



Defensie Materieel Organisatie
Ministerie van Defensie

Defensie Pijpleiding Organisatie

Licence to Operate



Kennistafel Buisleidingen
Daniëlla Jansen

4 november 2012



Doelstelling

Kennis maken met Defensie Pijpleiding Organisatie

- Wat, wat, waarom DPO
- Geschiedenis
- Netwerk
- Waar wordt de buisleiding voor gebruikt
- Klanten



Wie, wat, waarom, en hoe DPO



Transport



Pijpleidingen



Missie DPO

The DPO maintains a pipeline system and installation in order to be able to take liquid fuel products into it's system; transport it or take it in stock and in the end deliver the product to the customer at the point of delivery. While in the system the quality of the product is controlled. DPO performs its duty with an eye for both the military as non-military clients, taking into account the responsibility it has towards the safety and environment.



Geschiedenis

- Het netwerk van DPO bestaat ca. 54 jaar
- In 1957 werd de stichting Defensie Olie Centrale (DOC) opgericht.
- Eén van de taken betrof het beheren en onderhouden van het Nederlandse deel van het Central Europe Pipeline System (CEPS).
- Nu, ruim 50 jaar nadien, is er de Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) die diezelfde taken heeft.

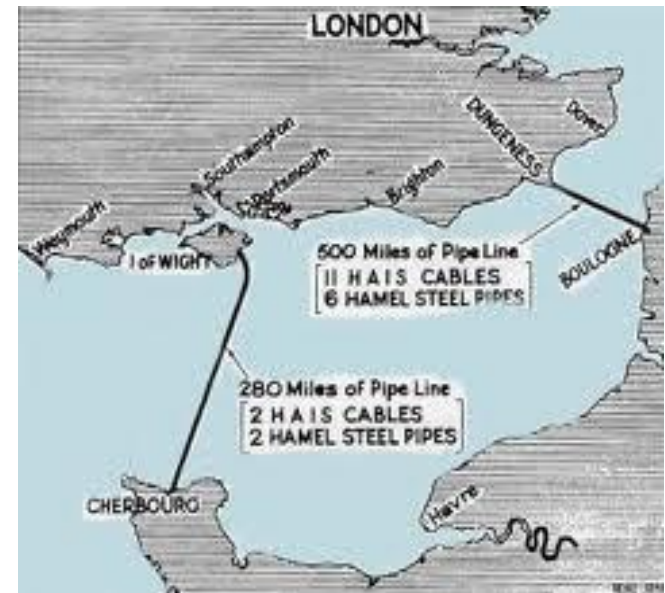


Geschiedenis

Ervaringen WO II b.v. Ardenneroffensief, brandstoftoevoer van groot belang

Na de landing op Normandië was er veel brandstof nodig om het oprukkende leger te voorzien

