

REGIOTEAM

verbeterprogramma groepsrisico

Op pad met
Regioteam
Zuid-Holland Zuid

Uw reisleiders

Erik Arnold
Omgevingsdienst ZHZ



Peter Gruijthuijsen
Veiligheidsregio ZHZ



Ronald Kooman
Gemeente Dordrecht



Marc Numann
Newman in Town



REGIOTEAM
ZUID-WEST

REGIOTEAM

Verkeersprogramma groepsrijden

Ons regioteam is

- Adviseur
- Initiator
- Verbinder
- Verleider
- Verteller

REGIOTEAM

Verleiderprogramma groepsgedica

Onze projecten

ALS GLADIATOR IN DE ARENA VECHTEN VOOR VEILIGHEID

Externe veiligheid als ontwerpvariabele

In de ruimtelijke ordening (RO) heeft het veiligheid externe veiligheid (EV) grote moeite om voldoende aandacht te krijgen in de actualiteit te krijgen. Ruimtelijk ontwerp en veiligheid gaan hand in hand, maar EV-specialisten worden in het planproces betrokken zijn, vaak achter de voorin in de RO-gevorderde. In het kader van het Verkeersprogramma Groenpluim dankt Marc Numann van RegioTeam de planning als een belangrijk onderdeel in de wereld van de externe veiligheid. EV kan vroegtijdig in het planproces een plek krijgen, als de EV er gaat denken als een RO en EV gebruikt hiervoor de metafoer van de gladiator die het strijdveld bereidt.

U hebt het, best als stedelijke ontwikkelingen, projecten, ontwikkelingsplannen of ontwerpen. Blijft het bij plan en ontwerp in de vorm. Wie niet meer is, begint te denken. Tegengedwongen worden te meer en te veel handvaten. Alleen wat dat althans en bijlage door de realiteit van het ontwerp.

Wat is externe veiligheid?
 Externe veiligheid heeft twee dimensies: het plaatsgebonden risico (PBR) en het gebiedsrisico (GBR). Het PBR is een maat voor de kans dat een bepaald gebied, waar belangrijke installaties mogelijk zijn, wordt getroffen door een ernstige calamiteit. De kans op een ernstige calamiteit is afhankelijk van de inhoud van het gebied. Het is echter geen maat voor ernstigheidsmaat. De kans van de omgeving voor het voorkomen van een ernstige calamiteit - en dat geen hande meer - ligt de afwijking tussen de hoogte van het gebiedsrisico en de hoogte van het risico. Het gebiedsrisico is een maat voor de kans dat een gebied wordt getroffen door een ernstige calamiteit. Het gebiedsrisico is een maat voor de kans dat een gebied wordt getroffen door een ernstige calamiteit.

Statische ontwerpplannen
 De ruimtelijke ordening is een van de belangrijkste instrumenten om te laten zien dat een plan is. Wat zijn de maatregelen die in het plan worden genomen? Het plan moet een plan laten zien dat het gebied is geschikt voor de bestemming die wordt gegeven. Het gebiedsrisico is een maat voor de kans dat een gebied wordt getroffen door een ernstige calamiteit. Het gebiedsrisico is een maat voor de kans dat een gebied wordt getroffen door een ernstige calamiteit.



Bestemmingsbloopers: de top 5

Door Marc Numann op 15 September 2013

REGIOTEAM EXCURSIEBLAD

Project: Stationsgebied Utrecht
 Casus: Lage urgentie, hoge attentie

Projectbeschrijving
 De herontwikkeling van het Stationsgebied Utrecht is gijzert, een nieuw ov-terminaal, muziekcentrum, kantoren, winkels, cultuur en appartement worden gereconstrueerd binnen een gebied van enkele vierkante hectare. Het gebied is een gebied van hoge waarde en het gebied is een gebied van hoge waarde. Het gebied is een gebied van hoge waarde en het gebied is een gebied van hoge waarde.

Wagen
 - Hoe kan het, dat externe veiligheid zo'n hoge attentiewaarde had, bij een project met zo'n lage urgentie?
 - Welke mechanismen hebben hierin een rol gespeeld?
 - Hoe zijn de marktpartijen versterkt of gedwongen extra te investeren in breedwaaierende maatregelen die voorafgaand zijn gemaakt?

Contactpersoon:
 Peter Blokter, adviseur EV Veiligheidsregio Utrecht, p.blokker@rvu.nl, 060-676 1000
 Peter van den Akker, projectcoördinator EV, p.vandenakker@regio-utrecht.nl, 030-2869450
 Bezoekerscentrum: Vredenburg 40, 351 180, Utrecht, 030-2869450, stationsgebied@utrecht.nl, 030-203001

What if? RegioTeam ZHZ herschrijft de geschiedenis

Door Marc Numann op 15 September 2013

Veel ruimtelijke projecten liggen stil. Dat geeft ruimte om beslissingen uit het verleden te herzien. RegioTeam ZHZ projecten waar EV niet optimaal is ingepast. Samen met de projectleiders, ontwerpers en ontwikkelaars onderzoeken we de vraag 'what if' EV was geïntegreerd? Kan dat alsnog?



Excursies geven inzicht



Excursies brengen dichterbij



Excursies verbroederen



Excursies kosten tijd

- Waar ga ik heen?
- Wat is daar te zien?
- Wie kan ik bellen?

