

Monitoring Basisnet 2017

Weg, Water en Spoor

Peter Robbe (ProRail) / Margriet Bakker (RWS)



Inhoud

1. Monitoringresultaten Weg en Water
2. Monitoringresultaten Spoor
3. Basisnet Spoor: Analyse vervoersstromen Betuweroute, Brabantroute, Bentheimroute

Monitoringresultaten Basisnet Weg



Basisnet Weg: Getelde en representatieve wegvakken



Basisnet Weg: Beoordeling

Overschrijding risicoplafonds in 2017



02-07-2018

Monitoringresultaten Basisnet Water



Basisnet Water: Beoordeling



Monitoringresultaten Basisnet Spoor



Toetsing transportstromen 2016 aan de risicoplafonds Basisnet



Toetsing transportstromen 2017 aan de risicoplafonds Basisnet



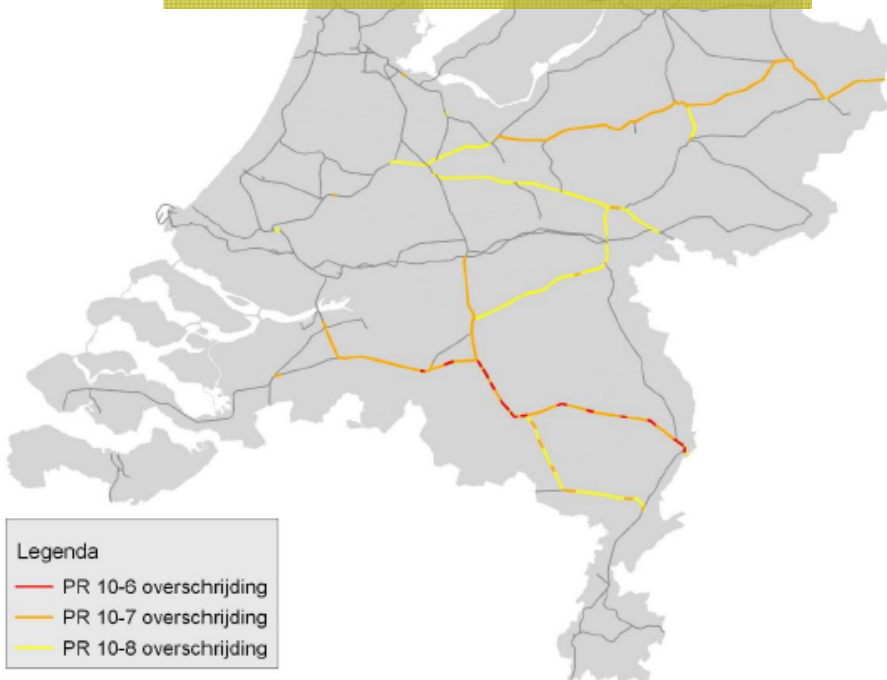
Toetsing transportstromen 2016 aan de risicoplafonds Basisnet

Overschrijdingen 2016: #31

10^{-6} : # 4 (~ 6 m)

10^{-7} : #20 (~ 29 m)

10^{-8} : #29 (~ 110 m)



Toetsing transportstromen 2017 aan de risicoplafonds Basisnet

Overschrijdingen 2017: #27

10^{-6} : # 1 (~ 5 m)

10^{-7} : #14 (~ 22 m)

10^{-8} : #24 (~ 45 m)



Toetsing transportstromen 2016 aan de risicoplafonds Basisnet

Overschrijdingen 2016: #31

10^{-6} : # 4 (~ 6 m)

10^{-7} : #20 (~ 29 m)

10^{-8} : #29 (~ 110 m)



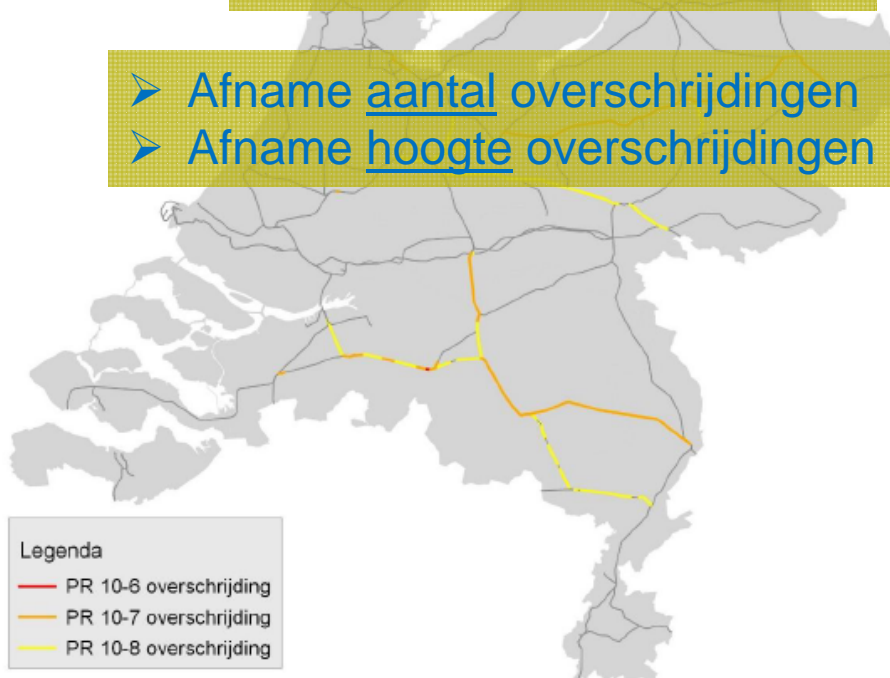
Toetsing transportstromen 2017 aan de risicoplafonds Basisnet

Overschrijdingen 2017: #27

10^{-6} : # 1 (~ 5 m)

10^{-7} : #14 (~ 22 m)

10^{-8} : #24 (~ 45 m)

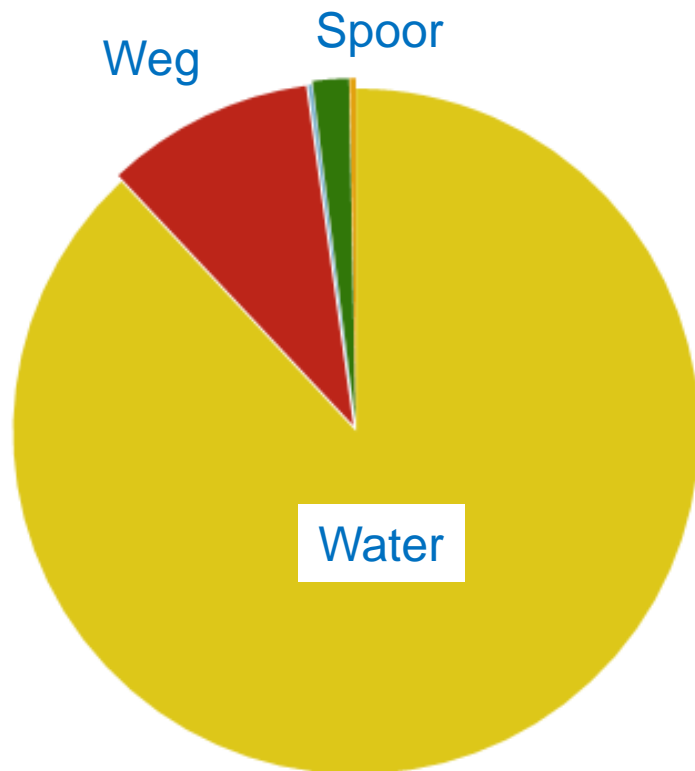


Analyse Basisnet 2017

Betuweroute, Brabantroute en Bentheimroute



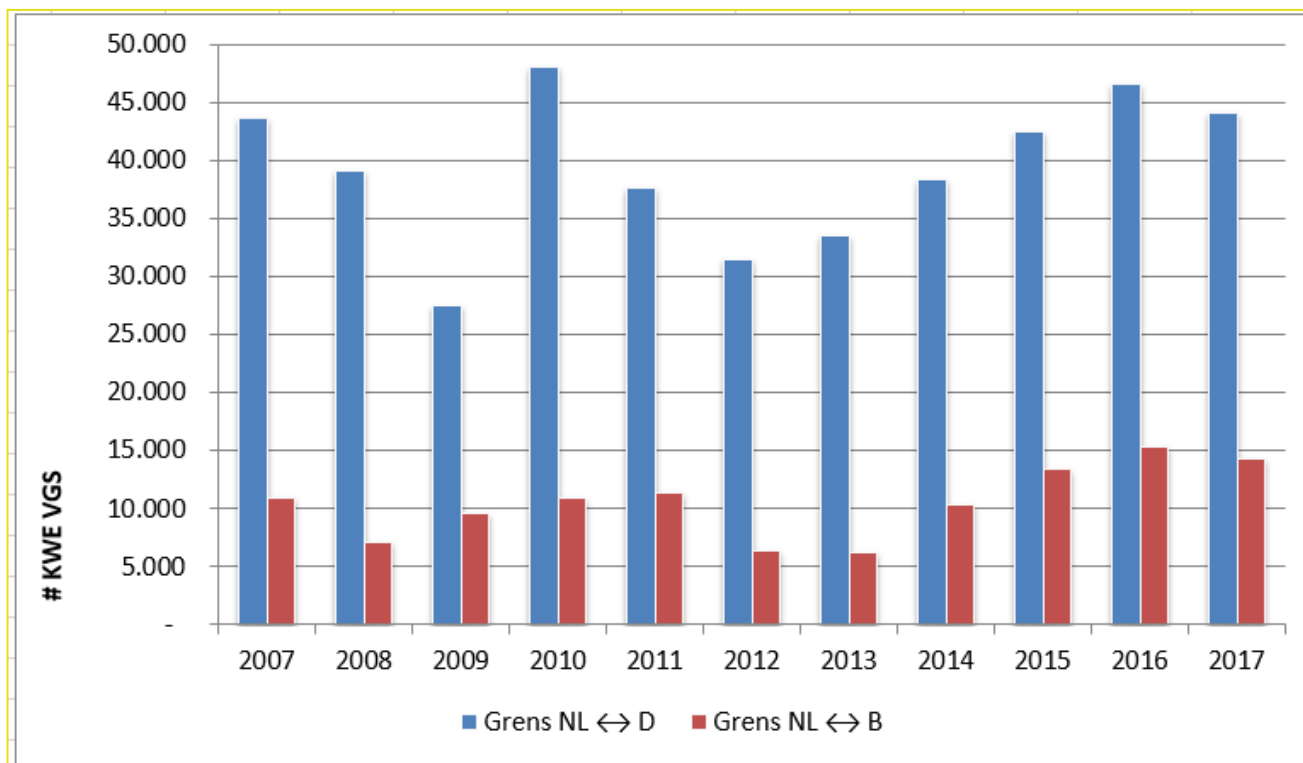
Spoorvervoer van gevaarlijke stoffen in perspectief (2)



