

# Zeeschepen - kwetsbaar object?

Relevant 2016-11-24

DCMR Milieudienst Rijnmond  
Paul Crooijmans

28 november 2016

# kwetsbaar



# Kwetsbaar



## indeling

- ISPS – Security
- Haventerreinen
- Relatie Rijkshavenmeester –  
WABO/BRZO bevoegd gezag



# Aanslag WTC 9-11: security

**UN – IMO** (International Maritime Organisation):

SOLAS (Safe Our Life At Sea)

Conference dec 2003

**EU:** directives 2004/725 en 2005/65

**NL:** Havenbeveiligingswet 2004

Schepen

Havenfaciliteiten

ISPS code

# Security = toegang

Toegang tot schip

Toegang via andere schepen

Toegang via havenfaciliteit

+

Bedreiging

uit omgeving

havengerelateerd gebied



# Directe gevolgen ISPS

Beveiligingsplan schepen

Beveiligingsplan havenfaciliteiten

Haven beveiligingsplan

Certificering personeel leverancier

# Toegang havenfaciliteit

Omheining

Indeling terrein





# Omheining

Passanten niet beschadigen (APV)

Eigen terrein afschermen (privaatrecht)

Goedwillenden van terrein houden (WABO/BRZO)

Toegang bedrijfsvoering (privaatrecht)

Toegang overheden (WABO)

Toegang hulpdiensten (WVR)

Kwaadwillenden van terrein houden (HBW)

*Wie houdt toezicht? Afstemming Brwr, HM, BG*

## Kwaadwillenden weren

- Voornemen aanslag
  - Keuze doeltype = literatuur
- Type aanslag gekozen
  - Keuze doel = verkennen bij locaties
- Doel gekozen
  - Voorbereiding op locatie = verkennen op en rond locatie
- **Uitvoeren**

## Kwaadwillenden weren -2

- Detecteren en signaleren in verkenningsfase:
- Alarmopvolging en rapportage aan politie
- Niet: terreingrens als onneembare vesting, indringers van terrein af schieten.



# Indeling terrein

CASUS: havenbedrijf

- Zeeschepen: 1/week
- Vrachtwagen + chauffeur: 100/dag
- Eigen personeel hal en terrein: 50
- Eigen personeel kantoor: 15
- Leveranciers schip
- Leveranciers bedrijf

Steiger

Buitenopslag, opslagloods, laad/los plaats

Kantoor

## WABO/BRZO - HBW

Rijkshavenmeester:

havenfaciliteiten

beveiligingsplannen

certificering

WABO/BRZO bevoegd gezag:

Bedrijfslocaties

Meldingen en vergunningen

VR en PBZO

*Gedeeltelijke overlap*

## HBW veiligheidsrelevant

- Locaties met steigers en scheepvaart voorzieningen
- Openbare kaden
- Havenfaciliteiten

En de rest?

- Deel bedrijfsterrein buiten Security Plan
- Steigers binnenvaart
- Bedrijven met gevaarlijke stoffen
- *Buisleidingen, winlocaties EZ*

## HBW veiligheidsrelevant

BRZO methode:

- Schrijven beleid: wat is relevant en hoe moet het beoordeeld worden
- Havenmeester legt rapportageplicht op
- Bedrijf rapporteert relevantie
- Havenmeester toetst en legt beveiligingseis op
- Bedrijf rapporteert over maatregelen

*doorlooptijd en administratieve last*

## HBW veiligheidsrelevant

Rijnmond methode:

- DCMR ontwikkelt toetsingskader
- Havenmeester legt toetsingskader vast in beleid
- DCMR toetst locaties en adviseert havenmeester
- Havenmeester legt beveiligingseis op
- Bedrijf rapporteert over maatregelen

*relatief snel en last alleen voor  
aangewezen locaties*



## EV versus HBW

- Technisch organisatorisch falen
  - Bewuste acties
- Kans;  $10^{-6}$  en  $10^{-8}$  contouren, groepsrisico
  - Zekerheid op succes en doden
- Faalkans analyse
  - Modus operandi onbekend
- **Bevolking – kwetsbaren**
  - **Zeeschepen en opvarenden**

# Scenario voor toetsing

- Bronterm gevaarlijke stof (niet alleen inhoud insluitsysteem)
- 10 % letaliteit grens (warmtestraling, piek overdrukdruk, vergiftiging)
- Vlamcontact
- Gasverspreiding D5
  - Geen effect aanslagmiddel
  - Modus operandi onbekend
  - Geen domino en combinatie effect



## Selectie locaties

- Start:
  - BRZO, RIE4, expert opinion
- Negatieve selectie bedrijven  
*op basis gegevens bij havenmeester, bevoegd gezag, brandweer en EZ*
  - HBW-Beveiligingsplan omvat gehele terrein
  - Te ver weg: 500 m
  - Max 10 ton GS of tankcontainer
  - Opslag verpakte GS: loodsbrand
  - Ondergrondse leidingen

## Beoordeling geselecteerden

- Generieke scenario's o.a.
  - Spoorketelwagens
  - Buisleidingen uitstroom (Gasunie)
  - NAM winlocaties



## Beoordelingsronde 2011

- 240 bedrijven in start set
- 170 bedrijven weg geselecteerd
- 70 scenario beoordeeld
  - 50 generiek
  - 20 berekend
- 9 aanwysadviezen
  - 8 vonden het niet leuk
  - 1 lag dwars (maar dat wisten we al)

*2017 periodieke herbeoordeling*

## Relatie HM - BG

- Aanwijlsbeleid: lasten laag houden
- Afstemmen toezicht beveiliging terreinen
- Periodiek toetsen en monitoren



**Kwetsbaar?**

*Bij de bezitter van een waakhond wordt minder vaak ingebroken*