



Het eerste jaar Basisnet

De eerste ervaringen van lagere overheden

Liesbeth Spoelma
omgevingsdienst Veluwe IJssel
Herman Aalderink
gemeente Hengelo

Belang basisnet

- Wettelijke risicoplafonds geven duidelijkheid:
 - verladers/vervoerders mogen binnen de plafonds vervoeren wat ze willen en hebben geen last meer van overheden die (te) dicht op het spoor bouwen.
 - Gemeenten weten met welk risico ze rekening moeten houden en moeten verantwoorden en hebben geen last meer van veranderende prognoses.

Maar...

- dan moet de wet wel worden nageleefd.
- en de wet geeft niet/nauwelijks handvatten om te sturen op risico's:
 - monitoring achteraf (dat stuurt niet)
 - routeringsbesluit (geen sturing, maar sanctie)

**ZO
DAT WAREN
DE REGELS
DAN GAAN WE
NU OVER NAAR
DE REALITEIT**

Loesje

Postbus 1045 6801 BA Arnhem www.loesje.nl



Ervaringen 2015



- Geen van de partijen heeft gestuurd op risico's.

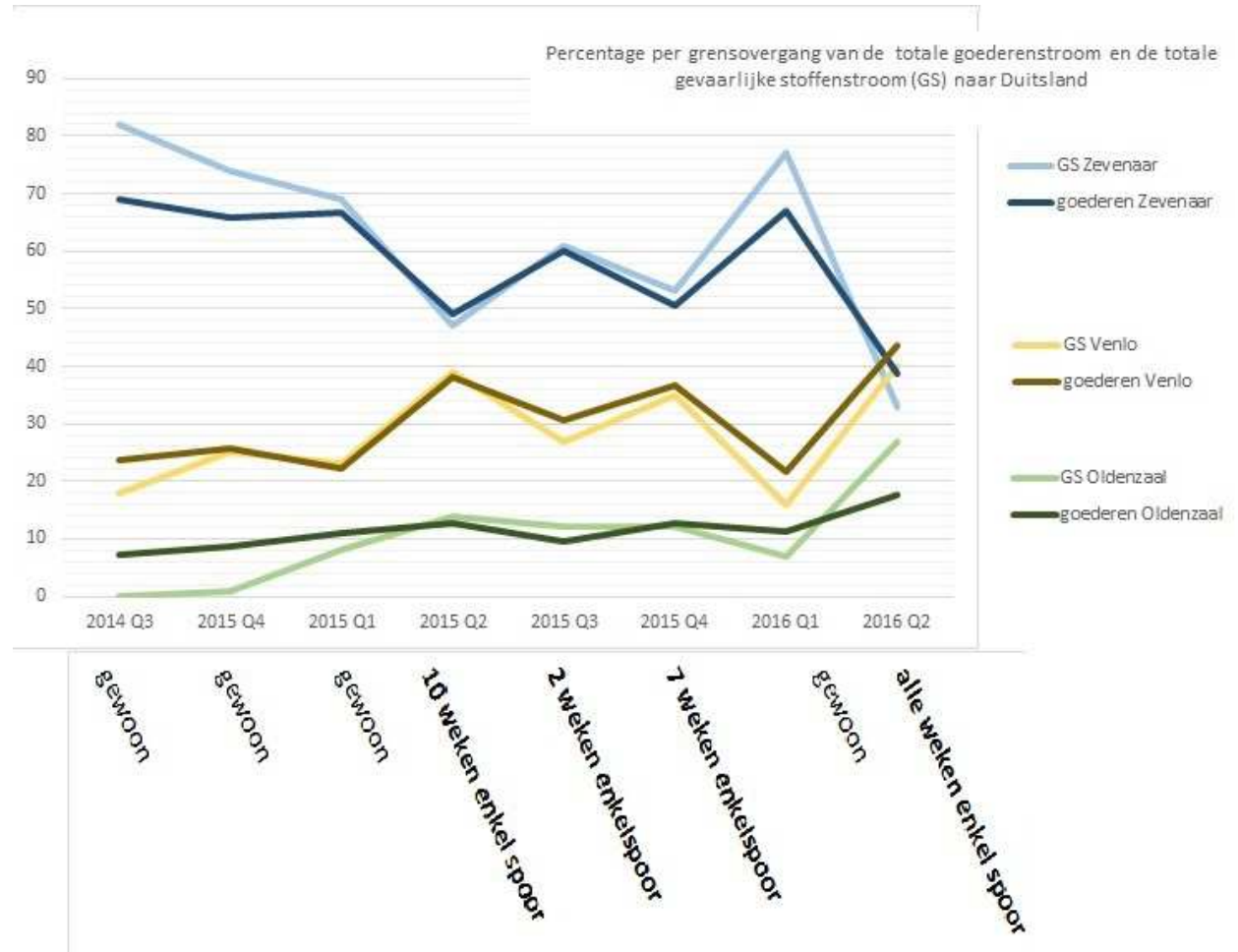
Voorbeeld van ontbreken van sturing

Toezegging:

In perioden dat de Betuweroute vanwege werkzaamheden aan het derde spoor in Duitsland beperkt beschikbaar is, krijgt vervoer van gevaarlijke stoffen via Betuweroute prioriteit.