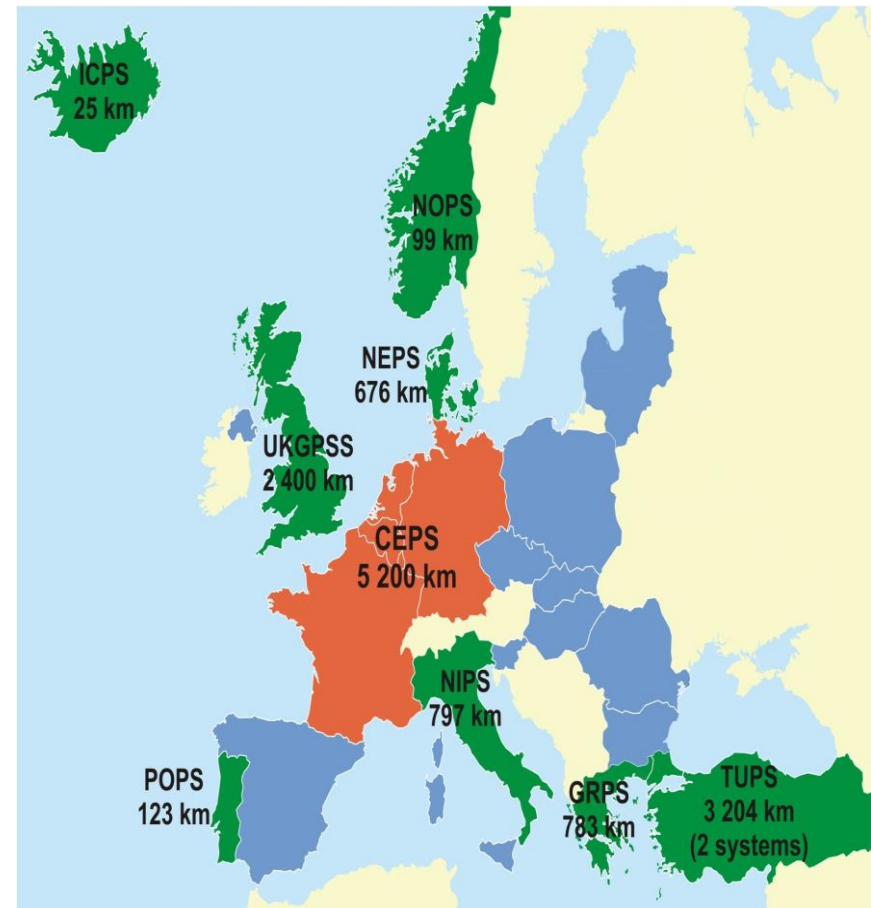
Als snel werd duidelijk dat dit alleen met pijpleidingen kon worden geleverd





Geschiedenis (CEPS)

- Eind jaren '50 is het CEPS opgericht.
- Ontworpen om brandstof te vervoeren naar de Duitse laagvlakte, in de tijd van koude oorlog.
- De entry points zijn de bekende havengebieden, waarbij voor DPO de leveranciers in het Rotterdamse vanzelfsprekend de belangrijkste zijn.
- CEPS is niet het enige buisleidingstelsel in Europa
- DPO is onderdeel van West Europees netwerk CEPS, aansturing door CEPSCO (NATO agentschap)





CEPS

CENTRAL EUROPE PIPELINE SYSTEM
RÉSEAU D'OLÉODUCS EN CENTRE-EUROPE

UK

PL

CZ

SL
REP.

