

THEEMSWEG- TRACÉ

Welkom!

 Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen

Projectbezoek Kennistafel Buisleidingen

11 november 2019

Steven de Mos / Tjeerd van der Laag

 **Port of
Rotterdam**

Theemswegtracé

- *Doel:* Capaciteitsknelpunt rond Calandbrug oplossen (trein- en scheepvaartverkeer zitten elkaar steeds meer in de weg).
- Havenspoorlijn is onderdeel van Betuweroute en verbindt het westelijke havengebied met het achterland.
- Spoor wordt verwijderd van Calandbrug, die rond 2020 einde levensduur is. Wegverkeer blijft over de brug rijden.
- Investeringsbedrag: ± € 300 miljoen (Rijk / Havenbedrijf Rotterdam / Europese Unie)



Overzichtskaart project Theemswegtracé

Milieueffectrapportage

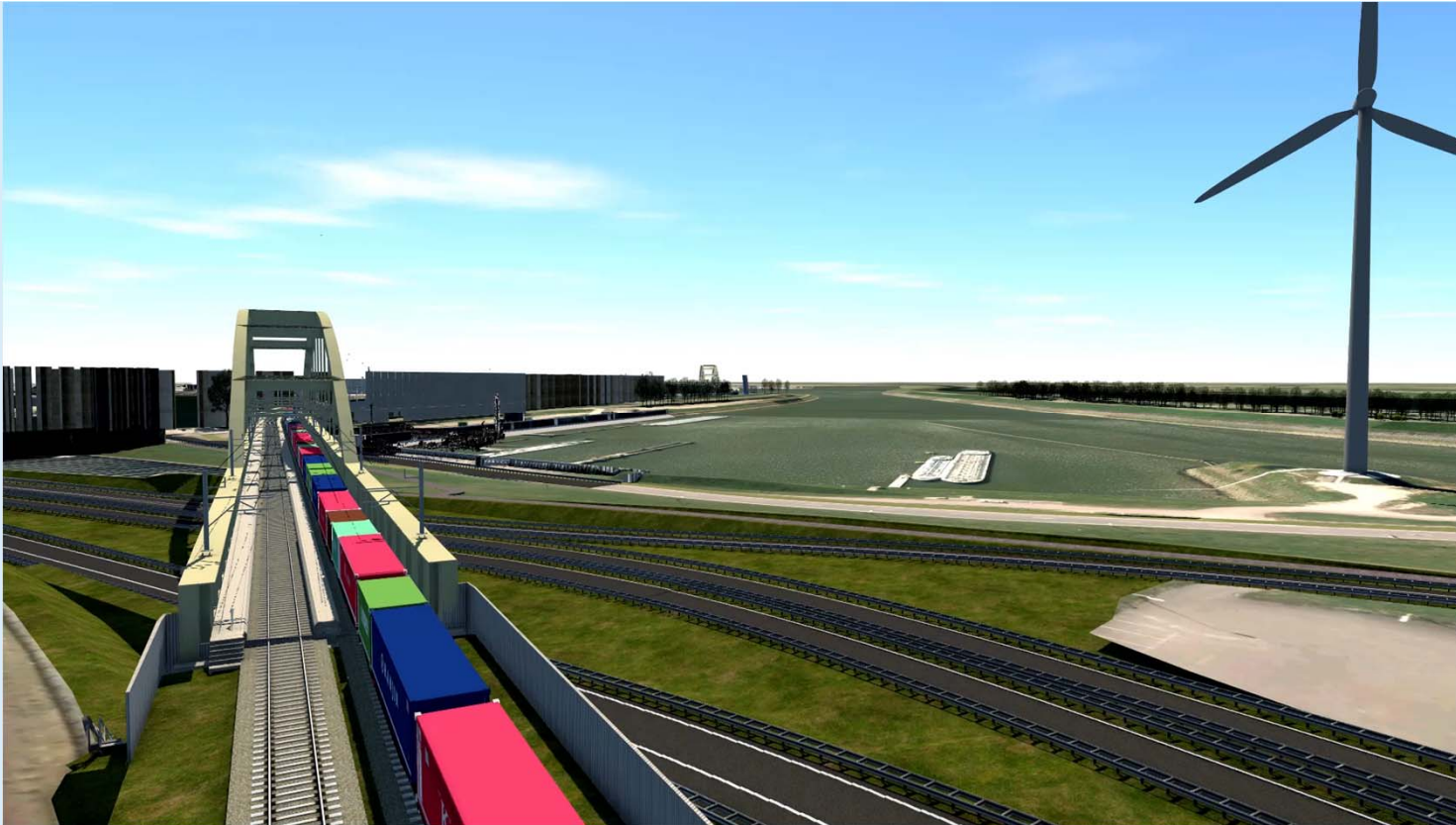
Prognoses spoor

Gebaseerd op langetermijnperspectief
goederenvervoer TNO:

Situatie toen (2013):	58	treinen per werkdag
Referentie (2030):	221	treinen per werkdag
Projectsituatie (2030):	230	treinen per werkdag



Theemswegtracé filmpje



Planning

- ✓ Voorbereidende werkzaamheden
2016-2018
- ✓ Tracébesluit
juni 2018
- **Realisatie onderbouw**
2018 - 2020
Aannemer: SaVe (Consortium van BESIX / Dura
Vermeer / Hollandia Infra / Iemants / Mobilis)
- Realisatie bovenbouw
2020-2021
nog aan te besteden
- Indienststelling
2021
- Sloop oude tracé
vanaf 2022



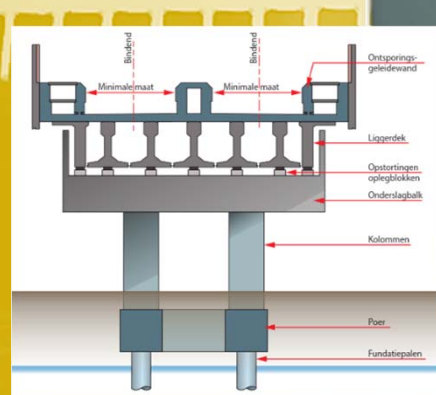
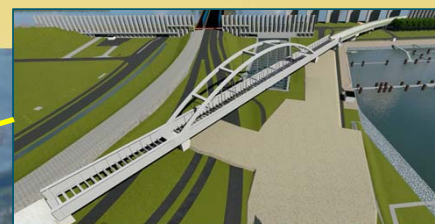
Impressie maaiveld t.h.v. Thomassentunnel

