



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Monitoring basisnet 2015 weg, water en spoor

24 november 2016
Verona Visser
RWS - InfoMil



Inhoud presentatie

- Basisnet algemeen
- Wettelijk kader m.b.t. monitoring
- Monitoringsresultaten Weg, Water en Spoor
Verdeling vervoer, overschrijdingen, hoe wordt gemeten, mogelijke maatregelen, doorkijk naar 2016
- Meer informatieen/of vragen?
ga naar www.infomil.nl/...basisnet



Basisnet - algemeen

- Per 1 april 2015 in werking
- Binnen twee jaar na inwerkingtreding onderzoeken in hoeverre risicoplafonds worden overschreden
- 2015 is eerste rapportagejaar



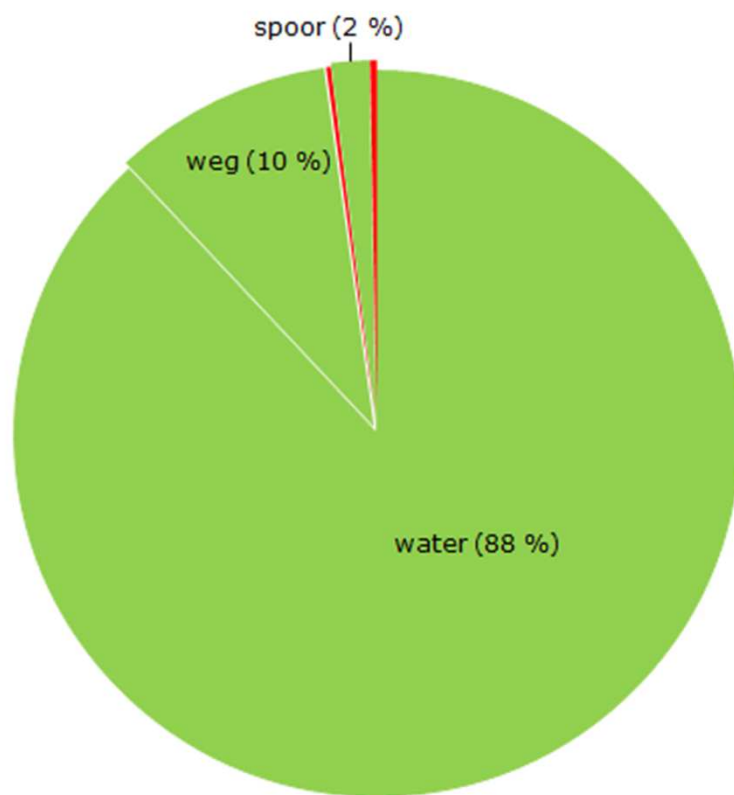
Wettelijke Kader m.b.t. monitoring

Minister I&M systeemverantwoordelijk. Monitoring vindt achteraf plaats.

- **WVGS : Minister :** (art. 15 t/m 18)
 - onderzoekt binnen 2 jaar na inwerk.tr. Of het vervoer binnen plafonds blijft
 - analyseert jaarlijks de aangeleverde cijfers
 - onderzoekt maatregelen bij (dreigende)overschrijding om dit te niet te doen/voorkomen
 - gaat hierbij met de sector om tafel
 - meldt in verslag TK maatregel, accepteren tijdelijke overschrijding, risicoplafonds aanpassen
 - maatregel niet effectief? Routeringsbesluit als laatste redmiddel
- **Rbn :** (art. 9 t/m 12)
 - infrabeheerder inzicht per jaar over omvang en spreiding vervoer (tellingen)
 - risico's worden berekent met RBMII
 - beheerders weg/spoor leveren per 5jr (water 10jr) prognoses aan obv CBP scenario's



Verdeling transport per modaliteit en overschrijdingen



	Vervoersomvang per modaliteit %
water	88
weg	10
spoor	2
totaal	100%

Modaliteit	Overschrijdingen	Nuance 1	Nuance 2 (#plafonds)
Spoor	26	100% monitoring	10^{-6} / 10^{-7} / 10^{-8}
Weg	2	20% monitoring	10^{-6} / 10^{-7}
Water	0	excl zeescheepvaart	10^{-6}



WATER - binnenvaart

- Registratie VGS in IVS90
Informatie- en Volgsysteem
Scheepvaart
- Berekening d.m.v. RBMII
- Geen overschrijding plafonds
(PR 10^{-6} contour komt nergens op de
oever)





WATER - zeevaart

- Monitoring : Registraties havenautoriteiten
(Havenbedrijf Amsterdam, Havenbedrijf Rotterdam en Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit Scheldegebied)
- Aandachtspunten 2015:
 - geen gevalideerde telmethodiek:
telling zeevaart nog niet uniform
 - geen gevalideerde rekenmethodiek voor zeescheepvaart:
geen risicoberekeningen mogelijk
- O.b.v. kwalitatieve beoordeling: geen overschrijding plafonds
(PR 10^{-6} contour komt nergens op de oever)
- Geen relatie tussen referentiehoeveelheden en ligging risicoplafond
(binnenvaart en zeevaart)