Onze database



- Grote collectie excursiebladen
- Eenvoudig toegankelijk
- Continu aan te vullen

Vast format

Kernachtige titel

Beeldmateriaal

Casusbeschrijving

Te stellen vragen

Contactpersonen

REGIOTEAM EXCURSIEBLAD
Uitbestedingsprogramma 2014-2016

Project Stationsgebied Utrecht

Casus Lage urgentie, hoge attentie



Projectbeschrijving

De herontwikkeling van het Stationsgebied Utrecht is gigantisch: een nieuwe ov-terminal, muziekcentrum, kantoren, winkels, cultuur en amusement worden gerealiseerd binnen een gebied van enkele vierkante kilometers, dat bovendien tijdens de verbouwing volop in bedrijf moet blijven. Een vindingrijke puzzel, waarin onvermijdelijk compromissen moeten worden gesloten.

Dwars door het gebied loopt het spooremplacement van Utrecht Centraal. Eén van de sporen (spoor 10) wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er is echter geen sprake van een 10-6 contour. Er wordt dus voldaan aan minimale eisen voor het plaatsgebonden risico. Ook wordt ruimschoots aan de oriëntatiewaarde van het groepsrisico voldaan.

Case closed, zou je zeggen. Externe veiligheid is keurig afgeinkt, weer een probleem minder om rekening mee te houden in dit toch al zo ingewikkelde project. Niets is echter minder waar! Het onderwerp externe veiligheid stond hoog op de agenda, bij de gemeenteraad, het management en de marktpartijen. Er zijn veel onderzoeken gedaan, er is uitgebreid gesapponeerd en er zijn dure maatregelen genomen om de gevels extra brandwerend te maken. Maar, eerlijk is eerlijk: de collectieve blusvoorzieningen hebben het uiteindelijk niet gehaald.

Vragen

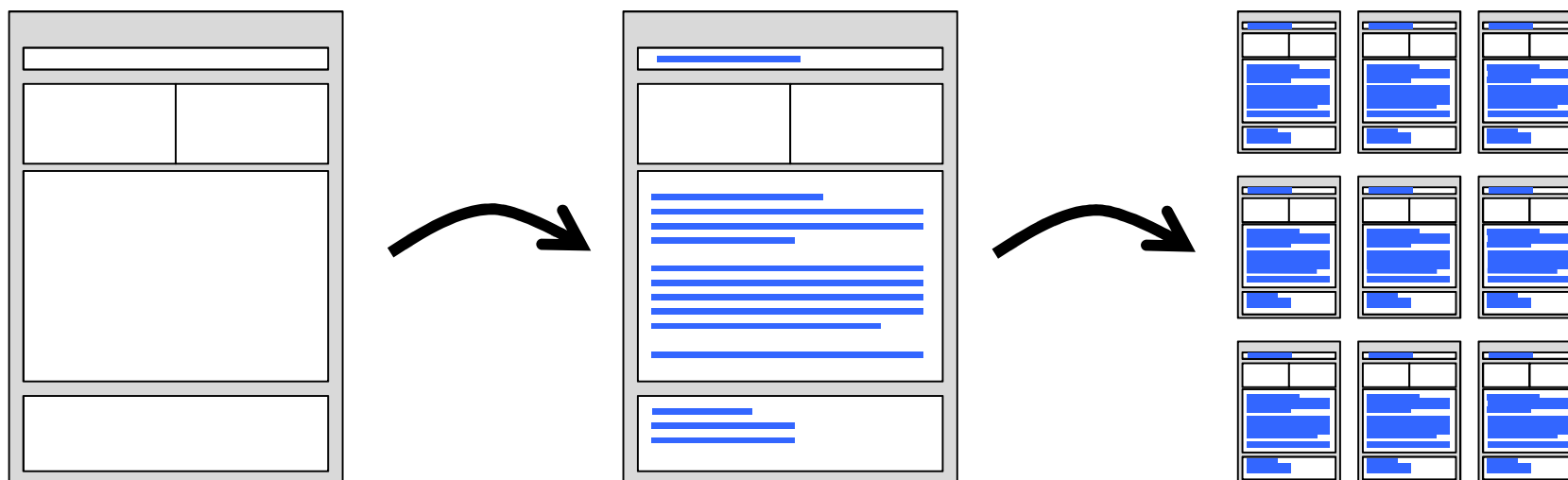
- Hoe kan het, dat externe veiligheid zo'n hoge attentiewaarde had, bij een project met zo'n lage urgentie? Welke mechanismes hebben hierin een rol gespeeld?
- Tot welke ruimtelijke keuzes en maatregelen heeft dit geleid?
- Hoe zijn de marktpartijen verleid of gedwongen extra te investeren in brandwerende maatregelen die wettelijk gezien niet noodzakelijk waren?

Contactpersonen

Peter van den Akker, adviseur EV, Veiligheidsregio Utrecht, p.blokker@vru.nl, 088-878 1000
Peter van den Akker, projectleider fase 2 en thema EV, p.vanden.akker@utrecht.nl, 030-2869650

Bezoekerscentrum: Wredenburg 40, 3511 BD, Utrecht, 030-2869650, stationsgebied@utrecht.nl, cu2030.nl

Ons verzoek aan u



REGIOTEAM

Verbelegramma groepsgesico

Ons verzoek aan u