Realisatie Onderbouw

Tracé

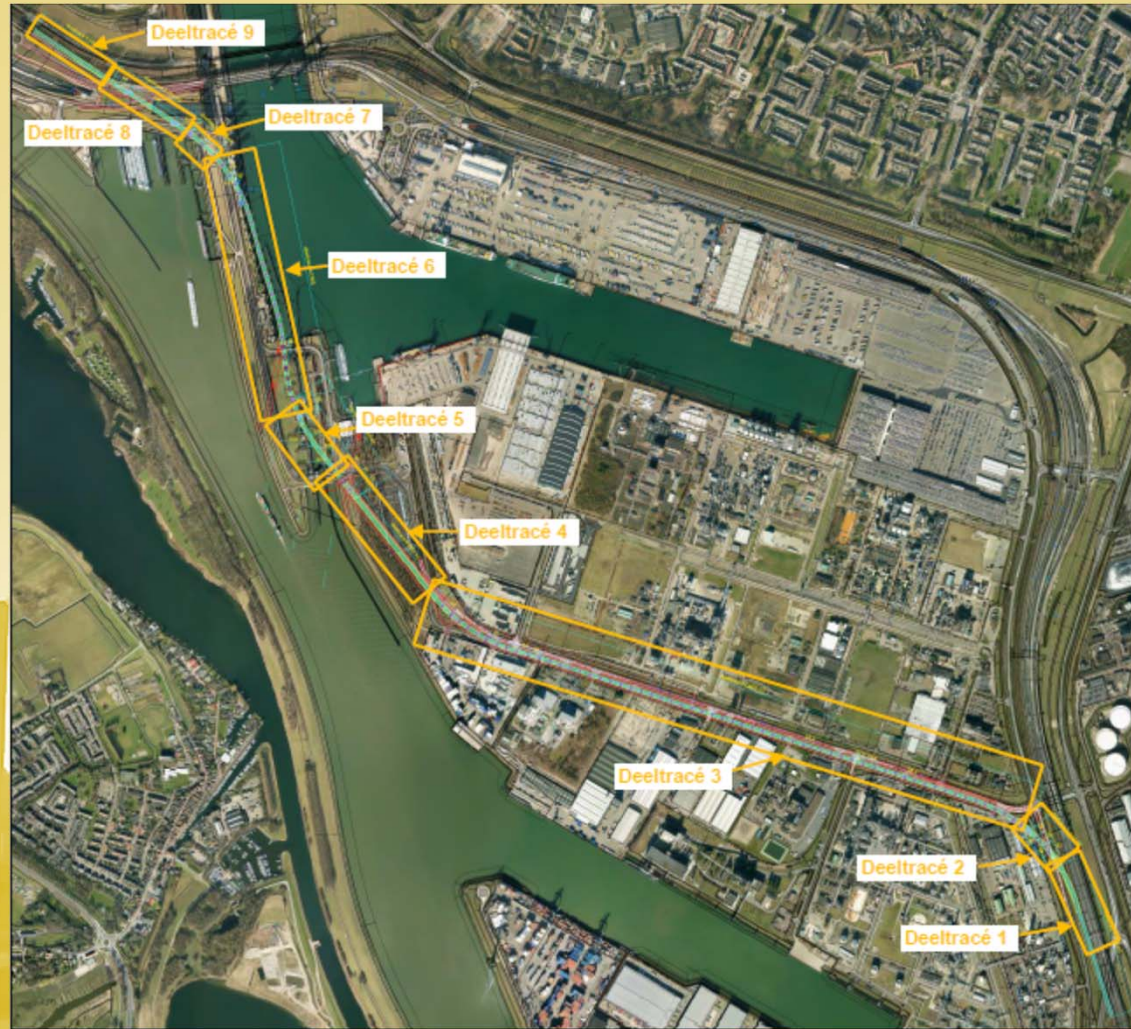
SaVe
Samen Verbinden

Port of Rotterdam



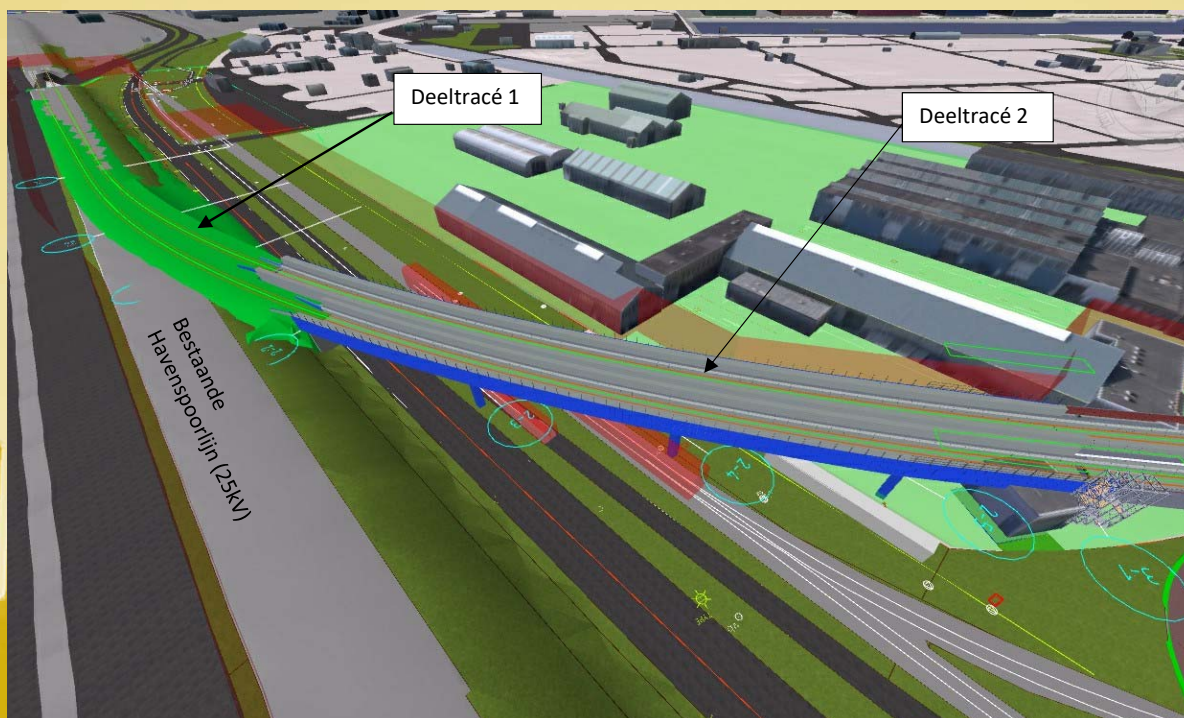
Realisatie Onderbouw

Bovenaanzicht tracédelen



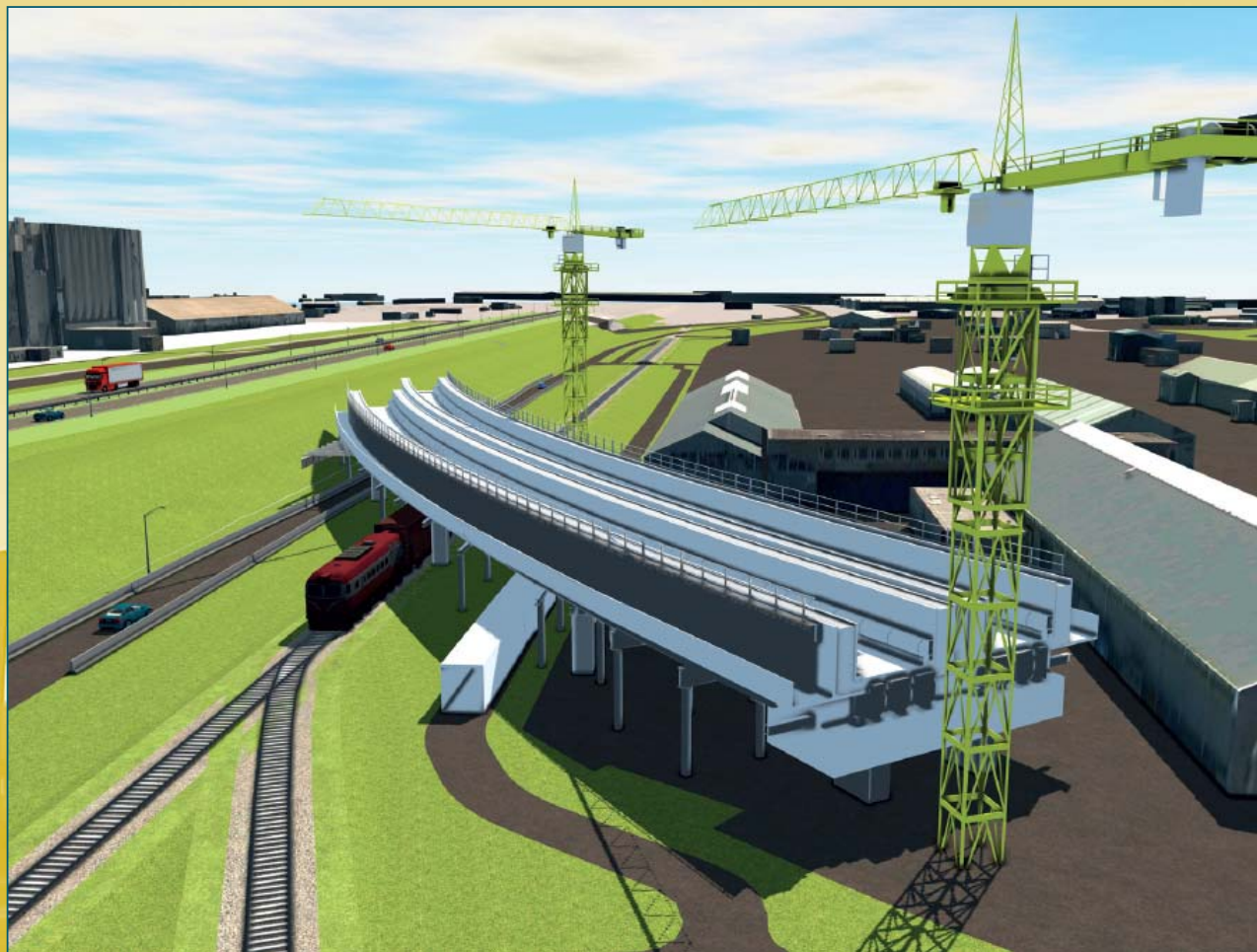
Realisatie Onderbouw