Verdeling van gevaarlijke stoffen vervoer in NL:

- 88% via het water
- 10% via de weg
- 2% via het spoor

Ontwikkeling in 2017



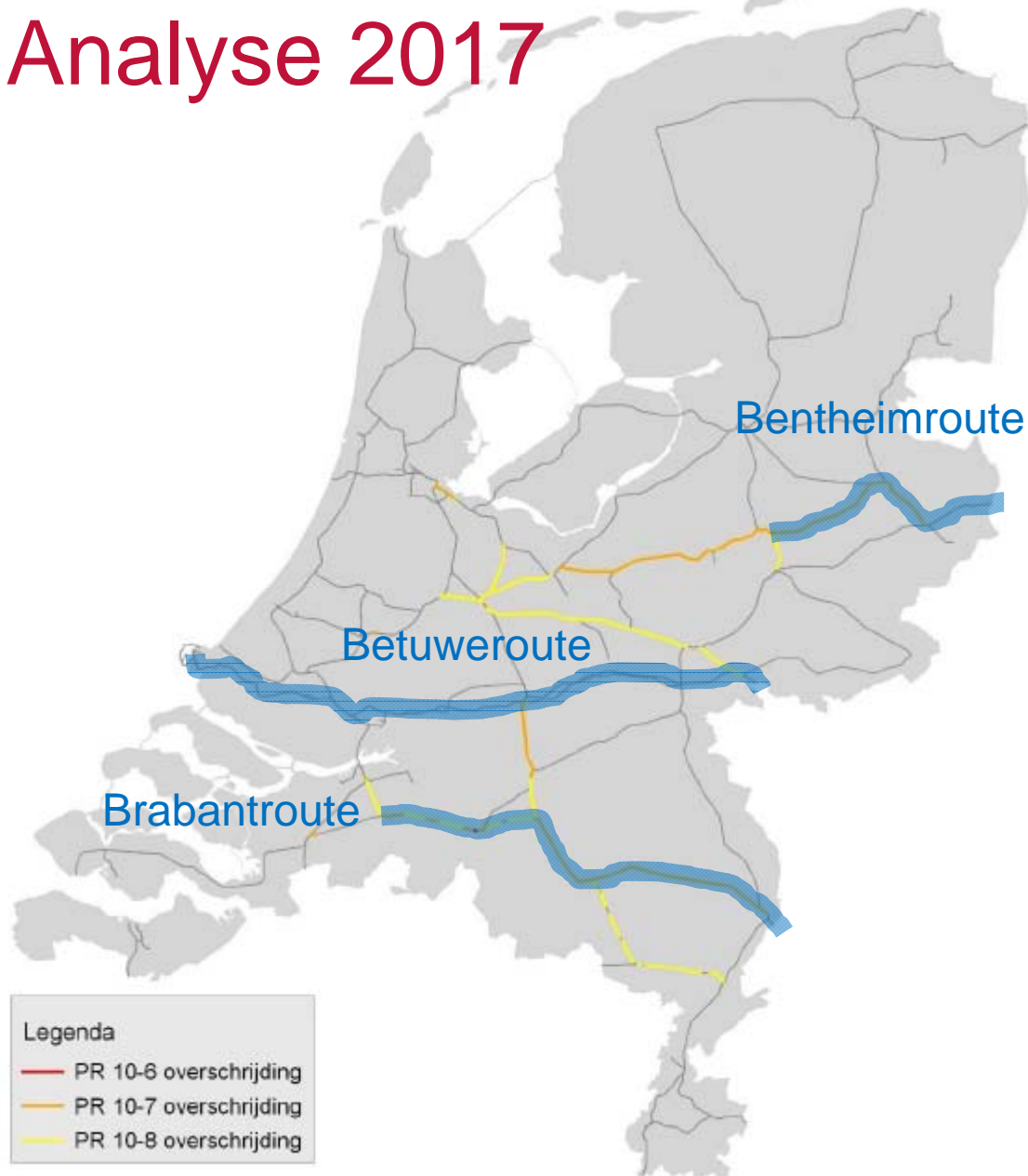
- Totaal: 6% daling t.o.v. 2016
- Betuweroute: + 25%
- Brabantroute: - 22%
- Bentheimroute: - 60%
- vooral daling brandbaar gas (-15%)

Analyse 2017

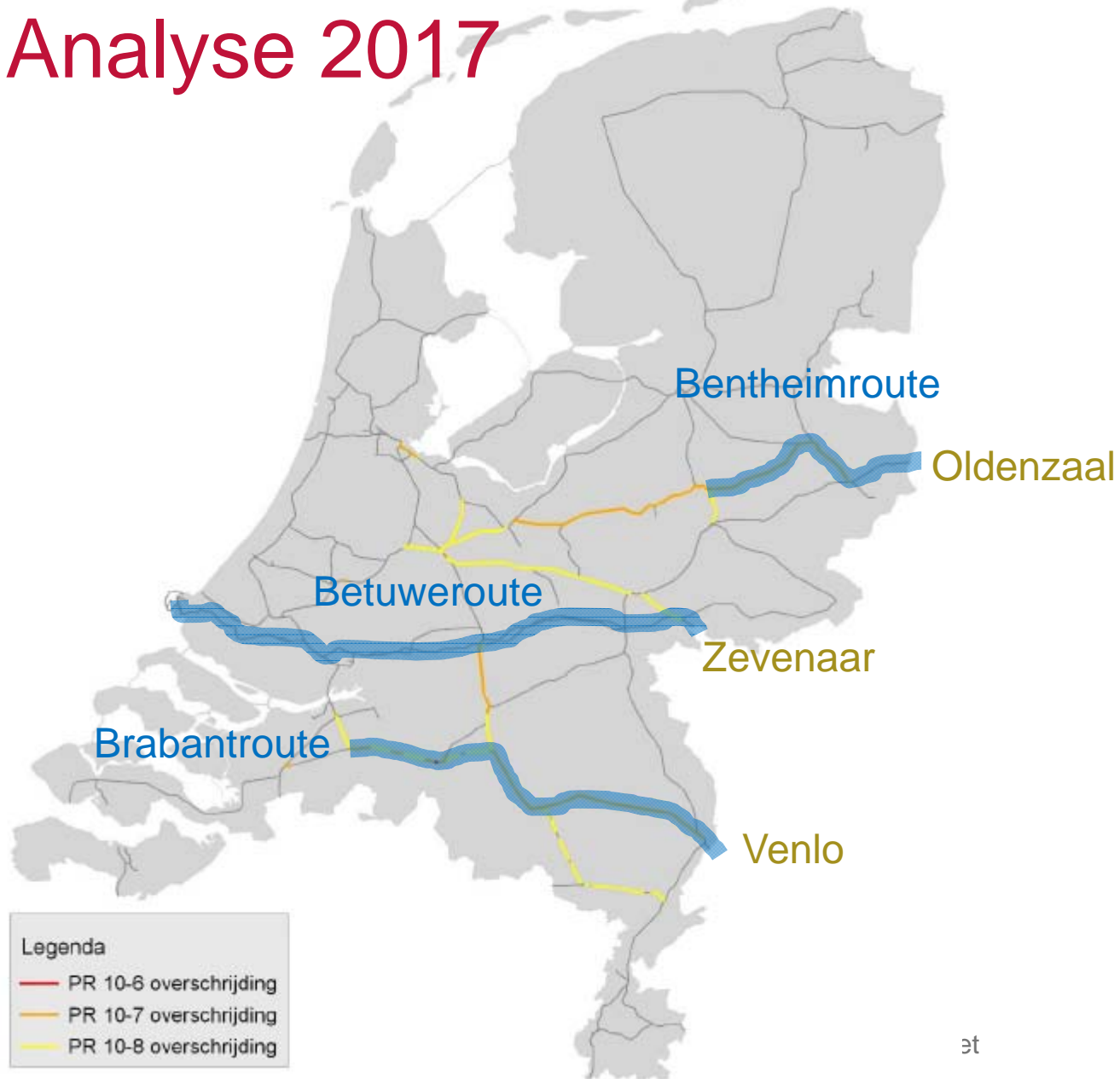


- Legenda
- PR 10-6 overschrijding
 - PR 10-7 overschrijding
 - PR 10-8 overschrijding