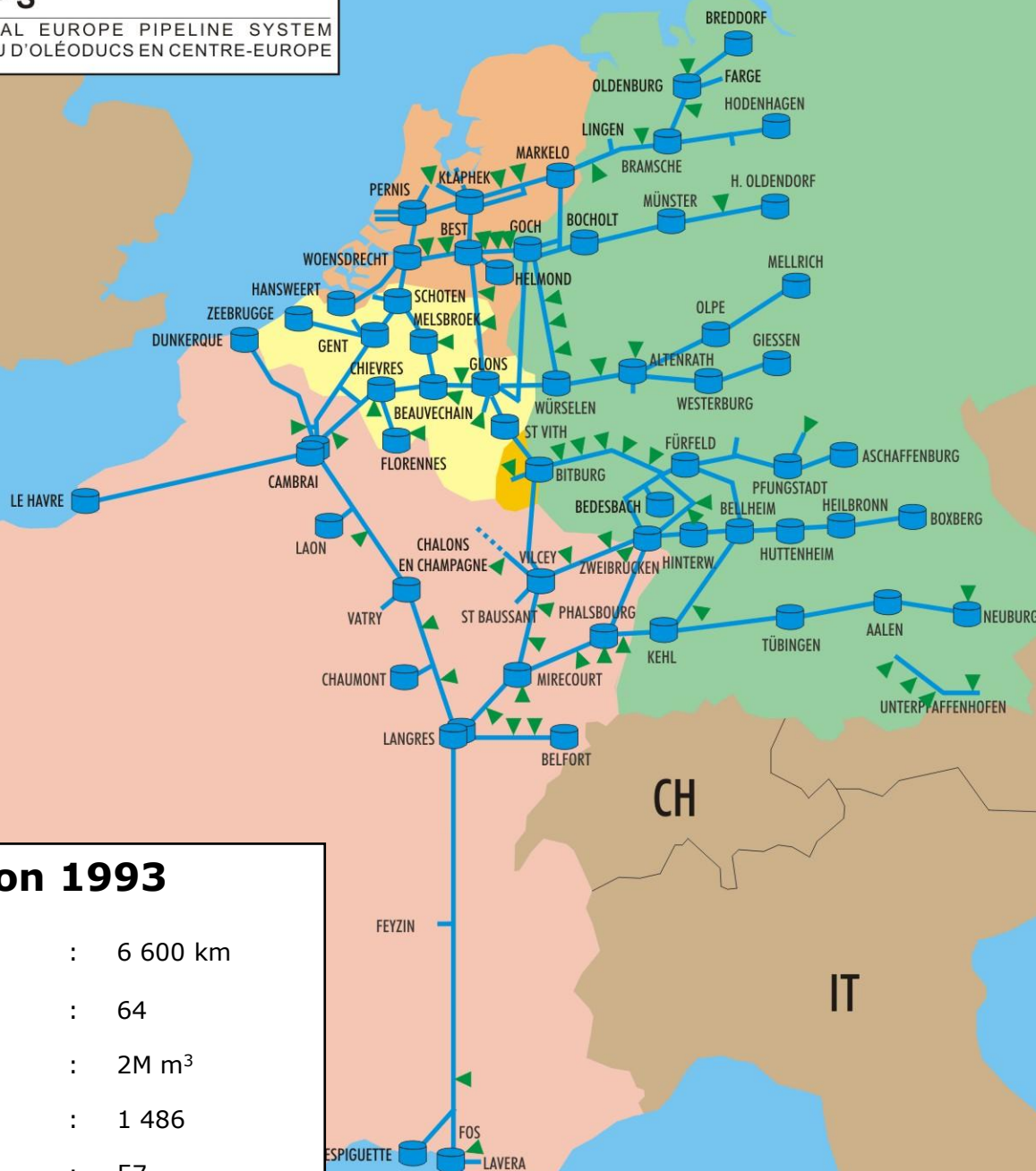
AU

CH

IT

Situation 1993

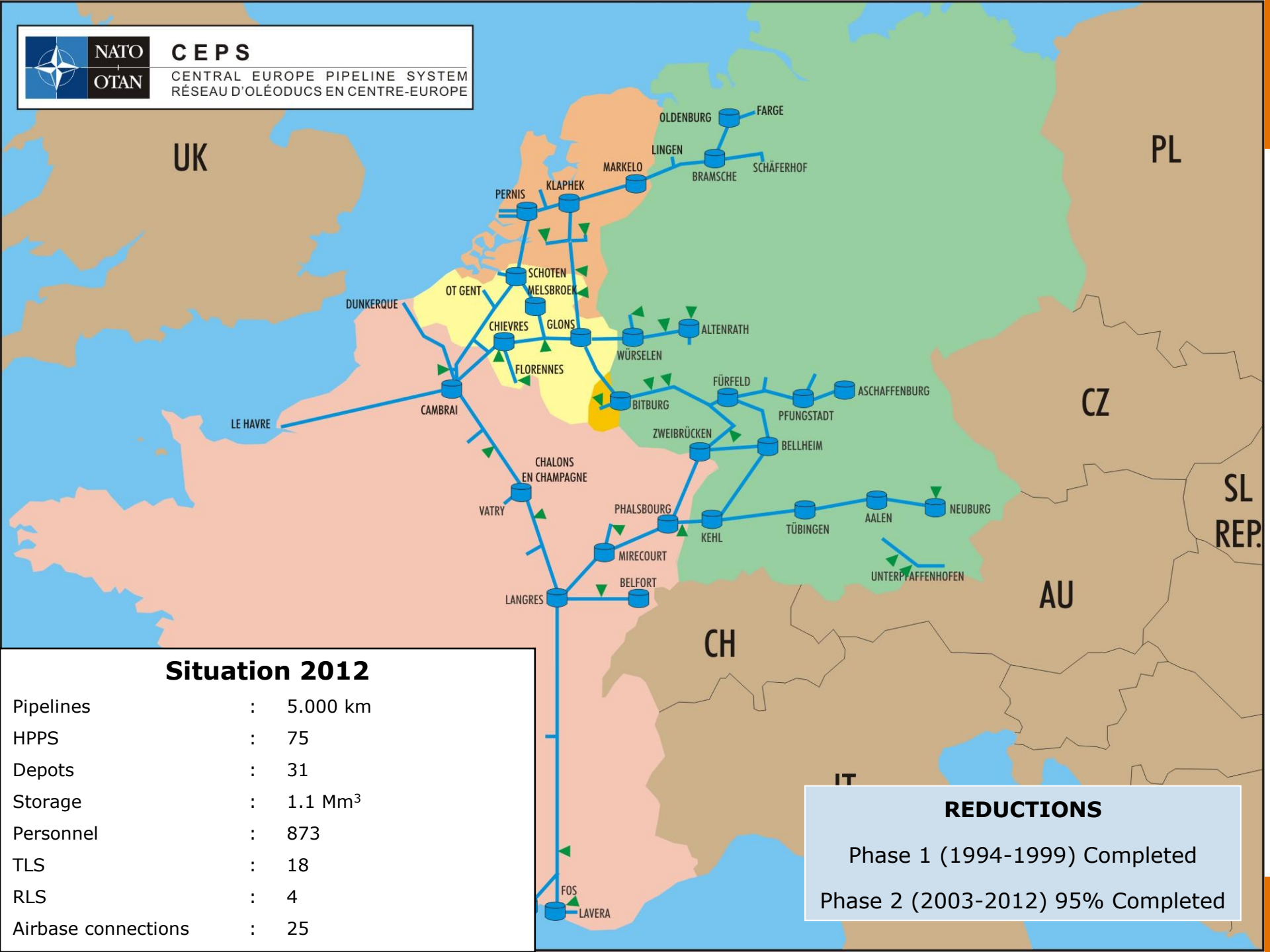
Pipelines	:	6 600 km
Depots	:	64
Storage	:	2M m ³
Personnel	:	1 486
Airbase connections	:	57





