

Offerte “Kennisbundeling Veilige Energietransitie”

Plan van aanpak voor een veilige energietransitie in de Nederlandse samenleving

Subsidieverzoek voor Cluster 6 ‘Ontwikkelsbudget nieuwe prioriteiten’ van het Programma Impuls
Omgevingsveiligheid 2020

Instituut Fysieke Veiligheid
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
Kemperbergerweg 783, Arnhem
www.ifv.nl
info@ifv.nl
026 355 24 00

Colofon

Offertenummer :
Datum : 30 april 2020

Opdrachtgever : Provincie Zuid-Holland
Offerteaanvrager : Instituut Fysieke Veiligheid
Postadres :
Telefoon :
E-mailadres :

Contactpersoon : Nils Rosmuller
Functie : Lector Energie- en transportveiligheid
Telefoon : 06-51225348
E-mailadres : nils.rosmuller@ifv.nl

Projectcoördinator : Judith Sonneveld
Telefoon : 06-40375527
E-mailadres : judith.sonneveld@ifv.nl

Onze organisatie

Het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) draagt bij aan een veilige samenleving door het versterken van de veiligheidsregio's en hun partners bij het professionaliseren van hun taken. Wij ontwikkelen en delen relevante kennis, wij hebben expertise voor het verwerven en beheren van gemeenschappelijk materieel en wij adviseren de betrokken besturen. Ons motto hierbij is: signaleren en verbinden.

Het IFV is als kennis- en opleidingsinstituut gericht op de brandweer, GHOR en functionarissen in de crisisbeheersing. Wij zetten ons in voor het werk en de professionaliteit van hulpverleners, beleidsmakers en bestuurders die werken aan een veilige samenleving.

De lectoraten van het IFV kenmerken zich door een onafhankelijke, wetenschappelijke en objectieve manier van werken. De lectoren en onderzoekers zijn onafhankelijk in de wijze waarop zij hun onderzoek inrichten en uitvoeren. Daartoe ontvangen zij geen instructies. Op basis van feiten maken zij eigenstandige analyses en conclusies. Zij verantwoorden op transparante wijze hun keuzes en conclusies, de in het onderzoek gehanteerde methoden en bronnen, de zorgvuldigheid van de uitvoering alsmede eventuele doorwerking van onderzoeksresultaten in het onderwijs.

Het IFV is een publiekrechtelijke organisatie, ingesteld bij wet. Als zelfstandig bestuursorgaan heeft het IFV geen winstoogmerk. Onze tarieven zijn kostendekkend waarmee we ons voortbestaan waarborgen en onze missie kunnen verwezenlijken. Wij staan ten dienste van een veilige samenleving.

Inhoud

Samenvatting	5
Introductie	6
Voorstel	7
Achtergrond	8
Doel project	8
Resultaat	9
Toelichting	10
Begeleidingscommissie	11
Werkgroepen	12
Planning	12
Ons team	13
Financiering	14
Voorwaarden	15
Opdrachtbevestiging	16

Samenvatting

Voorliggend voorstel is een integratie van drie onder voorwaarden gehonoreerde voorstellen die begin 2020 o.a. zijn ingediend door Brandweer Nederland / IFV in het kader van het Programma Impuls Omgevingsveiligheid; deelprogramma 6; Ontwikkelbudget nieuwe prioriteiten. Concreet gaat het hierbij om het thema “Kennisbundeling veilige energietransitie”. Binnen dit project wordt de relatie gelegd met het thema ‘Omgevingsveiligheid’.

Onderstaande tabel vat de kerngegevens van het voorstel samen.

