

14141/2

Sloterdijk-Centrum

 $(\times) \times (\times) \times (\times) \times (\times) \times (\times)$

Kennistafel EV Øebruari 2019

Jurgen Krabbenborg (Gemeente Amsterdam) 14 februari 2018



Gemeente Amsterdam

Kennistafel EV – 1





Programma SLD- C volgens Haven Stad

Pro	gramma	
	Nu	Straks
	521.922m ²	1.058.264m ²
蛅	14.036 arbeidsplaatsen	15.515 arbeidsplaatsen
	0 woningen	7.410 woningen
1	0 scholen PO/VO	5 scholen PO/VO
V	0 zorgcentra	5 zorgcentra
7	0m²aan sportvelden	14.820m² terrein voor georganiseerde sport





- Van monofunctioneel werkgebied naar hoogstedelijk gemengd milieu
- Veel programma toevoegen.
- Veel meer functies mogelijk maken.
- Woonkwaliteit toevoegen.
- In relatie met Haven Stad (en MER).
- Stationsomgeving als centraal stedelijk knooppunt.
- Terug dringen auto's Mobiliteits-shift





- Fase 1: Vullen van lege kavels (tenders)
- Fase 2: Transformatie (sloop-nieuwbouw) en verdichting op bestaande kantoorlocaties
- Fase 3: Transformatie en verdichting stationslocatie (HUB!)

FASE 1: Tenderen lege kavels



FASE 2: Transformatie bestaand vastgoed



FASE 3: Transf. / verdichting stationsomgeving







Sloterdijk-Centrum Fase 3 - Stationsuitbreiding (met extra progr. ?)









- Bestuurders bewust maken dat ze kiezen voor een "onveilige ' situatie
- Bepaal welk handelingsperspectief A'dam wil bieden aan toekomstige gebruikers (schuilen, vluchten, combi).
- Langere termijn: Gebiedsgerichte bestuurlijke afwegingen.
 - Herijking infra op Macro niveau?
 - Transport routes (EV) verleggen?



- Eerlijke communicatie naar gebruikers van gebied over verhoogde veiligheidsrisico's . (huidige en toekomstige).
- Zoek daarbij vergelijkingen met andere dagelijkse situaties.
- Denk ook aan "Beleving" van veiligheid.
 - Bouwregelgeving helpt hier niet in.
- Deel ervaringen van Amsterdam met andere gemeenten.
 (tips, do's & don'ts)

X X Tips: Technisch procedureel (1)

OMG – veiligheid: Stel de vraag hoe om te gaan met explosiegevaar.
Weging van maatregelen. Niet op blokniveau maar op plantotaal.

EV in combinatie met Geluid / Geur en andere aspecten.

Voor kortere termijn: Voorschriftengebied gekoppeld aan Plan / blok.

Zorg dat je de GGD in vroegtijdig stadium erbij haalt (gezondheid)

Projectteam met alle publiek-private partijen en evt. bewoners.

Enquete bewoners.



- Werk 1 blok helemaal uit tot in detail (MER / VER)
- Verwerk vervolgens resultaten in visies en plannen.
- Consequenties in beeld brengen bij bestuur.
- Breng bouwkundige maatregelen in kaart t.b.v. leefbaarheid voor toekomstige bewoners. (bv op gebied van veiligheid en geluid).
- Materialisatie i.r.t. EV.



Is hier straks sprake van een goed woon- leefklimaat ?

Met de wetenschap van nu een ander stedenbouwkundig ontwerp?



Gemeente Amsterdam

Kennistafel EV – 2













kavelblok opp. bestaand	9.139	27.304	22.325	19.476	22.93
bi	3	2	2	3	4
nieuw m2 two op trestaande kavel	27.417	54,808	44,650	58.428	91.33

7.885	23.618	19.553	7.806	9.758
6	3	2	5	2
	44,654	39,126	39,000	15.500











https://www.youtube.com/watch?v=Lvw-JIzA325



https://www.youtube.com/watch?v=dMFInKyhZo



https://anteagroupnl.maps.arcgis.com/apps/M apSeries/index.html?appid=aob3d5cea8o84ee 7979390746195d1ef