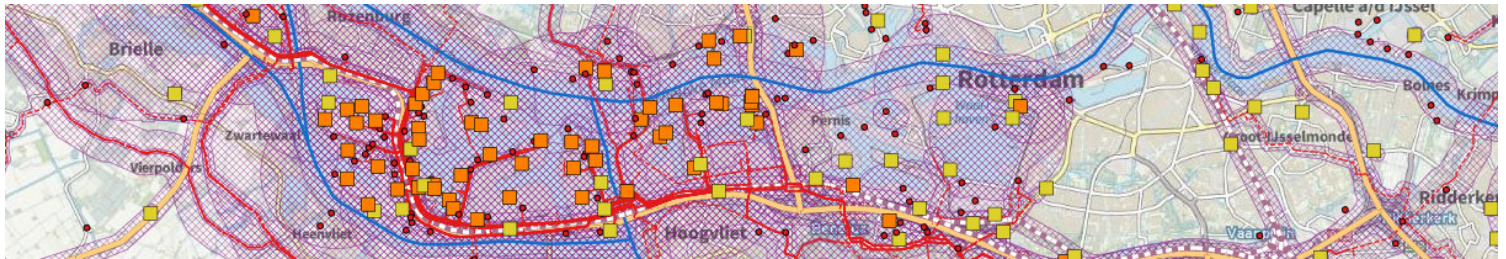


Nieuwe release Landelijke Signaleringskaart Externe Veiligheid



Vanuit het interbestuurlijk programma Impuls Omgevingsveiligheid (IOV) zijn diverse informatieproducten ontwikkeld. De landelijke Signaleringskaart externe veiligheid is er daar één van. De Signaleringskaart externe veiligheid combineert relevante EV-gegevens uit diverse bronnen tot één kaart waarmee de professionele gebruiker een adviesaanvraag op een efficiënte en betrouwbare manier kan beoordelen.

De Signaleringskaart externe veiligheid is ontwikkeld door de projectgroep Data-Infrastructuur (DIS) vanuit het derde deelprogramma van de landelijke Impuls Omgevingsveiligheid, en te bereiken via <https://nl.ev-signaleringskaart.nl/>

Nieuwe release

In week 10 wordt een nieuwe release van de Landelijke Signaleringskaart Externe Veiligheid opgeleverd, de versie 1.2 met daarin een aantal doorgevoerde wijzigingen en verbeteringen ten opzichte van de opstartversie. De misschien wel grootste wijziging/verbetering op dit moment is dat de Signaleringskaart EV als eerste viewer in Nederland een selectie Aandachtsgebieden Omgevingsveiligheid laat zien aan de professionele gebruiker. Dit betreft een deel van de Aandachtsgebieden die zijn opgenomen in bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Wat de nieuwe release precies inhoudt, staat hieronder beschreven.

Ruimtelijk inzicht in risicobronnen.

De landelijke Signaleringskaart EV biedt een landelijk dekkend ruimtelijk inzicht in de risicobronnen en de zones die daarbij horen, in relatie tot de omgeving (kwetsbaarheid van objecten, bestemmingen). In de Signaleringskaart EV wordt data van verschillende bronnen gebundeld, verrijkt en op een gebruiksvriendelijke manier ontsloten. De signaleringskaart is primair ontwikkeld voor EV-specialisten van omgevingsdiensten en veiligheidsregio's voor het uitvoeren van quickscans en analyses, die opgenomen worden in adviezen voor vergunningverlening en voor ruimtelijke ordening. Deze adviezen zijn gericht aan het bevoegd gezag. De secundaire doelgroep voor de taakuitvoering rond toezicht en handhaving en beleidsontwikkeling. Voor alle genoemde taken is de kern van de informatiebehoefte altijd te kunnen beschikken over een volledig, actueel en juist overzicht van risicobronnen en objecten in de omgeving, een overzicht dat voldoet aan de kwaliteitseisen vanuit het Digitale Stelsel Omgevingswet (beschikbaar, bruikbaar en bestendig). De EV-signaleringskaart vervult deze informatiebehoefte zo goed als mogelijk.