Aspect	Specificatie
Ambassadeur	<ul style="list-style-type: none"> Brandweer Nederland
Afgestemd met:	<ul style="list-style-type: none"> Rachel Heine (VVM), Verona Visser (Infomil), Maarten Worp (VRR), Sarah Janse (IenW), Jan van Tol (EZK), Leonie Jorna (VNG) en Lilian Weeda (ODWB), Ton van der Putten en Patricia Coomans (J&V)
Doel	Doel van dit project is het bundelen van nieuwe en bestaande kennis omtrent (omgevings)veiligheidsaspecten rondom de energietransitie.
Producten	<ol style="list-style-type: none"> Ontwikkelen en integreren van factsheets over veiligheid rondom de energietransitie Opstellen van een database met energietransitie-initiatieven/projecten en de hiermee gepaard gaande veiligheidsrisico's en getroffen maatregelen. Op heldere en eenduidige wijze presenteren van factsheets en database op daartoe aangewezen websites van het IFV, Infomil en Relevant.
Uitvoering	<ul style="list-style-type: none"> Q2, Q3, Q4 in 2020
Financiering	IOV-ontwikkelbudget: € 105.000 <u>inclusief BTW</u> <ul style="list-style-type: none"> - Vergoeding projectleider: max € 20.000 (incl. BTW) voor 0,2 fte. - € 40.000 (incl. BTW) voor factsheets - € 25.000 (incl. BTW) voor het opzetten van een database - € 20.000 (incl. BTW) opzetten en ontwikkelen gekoppelde websites rondom VET
Eigen bijdragen: (nholdelijk)	<ul style="list-style-type: none"> IenW, IPO, VNG, veiligheidsregio's, omgevingsdiensten, Infomil, Relevant Brandweer Nederland, IFV
Opmerking	Gelijk met deze aanvraag loopt een traject m.b.t. visie ontwikkeling kennisinfrastructuur omgevingsveiligheid.

Introductie

Veiligheidsregio's, ministeries, omgevingsdiensten, Infomil, Relevant en het IFV ontvangen frequent vragen over aspecten die de (omgevings)veiligheid van de energietransitie betreffen. Het gaat dan niet alleen om vragen over welke kennis 'juist' is, maar ook waar de meest actuele en gevalideerde kennis is terug te vinden. Het betreft ook vragen over uitvoeringspraktijken en ervaringen met aanvragen of projecten rondom nieuwe energiedragers binnen de publieke omgeving. Het delen en bundelen van kennis omtrent de (omgevings)veiligheid in relatie tot de energietransitie is nog onvoldoende geregeld.

Door kennis- en informatiecentra als Infomil, Relevant en het IFV wordt op tal van manieren gewerkt aan kennisontwikkeling en -deling rondom de veilige energietransitie (VET). Voorbeelden bij het IFV zijn:

- > IFV website: <https://www.ifv.nl/kennisplein/veilige-energietransitie>
- > communities of practise (CoP) Battery packs, Zonnepanelen, Waterstof en LNG
- > publicaties en kennisdocumenten (zoals onderzoeksrapporten, infobladen, handreikingen, aandachtiskaarten, factsheets, artikelen en blogs)
- > symposia en bijeenkomsten over nieuwe energiedragers in relatie tot mobiliteit, industriële en publieke omgeving (al vanaf 2013 tot op heden)
- > onderwijsactiviteiten
- > helpdesk: vet@ifv.nl (Relevant vraagbaak: <https://relevant.nl/display/MAIN/Vraagbaak+Externe+Veiligheid>)
- > samenwerking met de stuurgroep Veilige energietransitie van de veiligheidsregio's
- > samen met het LIOGS¹ opgezette Kennistafel Veilige Energietransitie (vanuit IOV opgezet)

Op deze wijze geven wij als IFV invulling aan onze (wettelijke) taken van kennisontwikkeling en -deling zoals vastgelegd in de Wet veiligheidsregio's (art. 66-75).

Maar er is natuurlijk veel meer. Er zijn diverse andere instanties die ook bijdragen aan kennisontwikkeling en -deling rondom veiligheid van de energietransitie. Denk hierbij aan kennisinstituten en organisaties als het RIVM, NEN, DNV GL, en KIWA. Tevens zijn er diverse plekken (websites) waar informatie te vinden is over veiligheidsaspecten rondom de energietransitie (en omgevingsveiligheid):

- > De website van Infomil: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/energiebesparing/nieuws/2018/energie/>
- > De website van Relevant: www.relevant.nl
- > De websites van de ministeries zoals EZK, IenW en JenV

Versnippering van kennis en informatie ligt dus op de loer. Sterker nog, die manifesteert zich al zoals blijkt uit bovenstaande opsommingen en binnenkomende vragen. Het IFV komt met het onderhavige voorstel om die versnippering te voorkomen door middel van bundeling en tegelijkertijd de inhoudelijk 'juiste' (gevalideerde) veiligheidsinformatie beschikbaar te stellen.

