

# Werkstandaard EV in RO

## Verkenning

John van Grunsven

# Agenda

## Organisatie van de EV-Taakuitvoering

1 Inleiding

2 Visie

3 Aandachtspunten

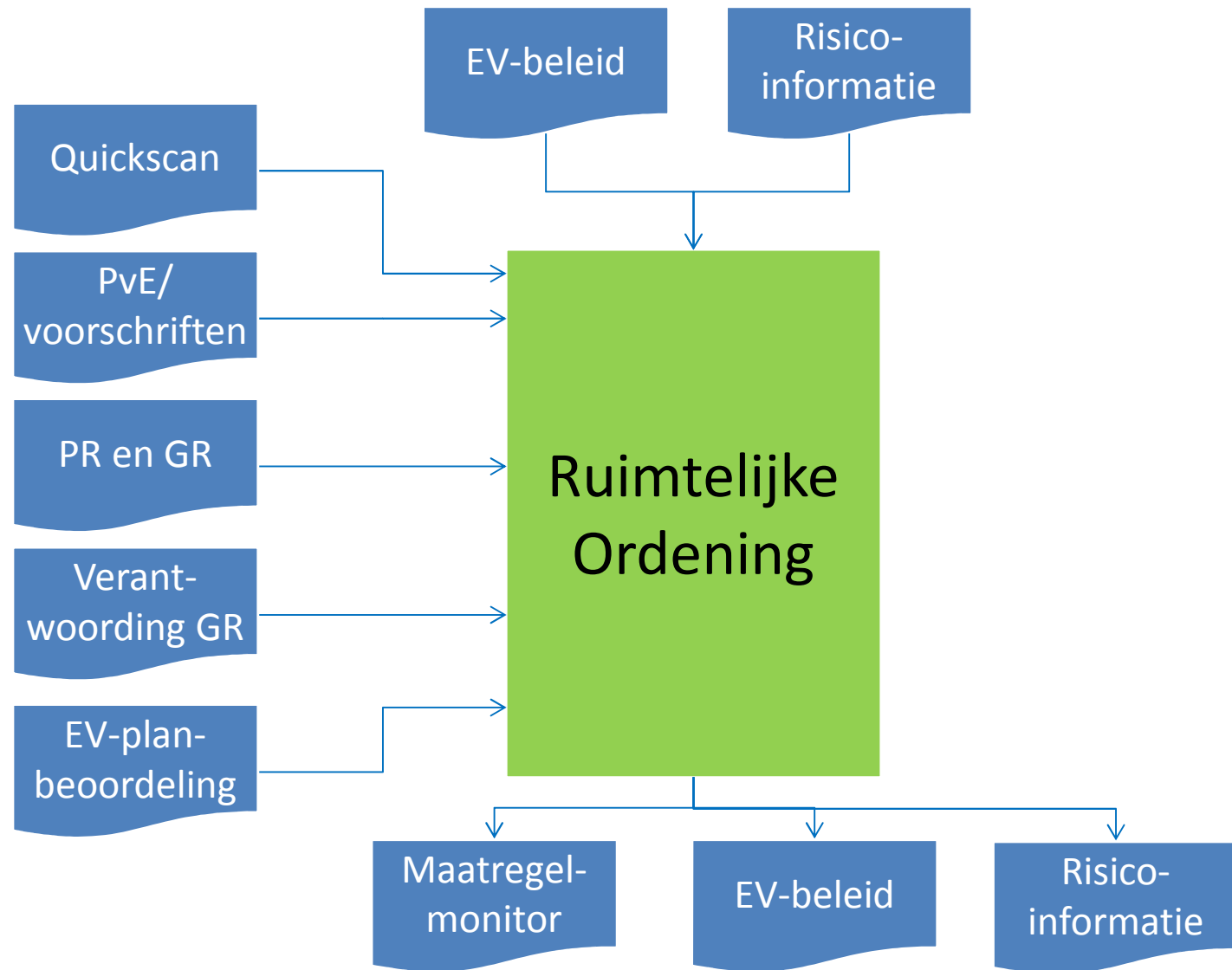
4 Organisatie

# Visie

## Uitgangspunten

- 1 Uitgaan van wettelijke en bestuurlijke kader
- 2 Overzicht en inzicht bieden in operationele taakuitvoering
- 3 Onderscheid maken tussen rollen en functies
  - a EV-deskundige
  - b RO'er
  - c Bestuurder
- 4 Productmatige in plaats van een procesmatige benadering
- 5 In aanvulling op Verbetertraject Verantwoording GR

