

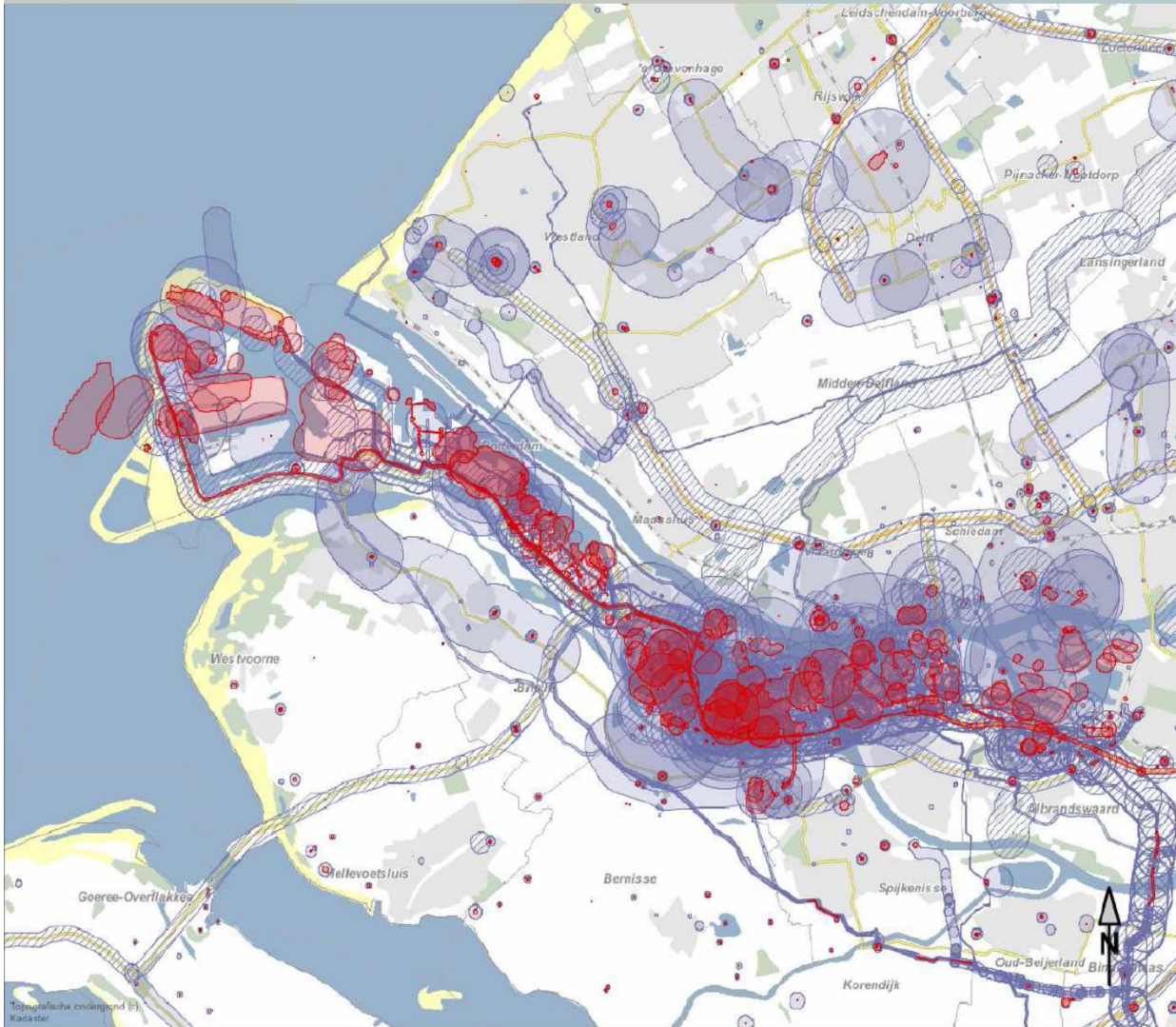


Veiligheidscontouren Haven Rotterdam

Dilemma's en uitdagingen

Alan Dirks - Martijn Huijskes
Relevant - 5 november 2013

Externe veiligheid Haven Rotterdam



Veel risicobronnen:

- BRZO, Bevi, PGS..
- Zee- en binnenvaart
- Snelwegen
- Spoorlijnen
- Buisleidingen
- Windturbines

Maar ook:

- kwetsbare bestemmingen
- Vitale infrastructuur
- Grotendeels buitendijks

Waarom Veiligheidscontouren?

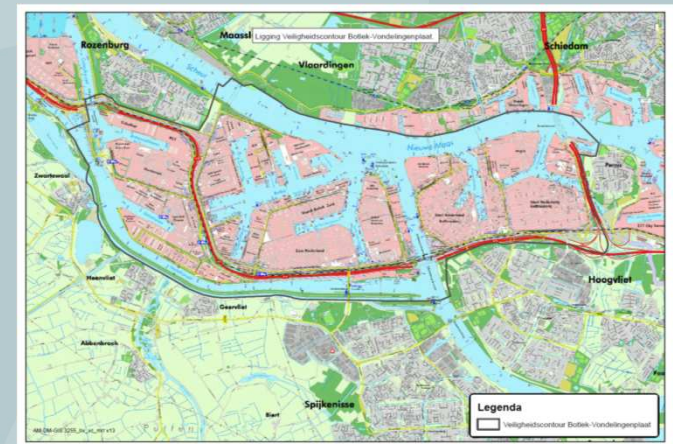
- In het havengebied zijn risicobedrijven aanwezig, maar ook kwetsbare functies
- De kwetsbare functies beperken de vestigingsmogelijkheden van de risicobedrijven, maar zijn wel noodzakelijk in het gebied
- Risico's van de bedrijven kunnen buiten de haven belemmeringen vormen voor ruimtelijke ontwikkeling
- In de huidige situatie zonder veiligheidscontouren geldt dus: first come, first serve...
- Oplossing: veiligheidscontour instellen

Veiligheidscontour – wat is het?