Deeltracé 1: Aansluiting oost



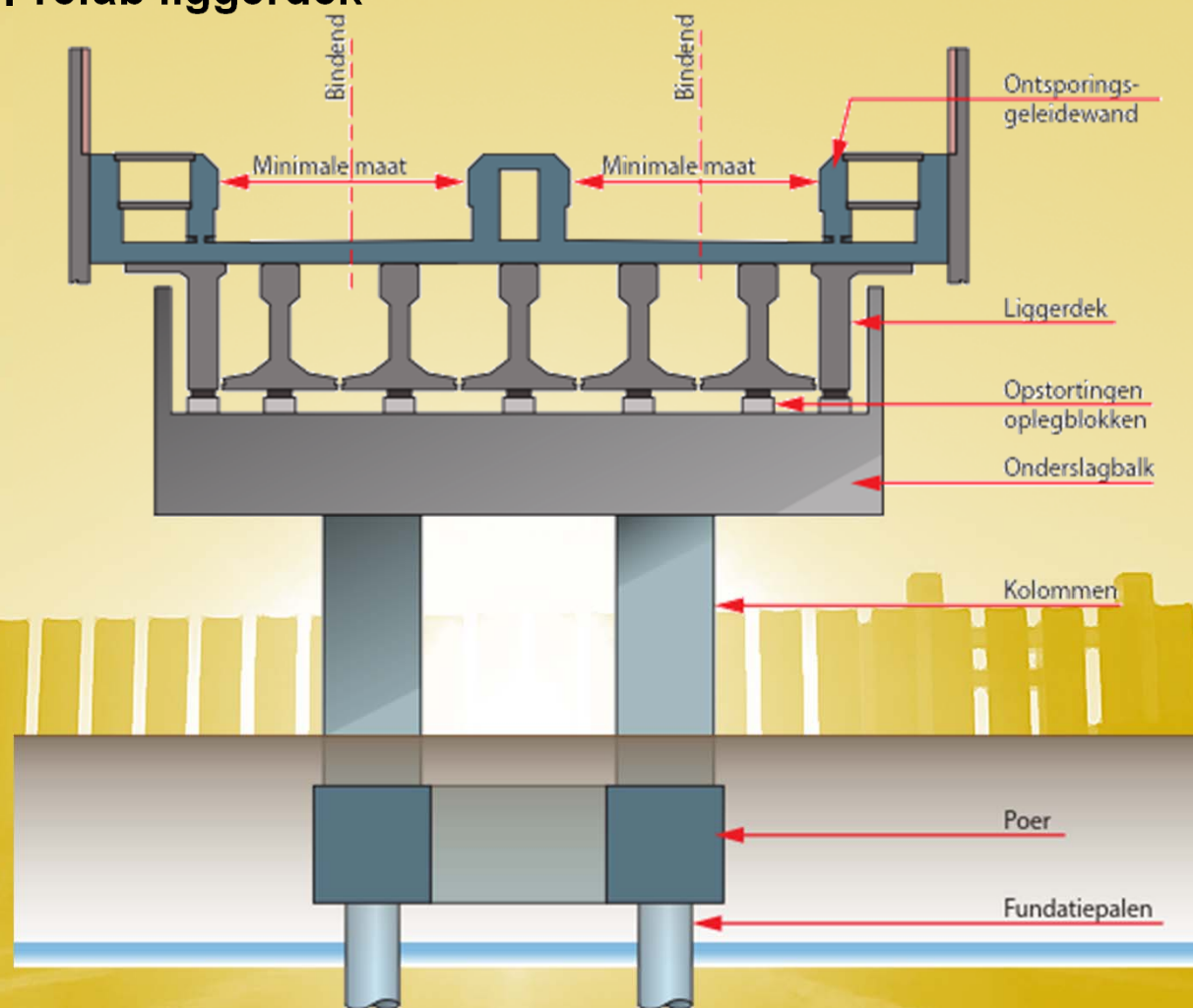
Realisatie Onderbouw

Deeltracé 2: Trogconstructie



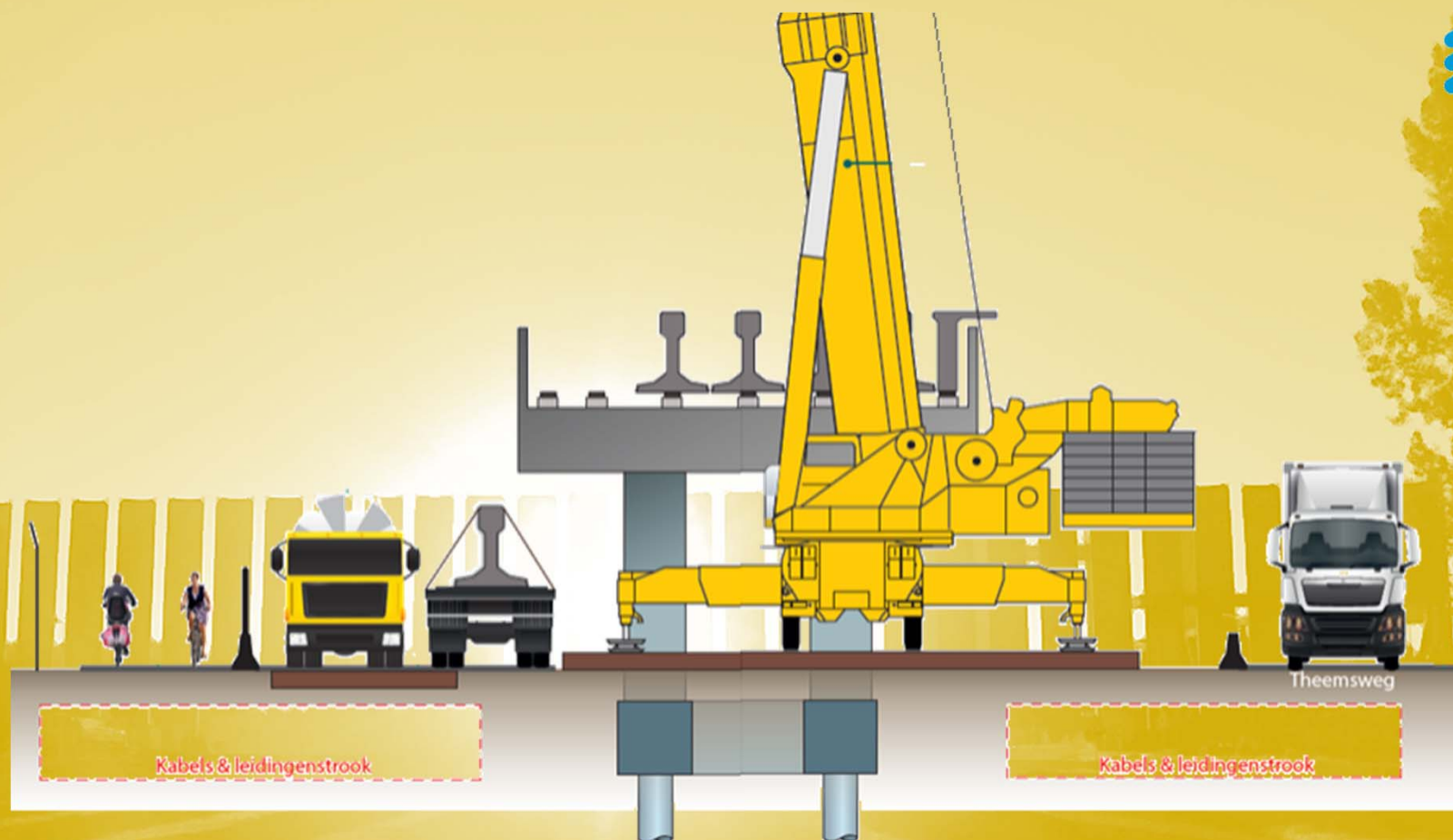
Realisatie Onderbouw

Deeltracé 3 en 4: Prefab liggerdek



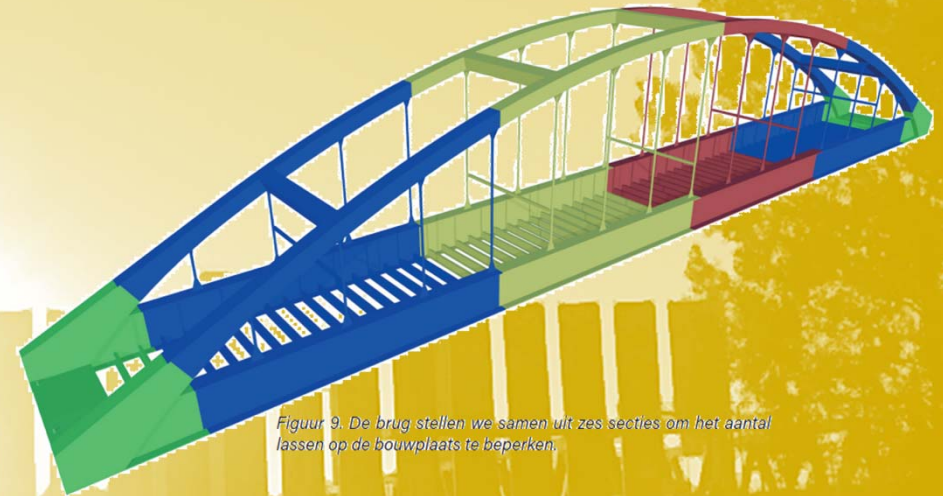