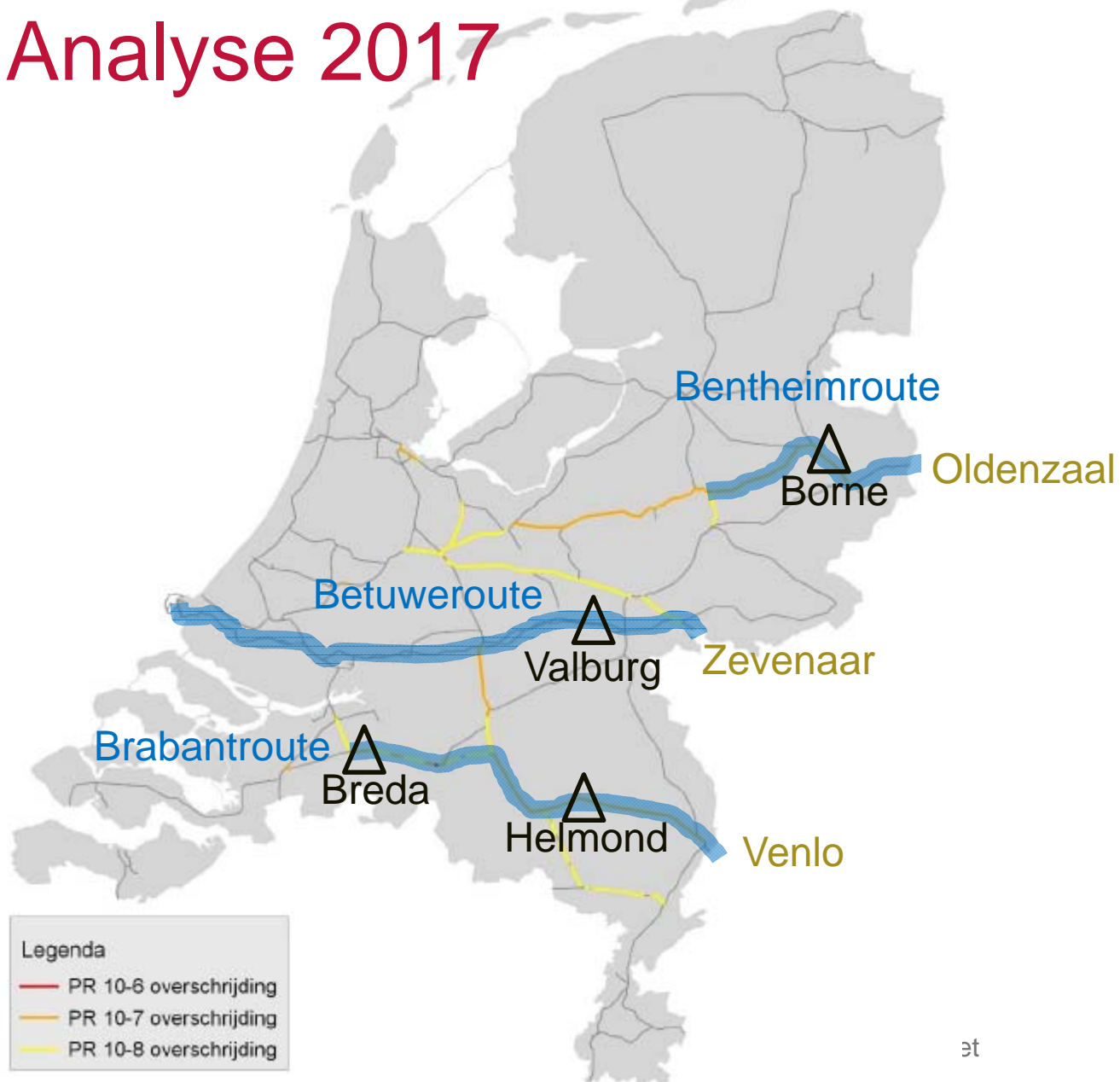
Analyse 2017



Analyse 2017



Analyse 2017



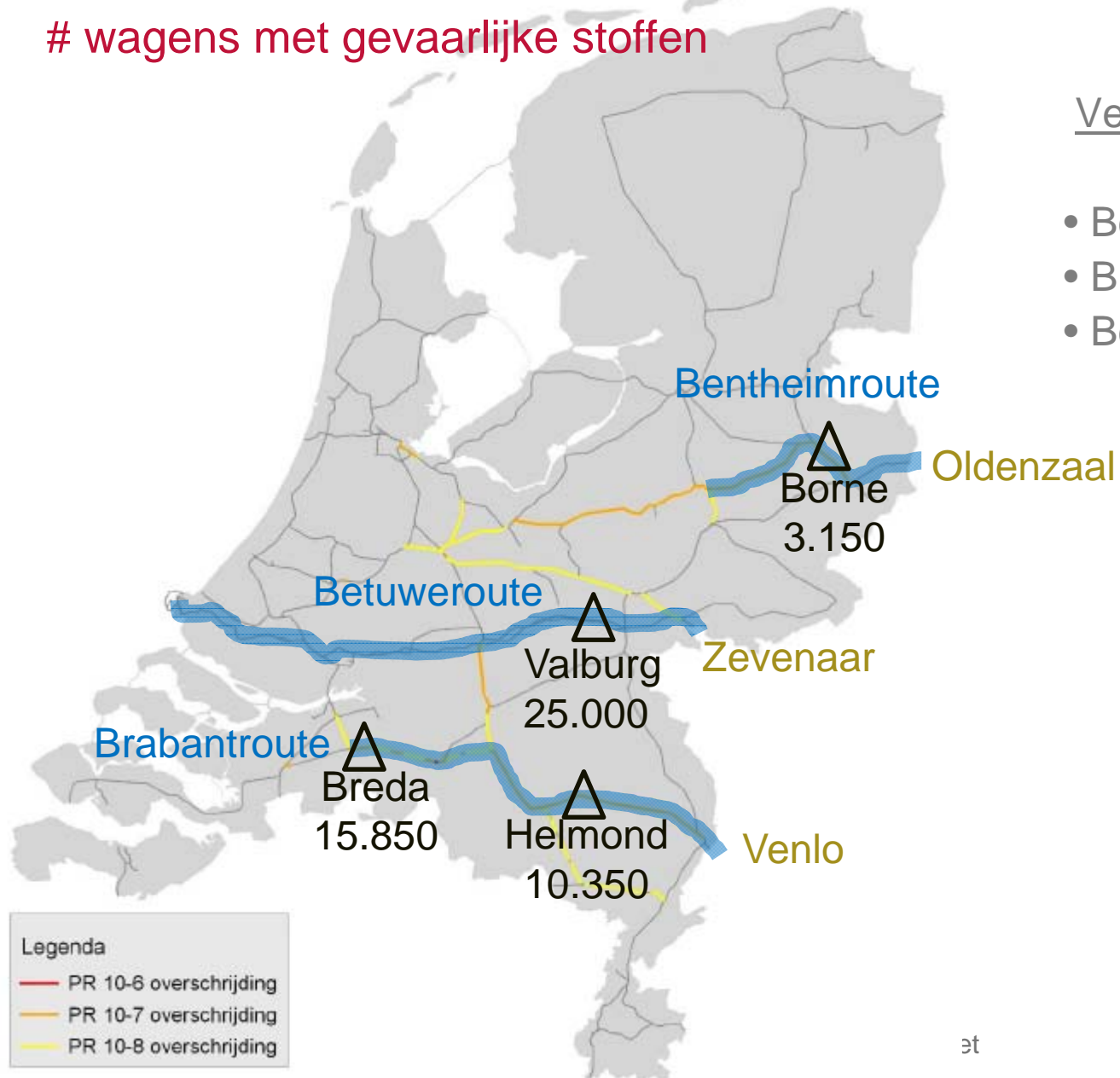
ProRail

wagens met gevaarlijke stoffen



ProRail

wagens met gevaarlijke stoffen

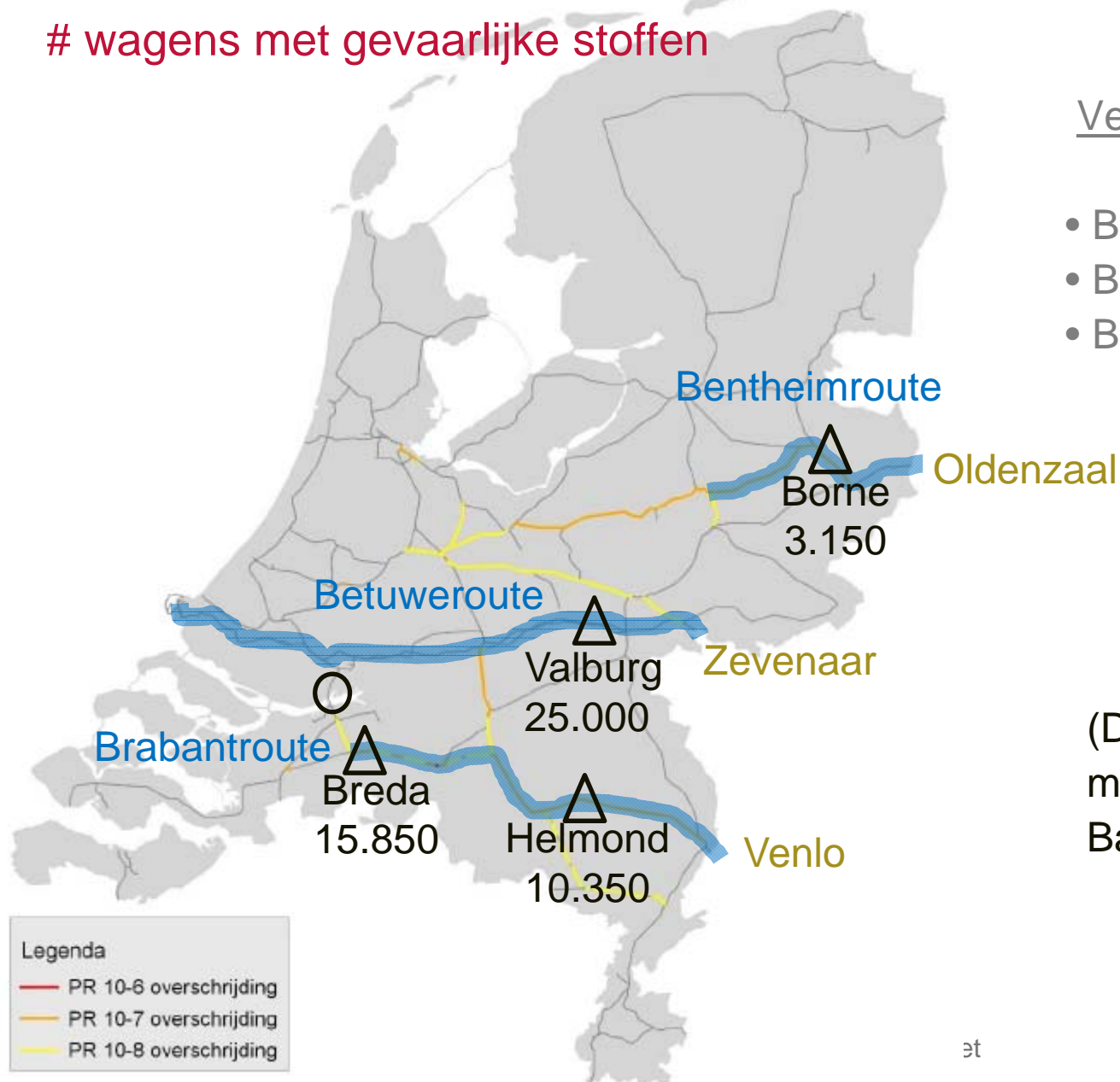


Verdeling:

- Betuweroute 57%
- Brabantroute 36%
- Bentheimroute 7%

ProRail

wagens met gevaarlijke stoffen

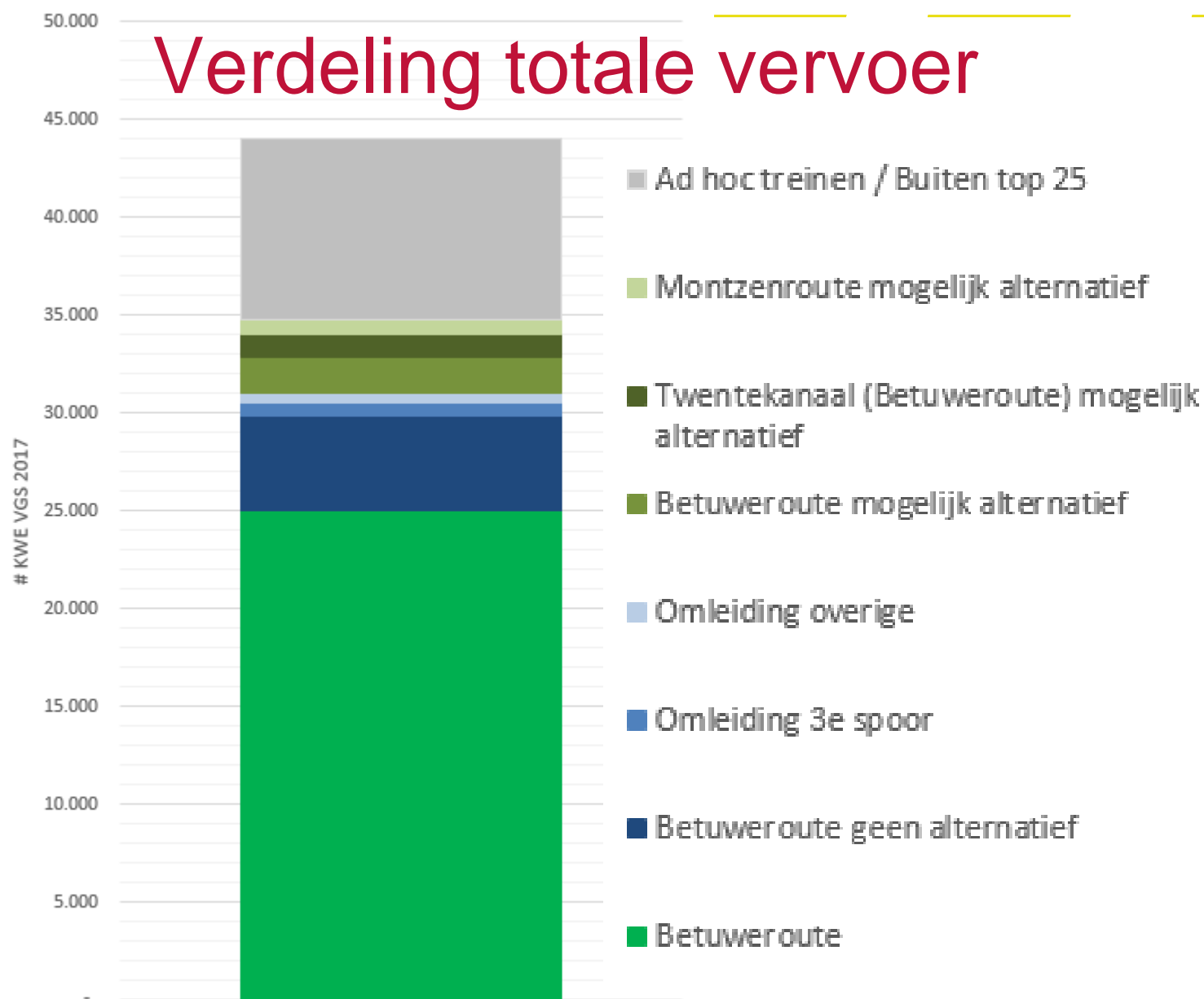


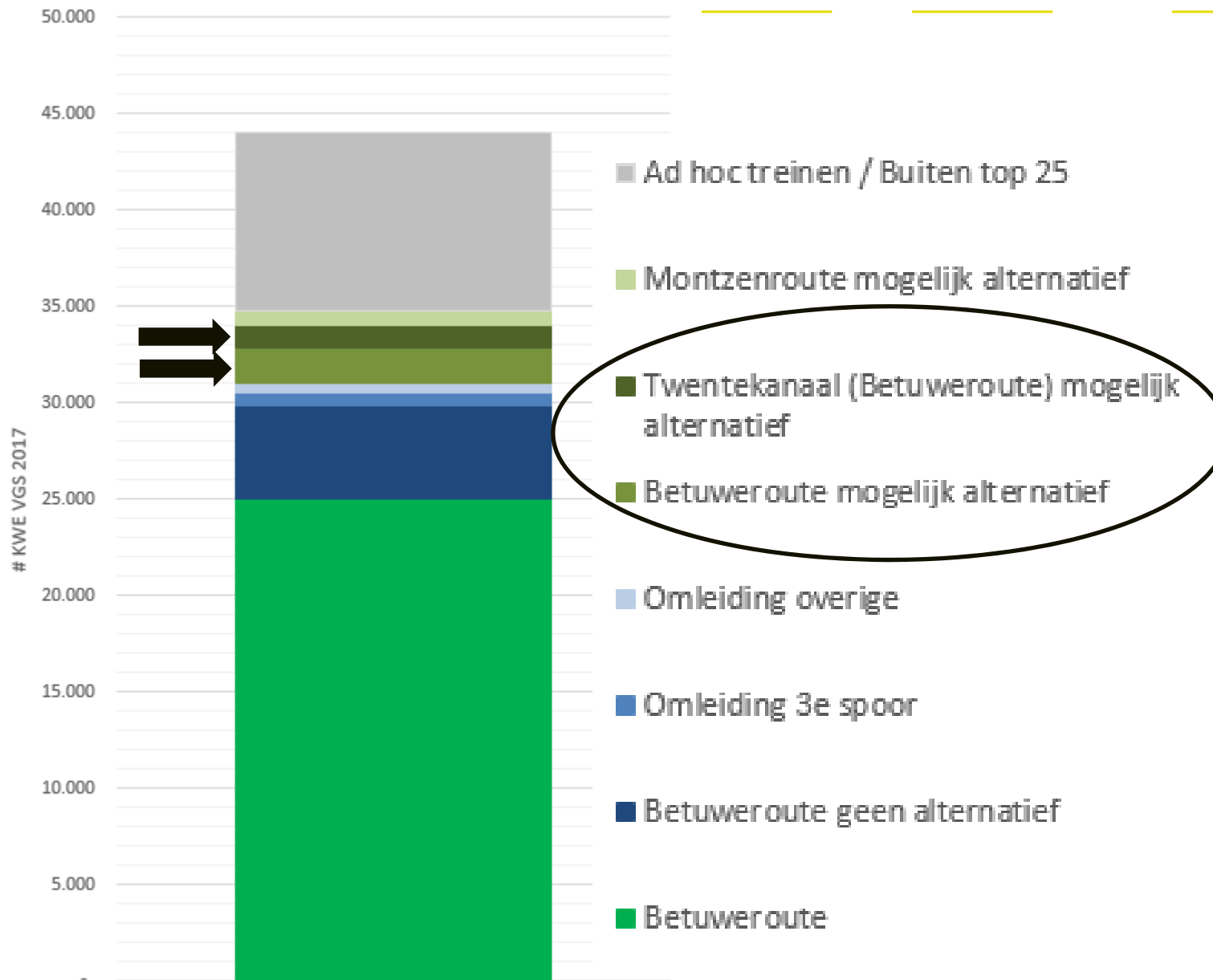
Verdeling:

- Betuweroute 57%
- Brabantroute 36%
- Bentheimroute 7%

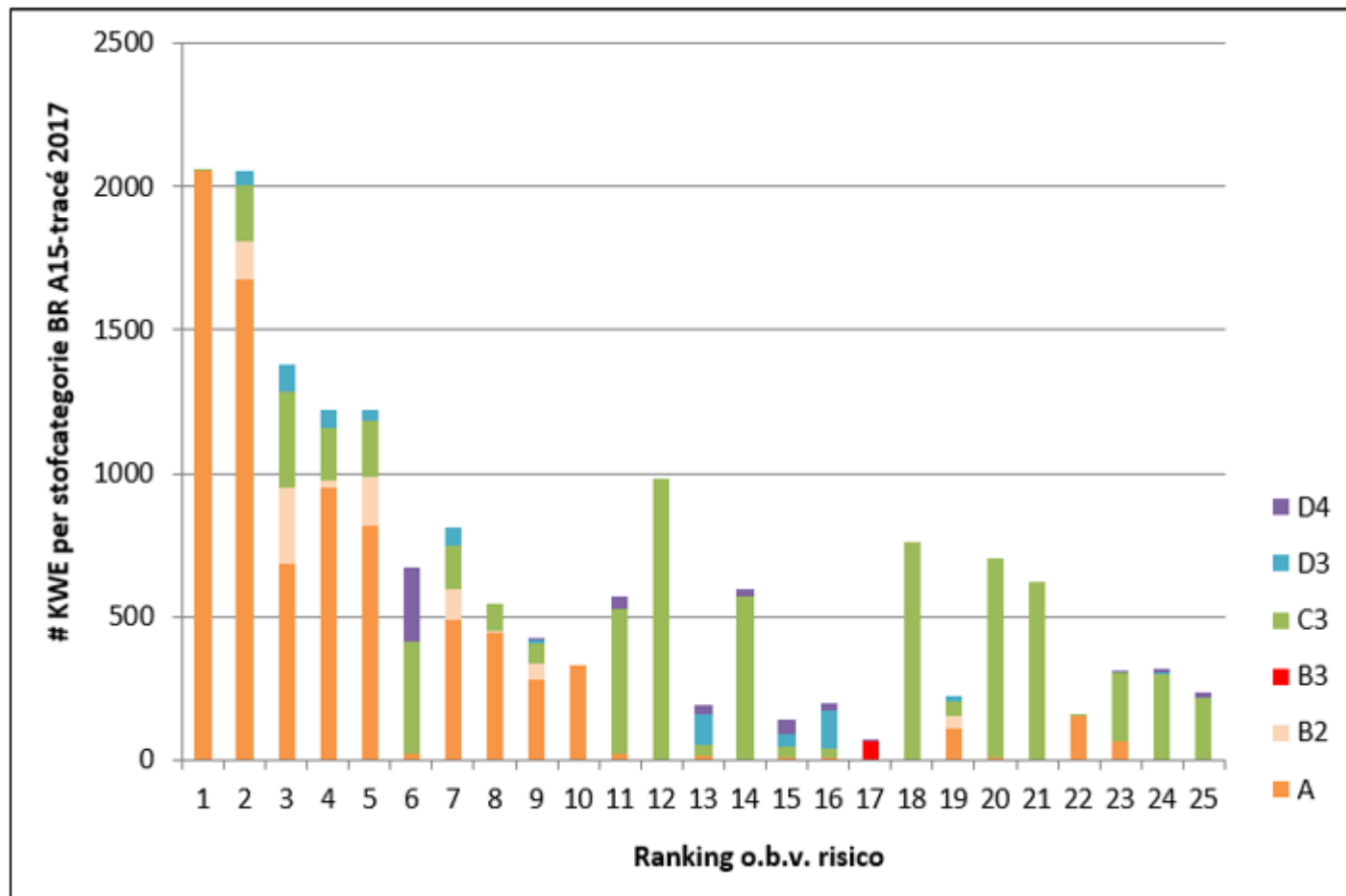
(Dordrecht: 22.500 wagens, maar geen overschrijding Basisnet)