- Artikel 14 van het Bevi geeft de mogelijkheid een *veiligheidscontour* vast te stellen:
 - Besluit van bevoegd gezag WABO in overeenstemming met bevoegd gezag RO
 - Binnen de veiligheidscontour zijn alleen *functioneel gebonden* activiteiten toegestaan
 - Bestemmingsplannen binnen de contour moeten in overeenstemming zijn met de eisen uit het Bevi
 - Binnen de contour worden inrichtingen onderling niet meer getoetst aan het plaatsgebonden risico
 - Risico's van bedrijven in de contour mogen niet buiten de contour komen

Hoe kom je tot een gedragen ligging?

- Niet kleiner dan de bestaande risicocontouren
- Niet verder dan eerstelijns kwetsbare bestemming
- Ruimte voor havenontwikkeling
- Ruimte voor ontwikkeling rond de haven
- Geaccepteerd door betrokken stakeholders waaronder de omgeving en bedrijven



Functionele Binding

In de bestemmingsplannen:

- Object, passend binnen de bestemming, dat in hoofdzaak dient of gebruikt wordt voor (i) het bedrijfsmatig op- of overslaan en/of transporteren van goederen en (grond)stoffen en/of (ii) het bedrijfsmatig uitwisselen of leveren van goederen, grondstoffen, diensten, personeel of bedrijfsmiddelen met of aan inrichtingen, objecten of activiteiten die zijn gelegen of worden verricht in het deel van het havengebied waarvoor een veiligheidscontour is vastgesteld.

Functionele Binding

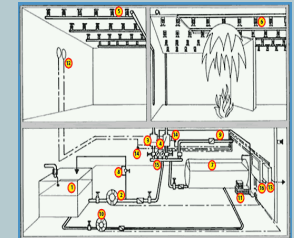
Alleen functioneel gebonden activiteiten mogen in de contour aanwezig zijn

- Uitzondering: bestaand beperkt kwetsbaar, niet functioneel gebonden mag blijven
- Bestaande situaties: toestaan of saneren?
- Een complex havengebied vraagt om flexibiliteit. We bestemmen daarom op *segment*, niet op specifieke bedrijfsactiviteiten:
 - Ruimte voor interpretatie?
 - Horeca, hoe borgen dat het alleen gericht is op gebruikers van de haven
 - Vrijstaande kantoren mogelijk, maar alleen onder voorwaarden
 - Overheidsdiensten

Veiligheid Verhogen

Binnen een veiligheidscontour zijn functioneel gebonden kwetsbare bestemmingen aanwezig. Hoe bescherm je deze?

- Rotterdam vindt dat extra maatregelen nodig zijn.
- extra maatregelen aan (kantoor)gebouwen zijn, gebruikmakend van de crisis- en herstelwet, in de planregels van het bestemmingsplan opgenomen:
 - Scherfwerend glas
 - Gebouw/ruimte geschikt om in te schuilen
 - Afwijkingsmogelijkheid indien een vergelijkbaar veiligheidsniveau kan worden aangetoond



Stakeholders zijn belangrijk

Een veiligheidscontour heeft voordelen voor de haven én de omgeving. Toch zijn er uitdagingen:

- **Uitdaging bij omliggende (deel)gemeenten:**
 - **Veiligheidscontour over grondgebied omliggende (deel)gemeente**
 - *Vaststellen zonder in overeenstemming met...kan echter niet.*
 - *Voor individuele risicocontouren is deze overeenstemming niet vereist.*
 - **Veiligheidscontour wordt gezien als recht tot risicogroei**
 - **Vrezen groei van het groepsrisico, en extra kosten voor maatregelen aan gebouwen**
- **Uitdaging bij bedrijven:**
 - Is er voldoende risicoruimte voor nieuwe activiteiten of uitbreiding/intensivering?
 - Wat betekenen de extra maatregelen voor mijn bedrijfsvoering
 - Kan woningbouw in de omgeving oprukken richting haven en industrie?

Veiligheidscontouren - wensen

- Bevt in lijn brengen met Bevi en Bevb; geen toetsing plaatsgebonden risico transportmodaliteiten weg, water en spoor aan (beperkt) kwetsbare objecten binnen de veiligheidscontour
- Voor buisleidingen toestaan dat risico's binnen een veiligheidscontour meer dan 5 meter mogen zijn (onder voorwaarden)
- *Binnen* de veiligheidscontouren de toetsing van externe veiligheid vereenvoudigen voor bedrijven waarvan de risico's zeker niet buiten de contour komen.
- (Indien nodig meer mogelijkheden om extra maatregelen te borgen)

Dank voor uw aandacht

Vragen?



“Hoe vaak heb ik niet gezegd, draag je helm?”