Realisatie Onderbouw

Dwarsprofiel Theemsweg Bouwfase



Realisatie Onderbouw

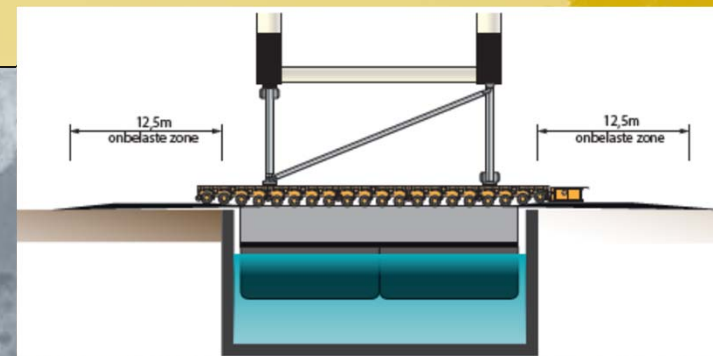
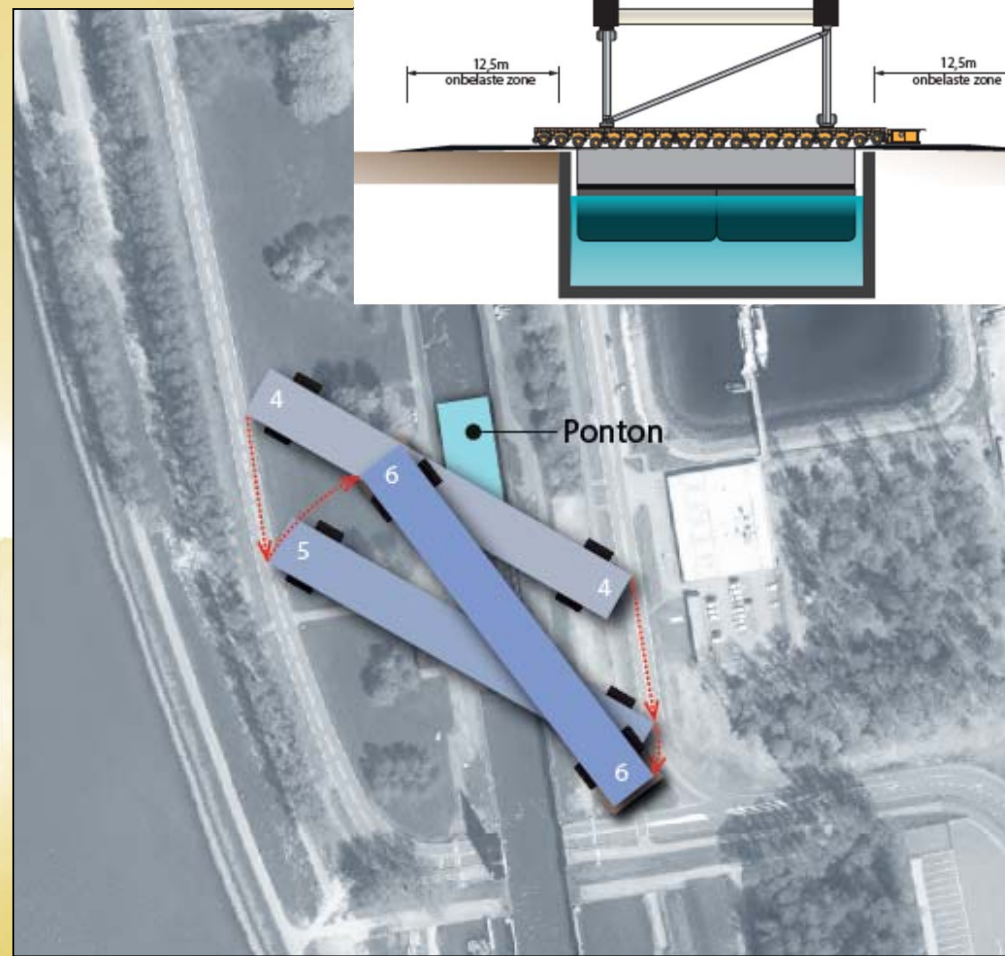
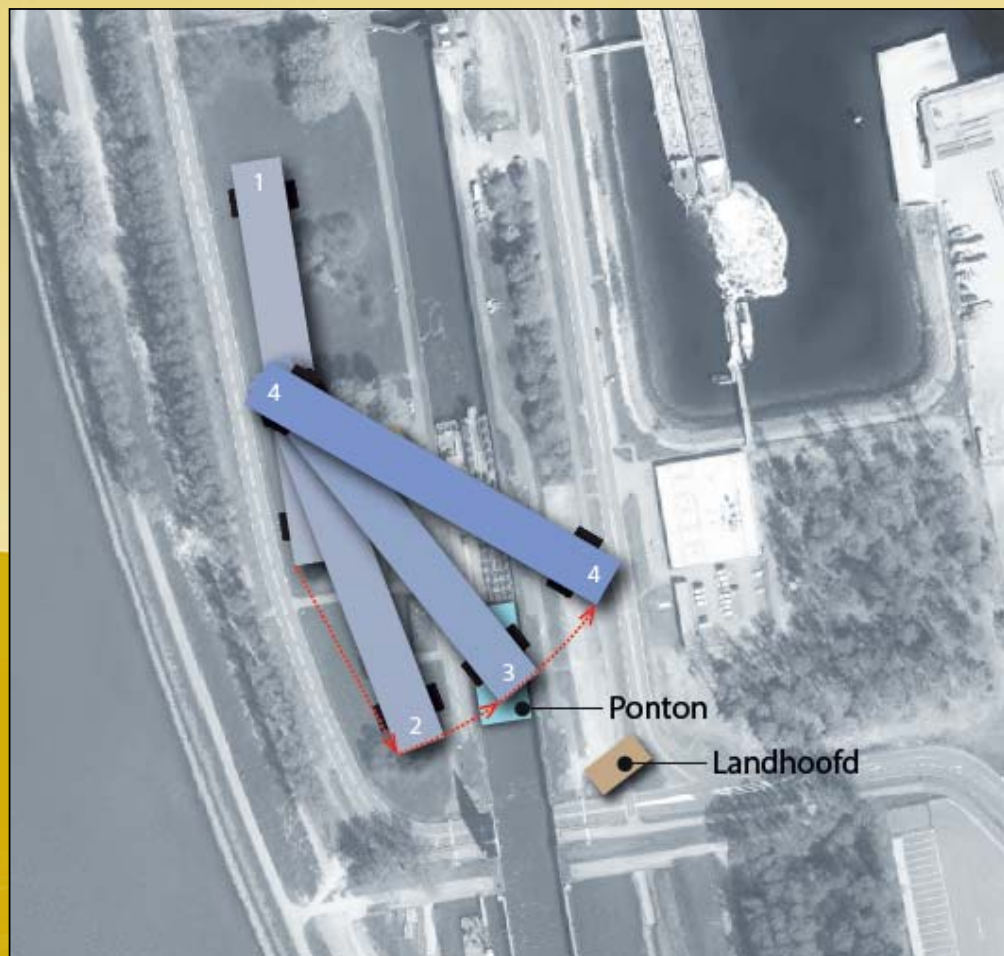
Deeltracé 5: Stalen brug Rozenburgsesluis