CEPS

CENTRAL EUROPE PIPELINE SYSTEM
RÉSEAU D'OLÉODUCS EN CENTRE-EUROPE



Situation 2012

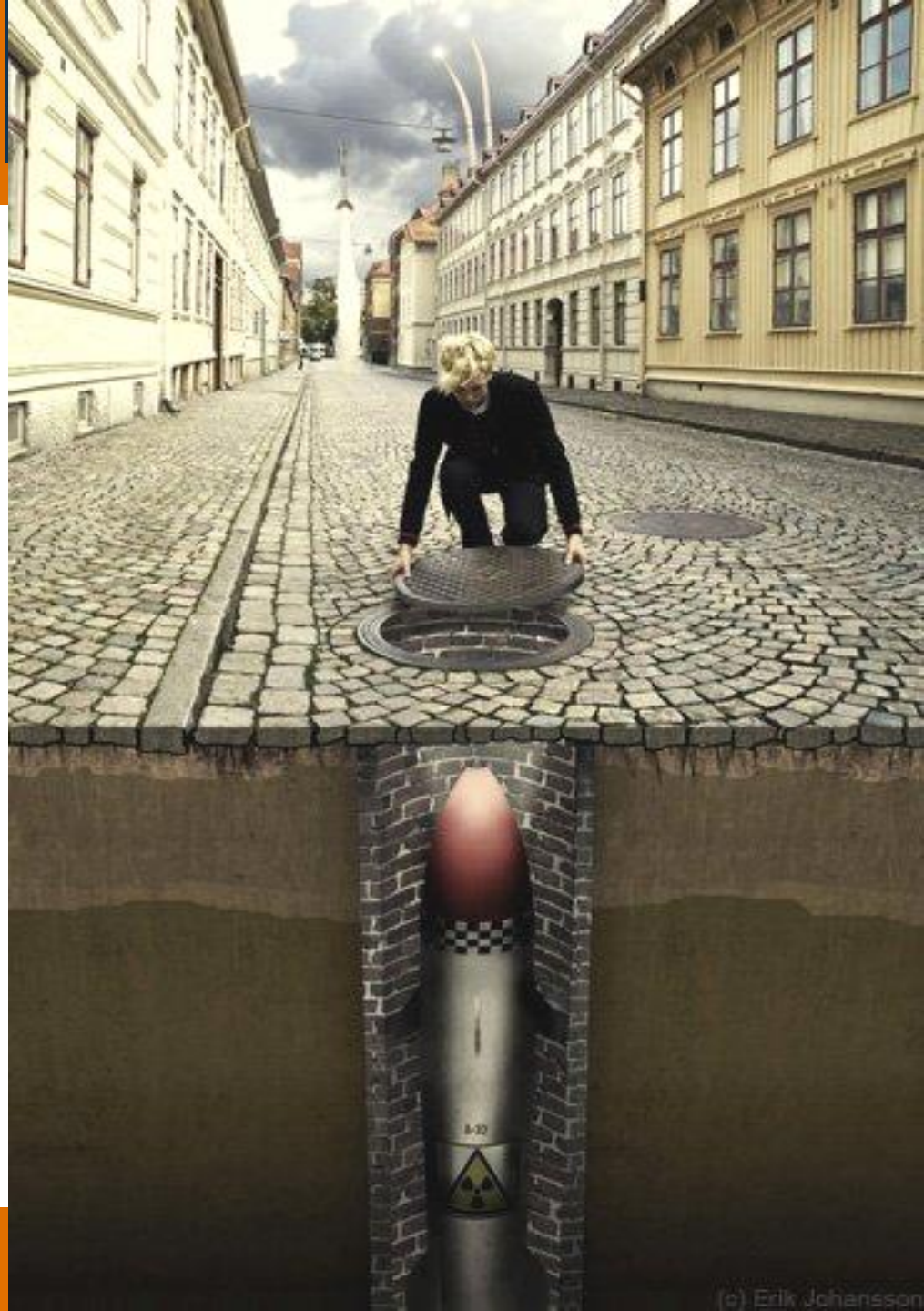
Pipelines	: 5.000 km
HPPS	: 75
Depots	: 31
Storage	: 1.1 Mm ³
Personnel	: 873
TLS	: 18
RLS	: 4
Airbase connections	: 25

REDUCTIONS

Phase 1 (1994-1999) Completed
Phase 2 (2003-2012) 95% Completed

Is de ligging geheim?

Neen, sinds 1967
verstrekken wij
informatie over ons
netwerk o.m. tbv
graafmeldingen





Waar wordt de buisleiding voor gebruikt?

- 20 jaar geleden nog K1 (Starfighter brandstof en aansluiting industrie nafta)
- Vanaf december 2010 formeel alleen nog K2 en K3
- Zo veel mogelijk één product: Jet A1. Pas bij militaire airports bijmenging additieven
- Jet A1 (K2) en kleine kans op diesel (K3)