¹ Landelijk Informatiepunt Ongevallen Gevaarlijke Stoffen

Voorstel

Als IFV stellen wij voor om kennis rondom het vraagstuk van de veilige energietransitie te bundelen en te kanaliseren. Via een drietal samengevoegde projecten willen we kennisbundeling bewerkstelligen. Allereerst door aanwezige nationale en internationale kennis en informatie te integreren in handzame publicaties (factsheets). Dit betreft de inhoudelijk 'juiste' informatie. Daarnaast stellen we voor een database op te stellen waarbij inzichtelijk wordt gemaakt welke projecten en initiatieven er in Nederland lopen rondom de energietransitie met daarbij aangegeven de beschouwde veiligheidsrisico's en de getroffen veiligheids- en beheersmaatregelen. Een derde component is de beschikbare kennis en informatie op makkelijk te bereiken/vinden en openbaar toegankelijke websites te publiceren.

Samen met Relevant en Infomil kunnen wij als IFV de samenhang tussen de thema's veilige energietransitie en omgevingsveiligheid vormgeven. De kracht van de samenwerking tussen Relevant / Infomil / IFV ligt er vooral in dat ze aanvullend op elkaar zijn; ieder vanuit een andere invalshoek met 'eigen' achterban en opdrachtgevers:

- > Infomil → wet- en regelgeving → ministeries
- > Relevant → vergunningverlening, toezicht en handhaving → gemeenten, provincies, omgevingsdiensten
- > IFV → Risicobeheersing en Incidentbestrijding → veiligheidsregio's.

Opgemerkt zij dat er uiteraard overlap zit in de kennisvergaring en informatieverstrekking van deze partijen.

Het IFV is in staat om met Infomil en Relevant gevalideerde kennis over VET te verzamelen, zelf kennis te ontwikkelen op wetenschappelijke verantwoorde wijze en al deze kennis centraal aan te bieden. Partijen kunnen hierdoor op eenduidige wijze de beschikbare kennis snel vinden en er op uniforme wijze mee werken. Dit wordt in de nog op te stellen visie Kennisinfrastructuur omgevingsveiligheid opgenomen.

Er zijn veel organisaties die baat hebben bij goede en verantwoorde bundeling van kennis. Natuurlijk overheidsorganisaties zoals ministeries bevoegde gezagen, omgevingsdiensten, gemeenten, provincies, veiligheidsregio's. Maar daarnaast ook het bedrijfsleven, brancheorganisaties en adviesbureaus.

Last but not least zijn de inwoners van Nederland van belang wat betreft informatie-uitwisseling en communicatie over de veiligheidsrisico's van nieuwe energiebronnen. Via gerichte risicocommunicatie kan het IFV samen met de hiervoor genoemde publieke partners zorgen dat de gevalideerde kennis en informatie naar de burgerbevolking gaat.

Voorliggend voorstel is afgestemd met Brandweer Nederland, Infomil, Relevant, VNG en de ministeries van I&W, EZK en J&V.

Achtergrond

Veel initiatieven met nieuwe energiedragers en -bronnen vinden plaats op lokaal of regionaal niveau. Dit varieert van initiatieven bij één woning tot een woonwijk, gemeente of provincie. Op dit moment moet het betrokken bevoegd gezag steeds opnieuw bedenken wat elders in het land al kan zijn bedacht. In de meeste gevallen is geen wet- en regelgeving beschikbaar die betrekking heeft op de veiligheid van bovengenoemde initiatieven. Dat is ook niet vreemd, omdat wet- en regelgeving logischerwijs volgend is op innovaties. Er is daarom duidelijk behoefte aan kennis en informatie over goede uitvoeringspraktijken van het gebruik van nieuwe energiedragers en -bronnen, mede gelet op de omgevingsveiligheid.

De bundeling en presentatie van kennis zal in elk geval specifiek gericht zijn op vraagstukken rondom de veilige energietransitie. Die kennis en bundeling kan alvast de inhoud aanbieden voor een nader te ontwikkelen kennisinfrastructuur omgevingsveiligheid. De visie hierop wordt op dit moment door VNG ontwikkeld. Daarnaast voorzien we met het onderhavig projectvoorstel de kennisbehoefte van veiligheidsregio's, gemeenten, omgevingsdiensten, provincies in de vorm van een eerste database/factsheets rondom veiligheidsaspecten van de energietransitie.