Alle onderliggende datasets worden tussen releases door bijgewerkt, zodat de gebruikers altijd beschikken over de laatste versie van de gegevens. In de toelichting van de kaartlaag (in pop-up te zien door op de titel in het linkermenu te klikken) staat de verversingsdatum van de data vermeld.

Wat is er veranderd t.o.v. de opstartversie (1.0)

De wijzigingen voor de versie 1.2 zijn op te splitsen in verbeteringen aan de datasets en functionaliteit van de Signaleringskaart EV.

De verbeteringen aan de datasets zijn:

- De Database kwetsbare objecten bestaat uit drie automatisch berekende kaartlagen:
 - Kwetsbare objecten huidige regelgeving (Bevi)
 - Kwetsbare objecten volgens Bkl (gebouwen en locaties)
 - Kwetsbare gebouwen en locaties conform het Regionaal Risicoprofiel (RRP). Deze dataset is ook de basis voor het ISOR in de Risicokaart, maar wordt door ons direct gegenereerd uit de landelijke basisregistraties
- De landelijke Signaleringskaart EV biedt als eerste viewer in Nederland een deel van de aandachtsgebieden. het betreft vooralsnog kaartlagen met brand/explosie-aandachtsgebieden van LPG-tankstations en propaantanks, brandaandachtsgebieden van aardgasleidingen en explosieaandachtsgebieden van basisnetroutes weg en spoor.
- De EV-quickscan bevat enerzijds minder detaildata, anderzijds worden in de versie 1.2 ook de windturbines en de kegelligplaatsen voor het vaarverkeer getoond.
- De groep bestemmingsplannen bevat meer relevante data, zoals vrijwaringszones (een onderdeel van veiligheidszones) en bestemmingsplangebieden van provincies.

Verder zijn verbeteringen doorgevoerd aan de functionaliteit en gebruik van de kaart. De Signaleringskaart EV biedt in de 1.2 versie geavanceerde filteropties, om bijvoorbeeld één risicovolle inrichting/activiteit te isoleren. Dit is in een hoge risicovolle regio zeer handig. De Signaleringskaart EV maakt in deze versie gebruik van de 5.2.1 versie van de Flamingo-viewer. Naast deze viewer zijn de kaartlagen in het menu ook opvraagbaar als webservice vanuit je eigen GIS tool. We bieden dit op twee manieren aan, de WMS service (plaatje) en de WFS service (data zonder opmaak).

En dan verder

De uitrol van de versie 1.2 is nog maar het begin. De projectgroep DIS is hard aan het werk om nog meer wijzigingen/verbeteringen aan de signaleringskaart uit te voeren. Denk daarbij aan nieuwe relevante kaartlagen, maar ook aan nog betere actuelere en verder geautomatiseerde data.

Op dit moment hebben al meer dan 150 mensen een inlog van de Signaleringskaart EV en dat aantal loopt snel op. En dat is niet vreemd, de Signaleringskaart EV is ontwikkeld vanuit een behoefte uit het werkveld, zodat de taakuitvoering externe veiligheid beter en makkelijker uit te voeren is. Tegelijkertijd voor de nieuwe versie Signaleringskaart EV komt ook een handleiding versie 1.2 vrij. In deze handleiding staan onder andere alle details over de werkzaamheid van de kaart en achtergronddocumentatie.

Dit najaar 2019 organiseert de projectgroep DIS een gebruikersdag voor de Signaleringskaart EV, waar gebruikers voor uitgenodigd worden om samen te praten over de functionaliteiten van de Signaleringskaart. Wat gaat goed en wat kunnen we nog verbeteren. Meer hierover zal te zijner tijd via de website van het netwerk Relevant gecommuniceerd worden

Heb je nog geen inlog? Vraag er eentje aan via info@ev-signaleringskaart.nl

Namens de projectgroep Data Infrastructuur
Anita van Mulken
Projectleider DIS

