

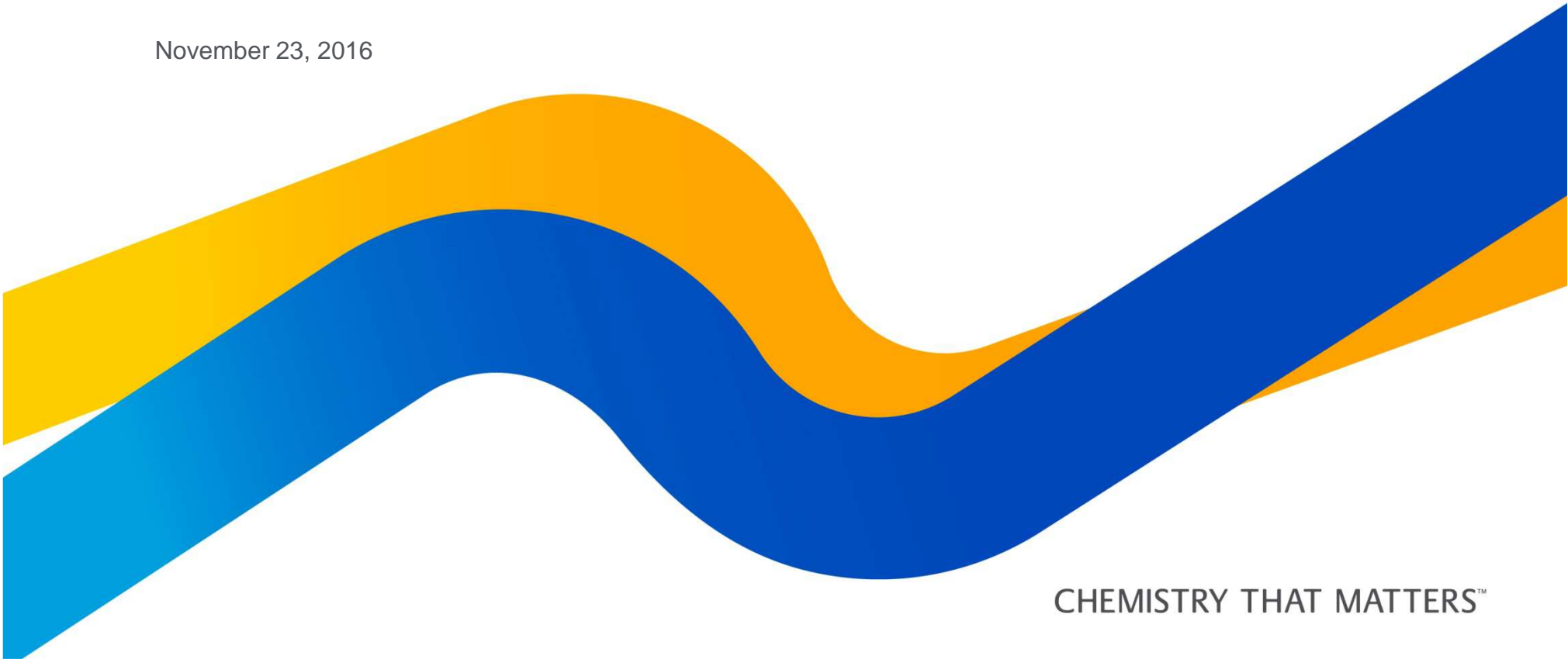


REFLECTIE BASISNET

VERSION 1.0

HENK BRIL (HENK.BRIL@SABIC.COM)

November 23, 2016



CHEMISTRY THAT MATTERS™

CHEMELOT

- innovatieve gemeenschap van chemiebedrijven;
- infrastructuur en omvang van een stad;
- ca. 100 bedrijven op de site, o.a. SABIC, OCI Nitrogen, AnQore;
- ca. 7.500 medewerkers op een doorsnee werkdag;
- Chemelot oppervlakte ca. 800 ha (1500 voetbalvelden);
- 60 km treinrails + 52 km wegen;
- eigen brandweer en gezondheidsdienst;
- 5 lange afstandsbuisleidingen.