Doel project

Het primaire doel van dit project is het bundelen van nieuwe en bestaande kennis omtrent veiligheidsaspecten rondom de energietransitie.

Deze kennis wordt op een toegankelijke manier beschikbaar gesteld aan belanghebbenden binnen de diverse overheidsorganisaties en aan private partijen en betrokken burgers. Onder de te bundelen kennis vallen onder andere relevante praktijkrichtlijnen, PGS-reeksen, wet- en regelgeving, studies, pilots en innovaties.

Kennis en informatie rondom de VET worden met dit projectvoorstel op verschillende manieren beschikbaar gesteld: via factsheets, database en vanuit de overheid aangewezen landelijke websites.

Een belangrijke nevensdoel is de kennisverhoging bij de uitvoerende partijen op het gebied van veiligheid van de energietransitie, netwerkvorming en daadwerkelijk veilig(er) realisatie van energietransitie initiatieven.

Resultaat

Het onderhavige projectvoorstel levert drie resultaten op:

- I. Factsheets over veiligheid rondom de energietransitie
- II. Een database met overzicht van projecten, initiatieven en initiatiefnemers rond energietransitie en de hiermee gepaard gaande veiligheidsrisico's en getroffen maatregelen.
- III. Ontwikkelen van de voor VET aangewezen websites van IFV, Infomil en Relevant naar landelijk herkenbare en erkende netwerk-databronnen met gevalideerde kennis en op doelgroepen toegespitste informatie.

I. Factsheets

Binnen het voorliggend projectvoorstel worden factsheets (handzame publicaties) ontwikkeld over verschillende onderwerpen, zoals nieuwe energiedragers als waterstof of li-ion batterijen. Daarbij kunnen factsheets ingaan op het benoemen van relevante wet- en regelgeving, veiligheidsrisico's en mogelijkheden voor beheersmaatregelen (VTH, risicobeheersing) en incidentbestrijding. Het eenvoudig duiden van bestaande informatie, inclusief de aanwezigheid van richtlijnen, circulaire's, (brondocumenten) behoort daartoe. De factsheets zijn een vorm van informatievoorziening en zouden in de toekomst meerwaarde kunnen hebben bij het verder ontwikkelen van wet- en regelgeving, normering en landelijke procedures. Door het opstellen van de factsheets wordt kennis gebundeld en ontwikkeld. Het scheppen van helderheid en beantwoorden van vragen dient een gemeenschappelijk belang. De factsheets zullen immers inzicht geven in het veilig omgaan met energiedragers en –bronnen in de openbare ruimte, maar kunnen ook een handreiking zijn voor vergunningverleners. Welke factsheets worden geschreven, zal aan de hand van gesprekken met stakeholders en de begeleidingscommissie worden bepaald.

II. Database

Maar er is meer nodig om stappen voorwaarts te maken in de veiligheid rondom de energietransitie. Op tal van plekken en bij tal van organisaties wordt ervaring opgedaan, kennis ontwikkeld en geadviseerd omtrent veiligheidsaspecten samenhangend met de energietransitie. Denk hierbij aan vragen van beheerders van parkeergarages over laadvoorzieningen in hun garages, plaatsing van buurtbatterijen in wijken, energieopslagsystemen op evenementen of zonneweides.

Het is van grote waarde om een goed beeld te hebben van gerealiseerde projecten, lopende initiatieven en voornemens rond nieuwe energiedragers. Het is ook belangrijk overzichtelijk te maken welke platforms en belangenbehartigers er rondom bepaalde alternatieve brandstoffen bestaan. Deze beelden en overzichten leveren kwalitatief en kwantitatief inzicht in de (omgevings)veiligheidsrisico's en de getroffen maatregelen en plaats- en positiebepaling van de initiatieven en initiatiefnemers. Door het ontwikkelen van een database worden energietransitie-initiatieven/projecten en de hiermee gepaard gaande veiligheidsrisico's en getroffen maatregelen inzichtelijk en overzichtelijk. De database kan fungeren als databron voor provincies, gemeentes, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's voor hun participatie in de totstandkoming van energietransitie-projecten.