Figuur 9. De brug stellen we samen uit zes secties om het aantal lassen op de bouwplaats te beperken.

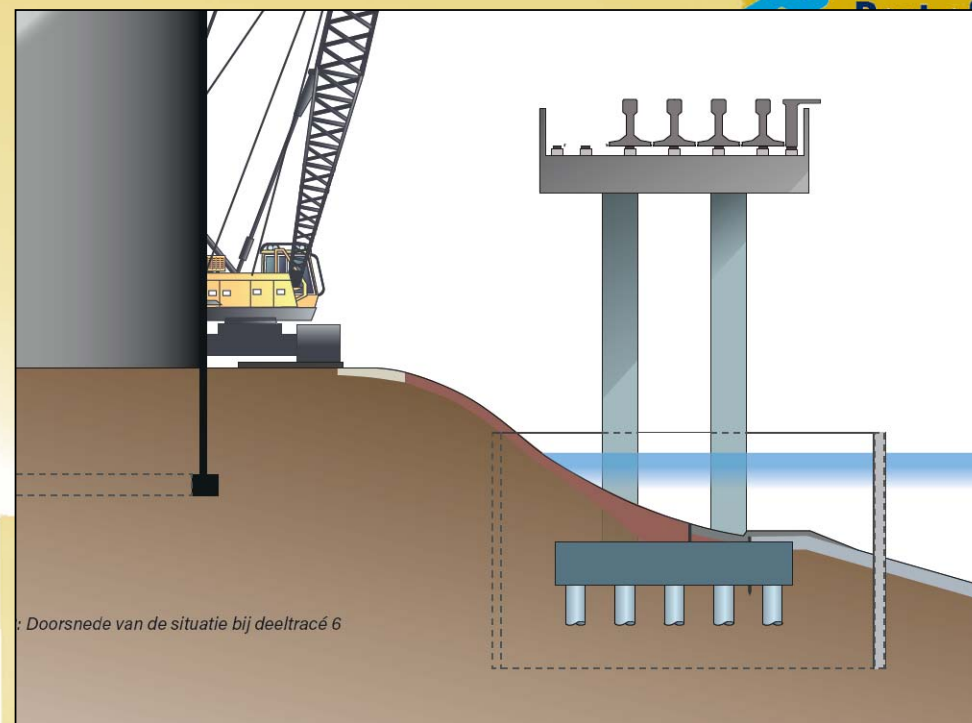
Realisatie Onderbouw

Voorbouwlocatie en inrijden brug over de Rozenburgsesluis



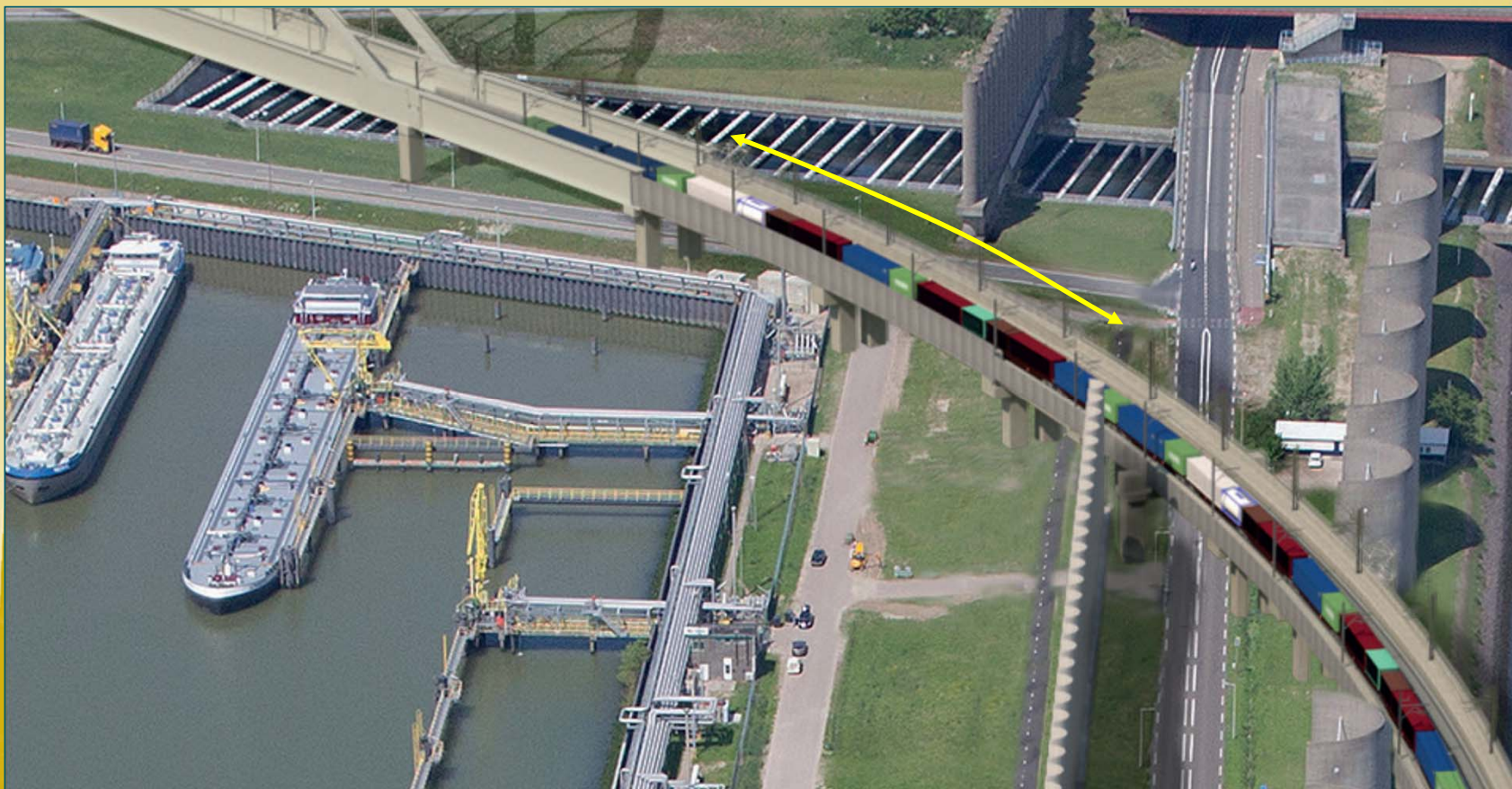
Realisatie Onderbouw

Deeltracé 6: Prefab liggerdek in Calandkanaal



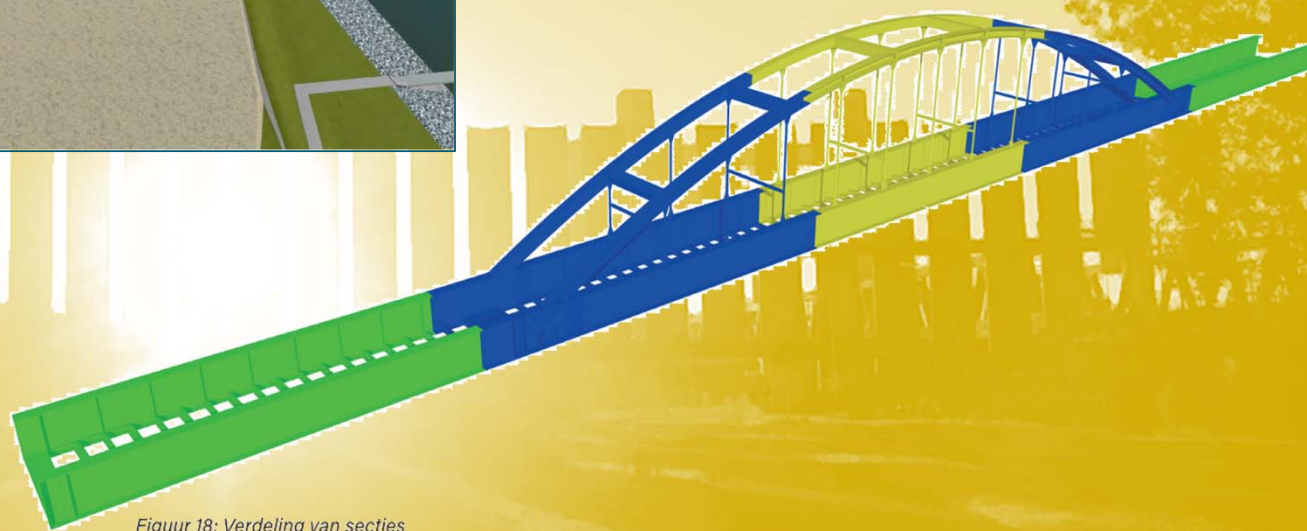
Realisatie Onderbouw Spoor Theemswegtracé

Deeltracé 7: Prefab kokerliggers



Realisatie Onderbouw

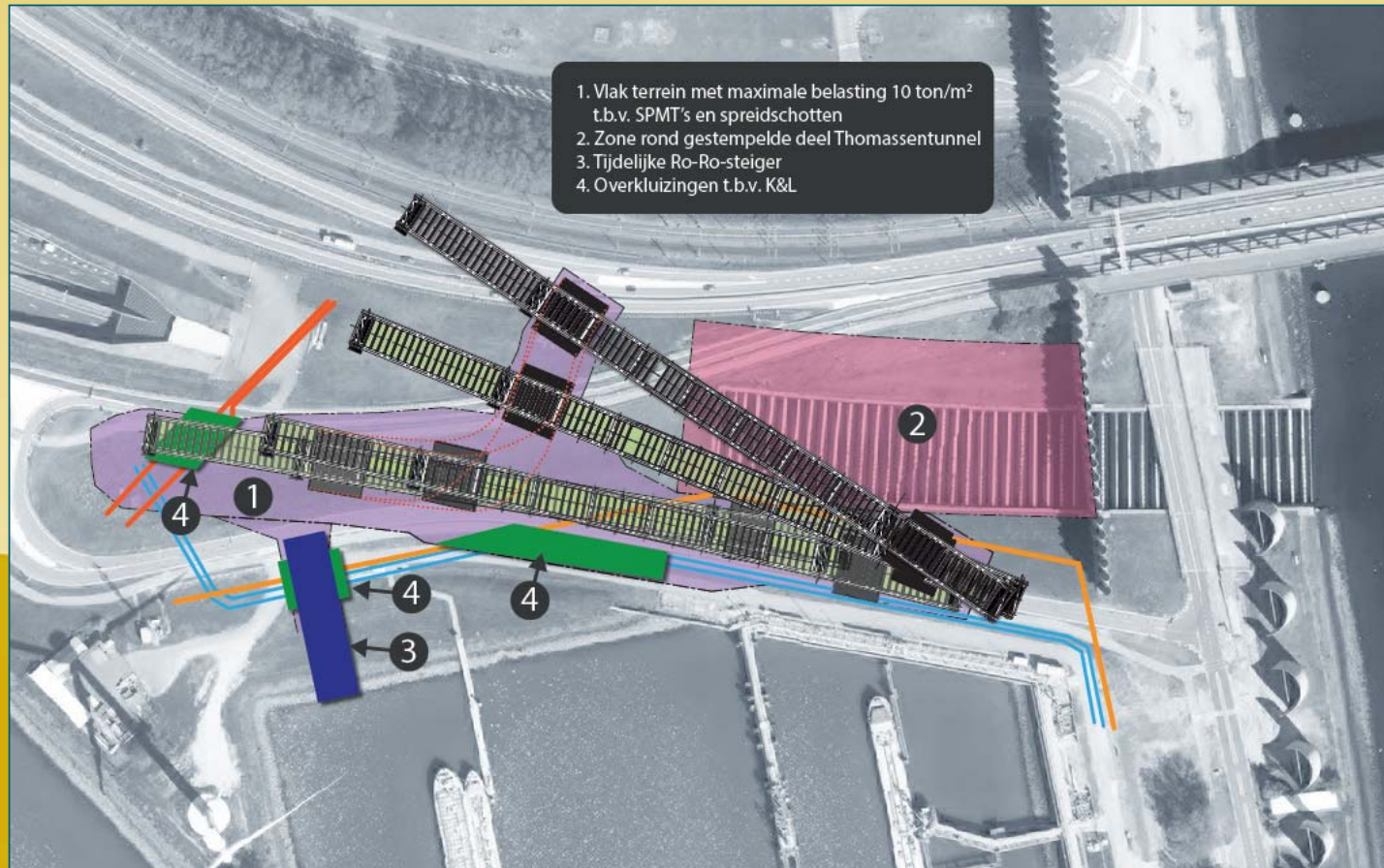
Deeltracé 8: Stalen brug Thomassentunnel