UITGANGSPUNTEN BASISNET

Mainports, chemieclusters en internationale routes moeten bereikbaar blijven, derhalve moet het vervoer van gevaarlijke stoffen te allen tijde mogelijk blijven.

NB: Concurrentiepositie NL chemische industrie;
Modal Shift?

Belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen moeten ook mogelijk blijven.

Doel BASISNET:

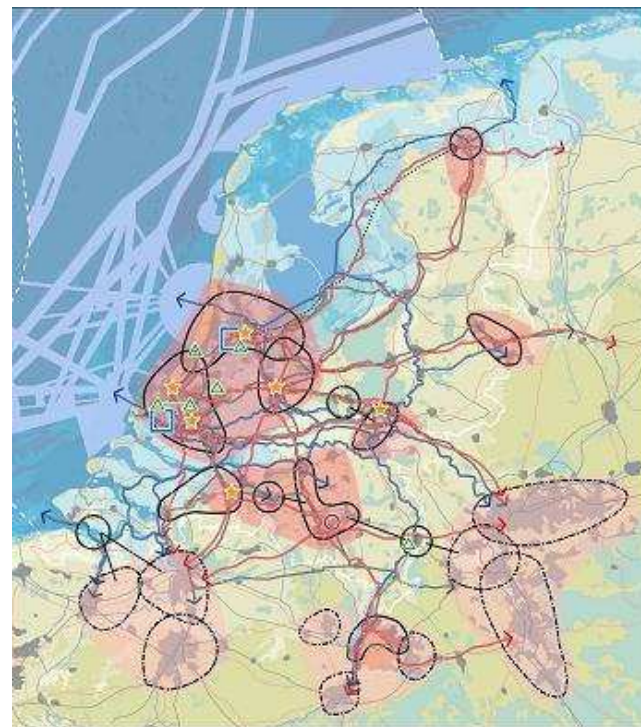
Voorkom belangenconflict tussen vervoer en ruimtelijke ordening en maak beiden voor de lange termijn mogelijk.

oftewel:

economische belangen (vervoer en ruimtelijke ordening)

vs

externe veiligheid (veiligheid van de samenleving).



BASISNET SPOOR

Basisnet Spoor is gebaseerd op (beleidsvrije) marktverwachtingen voor **2020** op basis van een studie uitgevoerd in **2005-2007**.

Inwerkingtreding Basisnet (**Q2 2015**): herkomst/bestemmingsrelaties soms compleet anders zijn dan voorzien in de studie, resulterende in andere transportroutes.