Verdeling totale vervoer



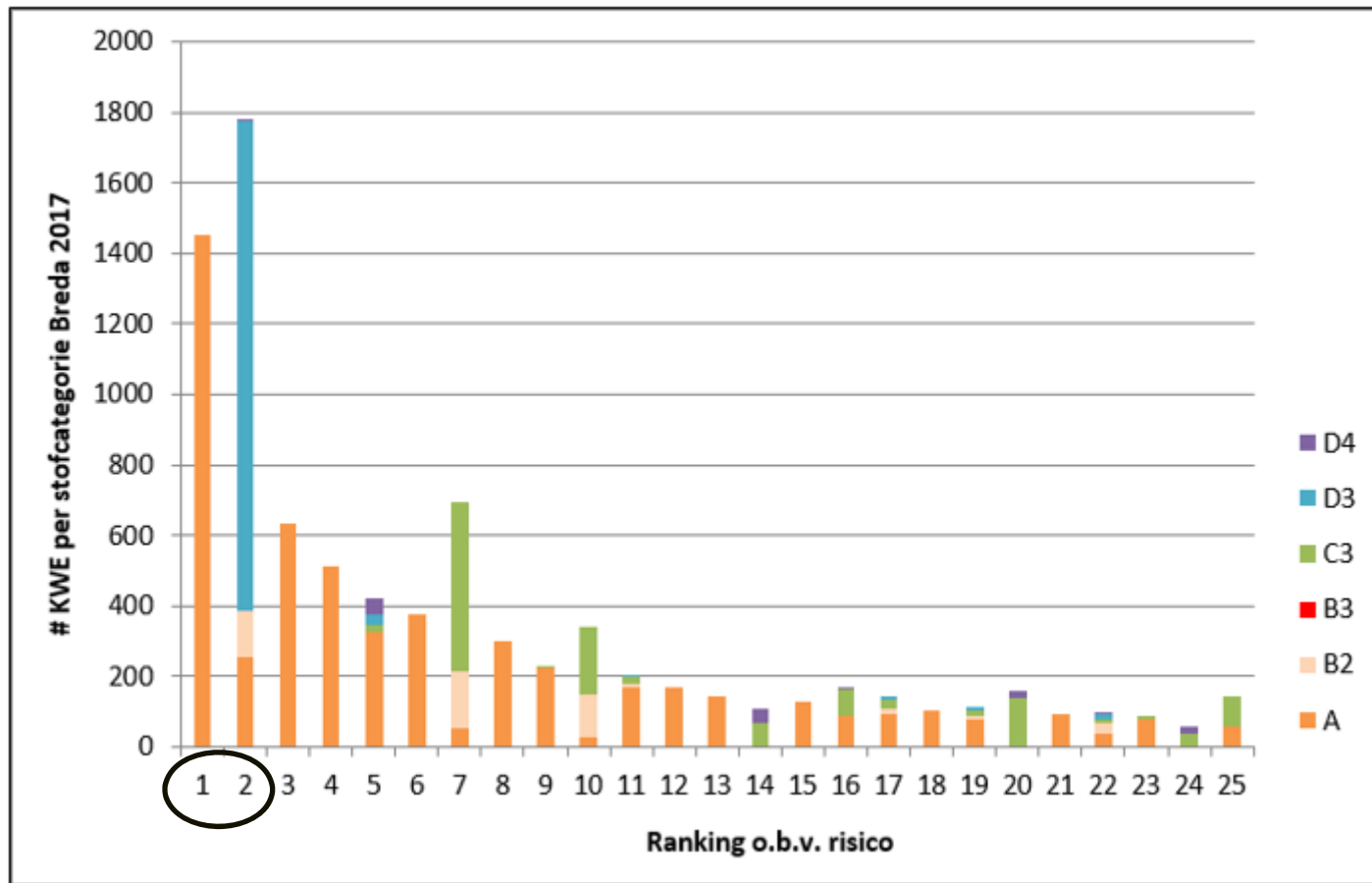


Betuweroute (Valburg)



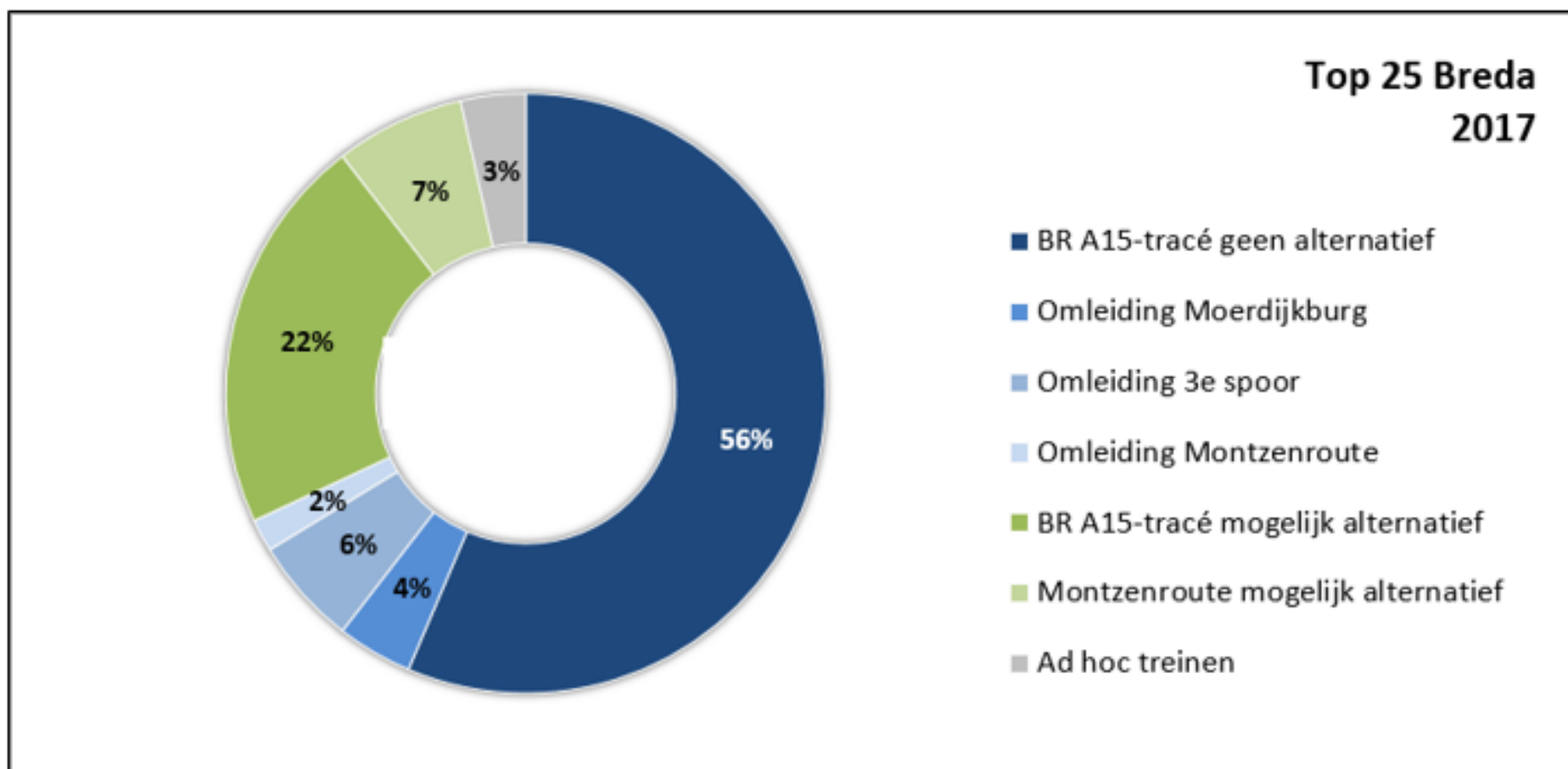
- treinnummers met veel gevaarlijke stoffen gaan hoofdzakelijk over de Betuweroute
- 5 weken verminderde capaciteit door 3^e spoor Duitsland

Brabantroute (Breda)

