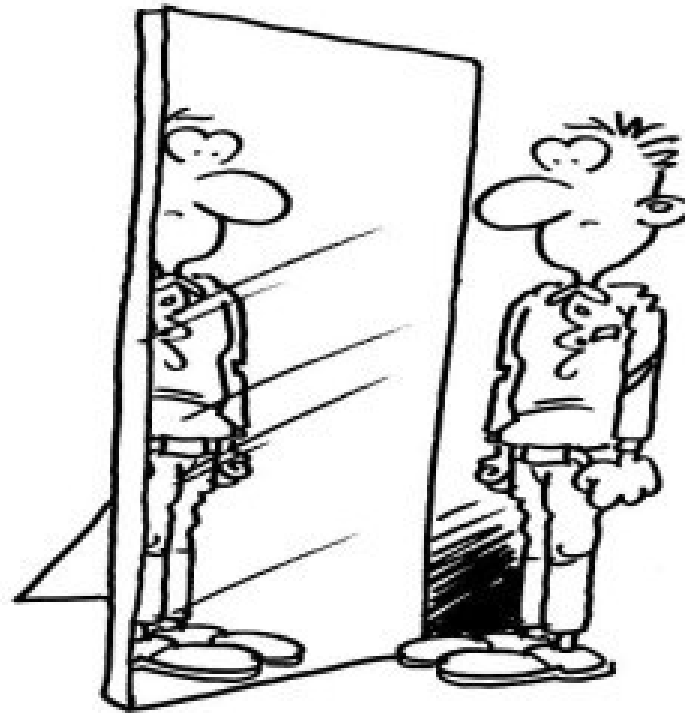


1 jaar Basisnet

Congres Relevant november 2016



Persoonlijke reflectie Peter Robbe – ProRail

Na 12 jaar vergaderen trad Basisnet op
01-04-2015 in werking...



....hiermee zal een duurzaam evenwicht ontstaan tussen vervoer, ruimtelijke ontwikkelingen en de veiligheid van omwonenden....



...en het wordt ook het veiliger.....



In de wet is het volgende proces afgesproken.....

- Realisatiecijfers rapporteren (ProRail)
- Risicoberekeningen uitvoeren (IenM)
- Bij overschrijdingen een analyse uitvoeren (IenM/spoorsector)
- Maatregelen treffen op basis van analyse (IenM)

ProRail

En dit is er gedaan....

En dit is er gedaan....

- ✓ Realisatiecijfers rapporteren (ProRail)
- ✓ Risicoberekeningen uitvoeren (IenM)
- ✓ Bij overschrijdingen een analyse uitvoeren (IenM/spoorsector)
- ✓ Maatregelen treffen op basis van analyse (IenM)

Met dit als resultaat.....

- ✓ 85% van alle trajecten binnen de risicoplafonds
- ✓ 0 slachtoffers a.g.v. incident met gevaarlijke stoffen

Met dit als resultaat.....

- ✓ 85% van alle trajecten binnen de risicoplafonds
- ✓ 0 slachtoffers a.g.v. incident met gevaarlijke stoffen

En dat ondanks.....

- ✓ Beperkte capaciteit Betuweroute (3^e spoor Duitsland)
- ✓ Werkwijze DB Netz
- ✓ Extreem lage waterstanden (water -> spoor)
- ✓ 15% groei

Dan zou je dit verwachten....



Maar dit gebeurde....



Burgemeester Antoin Scholten is woedend over het gesjoemel met giftreinen in zijn gemeente. Tegenover 1Limburg laat hij weten dat het schandelijk is dat de betrokken gemeenten niet zijn geïnformeerd over het vervoer van giftige stoffen.

Vandaag werd, op basis van cijfers van ProRail, duidelijk dat tussen Eindhoven en Venlo vier soorten giftige stoffen zijn vervoerd die helemaal niet over het traject vervoerd hadden mogen worden.

Wat doen we volgend jaar met Basisnet?

Omdat de Betuweroute in 2016 nog vaker buiten dienst is gesteld dan in 2015, zullen de eerstvolgende kwartaalrapportages naar verwachting nog overschrijdingen laten zien. Daar staat tegenover dat de maatregelen die reeds

Kamerbrief 3 oktober 2016

Geven we Basisnet een kans om een succes te worden?



Of maken we er weer een bestuurlijk 'feestje' van?