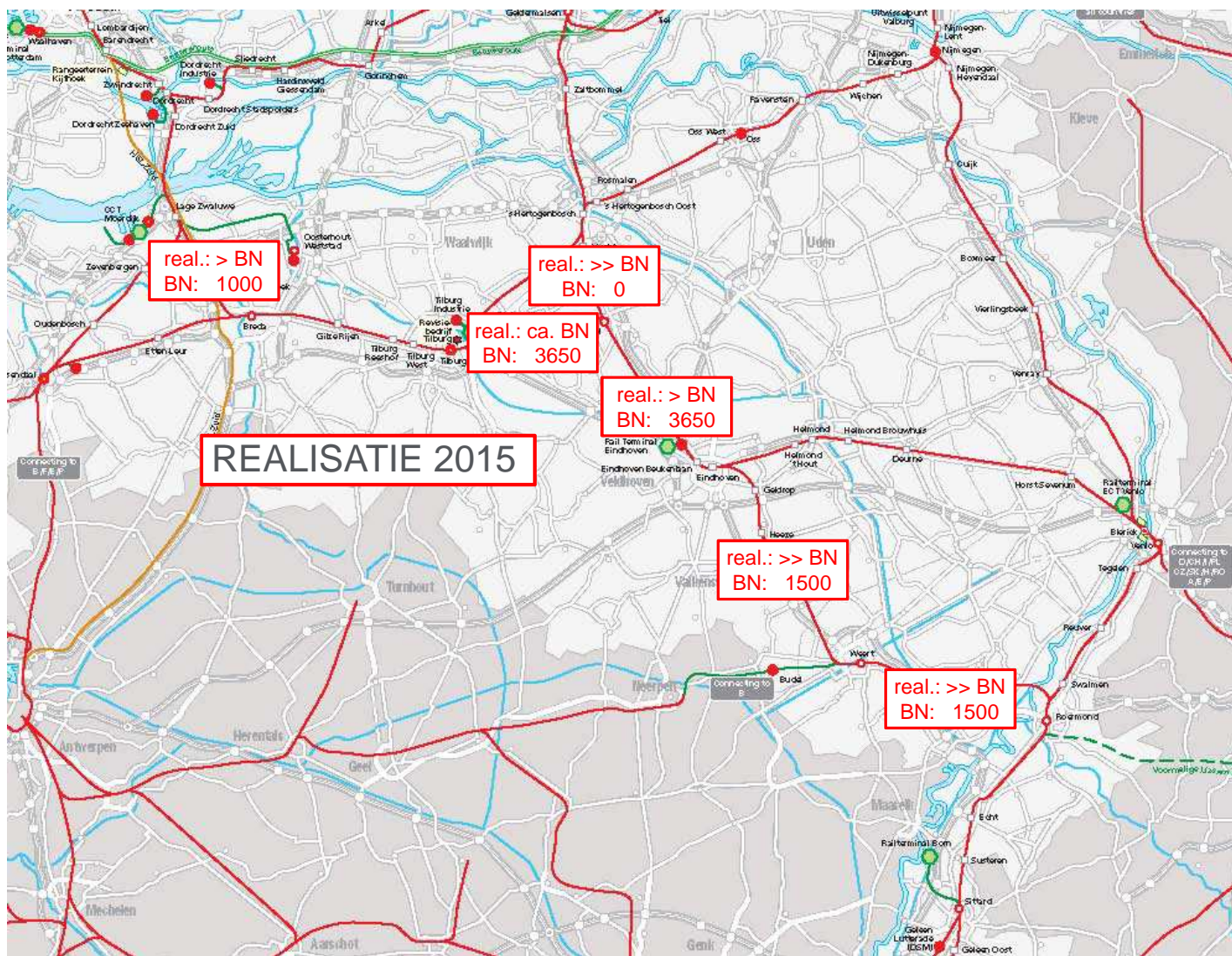
Q1 2016: uit monitoring blijkt dat risicoplafonds op omleidingsroutes vanwege werkzaamheden t.b.v. het Derde Spoor Betuweroute worden overschreden.

Mede door vervoer ten behoeve van Chemelot (stofcategorie A (brandbaar gas)).

SPOOR VAN EN NAAR CHEMELOT



BASISNET: GETALLEN WORDEN OVERSCHREDEN



“HOUSTON, WE HEBBEN EEN PROBLEEM.”



COMMUNICATIE IS ZÓ BELANGRIJK!

KORTE TERMIJN OPLOSSING

Gemeente ... (naam)

T.a.v. (naam)

Burgemeester

... (adres)

... (plaats)

Sittard, 30 augustus 2016

Betreft : spoortransporten

Geachte heer/mevrouw ... (naam)

Namens de chemiebedrijven AnCore, Fibrant en SABIC gevestigd op het Chemelot terrein informeer ik u over het volgende.