# Visie



# Proces Ruimtelijke Ordening

|   |                                     | EV'er | RO'er | Bestuurder |
|---|-------------------------------------|-------|-------|------------|
| 1 | Planvorming & Informatievoorziening |       |       |            |
| 2 | Initiatiefase                       |       |       |            |
| 3 | Ontwerp- en adviesfase              |       |       |            |
| 4 | Besluitvormingsfase                 |       |       |            |
| 5 | Beoordelingsfase                    |       |       |            |
| 6 | Realisatiefase                      |       |       |            |

# Producten vanuit 1<sup>e</sup> lijns EV-advies

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Planvorming & Informatievoorziening | EV-beleid   |
|                                     | Risico-informatie   |
| Initiatieffase                      | Quickscan: mogelijkheden en beperkingen, aandachtspunten en voorwaarden |
| Ontwerp- en adviesfase              | Programma van eisen EV  |
|                                     | Berekening van PR en GR   |
| Besluitvormingsfase                 | Ontwerp EV paragraaf en EV-voorschriften                                |
|                                     | Verantwoording Groepsrisico   |
| Beoordelingsfase                    | EV-toets in RO-plannen  |
|                                     | Beheer van risico-informatie en EV-beleid                               |
| Realisatiefase                      | Monitor EV-maatregelen (incl. afstemming met VTH)                       |

# Aandachtspunten

## Inventarisatie

- Afstemming met verbeterproject
- EV voor VTH gescheiden van RO

# EV in Transport

## Aandachtspunten

- Transport Gevaarlijke Stoffen:
  - over weg
    - rijkswegen
    - provinciale wegen
    - gemeentelijke wegen
  - over spoor
  - over water
  - luchthavens
  - door buisleidingen



# EV in Transport

## Aandachtspunten

- Instrumenten en maatregelen
  - Routing
  - Ruimtelijk beleid: bundeling van risicobronnen en transportroutes
  - Saneringen
  - Handhaving (door politie)
  - Verordeningen buisleidingen
  - Tracébesluit
  - Basisnet