Figuur 18: Verdeling van secties

Realisatie Onderbouw

Voorbouwlocatie en inrijdmoment brug over Thomassentunnel



Uitvoering DT9 en DT8 Voorbouwlocatie Brug Thomassentunnel



Uitvoering

DT5 Voorbouwlocatie Brug Rozenburgsesluis



Uitvoering

DT2 Bouw trogbruggen



Kabels en Leidingen



Beschermde stroken voor kabels en leidingen

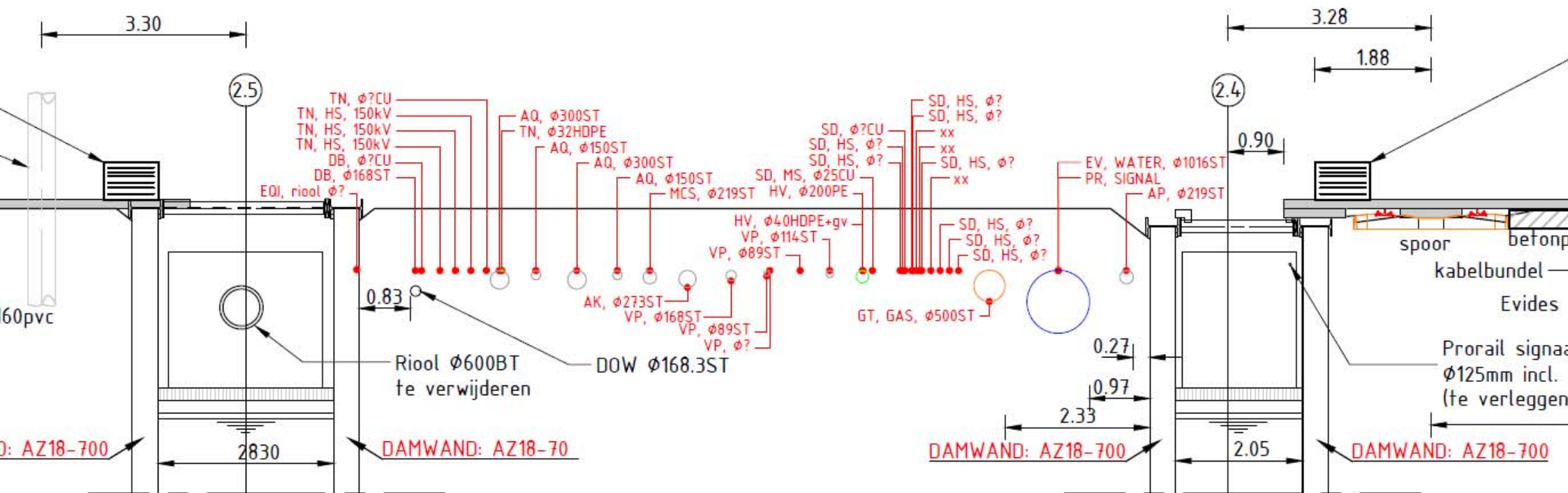
Leidingbureau GWR

Vergunning

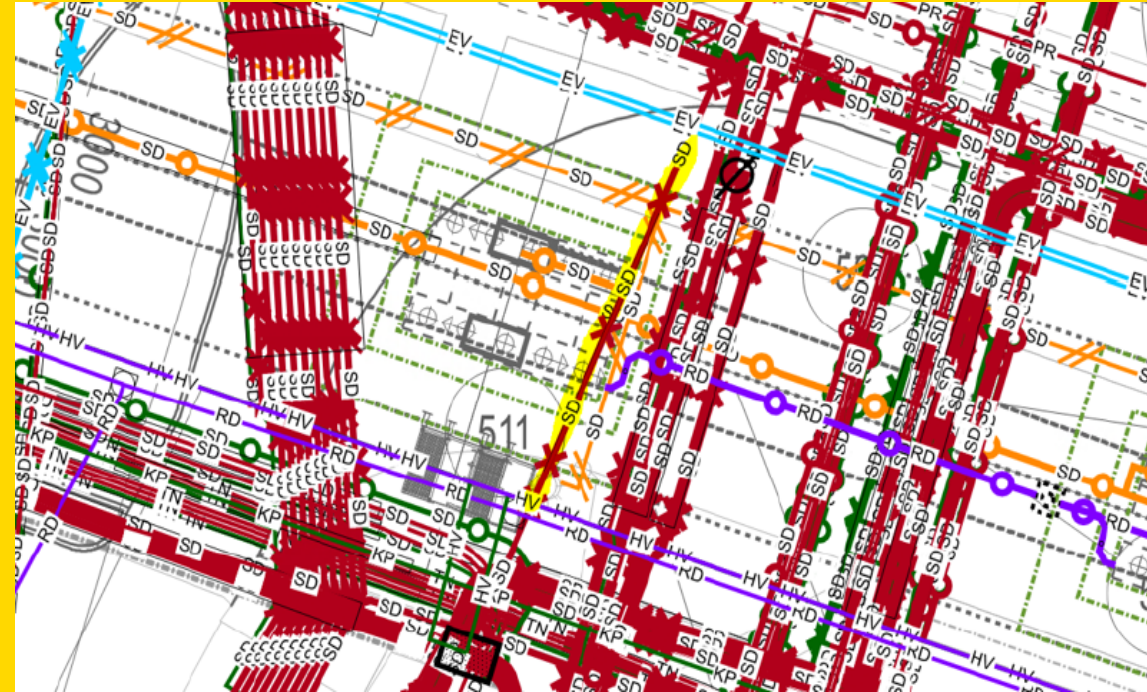
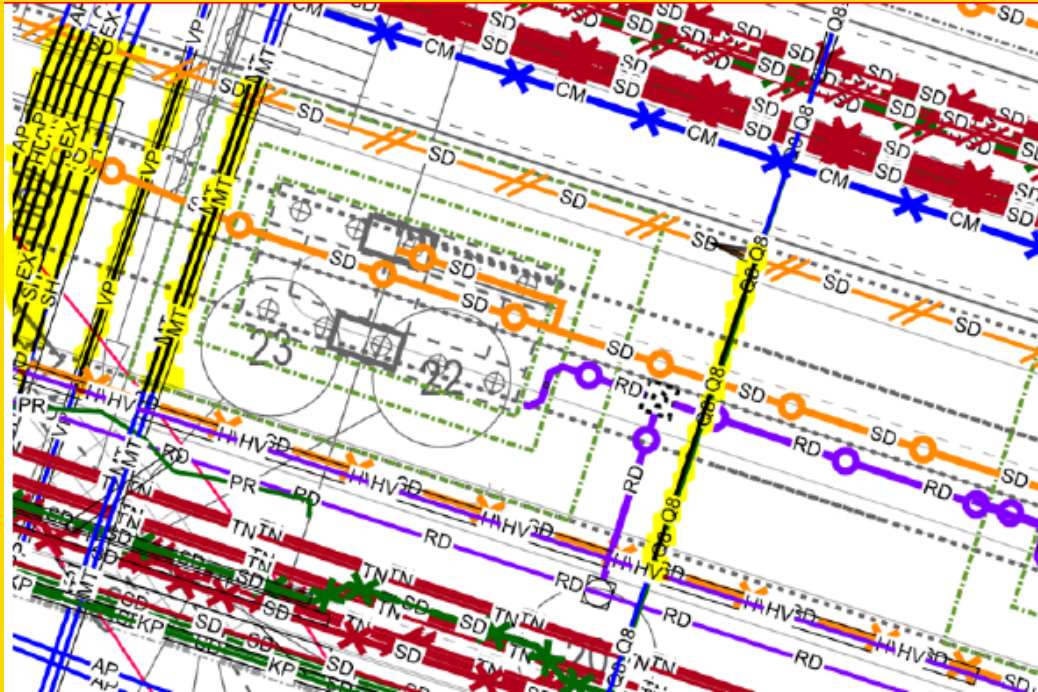
Vaste indeling

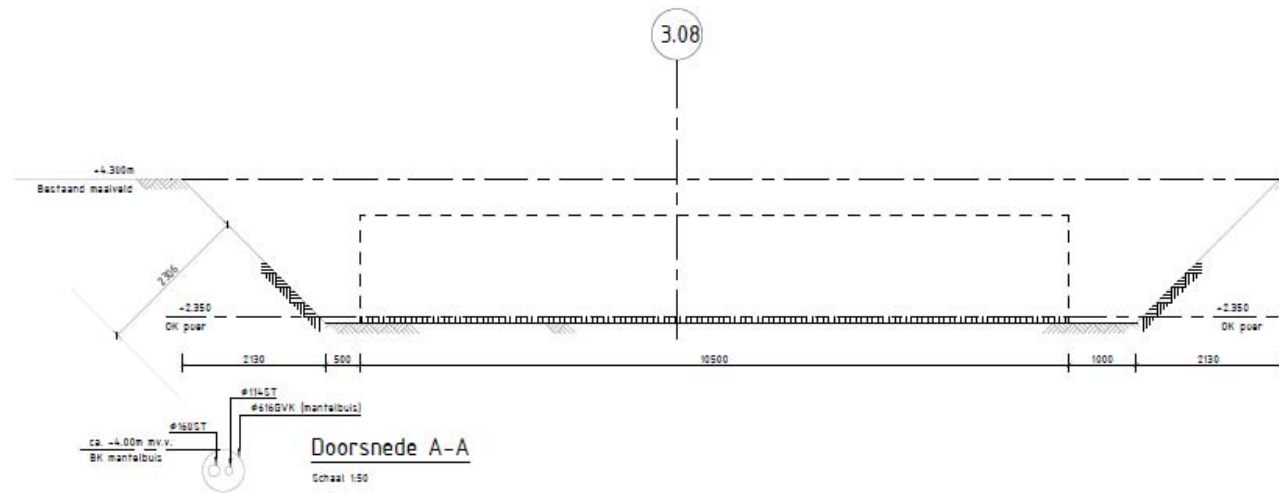
- Horizontale dagmaat 40 cm
- 1^e laag 100 cm –mv
- 2^e laag 250 cm –mv