De bedrijven op het Chemelot terrein maken - vanwege de 'landlocked' locatie - voor de aan- en afvoer van hun grondstoffen en (eind)producten, in grote mate gebruik van weg- en spoortransport. Hierbij heeft het spoortransport vanwege het algemeen geaccepteerde lagere risicoprofiel, zeker voor gevaarlijke stoffen, de voorkeur.

Zoals u waarschijnlijk heeft vernomen, is er druk op het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor op de 'Brabant route'. Nadat in april 2015 de wet Basisnet

HERROUTERING TREINEN

COMMUNICATIE IS ZÓ BELANGRIJK!

LANGE TERMIJN OPLOSSING (2025)



Ministerie van Infrastructuur en Milieu,
 Staatssecretaris mevr. S.A.M. Dijkema,
 Postbus 20901,
 2500 EX Den Haag

Sittard, 28 september 2016

Betreft : Logistieke ontsluiting Chemelot

Geachte mevrouw Dijkema,

Nadat in april 2015 de Wet Basisnet van kracht is geworden, is gebleken dat de totale vervoerbaarheid van gevaarlijke stoffen op met name de 'Boslandroute' en de route via 'Oost-Nederland' significant hoger is dan bij de totstandkoming van Basisnet Spoor werd aangenomen. Een deel van de transporten ten behoeve van de bedrijven op Chemelot maakt gebruik van deze routes. Basisnet Spoor is tot stand gekomen in de periode 2006-2011. In 2007 heeft toenmalig Minister Peijs opdracht gegeven tot de uitvoering van het 'Regionaal Ondernemk Limburg' om te de behoeften van het chemiecluster

**NIEUWE STUDIE
 VERVOERSBEHOEFTE CHEMELOT**

COMMUNICATIE IS ZÓ BELANGRIJK!







Ministerie van Infrastructuur en Milieu,
Staatssecretaris mevr. S.A.M. Dijkzma,
Postbus 20901,
2500 EX Den Haag

Den Haag, 28 september 2016

Betreft : Logistieke Omleiding Chemelot

Geachte mevrouw Dijkzma,

Nadat in april 2015 de Wet Basisnet van kracht is geworden, is gebleken dat de totale hoeveelheid transport van gevaarlijke stoffen op met name de 'Brabant route' en de route via 'Oost-Nederland' significant hoger is dan bij de totstandkoming van Basisnet Spoor werd aangenomen. Een deel van de transporten ten behoeve van de bedrijven op Chemelot maakt gebruik van deze routes. Basisnet Spoor is tot stand gekomen in de periode 2006-2011. In 2007 heeft toenmalig Minister Peijs opdracht gegeven tot de uitvoering van het

Gemeente ... (naam)
T.a.v. (naam)
Burgemeester
... (adres)
... (plaats)

Den Haag, 30 augustus 2016

Betreft : spoortransporten

Geachte heer/mevrouw (naam),

Namens de bedrijven AnQore, Fibrant en SABIC gevestigd op het Chemelot terrein informeren wij u over het volgende.

De bedrijven op het Chemelot terrein maken - vanwege de 'landlocked' locatie - voor de aan- en afvoer van hun grondstoffen en (eind)producten, in grote mate gebruik van weg- en spoortransport. Hierbij heeft het spoortransport vanwege het algemeen geaccepteerde lagere risicoprofiel, zeker voor gevaarlijke stoffen, de voorkeur.

Zoals u waarschijnlijk heeft vernomen, is er druk op het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor op de 'Brabant route'. Nadat in april 2015 de wet Basisnet

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
2597 JG Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IenM/BSK-2016/198837

Bijlagen: 3

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Datum 3 oktober 2016
Betreft Maastrichtse risicoplafonds terugdringen overschrijdingen Basisnet spoor en aanbidding verslag Basisnet 2015

Geachte voorzitter,

Op 11 juli jl.¹ heb ik uw Kamer geïnformeerd over mijn aanpak van de overschrijdingen van de risicoplafonds uit de Wet basisnet op de omlidingsroutes²