III. Koppeling websites VET

De directie Omgevingsveiligheid en Milieurisico's van IenW en ook het IFV en Brandweer Nederland herleiden uit de ontvangen signalen dat er veel kennis is over de veiligheid van de energietransitie, maar dat deze kennis versnipperd is. Door het eenduidig en helder beschikbaar stellen van kennis en informatie via daartoe aangewezen websites van Infomil, Relevant en IFV kan kennis op het gebied van de veilige introductie van de energietransitie gebundeld en geborgd worden. De relatie met onderwerpen als omgevingsveiligheid kan met gekoppelde websites eenduidig vorm krijgen. De websites maken enerzijds duidelijk welke kennis 'gevalideerd' is en anderzijds welke informatie ontbreekt waardoor bekend is waar in de toekomst nader onderzoek nodig is.

In eerste instantie zal het IFV in Q2 en Q3 zorgen dat de huidige link op de eigen website² verder ontwikkeld wordt naar een meer eenduidige en herkenbare weblink, die gelieerd wordt aan de websites van Infomil en Relevant. Met de organisaties achter Infomil en Relevant zorgt het IFV in dit project voor een goede aansluiting van de websites op elkaar, rekening houdend met de achterban en doelgroepen van de organisaties.

Vóór Q4 zal het IFV een opzet maken voor inrichting van een landelijke website en dit bespreken met de opdrachtgever. Daarbij zal de opdrachtgever beoordelen of:

- a. één nieuwe landelijke website VET nodig is;
- b. vanuit de bestaande websites er één aangewezen website VET komt;
- c. de koppeling van de websites afdoende is.

Rode draad

De factsheets, database en websites bevatten gevalideerde kennis en informatie over de energietransitie en nieuwe energiedragers en -bronnen, met daarbij als rode draad het aangeven van:

1. Wet- en regelgeving
2. Vergunningverlening, toezicht en handhaving
3. Risicobeheersing en Incidentbestrijding

De bevindingen uit de drie projectresultaten worden gekoppeld aan de ontwikkeling van de kennisinfrastructuur op landelijk niveau.

Toelichting

Voor dit project zal de projectleider worden bepaald na de toewijzing van budget. De toekenning van de rol van projectleider zal in samenspraak gaan met belanghebbenden, waarbij het IFV op voorhand aangeeft de rol van projectleider op zich te willen nemen. Hierbij verwachten we dat de voorstellen die daarnaast vanuit de branche worden ingediend voor IOV-deelprogramma 6, hierop kunnen aansluiten.

² Zie: (<https://www.ifv.nl/kennisplein/Paginas/Energietransitie.aspx>)

De projectleider levert hiervoor genoemde projectresultaten op:

- > ontwikkeling van factsheets
- > opstellen en initieel vullen van een database (initieel: eerste aanzet voor invulling van de database)
- > ontwikkeling en koppeling van websites van IFV, Infomil en Relevant

De activiteiten die door de projectleider moeten worden uitgevoerd, zijn:

- > contacten leggen en onderhouden met relevante stakeholders (veiligheidsregio's, omgevingsdiensten, overheden, kenniscentra en bedrijfsleven).
- > verzamelen relevante informatie/inhoudelijke kennis door projectteam,
- > verkenning vraag naar te bundelen informatie door projectteam,
- > voorzitten van kennisdelingsbijeenkomst (bij voorkeur rondom de te ontwikkelen factsheets)
- > vormen en aansturen projectteam
- > voorbereiden van begeleidingscommissie bijeenkomsten
- > begeleiden mogelijke brainstormsessies over uitvoering
- > oplevering van beheerplan aan het eind van het project
- > projectevaluatie.

De projectleider benoemt een projectsecretaris voor de organisatie van bijeenkomsten van de hierna te noemen begeleidingscommissie en werkgroepen.

Begeleidingscommissie

Het IFV stelt voor een begeleidingscommissie aan te wijzen voor het gehele project, die bestaat uit aangewezen vertegenwoordigers van de betrokken ministeries, omgevingsdiensten, veiligheidsregio's, gemeenten (VNG) en provincies (IPO).

