

MEMO

Aan : Deelnemers kennistafel Transport
 Van : Simone van Dijk, Merle de Lange
 Project : kennistafel transport
 Betreft : Verslag kennistafel 1 juli 2019
 Datum : november 2019

Verslag kennistafel transport 11 november 2019

Agenda

Starttijd	Eindtijd	Onderwerp	Samenvatting
10:00		Opening	Simone van Dijk opent de bijeenkomst.
10:00	10:30	Toelichting externe veiligheid Theemswegtracé	Karen van Tol licht het externe veiligheidsonderzoek van het project Theemswegtracé toe. De belangrijkste punten: • Onderzoek naar PR, GR, plasbrandaandachtsgebied en domino-effecten • Risicoberekeningen uitgevoerd voor het spoortracé middels RBMII. • Domino-effecten: op kwalitatieve wijze. Gekeken naar de interactie van het spoor op de omgeving en omgekeerd (weg, water, buisleiding en inrichtingen). • 1 inrichting relevant, geen effect op PR en GR. Overig: kleine kans en daarmee niet relevant. • Belangrijkste getroffen externe veiligheidsmaatregelen: - o ontsporingsgeleide constructie - o geen obstakels op of naast het spoor - o ballastbed met (hemelwater)afvoer - o veiligheidssystemen zoals ERTMS - o geen wissels, overgangen - o hulpverlening en rampenbestrijding: toegang voor hulpdiensten om de 200 meter - o Opvangmogelijkheden voor een (brandende) vloeistofplas <i>Zie verder de presentatie op de website van Relevant.</i>
10:30	11:00	Signaleringskaart	Rogier Wegerif (ODMD) geeft een toelichting op de ontwikkeling van de signaleringskaart. De belangrijkste punten zijn: • Verbinding tussen signaleringskaart en register EV (Omgevingswet) is er nog niet. • Voor de aandachtsgebieden van 'overige buisleidingen' zijn aannames gedaan. Als je betere voorstellen hebt, graag doorgeven aan Rogier. • Ruimtelijke plannen kun je inlezen • Leidingstroken en aandachtsgebieden staan er nog niet in. Hoe hiermee om te gaan. Daar is landelijk nog geen besluit over genomen. • Er vindt onderzoek plaats naar 3D mogelijkheden

Starttijd	Eindtijd	Onderwerp	Samenvatting
			• Met een account kun je gebruik maken van het register. Dit account kun je aanvragen via de website. • Het weergeven van de PAG is nog niet mogelijk vanwege het feit dat de referentiepunten nog niet beschikbaar zijn. • Voor het Basisnet Water moet de legger van RWS gebruikt worden • De signaleringskaart gaat over naar IPO (samen met een natuur signaleringskaart) LET OP: de kennistafel vraagt het ministerie om alle 1- en 100 % letaliteitsafstanden op kaart te zetten zodat hiermee rekening kan worden gehouden in de ruimtelijke ordening. <i>Zie verder de presentatie op de website van Relevant en de website van de signaleringskaart.</i>
11:00	11:30	Resultaten onderzoek maatregelen binnen aandachtsgebieden aardgasleidingen	Reinoud Scheres (AVIV) en Marcel Scherrenburg geven een toelichting op het onderzoek naar 'Maatregelen binnen aandachtsgebieden hogedruk aardgastransportleidingen'. Het onderzoek probeert antwoorden te geven op de vraag hoe om te gaan met aandachtsgebieden rondom aardgastransportleidingen De belangrijkste punten zijn: • Scenario fakkelbrand als uitgangspunt • In het model wordt er onderscheid gemaakt tussen zones en type gebouwen/funcities. • De volgende zones zijn te onderscheiden - o Attentiegebied - o Aandachtsgebied - o HBR (house burning distance) • De volgende gebouwen/locaties zijn te onderscheiden - o Beperkt kwetsbare gebouwen/locaties - o Kwetsbare gebouwen/locaties - o Zeer kwetsbare gebouwen • HBR (house burning distance) als bepalende zone voor het treffen van beschermende bouwkundige maatregelen. Voorstel vanuit de kennistafel is om de Gasunie te vragen om in een volgende bijeenkomst de HBD nader toe te lichten en een doorkijk te maken irt de kosten van maatregelen. Daarnaast wordt door enkele deelnemers aangegeven dat het logischer zou zijn geweest om uit te gaan van 100% letaliteit in plaats van de HBD. <i>Zie verder de presentatie op de website van Relevant.</i>
11:30	12:00	Informatiebladen	Margreet Spoelstra (IFV) licht de informatiebladen toe die door IFV zijn ontwikkeld. De belangrijkste punten zijn: • Doel: 'input leveren op het gebied van fysieke veiligheid en gezondheid bij het opstellen van gemeentelijke omgevingsvisies' • Doelgroep: met name de veiligheidsregio's • De bladen en status:

Starttijd	Eindtijd	Onderwerp	Samenvatting
			- o Energietransitie → Gereed en in 2019 geactualiseerd - o Mobiliteit → Gereed - o Circulaire economie → Review-fase - o Waardevolle leefomgeving → 2020 - o Klimaatadaptatie (nieuw) → 2020 • Beschikbaar via de website van IFV. LET OP: op 19 maart 2020 is er een netwerkdag bij het IFV i.r.t. zelfrijdend transport. <i>Zie voor meer informatie de presentatie op de website van Relevant en de website van IFV. .</i>
12:00	12:30	Actualiteitenronde	De volgende Actualiteiten worden besproken: • 28-11-19 is in Rotterdam de "dag van de ondergrond" • Voor vernieuwend toezicht zou men graag gebruik maken van casussen van de kennistafel. • Een interessante nieuwe ontwikkeling betreft de mogelijkheden van HBr-batterijen • 20-11-19 is het symposium Kabels en Leidingen • Men vraagt zich af hoe het zit met de beschikbaarheid van risico's en invloedsgebieden van overige leidingen. Op grond van het Bevb zouden exploitanten deze beschikbaar moeten hebben. VRAAG AAN HET MINISTERIE: hoe zit het met deze beschikbaarheid? • Men vraagt zich af hoe het zit met de risico's van gebruik van waterstof in woningen.
12:30	13:00	Lunch	
13:00-17:00 Excursie Theemswegtracé			
		Toelichting op Theemswegtracé - o Algemene presentatie over het (hoe en waarom van) het project – door relatiemanager project HbR - o Specifieke presentatie over de kabels en leidingen, omleggingen, uitdagingen etc – door K&L manager project HbR	Steven de Mos en Tjeerd van der Laag (HbR) hebben een toelichting geven op het project Theemswegtracé in algemene zin en op de interactie met de kabels en leidingen in het bijzonder. De belangrijkste punten zijn: • Het project betreft een investering van ca. 300 miljoen. Planning is dat het tracé in 2021 gereed is. • Aanleiding is het einde van de technologische levensduur van de brug. Deze gaat over van Prorail naar RWS. Voor het spoor wordt het nieuwe tracé aangelegd. • Het project wordt in fasen/delen gebouwd. Bepaalde onderdelen, zoals brugconstructies worden elders gemaakt en op locatie aan elkaar verbonden. • Bouw vindt plaats op een beperkte ruimte. Dit is passen en meter voor de bouwers vooral ook in relatie tot de aanwezige buisleidingen voor gevaarlijke stoffen. Idealiter wordt een afstand van 1 meter aangehouden tussen de steunpilaar en een leiding. In de praktijk is het hier slechts 0,66 m. Overigens is deze afstand niet gebaseerd op veiligheid maar op bereikbaarheid. • Voor het project zijn 3 of 4 leidingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen verlegd. Voor omlegging van een

Starttijd	Eindtijd	Onderwerp	Samenvatting
			stikstofleiding van Air Products (5 meter verlegd) was een tijdelijke noodleiding nodig. • Er zijn een monitoren geplaatst om de impact van het tracé op de kabels en leidingen te monitoren tijdens de bouw. Dit heeft geleid tot maatregelen en aanpassingen. <i>Zie verder de presentatie op de website van Relevant.</i>

Zie voor meer informatie over de kennistafel en voor de deelnemerslijst:
<https://relevant.nl/display/THEMA/Kennistafel+Transport>

Onderwerpen voor een volgende bijeenkomst:

- Gasunie (Marc Dröge) vragen om de HBD nader toe te lichten
- Met deelnemers kennistafel en eventueel externe deskundigen verdiepingsslag maken i.r.t. de kosten van maatregelen.
- Met deelnemers kennistafel en externe deskundigen op het gebied van bouwkunde verdiepingsslag maken i.r.t. effectiviteit van maatregelen
- Nadere invulling van hoe om te gaan met aandachtsgebieden
- Toelichting op hoe met attentiegebieden omgegaan kan worden
- Nader de juridische mogelijkheden verkennen om bij toepassing van het gelijkwaardigheidsprincipe voor bouwkundige maatregelen te differentiëren naar zeer kwetsbare, kwetsbare en beperkt kwetsbare gebouwen.
- Mogelijkheden van HBr-batterijen
- Risico's van de distributie naar en gebruik van waterstof in woningen
- Nieuwe energiedragers en Basisnet
- Hoe om te gaan met de risico's van transport van nieuwe energiedragers door woonwijken en binnensteden
- Hoe om te gaan met de aandachtsgebieden van leidingstroken en gereserveerde stroken
- Robuust Basisnet: welke aanpassingen aan Basisnet zijn vanuit de praktijk gewenst