

RUIMTELIJKE ORDENING EN DECENTRALISATIE

Kennistafel Transport – 10 maart

ARTIKELEN NRC – RUIMTELIJKE ORDENING

- Ministerie hield rapport over falen ruimtelijke ordening tegen
- Zo werd er toch gebouwd naast een vuurwerkopslag



NIEUWS IN HET KORT

- De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft onder druk van het ministerie van Binnenlandse Zaken een **kritisch rapport** over falen van het landelijke ruimtelijke ordeningsbeleid **gemanipuleerd**.
- In het rapport uit 2018 concludeert de ILT **op basis van zes jaar inspectieonderzoek**, analyse van honderden bestemmingsplannen, diepte-interviews en verordeningen dat nationale ruimtelijke belangen vaak „in de knel komen” door de decentralisatie van de ruimtelijke ordening.
- Het rapport werd **niet gepubliceerd**. In plaats daarvan kwam na inmenging van het ministerie in het jaarverslag van de inspectie te staan dat het goed gaat met het landelijk ruimtelijke ordeningsbeleid.
- In een reactie geeft de ILT toe dat de **conclusies onjuist** in het jaarverslag staan en dat „de formulering dermate is ingedikt dat nuances zijn weggevallen en er zodoende geen recht meer wordt gedaan aan het hele stuk”.



VRAGEN MENTIMETER

- Wordt dit herkend?
- Wat is het feitelijk effect op bruikbaarheid van o.a. Structuurvisie Buisleidingen stroken en het basisnet?
- Wat betekent dit voor de toekomst?
- Gaat de Modernisering Omgevingsveiligheid hier verschil in maken?
- Zouden we hier als Kennistafel iets van moeten vinden?