Taken van de begeleidingscommissie zijn:

- > startbijeenkomst houden voor vaststelling definitief project- en uitvoeringsplan met benoeming van de eindresultaten en opleveringsdatum
- > bespreking en beoordeling projectresultaten tussentijds
- > beoordeling werkwijze en inhoudelijke en financiële verantwoording project / projectleider
- > bespreking en beoordeling projectresultaten bij afronding van het project
- > bespreking van het vervolg van het project: beheer en onderhoud van de geleverde producten.

De begeleidingscommissie zal ongeveer vier maal bij elkaar komen: bij de start, 2x tussentijds en bij de afronding van het project.

Werkgroepen

De projectleider zal voor de drie projectonderdelen gebruik maken van werkgroepen van deskundigen die afkomstig zijn van de organisaties zoals aangegeven bij de begeleidingscommissie en zo nodig andere deskundigen. Waarschijnlijk komen er drie werkgroepen: factsheets, database en websites van verschillende samenstellingen. De werkgroepen zorgen voor inhoudelijke beoordeling en validering van de projectvoorstellen.

Planning

Geschatte duur van het project: 9 maanden (Q2, Q3 en Q4).

Wanneer	Taak	Wie
Q2	Benoeming projectleider + projectsecretaris	IFV i.s.m. O&M / Brandweer NL
Q2	Benoeming en installeren begeleidingscommissie	Ministeries, omgevingsdiensten, veiligheidsregio's, VNG en IPO
Q2	Projectleider schrijft projectplan voor drie projectdelen Definitieve vaststelling projectplan in startbijeenkomst	Projectleider Begeleidingscommissie
Q2	Verkenning vraag naar kennis	Projectleider / -team
Q2, Q3	Verzamelen bestaande kennis bij relevante partijen (o.a. EZK, I&W, BZK, gemeenten, provincies, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's)	Projectleider / -team
Q2, Q3	<i>Ontwikkelen vier factsheets.</i> - Projectleider /-team Opstellen factsheets, incl. bijeenkomsten werkgroep, meelesen stukken, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten - Bijdragen leden werkgroep Factsheets: bijeenkomsten werkgroep, meelesen stukken, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten. Bijdrage per lid van werkgroep: 2 dagen per factsheet (incl. bijeenkomsten werkgroep, meelesen stukken, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten) n.b. deze bijdrage is voor eigen rekening. - Projectsecretaris: 2-4 dagen afhankelijk bijeenkomsten werkgroep	Projectleider / -team Werkgroep Projectsecretaris

Q2, Q3	<p><i>Opzetten database</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inventarisatie informatiebehoefte stakeholders en bestaande databronnen - Inventarisatie van gewenste manier van data-levering en -ontsluiting door stakeholders - Ontwikkelen van database/webapplicatie voor invoeren ontsluiting van relevante data - Vullen van database - Schrijven van document voor toekomstig beheer en organisatie daarvan <p>Bijdragen leden werkgroep database: bijeenkomsten werkgroep, meelesen stukken, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten. Bijdrage per lid: 2 werkdagen.</p> <p>Projectsecretaris: 2-4 dagen afhankelijk bijeenkomsten werkgroep</p>	<p>Projectleider / -team</p> <p>Werkgroep</p> <p>Projectsecretaris</p>
Q2, Q3	<p><i>Inrichten / koppelen websites</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkenning vraag naar kennis - Verzamelen bestaande kennis bij relevante partijen (o.a. EZK, BZK, Gemeenten, Provincies, Omgevingsdiensten en Veiligheidsregio's) - Inrichten websites en lanceren (incl. communicatie) <p>Bijdragen leden werkgroep voor website (deelnemers: deskundigen Infomil en Relevant). Bijdrage per lid: 2 werkdagen.</p> <p>Projectsecretaris: 2-4 dagen afhankelijk bijeenkomsten werkgroep</p>	<p>Projectleider</p> <p>Werkgroep Projectsecretaris</p>
Q4	Evaluatie (uitbreiding van) Kennistafel VET	Projectleider

In elk kwartaal zal in ieder geval één bijeenkomst van de begeleidingscommissie plaatsvinden.