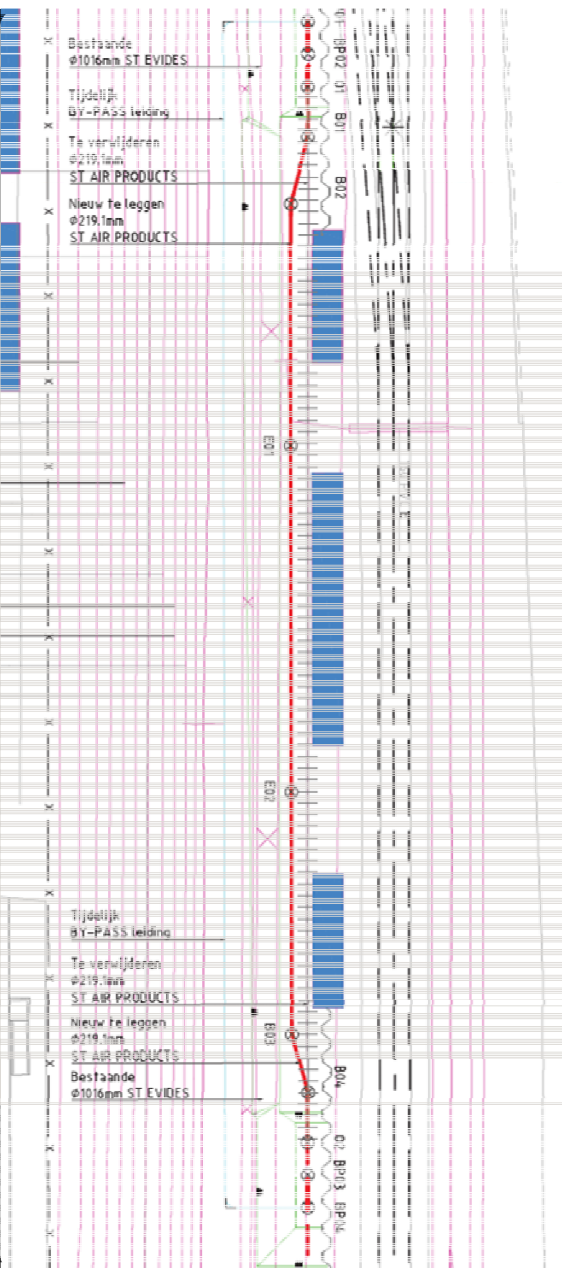
Leidingstrook Merseyweg



Beperkte ruimte Theemsweg







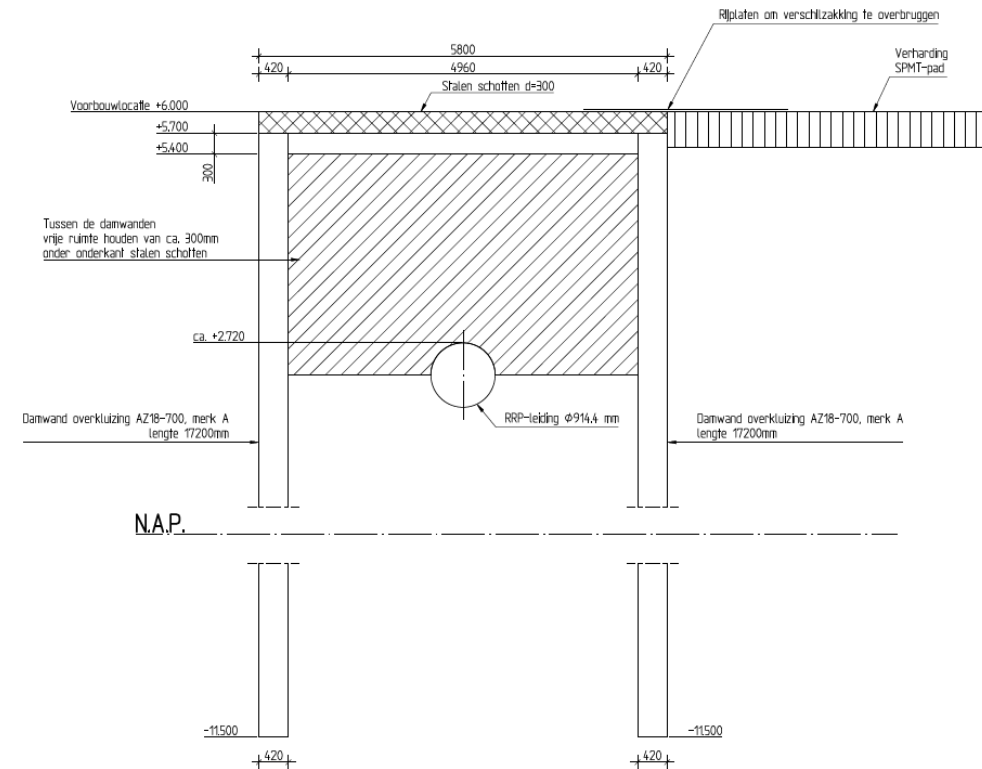
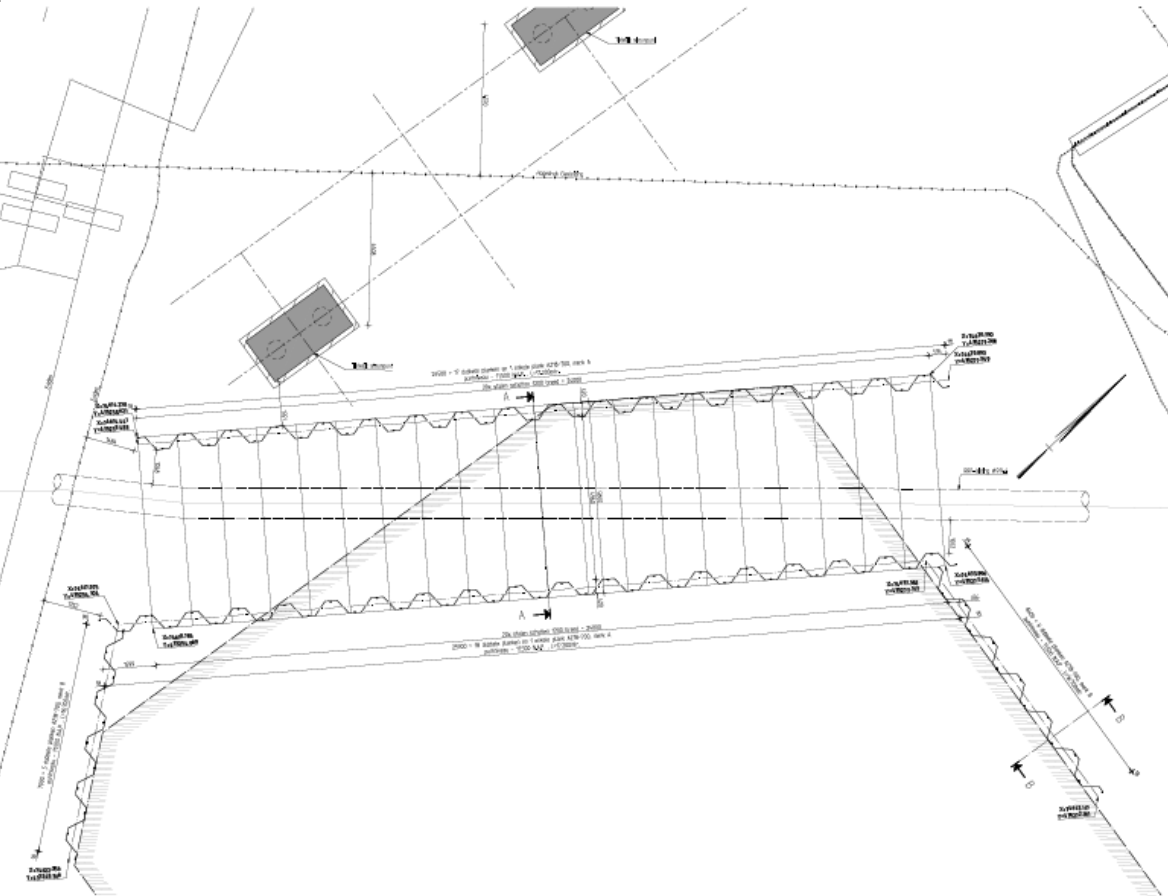
Verleggen

Inventarisatie ondergrond

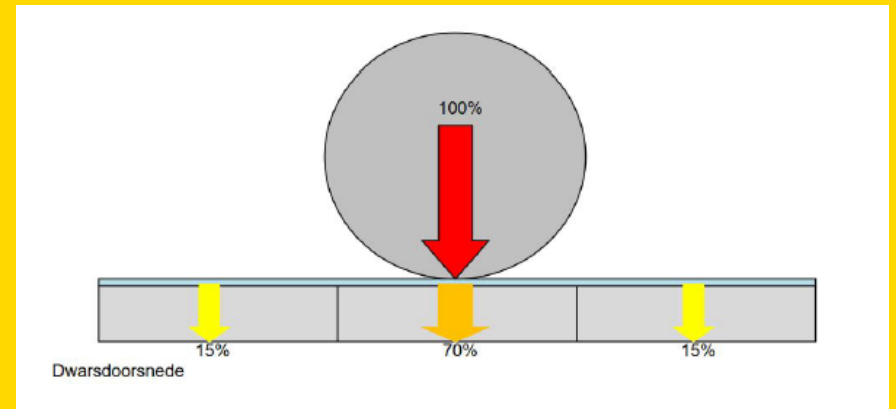
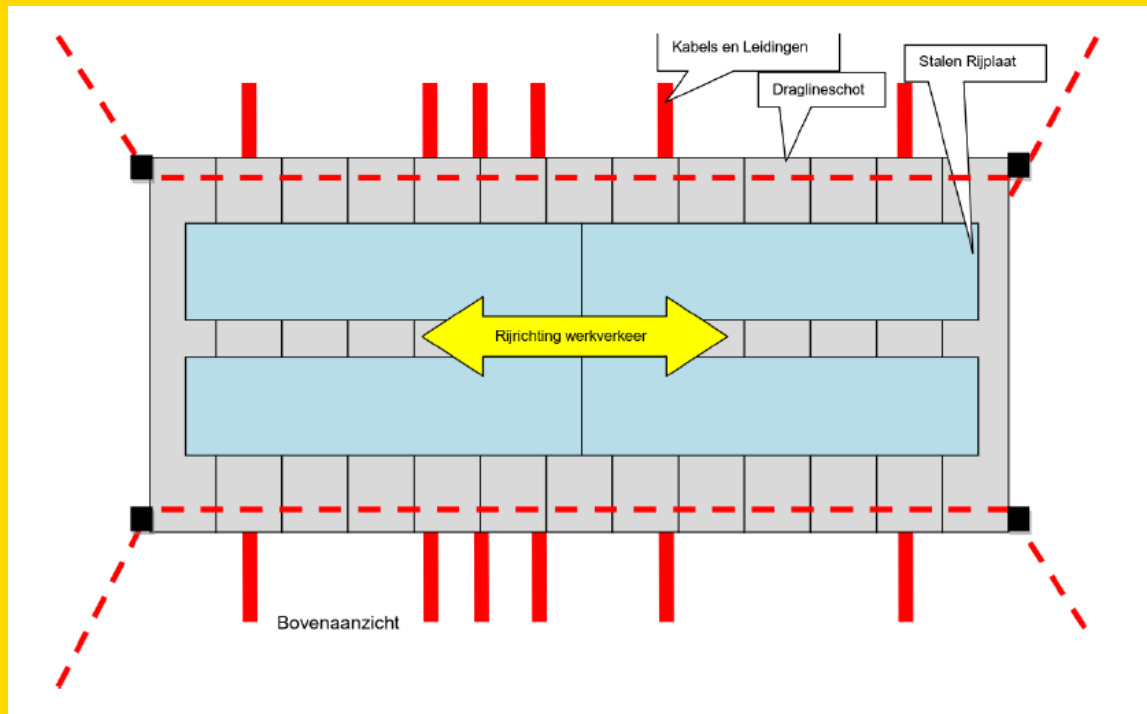
- 1000 ondergrondse objecten
- 200 knelpunten
- 74 verleggingen
 - 50 vooraf
 - 24 tijdens realisatie



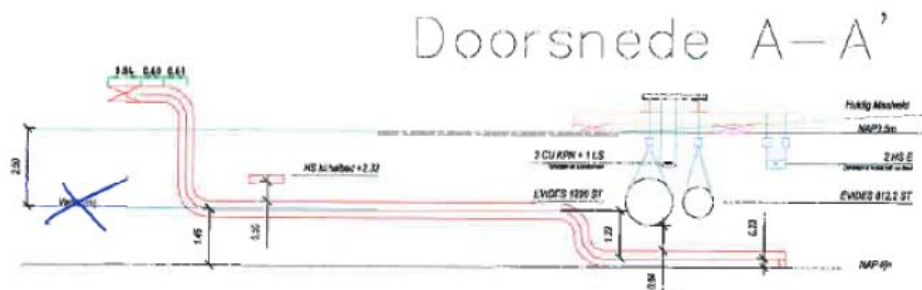
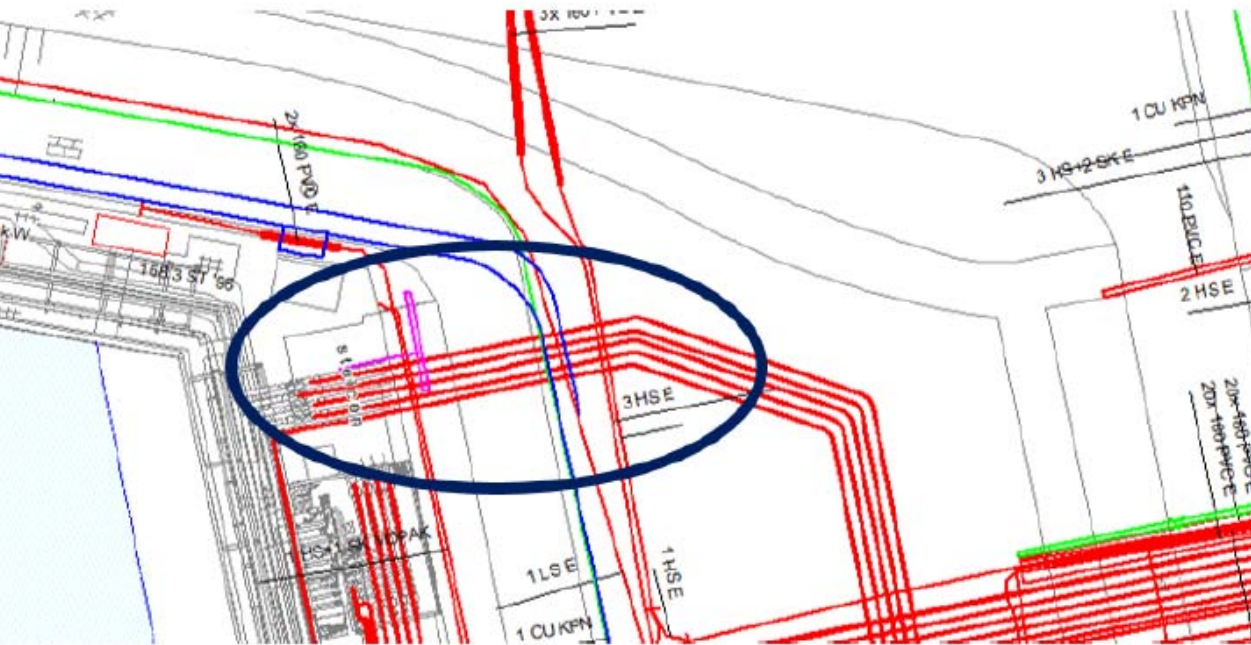
Overkluizings constructie RRP