WEG – terugkijken & data verzamelen

- Basisnet bevat \pm 450 wegvakken
- Door samenvoeging wegvakken 250 telvakken.
- Per jaar één vijfde deel tellen d.m.v. camera's
- Telling gedurende 1 of 2 weken
- Extrapoleren naar jaarintensiteiten





WEG – beoordelen risicoplafonds

- Berekenen PR 10^{-6} (alle stoffen) en PR 10^{-7} (alleen GF3) d.m.v. vereenvoudigde berekening afgeleid van RBMII en vastgesteld door RIVM
- Indien (dreigende) overschrijding berekening d.m.v. RBMII
- Twee wegvakken met overschrijding PR-plafond Ze60 en Ze61 (= N61)
- Sluiskiltunnel is opengesteld verwachting verschuiving transport
- In 2016 tellen t.p.v. Sluiskiltunnel en (her)telling Ze61





SPOOR - resultaten 2015

100% monitoring, op basis van wagenlijsten

Per kwartaal cijfers aanleveren aan I&M

Redenen voor overschrijding:

- **Betuweroute:**
 - wordt gebruikt zoals bedoeld
 - 15% anders gereden door aanleg 3^e spoor
- **Brabantroute:**
 - extra vervoer vanwege: 3^e spoor, groei, DB Netz, lage waterstanden, extra gas-import, kostenaspect vervoerders
- **Bentheim (en overige) route(s)**
 - extra vervoer vanwege: 3^e spoor, DB Netz, ATB NG (Roermond)



Figuur 1: Toetsing van het gerealiseerde transport aan de risicoruimte



SPOOR – doorkijk 2016

- (+) 3e Spoor: toedelingssystematiek Betuweroute (restcapaciteit zo veel mogelijk voor chemiecharters)
 - (+/-) Tsjechië trein van Chemelot deels ook via Emmerich (ipv Bentheim)
 - (-) Werkzaamheden 3e spoor: 26 weken (versus 19 weken in 2015 en 7 (?) weken in 2017)
 - (-) Extra treinen via Bentheim (DB Netz)
- 2016 gaat mogelijk nog tot meerdere overschrijdingen leiden in Basisnet dan 2015!



Acties op korte termijn (Kamerbrief begin oktober):

- Herrouteren vervoer
- Overleg met DB Netz
- Actualisatie faalfrequenties (o.a. hotbox, crashbuffers, ATBvv)
- Onderzoek naar andere spoorroutes bijv. Budel – Weert
- Onderzoek modal shift van spoor naar binnenvaart
- Voorbereiden routeringsbesluit



Hardnekkige misverstanden:

1. Rijkswaterstaat of ProRail is verantwoordelijk voor het binnen de risicoplafonds blijven van Basisnet.

Nee, dat is de minister

2. De risicoplafonds in Basisnet zijn uitgedrukt in aantallen tankwagens, ketelwagens of tankschepen per stofcategorie.

Nee, de risicoplafonds zijn de grootte van de risicocontour (uitgedrukt in meters). Dit is de uitkomst van een risicoberekening met als input de totale vervoersomvang, de (spoor/weg/water)infra en de faalfrequenties


3. Het is niet bekend wat er vervoerd wordt, want de wagenlijsten kloppen slechts in 40% van de gevallen.

Nee, de wagenlijsten zijn altijd bekend en juist (98%).

Deze 40% gaat over rangeerterreinen (op welk spoor staat welke (losse) wagen met welke gevaarlijke stoffen)



Meer informatie....of vragen? Helpdesk InfoMil!



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kenniscentrum InfoMil

Home Actueel RWS Leefomgeving Opleidingen Onderwerpen **Helpdesk** Zoek

Sitemap Uitbreid zoeken

Veiligheid

Activiteitenbesluit

Basisnet

Vragen en antwoorden

Spoor

Weg

Water

Bevi, Revi

Buisleidingen

Brzo 2015

PGS

Register en Risicokaart

Vuurwerk

Ruimtelijke ordening en veiligheid

Mindmap externe veiligheid

Nieuws

Overheden voor overheden

Home > Onderwerpen > Geluid, gezondheid, veiligheid > Veiligheid > Basisnet > Weg

Veiligheid

Weg

Monitoring

Op 1 april 2015 is in het Basisnet in werking getreden waarin risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgesteld. Vanuit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs, art.15) is de minister van Infrastructuur en Milieu verplicht om binnen 2 jaar na inwerkingtreding een onderzoek te doen naar mogelijke overschrijdingen van de risicoplafonds. De minister brengt telkens na het onderzoek verslag uit aan de Tweede Kamer over de resultaten.


De beheerders van de verschillende infrastructuur die behoren tot het Basisnet leveren de benodigde gegevens aan de minister aan. Voor het Basisnet Weg levert Rijkswaterstaat als infrastructuurbeheerder elk jaar voor tenminste een vijfde deel van het wegennet een rapportage af. Dit rapportage gaat dan over de omvang van het vervoer van stoffen in de categorie (art.10 lid 1 Rbn). Op basis van risico's berekend. Deze berekeningen worden risicoplafonds.