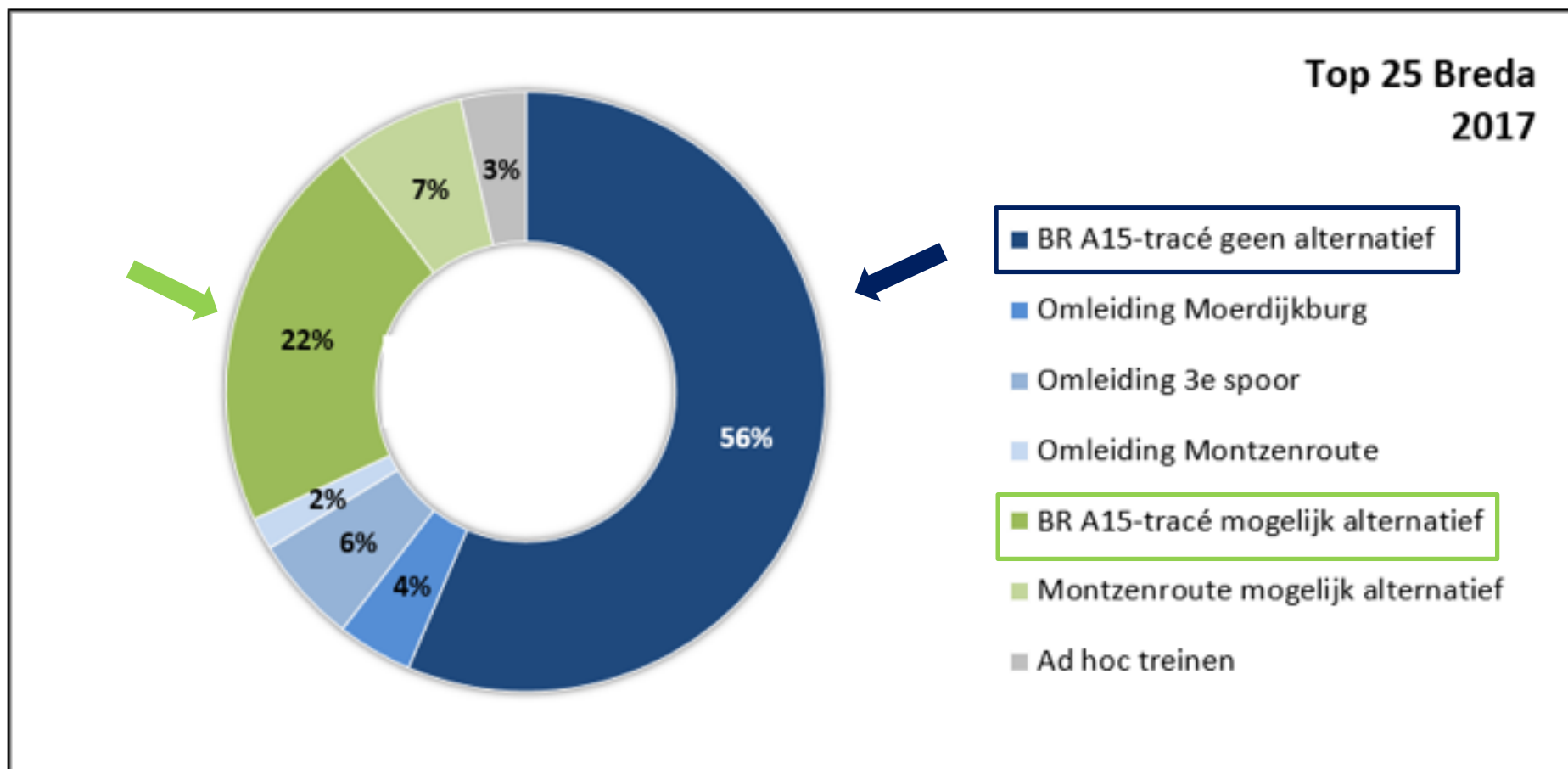


- Daling van 22%. Vooral vanwege betere beschikbaarheid Betuweroute.
- 2 treinnummers met veel gevaarlijke stoffen gaan van/naar Chemelot. Deze kunnen niet over de Betuweroute.

Brabantroute (Breda)



Brabantroute (Breda)



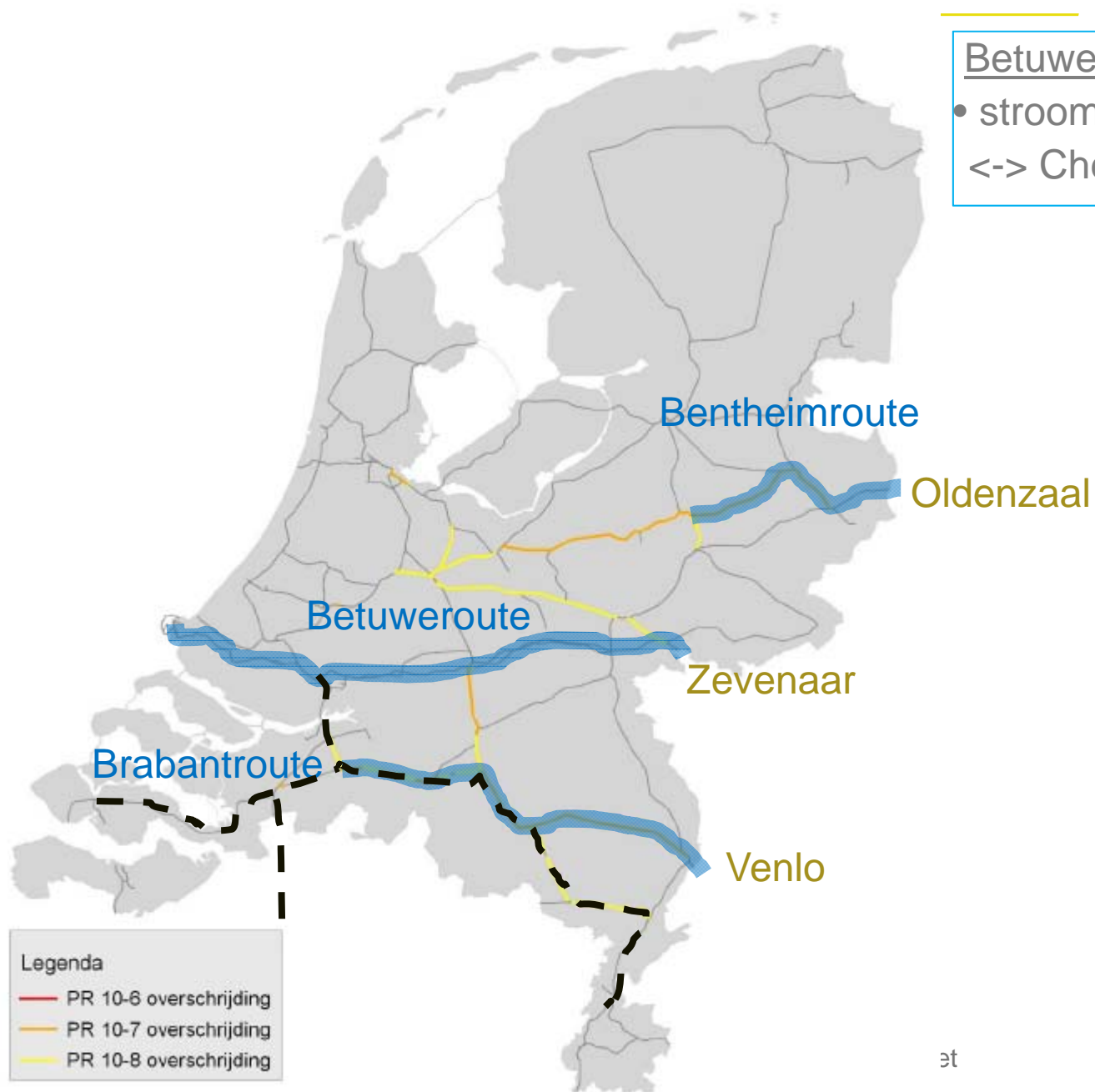


Betuweroute geen alternatief:

- stroom Kijfhoek/Sloe/Antwerpen <-> Chemelot

Legenda

—	PR 10-6 overschijding
—	PR 10-7 overschijding
—	PR 10-8 overschijding



Betuweroute geen alternatief:

- stroom Kijfhoek/Sloe/Antwerpen <-> Chemelot

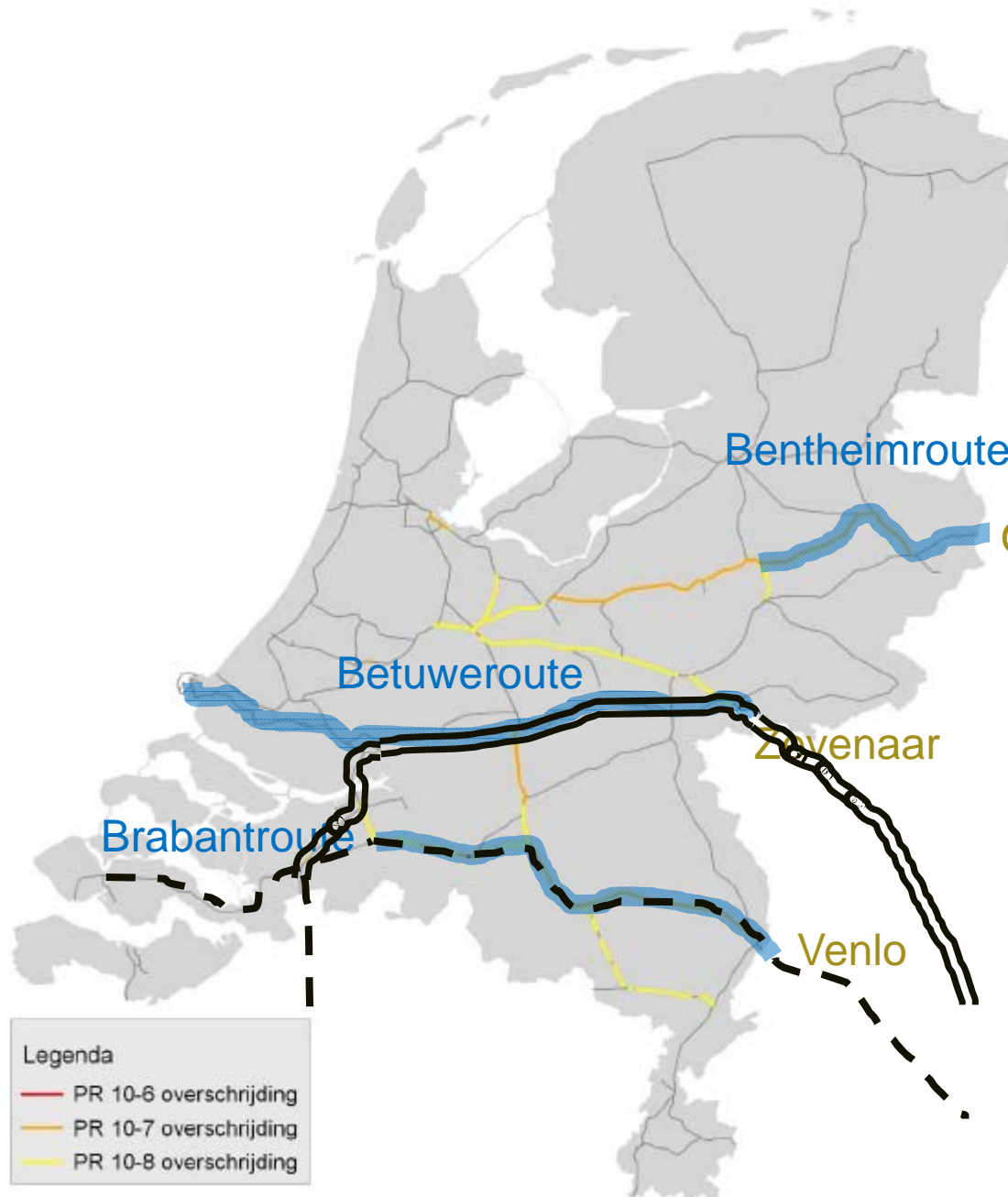


Betuweroute mogelijk alternatief:

- stroom van Sloe/Antwerpen <-> midden/zuid Duitsland

Legenda

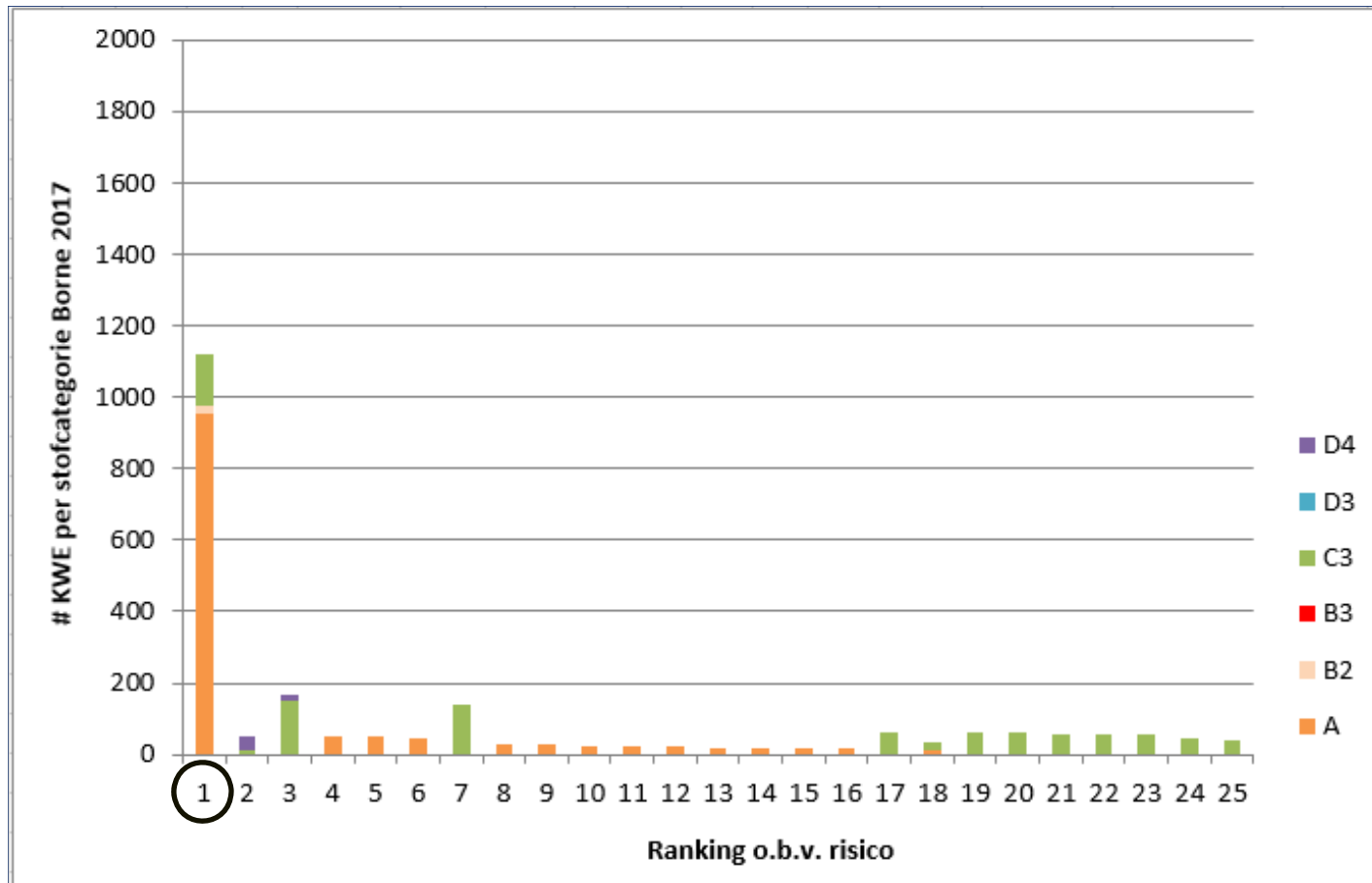
- PR 10-6 overschrijding
- PR 10-7 overschrijding
- PR 10-8 overschrijding



Betuweroute mogelijk alternatief:

- stroom van Sloe/Antwerpen <-> midden/zuid Duitsland
- hogere kosten (omrijden, andere locomotief, personeel, logistiek)
- werkwijze DB Netz
- waterbed-effect Dordrecht
- is totale route veiliger ?

Bentheimroute (Borne)

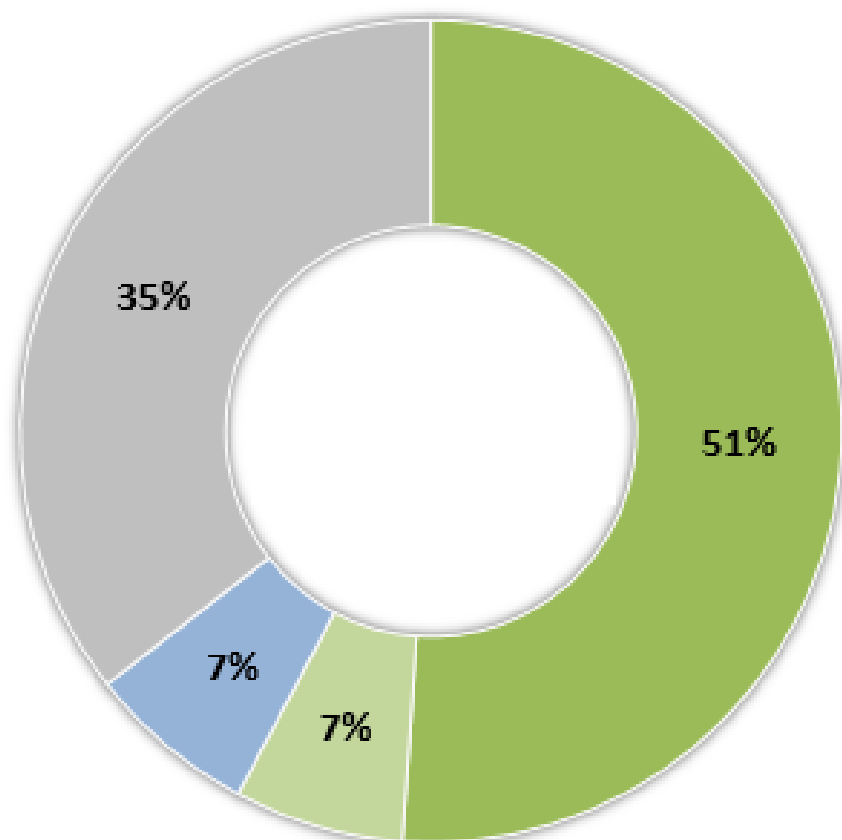


➤ Daling van 60%.
- trein van Chemelot
<-> Tsjechië nu via
Venlo
- beschikbaarheid
Betuweroute

➤ 1 treinnummer met
veel gevaarlijke
stoffen Kijfhoek <->
Seelze (Noord-
Duitsland)

Bentheimroute (Borne)

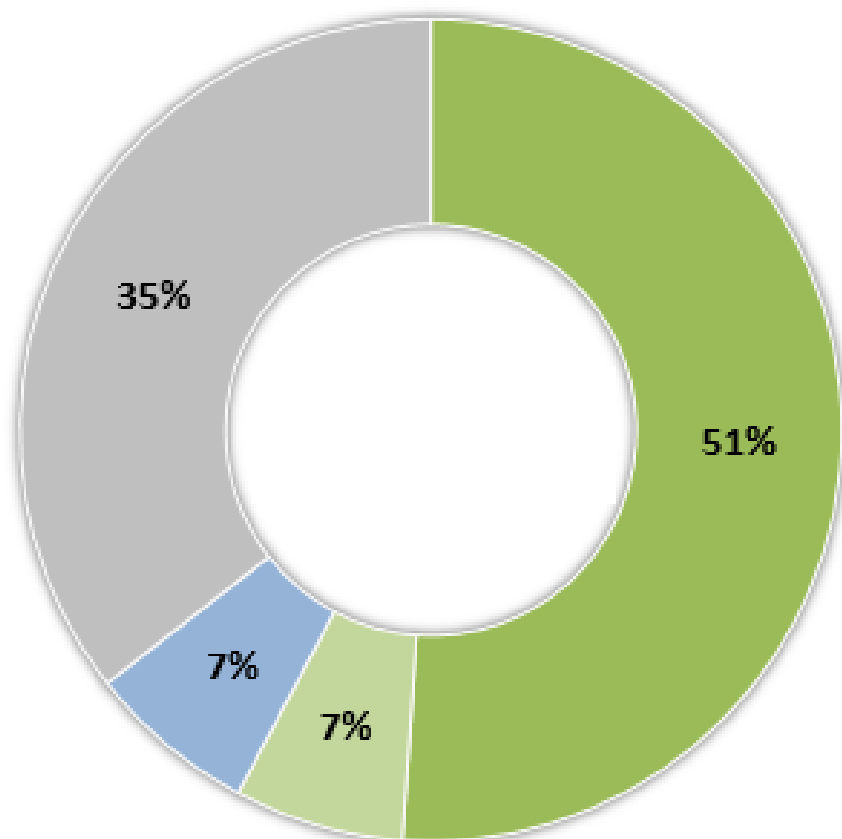
Top 25 Borne 2017



- Twentekanaal (BR A15-tracé) mogelijk alternatief
- Montzenroute mogelijk alternatief
- Omleiding 3e spoor
- Ad hoc treinen