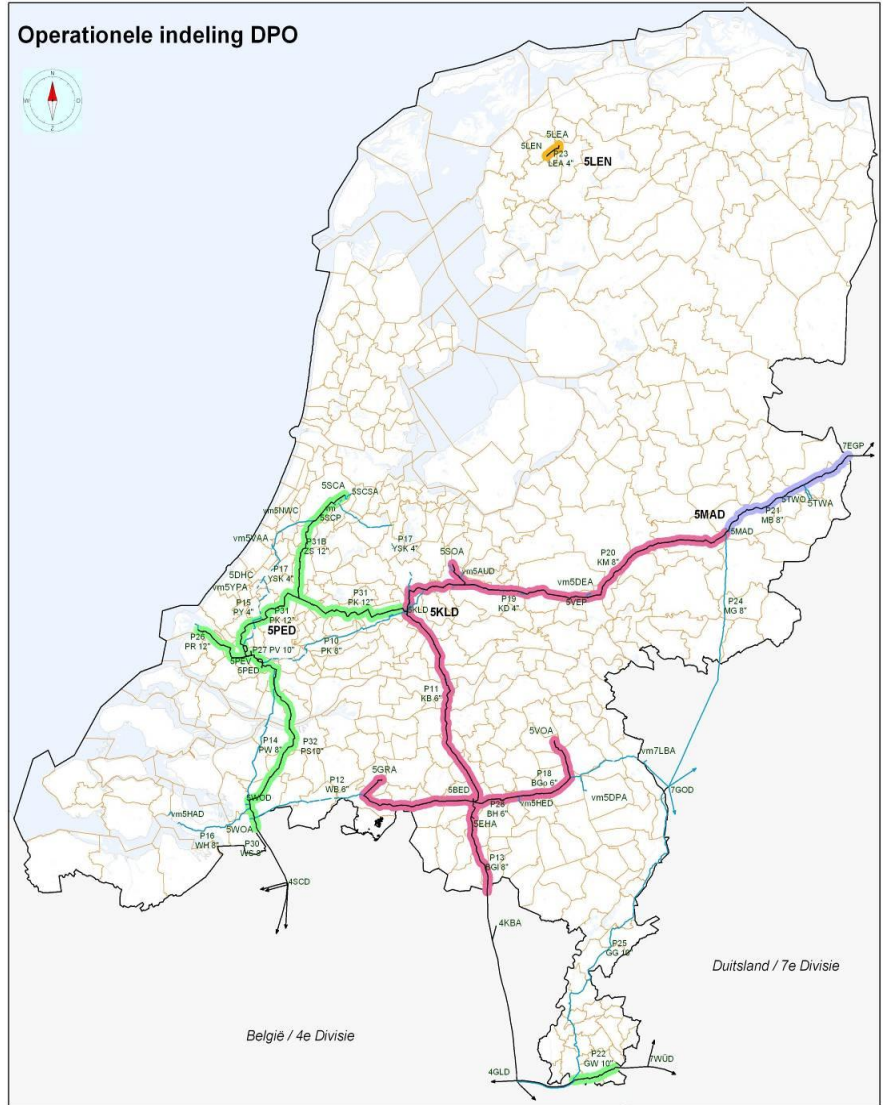
DPO

- Onderdeel van DMO. DMO draagt zorg voor het leveren van inzetgereed materieel.
- Ca. 600 km actieve leiding, 600 km is buiten bedrijf gesteld.

Depots

- Pernis (gemeente Poortugaal)
- Klaphek (nabij Nieuwegein)
- Markelo
- Deinum (nabij Leeuwarden, geen NATO)

Operationele indeling DPO



Legenda

DPO-leiding, operationeel	P31 Nationale aanduiding tracé	5LEN
DPO-leiding, buiten bedrijf	SDHC CEPS aanduiding installatie	5PED
		5KLD
		5MAD

Situatie per 03-06-2008
Schaal 1: 1.000.000
0 10 20 30 40 50 km
Ondergrond: delen van TOP250vector en gemeentenkaart
(c) 2005/2007 Topografische Dienst Kadaster, Emmen



Plotdatum: 03-06-2008



Wie zijn de belangrijkste klanten?

- België
- Duitsland
- Volkel
- Gilze
- Eindhoven/Best
- Leeuwarden (per schip naar Deinum)
- Schiphol

Depots



DPO tanks zien er wat groener uit

De stalen tanks staan in een betonnen bak met daartegen een aarden wal. Ingeterpte tanks! In de tanks staan kolommen (pilaren) om het zware dek te dragen.

Opslagtanks voor K2 en K3, 2500-5000 m³



Pompgebouwen zijn bunkers. De oudere installaties zijn allemaal "van militaire specificatie". Veel zwaar groen beton, met spliter schermen en massieve deuren.





Truck loading Markelo



Truck-loading station voor de Koninklijke Landmacht





Supply via barges/boten naar Depot Deinum (Leeuwarden) and from there to the military Airfield Leeuwarden



