

aan eenduidige wet- en regelgeving die in de distributie en uitgifte van LNG voorzien. Richtlijnen en rekenmethodieken ontbreken eveneens. Tegelijkertijd zijn er op basis van de voorhanden zijnde wet- en regelgeving inmiddels al diverse LNG-(tank)installaties gerealiseerd. Dat is zorgelijk. Een LNG-(tank)installatie valt vooralsnog namelijk niet onder het Bevi, maar zal dit naar verwachting op termijn wel gaan doen. Zodra dit het geval is, bestaat de kans dat reeds vergunde installaties te dicht bij kwetsbare functies staan en mogelijk dus een saneringsopgave wacht. Dit is een ongewenst vooruitzicht.

Ruimtelijke sturing kan een oplossing zijn om ongewenste veiligheidssituaties in de toekomst te voorkomen. Denk aan het aanwijzen

Bureau Externe Veiligheid Haaglanden

## Sprekers



Wendy Eygendaal



Joris Jennen



Joris Gerritsen



Sander Lepelaar

## Inhoud workshop

- Introductie Stadsgewest Haaglanden
- Kennismaking Bureau Externe Veiligheid Haaglanden
- Ervaringen binnen Haaglanden met LNG
- Casus 1
- Casus 2
- Resumerend

# Stadsgewest Haaglanden

- Negen samenwerkende gemeenten
- Regio Haaglanden dichtstbevolkte regio van Nederland
- Schaarse ruimte zo goed mogelijk gebruiken
- Vergt regionale afstemming en samenwerking



# Bureau Externe Veiligheid Haaglanden

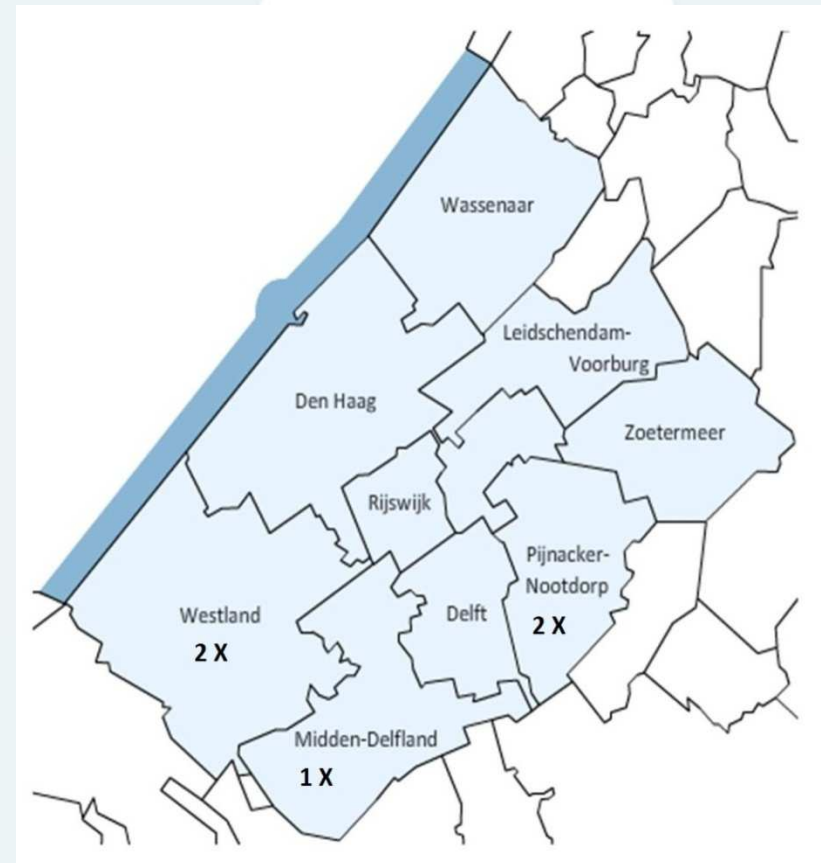
- Samenwerking tussen Stadsgewest Haaglanden, de Veiligheidsregio Haaglanden en de deelnemende gemeenten.
- Belangrijkste taken van het Bureau EV Haaglanden;
  - Kennisdeling binnen regio (verzorgen trainingen en opleidingen)
  - Ondersteunen gemeenten bij implementatie wet- en regelgeving EV
  - Verzorgen en (nog) beheren van diverse EV hulpmiddelen (bijv. Wegwijzer EV, Risicokaart Haaglanden)
  - Adviseren en ondersteunen gemeenten bij specifieke EV vraagstukken
  - Initiëren en uitvoeren regionale EV-projecten

# Ervaringen binnen Haaglanden met LNG

Binnen grondgebied Haaglanden 5 initiatieven voor LNG (tank)installaties

- 3 (tijdelijk) vergund → 2 in gebruik
- 1 in vergunningentraject
- 1 in oriëntatiefase

Relatief veel LNG (tank)stations in een dichtbevolkte regio



# Ervaringen binnen Haaglanden met LNG

Veel ervaring opgedaan dankzij:

- ontbrekende wet- en regelgeving
- beperkte expertise en ervaring
- ontbrekende eenduidige rekenmethodiek
- uiteenlopende belangen (schoon vs. veilig)
- gebrek aan ruimtelijke sturing

## Aan de slag!

- Netwerk gezocht binnen de provincie en Rijk
- Netwerk gezocht met andere ervaringsdeskundigen
- Inhoudelijk gereageerd op ruimtelijke plannen



## Doelen

- Passende wet- en regelgeving
- Passende richtlijnen en handreikingen
- Vaststelling rekenmethodiek
- Gestandaardiseerde vergunning
- Creëren bewustwording en breed draagvlak
- Schoon en veilig samen (vereist planologische sturing)

# Effectafstand?

# Vergunningprocedure



# Casus 1

## De vergunningverlener

Joris Jennen



## De casus, LNG style!

## De casus in 4 blokken

1. De inrichting
2. Wat te reguleren?
3. Tijdelijkheid en experimenteren
4. Wet- en regelgeving

# 1. De inrichting



# 1. De inrichting





# 1. De inrichting



# 1. De inrichting

- Is dit een inrichting?

→ Ja, dit kan een inrichting zijn of een onderdeel daarvan.

Niet ongewoon in deze opkomende markt. Solitair opgesteld of als onderdeel van een inrichting.

Casus vraag A:

Wat is bijzonder aan dit soort installaties?

Denk aan:

- Verschil in risico's tussen permanente en tijdelijke installatie
- Aspecten voor toezicht en handhaving
- etc.

## 2. Reguleren



## 2. Reguleren

Duidelijk een inrichting

Casus vraag B:

Wat wil je hier reguleren / borgen?

- Arbo veiligheid
- Externe veiligheid
- Relaties met beleid
  - Beleidsvisie externe veiligheid
  - Brandstofverkooppuntennota
  - Ruimtelijke plannen, bijvoorbeeld Structuurvisie

## 2. Reguleren

Duidelijk een inrichting

Casus vraag C:

Hoe ga je dit reguleren?

Denk aan:

- Omgevingsvergunning, Melding activiteitenbesluit
- BRZO, BEVI, etc
- PGS, Circulaire, Basisnet, Provinciale verordening ...
- Ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplan

### 3. Tijdelijkheid en experimenteren

- Een nieuwe brandstof dus ook tijdelijke initiatieven
- Aanvragen die alleen als claim bedoeld zijn
- Experimenteerbepaling → voortschrijdend inzicht omzetten in betere voorschriften

Casus vragen D:

Welke kansen en bedreigingen liggen er bij experimenteren? Hoe pak je dat aan?

# 4. Wet en regelgeving

De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden



> Hoog contrast   Tekstgrootte

**Home**   **Particulieren**   **Ondernemers**   **Overheidsinformatie**   Over deze site   Contact   English   Help   Sitemap

> Home > Overheidsinformatie > Zoeken > Zoekresultaten

## Wet- en regelgeving

> Instellingen (nu: volledige regeling), opent een nieuw venster

< Zoek opnieuw

### Zoekresultaat

2 regelingen, gesorteerd op > titel | **soort**

Afdrukken

Opslaan

### Ministeriële regelingen (Overige ministeriële regelingen)

**Investeringsimpuls LNG-vulpunten binnenvaart** (3 artikelen) >

Toon elementen

**Regeling toegang tot LNG-installaties** (13 artikelen) >

Toon elementen

### Acties

Alles openklappen

Alles dichtklappen

Toon aangevinkte elementen >

Toon aangevinkte elementen

## 4. Wet en regelgeving

- Kennis zit in het netwerk!

Casus vraag F:

Wie hebben de kennis en waar kun je aankloppen?





## De casus in 4 blokken

1. De inrichting
2. Wat te reguleren?
3. Tijdelijkheid en experimenteren
4. Wet- en regelgeving

**Ondanks het nog ontbreken van passende wet- en regelgeving zijn er al LNG (tank)installaties gerealiseerd door de lokale overheid.**