Ons team

Dit traject wordt uitgevoerd door een projectleider van het IFV, afkomstig van het Lectoraat Energie- en transportveiligheid. De projectleider heeft ruime ervaring met projectmatig werken en wordt ondersteund door een team van vakinhoudelijke deskundigen en kennismakelaars binnen het IFV. De projectleider is het aanspreekpunt voor de opdrachtgever.

Het IFV heeft ervaring met projecten op het gebied van kennisontwikkeling, -verspreiding en -borging. Daarnaast beschikt het IFV over veel deskundigheid omtrent het inrichten van websites en verzorgen van communicatie (zie IFV-Kennisplein). De projectleider en zijn team staan inhoudelijk onder leiding van Nils Rosmuller, Lector Energie- en transportveiligheid van het IFV.

Financiering

Om de activiteiten uit te voeren en daarmee de resultaten op te leveren wordt gevraagd om een IOV-Ontwikkelbudget van € 105.000 inclusief BTW, onderverdeeld naar:

- Vergoeding projectleider: max € 20.000 (incl. BTW) voor 0,2 fte.
- € 40.000 (incl. BTW) voor factsheets
- € 25.000 (incl. BTW) voor het opzetten van een database
- € 20.000 (incl. BTW) opzetten en ontwikkelen gekoppelde websites rondom VET.

De gevraagde budgetten worden als taakstellend beschouwd. De resultaten zijn afhankelijk van de beschikbare financiering, daarover worden in het startoverleg afspraken gemaakt.

I. Projectleider

IOV-Ontwikkelbudget: € 20.000 (incl. BTW)

Maximaal €20.000 vergoeding voor 0,2fte van de projectleider IFV

Verkenning vraag naar te bundelen informatie, verzamelen relevante informatie/inhoudelijke kennis, begeleiden mogelijke brainstormsessies over uitvoering, evaluatie.

II. Factsheets

IOV-Ontwikkelbudget: € 40.000 (incl. BTW)

Inzet projectteam max € 40.000: informatie- en dataverzameling, valideren kennismateriaal, interviews, literatuuronderzoek, uitschrijven en laten beoordelen factsheets, bijeenkomsten beleggen voor werkgroep. Voor 4 sheets: € 40.000 (€ 10.000 per sheet).

Eigen bijdragen:

- O&M (IenW): 8 dagen per factsheet (incl. bijeenkomsten werkgroep, meelesen stukken, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten) + mogelijk rol projectsecretaris.
- leden van werkgroep: 8 dagen per factsheet (incl. bijeenkomsten werkgroep, meelesen stukken, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten) n.b. deze bijdrage is voor eigen rekening.
- IFV / lectoraat Energie- en Transportveiligheid: inbrengen eigen kennis en know how op het gebied van onderzoeksrapporten over en netwerkervaringen met de VET. IFV Kennisplein: Kennismakelaars voor coordinatie en ontwikkeling factsheets.
- Brandweer NL: input via en afstemming betrokken vakgroepen en regiegroep VET.

III. Database

IOV-Ontwikkelbudget: € 25.000 (incl. BTW)

Projectteam max € 25.000: Inventarisatie informatiebehoefte stakeholders en bestaande databronnen, gewenste manier van data-levering en -ontsluiting door stakeholders. Ontwikkelen van database/webapplicatie voor invoer en ontsluiting van relevante data. Initieel vullen van database. Schrijven van beheers- en onderhoudsdocumentatie.

Eigen bijdragen:

- Voor de stakeholders/leden begeleidingscommissie (provincies, gemeenten, OD's en veiligheidsregio's geldt een eigen bijdrage van 5 dagen per instantie, totaal 20 dagen (incl. bijeenkomsten begeleidingscommissie, meedenken qua behoeftes, inhoudelijke bijdrage rondom de bijeenkomsten)

- Bijdrage per lid van de werkgroep: 2 dagen per lid (incl. bijeenkomsten begeleidingscommissie, meelezen stukken, mobiliseren achterban)
- IFV / lectoraat Energie- en Transportveiligheid: inbrengen eigen kennis en know how op het gebied van het opzetten van databases.
- Brandweer NL: input via en afstemming betrokken vakgroepen en regiegroep VET.