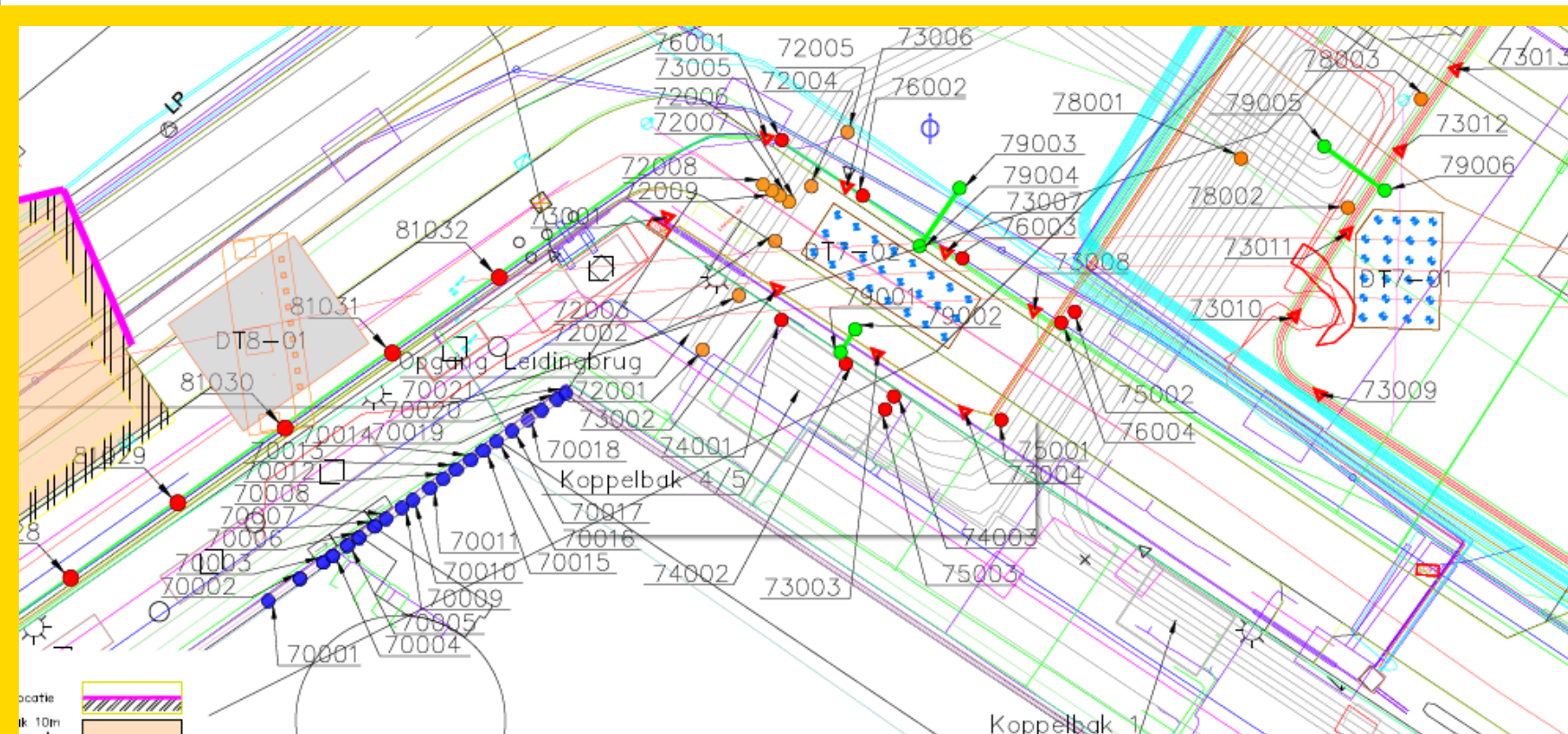
Ontlastconstructie



Preventieve maatregel

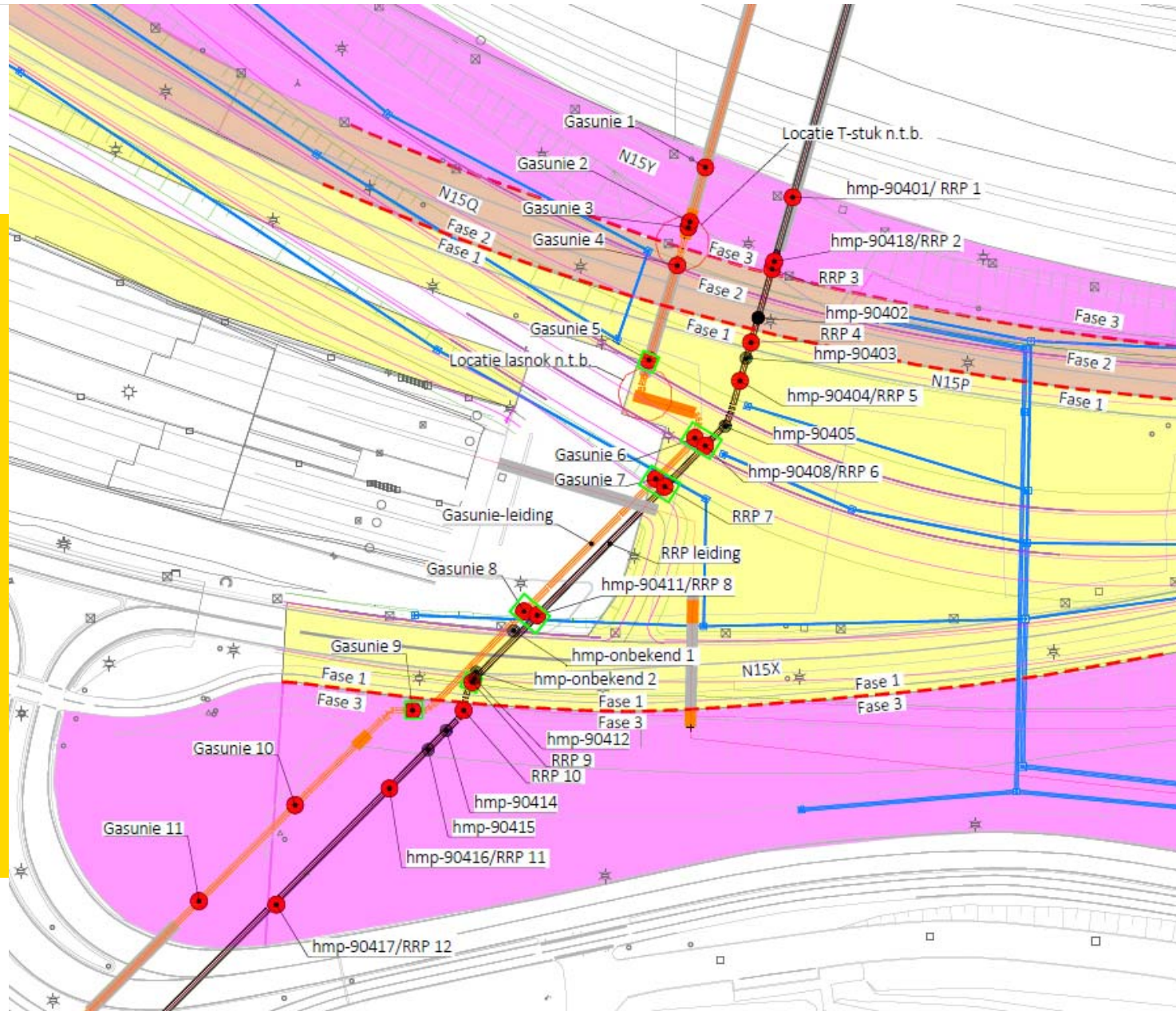
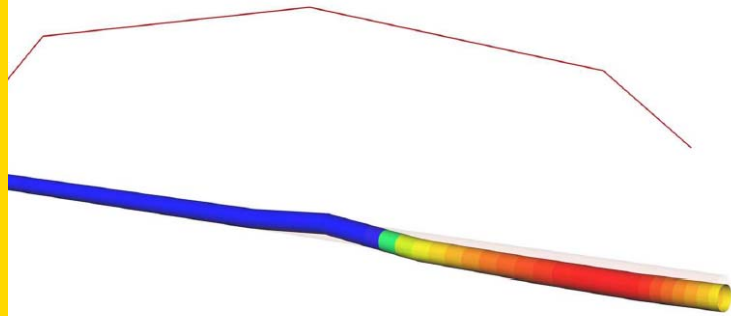


Monitoring DT 7



[illegible]

Monitoring Gasunie en RRP



Wa



Risico





Vragen?