Praktijk (zie plaatje hiernaast):

Gevaarlijke stoffenvervoer varieert mee met het totale vervoer van gevaarlijke stoffen; m.a.w. er is niet (merkbaar) gestuurd op routing van gevaarlijke stoffen.



Ervaringen 2015



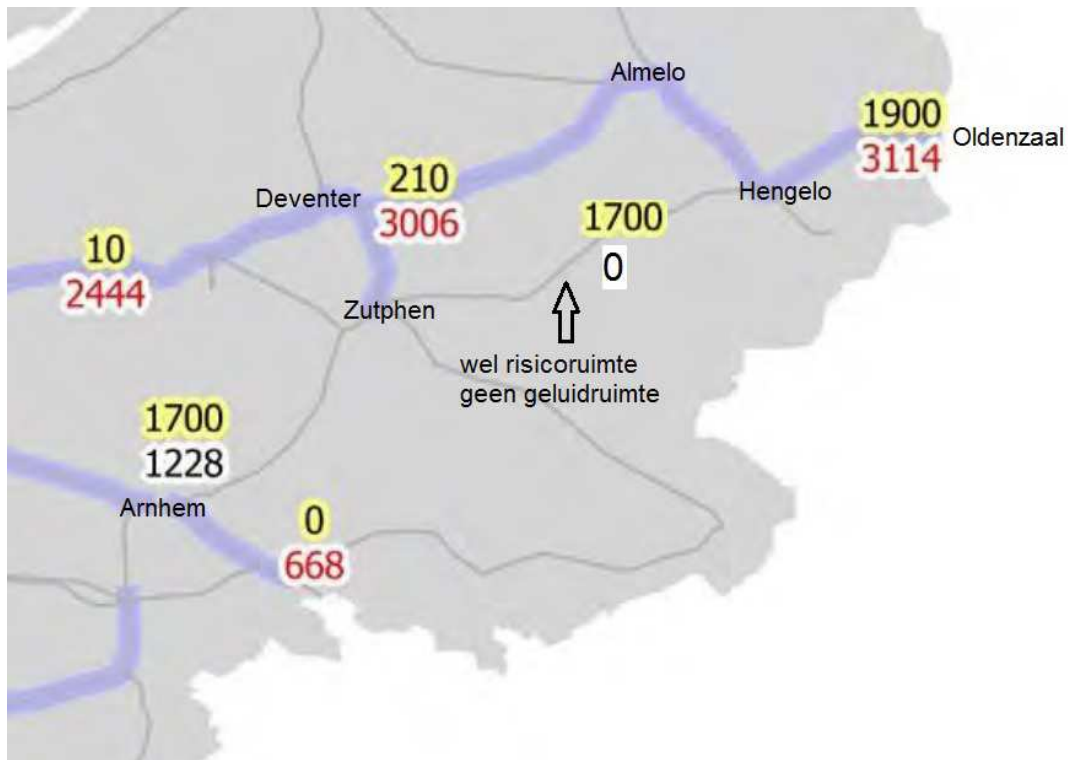
- Geen van de partijen heeft gestuurd op risico's.
- Neiging om de basisnetdiscussie opnieuw te voeren: "weliswaar overschrijding, maar geen grote risico's".
- Neiging om vooral te kijken naar de 'harde' 10^{-6} -contour, terwijl het groepsrisico (10^{-7} en 10^{-8} contour) in stedelijke centra maatgevend is.
- Staatssecretaris neemt het probleem wel serieus.
- Gaan de voorgestelde maatregelen werken?

Aanbevelingen

- Wettelijk plafond = wettelijk plafond:
 - geen discussies over ernst van de overschrijding
 - als (gebrek aan) hoogte van een plafond een serieus probleem is, dan het plafond verhogen met de wettelijke procedure die daarvoor nodig is (inclusief het treffen van eventuele maatregelen)
- ProRail (zoals bij geluid) verantwoordelijk maken voor naleving van het risicoplafond en daarvoor instrumenten in de wet opnemen (dit is ook geadviseerd bij de totstandkoming van de wet)



De geluidregelgeving stuurt nl. wel:



Aanbevelingen

- Wettelijk plafond = wettelijk plafond:
 - geen discussies over ernst van de overschrijding
 - als (gebrek aan) hoogte van een plafond een serieus probleem is, dan het plafond verhogen met de wettelijke procedure die daarvoor nodig is (inclusief het treffen van eventuele maatregelen)
- ProRail (zoals bij geluid) verantwoordelijk maken voor naleving van het risicoplafond en daarvoor instrumenten in de wet opnemen (dit is ook geadviseerd bij de totstandkoming van de wet)