Bentheimroute (Borne)

Top 25 Borne 2017



■ Twentekanaal (BR A15-tracé)
mogelijk alternatief

■ Montzenroute mogelijk alternatief

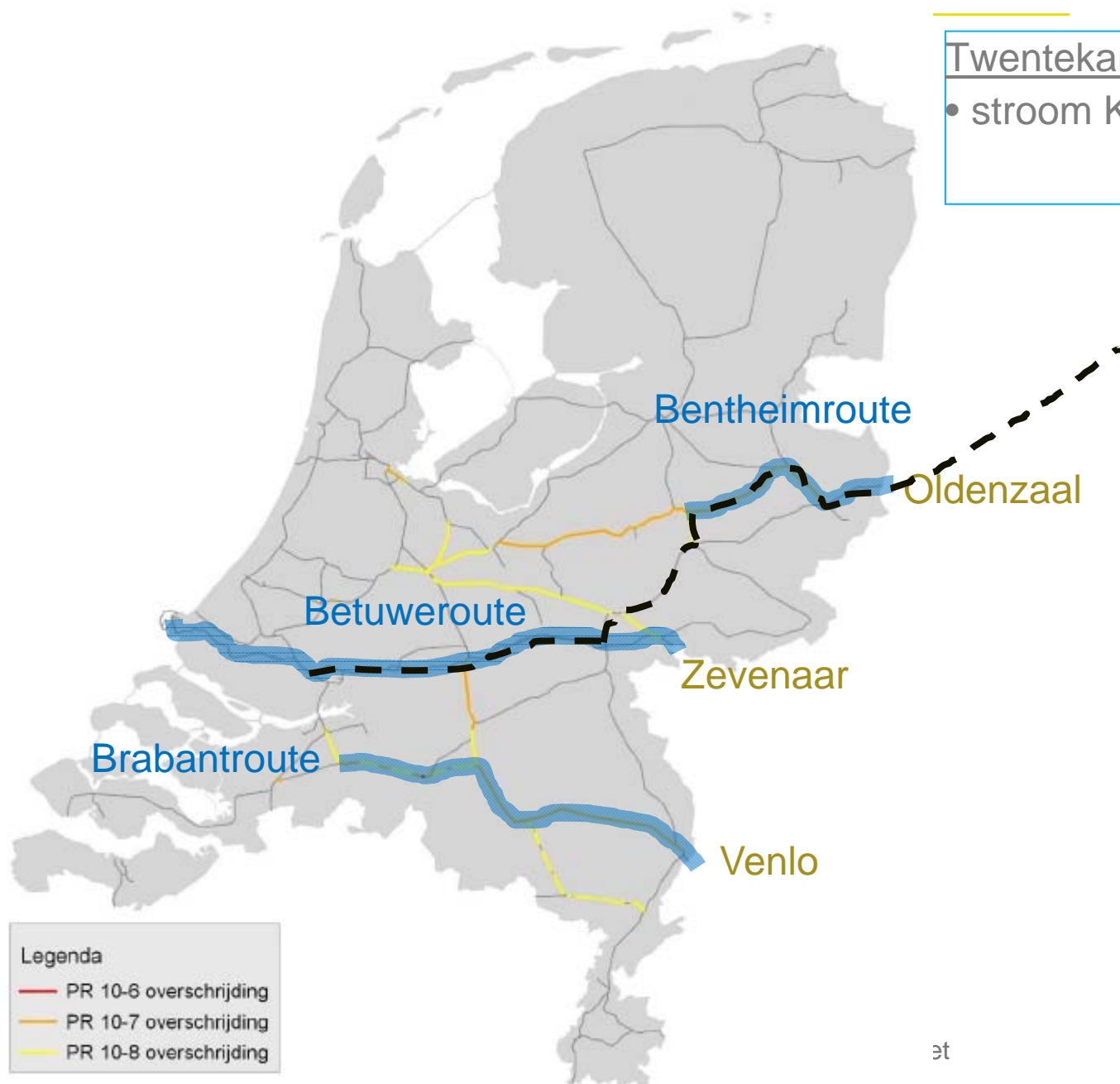
■ Omleiding 3e spoor

■ Ad hoc treinen



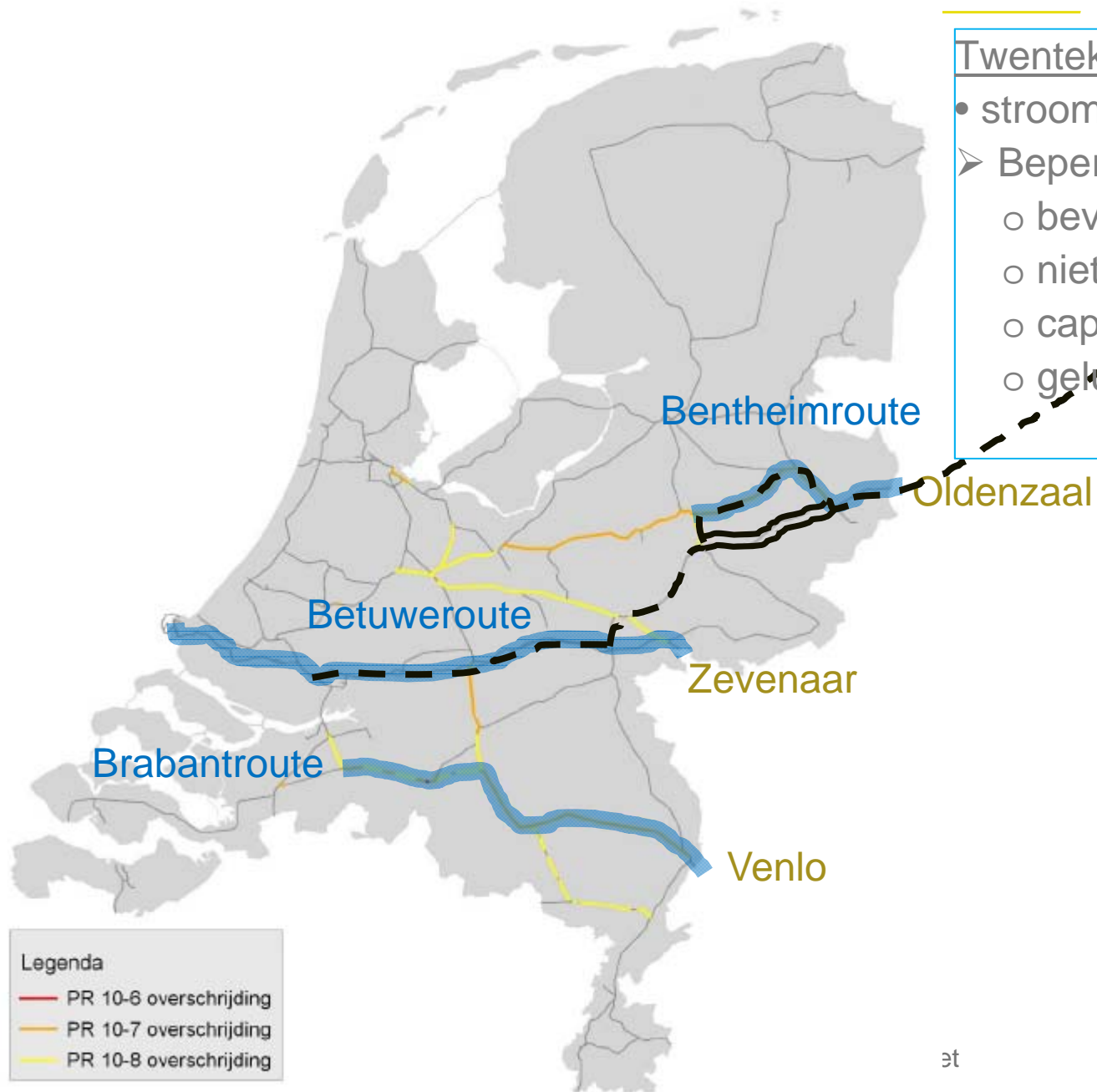
Twentekanaal mogelijk alternatief:

- stroom Kijfhoek <-> Seelze



Twentekanaal mogelijk alternatief:

- stroom Kijfhoek <-> Seelze



Twentekanaal mogelijk alternatief:

- stroom Kijfhoek <-> Seelze
- Beperkingen Twentekanaallijn:
 - beveiliging (ATB NG)
 - niet geëlektrificeerd
 - capaciteit (enkel spoor)
 - geldidsruimte



Betuweroute mogelijk alternatief:

- stroom Kijfhoek <-> Seelze
- bij Zevenaar gaat het spoor naar het zuidoosten
- hogere kosten
- werkwijze DB Netz
- totale route is niet veiliger

Legenda

- PR 10-6 overschrijding
- PR 10-7 overschrijding
- PR 10-8 overschrijding

Conclusies

1. 2017: 6% daling:
Betuweroute (+25%), Brabantroute (-22%), Bentheimroute (-60%)
2. Brabantroute:
 - alternatief Betuweroute: hogere kosten vanwege omrijden, waterbed-effect (Dordrecht)
3. Bentheimroute:
 - alternatief Twentekanaal: grootschalige infrastructurele aanpassingen
 - alternatief Betuweroute: onlogische route, hogere kosten vanwege omrijden, veiligheidsrisico

ProRail

Vragen