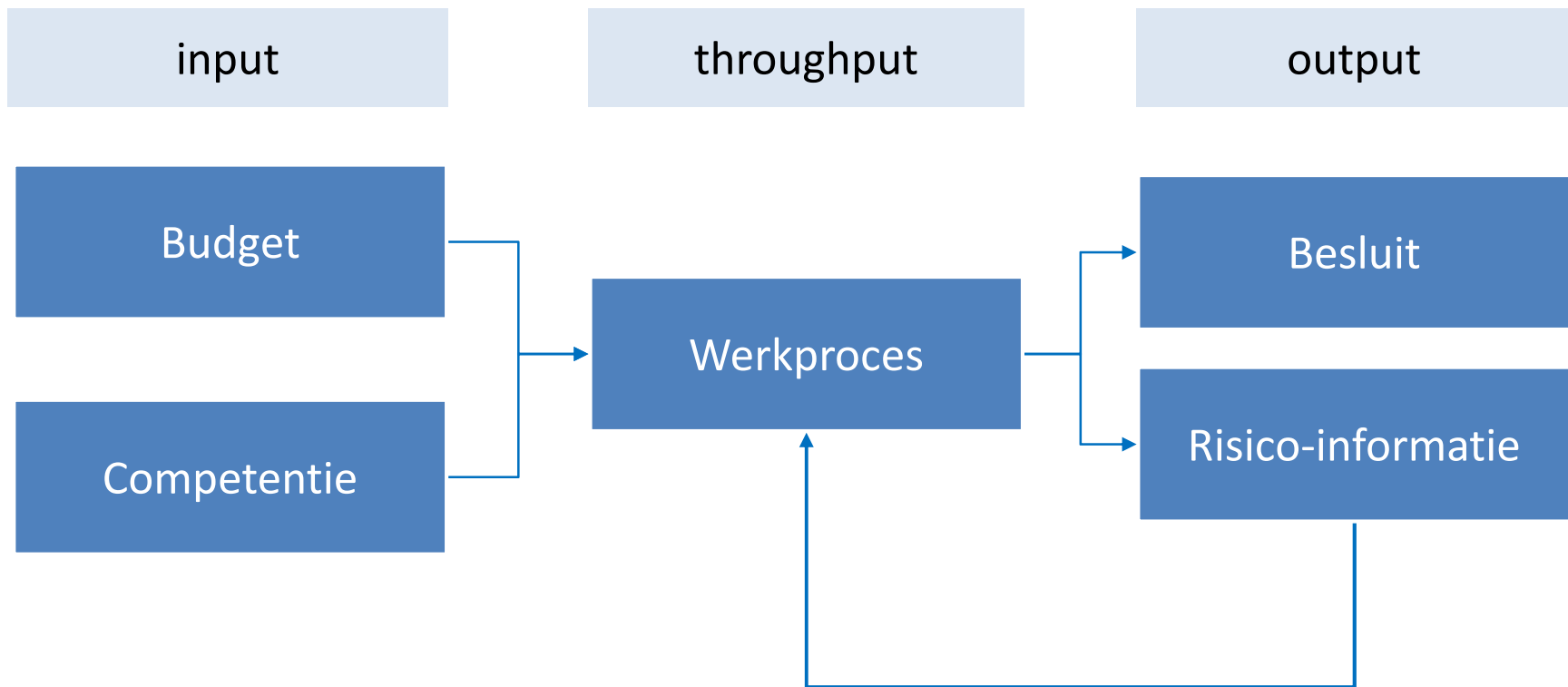
# EV in Transport

## Aandachtspunten

- Samenhang tussen ruimtelijk beleid, basisnet en routing

# Stabiele beheersituatie

Geborgde kwaliteit



Taakuitvoering

# Stabiele beheersituatie

## Organisatorische verankering van EV

Beschikbaarheid van de benodigde personele capaciteit

Verankering van bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden

Wijze van samenwerking tussen betrokken organisaties