Over het jaar 2015 is de eerste monitoringsrapportage genoemd: "Rapportage toetsing realisatiecijfers v de weg aan de risicoplafonds Basisnet". Deze aangeboden aan de Tweede Kamer op 3 oktober 2016.

Resultaten

In 2015 wordt ter plaatse van de wegvakken: N62 (Terneuzen) en Ze60 (N61: N61 / N62 (Terneuzen)) het PR-plafond overschreden. De o waarschijnlijk leiden tot een verschuiving van stoffen van de wegvakken Ze60/Ze61 naar de Sluiskiltunnel moet nog worden ingepast in de berekening.

In 2016 zal ter plaatse van de Sluiskiltunnel e Dan vind ook een (her)telling plaats ter plaatse



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kenniscentrum InfoMil

Home Actueel RWS Leefomgeving Opleidingen Onderwerpen **Helpdesk** Zoek

Sitemap Uitbreid zoeken

Veiligheid

Activiteitenbesluit

Basisnet

Vragen en antwoorden

Spoor

Weg

Water

Bevi, Revi

Buisleidingen

Brzo 2015

PGS

Register en Risicokaart

Vuurwerk

Ruimtelijke ordening en veiligheid

Mindmap externe veiligheid

Nieuws

Overheden voor overheden

Home > Onderwerpen > Geluid, gezondheid, veiligheid > Veiligheid > Basisnet > Spoor

Veiligheid

Spoor

Monitoring

Vervolgens moeten voor vertrek van een trein wagenlijsten naar ProRail versturen. ProRail maakt op basis van deze wagenlijsten de realisatiecijfers over de omvang van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen per kwartaal inzichtelijk. Deze kwartaalcijfers worden, zodra ze beschikbaar zijn, op de website van InfoMil gepubliceerd.

Beschikbare realisatiecijfers per kwartaal:

- Q1 2016*
- Q2 2016*


* Deze kwartaalcijfers verdwijnen weer als afzonderlijke documenten zodra er een monitoringsrapportage over het hele jaar beschikbaar is.

ns en containers zijn apart vermeld. Doordat containers hebben dan ketelwagens, mogen ze niet één-op-één vetelwagens. Containers zijn daarom omgerekend naar ten, waarbij containers met brandbare gassen brandbare vloeistoffen (stofcategorie C3) tellen als een intainers met giftige stoffen (stofcategorieën B en D) vetelwagens.

im alleen met cijfers over de omvang van het vervoer te lafonds wel of niet zijn overschreden (vermeld in e omvang van het vervoer en de spreiding over de agorieën zijn niet de enige variabelen die het risico ppassing zijn:

elen (hoe veiliger het vervoer, hoe meer vervoer de risicoplafonds) infrastructuur (zoals de breedte van het spoor en

> als input wordt met het rekenprogramma RBMI itgevoerd. Dit is telkens het geval na afloop van elk skende risico's worden daarna vergeleken met de rijkse monitoringsrapportage spoor bevat de veting van de berekende risico's aan de risicoplafonds. verslag uit aan de Tweede Kamer over de resultaten.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kenniscentrum InfoMil

Home Actueel RWS Leefomgeving Opleidingen Onderwerpen **Helpdesk** Zoek

Sitemap Uitbreid zoeken

Veiligheid

Activiteitenbesluit

Basisnet

Vragen en antwoorden

Spoor

Weg

Water

Bevi, Revi

Buisleidingen

Brzo 2015

PGS

Register en Risicokaart

Vuurwerk

Ruimtelijke ordening en veiligheid

Mindmap externe veiligheid

Nieuws

Overheden voor overheden

Home > Onderwerpen > Geluid, gezondheid, veiligheid > Veiligheid > Basisnet > Water

Veiligheid

Water

Monitoring

Op 1 april 2015 is in het Basisnet in werking getreden waarin risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgesteld. Vanuit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs, art.15) is de minister van Infrastructuur en Milieu verplicht om binnen 2 jaar na inwerkingtreding een onderzoek te doen naar mogelijke overschrijdingen van de risicoplafonds. De minister brengt telkens na het onderzoek verslag uit aan de Tweede Kamer over de resultaten.

De beheerders van de verschillende infrastructuur die behoren tot het Basisnet leveren de benodigde gegevens aan de minister aan. Voor het Basisnet water levert Rijkswaterstaat als infrastructuurbeheerder voor de binnenvaart elk jaar de omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenvaart per stofcategorie aan (art.10 lid 3 Rbn). Daarbij maakt de beheerder gebruik van de ladinggegevens, geregistreerd in het Informatie- en Volgsysteem voor de Scheepvaart. Voor de zeevaart leveren de Havenbedrijven van Rotterdam en Amsterdam en het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer Scheldegebied de benodigde gegevens aan Rijkswaterstaat aan.

Voor zeevaart is op dit moment nog geen gevalideerde telmethodiek beschikbaar. Daarom zijn de realisatiecijfers zeevaart indicatief. Rijkswaterstaat maakt een totaal rapportage van zeevaart en binnenvaart.



VRAGEN?



Vragen kunt u stellen via het helpdeskformulier op www.infomil.nl

Vragen uit het veld aan EV specialist -> verwijst door naar InfoMil