IV. Ontwikkelen koppelen websites

IOV-Ontwikkelbudget: € 20.000 (incl. BTW)

Projectteam € 20.000 voor organisatie project, bouw en technisch onderhoud koppeling websites begeleiding partijen bij verdere ontwikkeling websites).

Eigen bijdragen:

- O&M: inhoudelijke kennis vanuit het IenW aanleveren en contact leggen met andere departementen binnen het Rijk en mogelijk bijdrage als projectsecretaris.
- IPO/VNG/Omgevingsdiensten: inhoudelijke kennis vanuit eigen verantwoordelijkheid.
- IFV / lectoraat Energie- en Transportveiligheid: inbrengen eigen kennis en know how voor verder opbouw eigen website in relatie tot "Kennisplein IFV". Kennismakelaars!
- Brandweer NL: input via en afstemming betrokken vakgroepen en regiegroep VET.

Voorwaarden

- > Dit voorstel is geldig tot en met 20 mei 2020.
- > Wij beschouwen het in dit voorstel geraamde bedrag als een maximum voor de aangegeven werkzaamheden en zullen dit bedrag niet overschrijden.
- > Mochten er aanvullende onvoorziene activiteiten nodig zijn, dan worden deze tijdig gesignaleerd en besproken met de opdrachtgever.
- > De aansprakelijkheid met betrekking tot de uitvoering van de opdracht is beperkt tot maximaal de hoogte van de opdrachtsom.
- > De Algemene voorwaarden IFV zijn van toepassing. Deze vindt u op www.ifv.nl/contact
- > Het IFV blijft intellectueel eigenaar van de resultaten en de rapportage.

Vertrouwelijkheid

Het IFV gaat vanzelfsprekend vertrouwelijk om met de resultaten van het onderzoek en zal niet zonder toestemming van de opdrachtgever met de conclusies naar buiten treden, behoudens verplichtingen die de wet stelt.

Het IFV kan de kennis opgedaan in het onderzoek, na overleg en met toestemming van de opdrachtgever, gebruiken om de kwaliteit van haar onderwijsproducten te verhogen.

Eventueel gemaakte beelden in het project zullen niet zonder toestemming van de opdrachtgever gebruikt worden voor andere projecten.

Onafhankelijkheid

Het IFV voert zijn projecten in onafhankelijkheid uit. Dat wil zeggen dat het IFV geen belangen heeft bij producten, diensten of activiteiten van de opdrachtgever. Ook heeft het IFV geen belang bij de aard en inhoud van het resultaat van het project.

De onafhankelijkheid wordt geborgd door de navolgende werkwijze. Tijdens de uitvoering van het project zal overleg plaatsvinden, zoals overeengekomen is in de opdracht. Suggesties tot aanpassingen in de uitvoering van het project en aan het concept-eindrapport zullen in wederzijds overleg worden afgewogen. Met dien verstande dat IFV deze aanpassingen alleen overneemt op basis van objectieve feiten.


Klachten

Indien op enigerlei wijze klachten ontstaan gedurende de uitvoering van het project, dan is de Procedure klachtenbehandeling van het IFV van toepassing. Deze vindt u op www.ifv.nl/contact.

Autorisatie offerte

De in deze offerte beschreven informatie is opgesteld en goedgekeurd onder verantwoordelijkheid van de heer ir. O.P. Banga, Interim Manager Dienst Kennisontwikkeling en onderwijs en gecontroleerd door de heer drs. C.J.M. Huijben, controller IFV.

O.P. Banga



C.J.M. Huijben



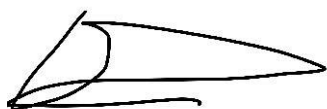
Opdrachtbevestiging

Wij hopen met dit voorstel een duidelijk beeld te hebben gegeven van onze aanpak. Vanzelfsprekend zijn wij bereid dit voorstel nader toe te lichten.

Wij sturen u dit voorstel digitaal toe en verzoeken u, bij aanvaarding, een getekend exemplaar uiterlijk binnen twee weken na ontvangst te retourneren aan judith.sonneveld@ifv.nl.

Namens het Instituut Fysieke Veiligheid
Voor akkoord:

Datum:



De heer Otto-Pieter Banga
Interim Manager Dienst Kennisontwikkeling en Onderwijs
Instituut Fysieke Veiligheid IFV