# Stabiele beheersituatie

Adequate uitvoering van de wettelijke EV-taken

Saneringen

EV in vergunningverlening

EV in toezicht en handhaving

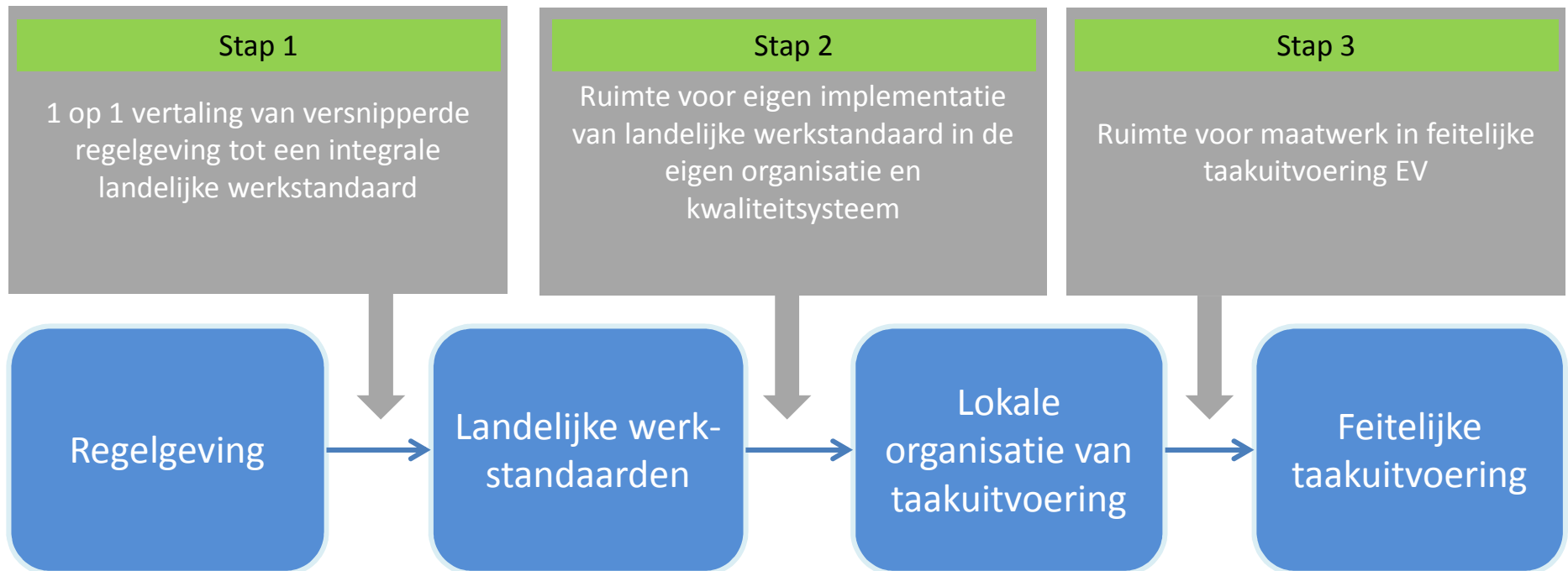
EV in ruimtelijke ordening

EV in transport en buisleidingen

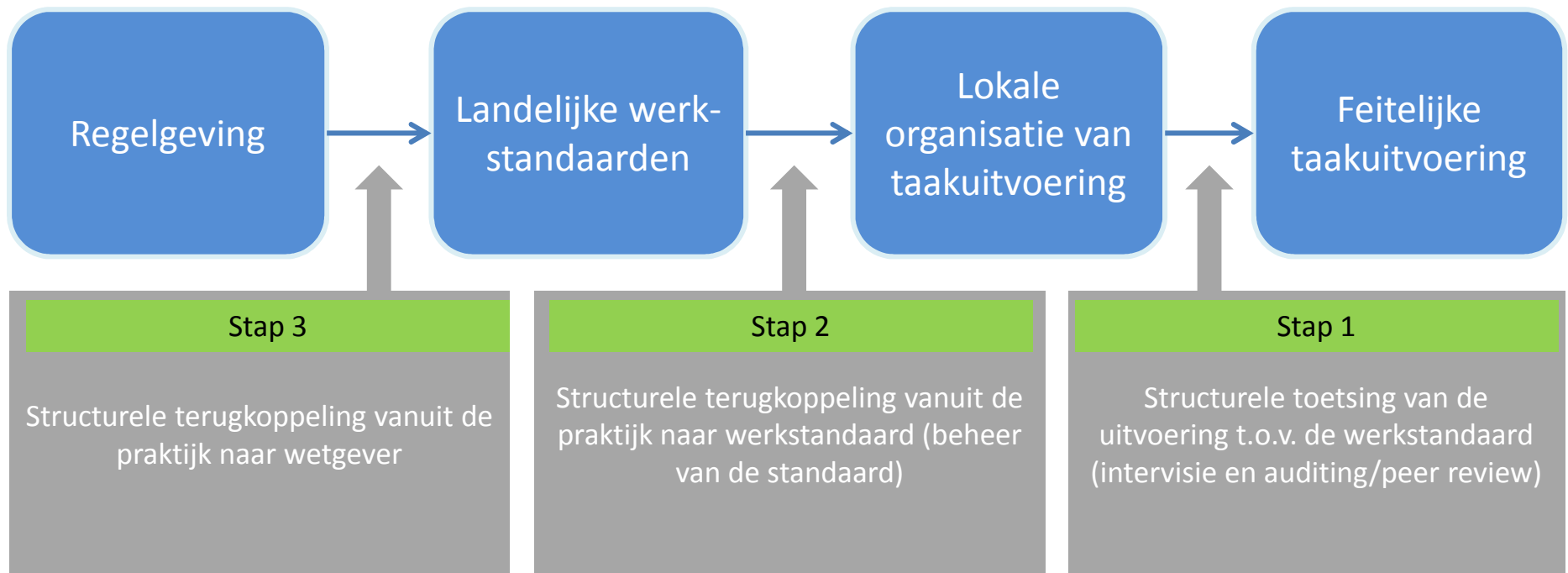
Beheer risico-informatie

EV- beleid en coördinatie

# Kwaliteitsmanagement



# Kwaliteitsmanagement



# Procedureschema