# Vergunningprocedure



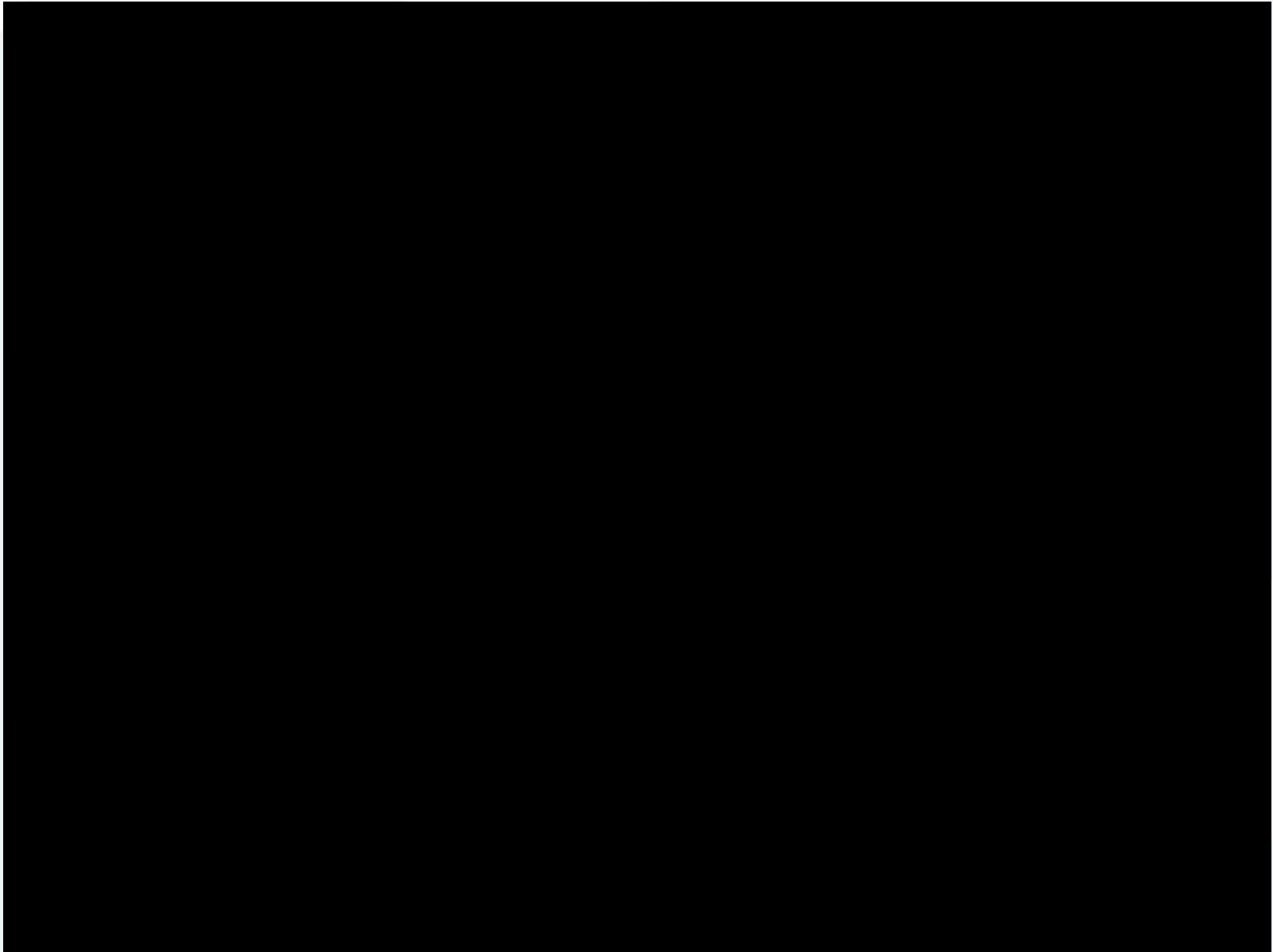
# Casus 2

## De adviseur

Sander Lepelaar

# Perspectief veiligheidsregio's incidentbestrijding





# Stofeigenschappen LNG

- Tot vloeistof verdicht gas
- Temperatuur tussen de -163 en -130 graden (cryogeen)
- Geurloos
- Kleurloos (alleen zichtbare wolk door condensatie)
- Opgeslagen in dubbelwandige tanks
- LNG is zwaarder dan lucht

## Advisering (risicobeheersing / incidentbestrijding)

- Begin 2012 eerste adviesverzoek (FloraHolland, Westland)
- PGS 33-1 in concept
- Onbekend met de stof
- “Shopper” bij andere veiligheidsregio’s
- Valt nog niet onder Bevi
- Op operationeel vlak geen bekendheid met LNG

## Ervaringen VRH

- Wijzigingen in de PGS33-1
- Vorm en inhoud van installaties
- Verschillende uitkomsten QRA's
- Beperkte controle vanuit exploitant
- Installaties op verschillende locaties
- Transport van LNG naar tankstations
- Onduidelijk hoe te handelen bij incidenten



## En nu:

- Geadviseerd op vier vergunningaanvragen
  - Twee mobiele (tank)installaties
  - Twee vaste (tank)installaties
- Verwachting adviesverzoek voor vijfde (tank)installatie
- PGS 33-1 gereed
- Brandweer raakt bekend met LNG
  - Inzetprocedure
  - Opleidingsprogramma

## Casus

Wat verwacht je van de veiligheidsregio in het vergunningentraject?

Casus

Wat is het maatgevend scenario?

Casus

Wat zijn de valkuilen bij advisering?

## Casus

Hoe kun je vergunnen als incidentbestrijding  
nog niet is voorbereid?

# Vergunningprocedure



## Resumerend

- Regio Haaglanden veel ervaring opgedaan
- Bereid dit te delen (bijv. Kennistafel Nieuwe brandstoffen)
- Maar we zijn er nog niet, de lokale overheid heeft nodig:
  - passende wet- en regelgeving (Minister aan zet)
  - passende richtlijnen en handreikingen (idem)
  - vaststelling van de rekenmethodiek (idem)
  - gestandaardiseerde vergunning (VNG)
  - creëren bewustwording en breed draagvlak
  - schoon en veilig samen, vereist ruimtelijke sturing door de overheden

# Tot slot: laat zien waar je staat!

