

KENNISTAFEL TRANSPORT BEKNOPT VERSLAG

Online Bijeenkomst 29 juni 2020

AGENDA

Doel:

- Kennis delen
- Netwerken
- Actualiteiten delen
- Inzicht in ontwikkelingen

<u>Starttijd</u>	<u>Eindtijd</u>	<u>Onderwerp</u>
13:30	13:40	Opening en huisregels online bijeenkomsten
13:40	14:00	Kort voorstellen en actualiteiten
14:00	14:10	Stavaza robuust basisnet Spoor (René Korenromp)
14:10	14:40	Tijdperk van veranderingen VGS i.r.t. ET (Alan Dirks)
14:40	14:50	PAUZE
14:50	15:10	toelichting notitie ILT (Sjoerd Backx)
15:10	15:20	Notitie kennistafel 'meer regie'
15:20	15:30	Evaluatie, vervolg en afsluiting



EVEN VOORSTELLEN

- Peter Robbe
- Simone Buddemijer
- Liesbeth Spoelma-Hennink
- Tamara Borkovska
- Tienieke Woudenberg
- Verona Visser
- René Korenromp
- Carry van den Beld
- Eric Meijer
- Harmen Beune
- Erik Ter Avest
- Martin Evers
- Pieter-Tjeerd Westra
- Linda
- Sjoerd Backx
- Bram Kleijnen
- Eric Blonk
- Ingrid Riegman
- Margreet Spoelstra
- Frans Driessen
- Simone van Dijk
- Merle de Lange
- Henk Bril
- Stefan Musch
- Joop Aardema
- Jaap Balk
- Jan Ribberink
- Alan Dirks
- Jo Janssen
- Anja Brouwer-Latjes



ACTUALITEITENRONDJE

- Erik ter Avest:
 - correctie van vorige verslag: in totaal komt er 2 miljoen vrij voor gebruik Safety Deals.
 - Onderzoek 'vernieuwd toezicht' goed om te lezen. Wordt openbaar.
- Bram: gemeente Nederweert schrapt indicatief tracé uit bestemmingsplan.. Hoe kunnen we dit oplossen? Nu twee verliezers.
- Eric Meijer: VR bezig met ET. Waarom accu's in de breedte.
- Peter: bezig met discussie over wie het besluit neemt over transportroutes door gemeenten, Rijk/gemeente?
- Jan: bezig met windturbines nabij buisleidingen
-



STAVAZA ROBUUST BASISNET SPOOR

- Spreker: René Korenromp (I&W)
- Belangrijkste bevindingen
 - Sessies gehouden over mogelijke oplossingen → thematisch.
 - Sturing toekomstig beheersen
 - Producten en vervoerders (zonder Rijk)
 - Alternatieve routes en modaliteiten
 - Lokale werkgroepen (Deventer, Eindhoven, West Brabant, Drechtstede Sittard-Geleen, Venlo)
 - Goede ideeën. Maar soms moeilijk door te voeren
 - Criteria beoordeling oplossing wordt ook bepaald door de werkgroepen. → O.a. bestuurlijke haalbaarheid, inhoud en mate van oplossing (niet alleen voor EV).
 - Oktober tweede kamer informeren



TIJDPERK VAN VERANDERINGEN VGS I.R.T. ET

- Spreker: Alan Dirks (HbR)
- Belangrijkste bevindingen:
 - ET zorgt voor veranderingen, waaronder ook t.a.v. vervoer van gevaarlijke stoffen.
 - Verwachting toename brandbaar gas over spoor richting Duitsland (LNG en LPG)
 - Gevolg toename: past niet op Betuweroute en havenspoorlijn
 - HbR heeft hierover brief beschreven naar I&W om samen onderzoek te doen naar een oplossing. → I&W gaat hierna kijken.
 - Waterstof gaat onderdeel uitmaken van de ET. 40% van het finaal energieverbruik wordt waterstof (onderzoek Jan Hofman.)
 - Rotterdamse haven wordt een belangrijke waterstof hub.
 - Een nieuw buisleidingentracé (backbone) voor waterstof is nodig vanuit Rotterdam richting Chemelot en Noordrijwestfalen (2030)
 - Eerst blauwe waterstof (CO₂ wordt afgevangen) dan groene waterstof (klimaatneutraal, duurzame elektriciteit water via elektrolyse te splitsen in zuurstof en waterstof)
- Zie verder presentatie.



TOELICHTING NOTITIE ILT

- Spreker Sjoerd Backx (IL&T).
- Belangrijkste bevindingen:
 - Resultaten onderzoek is ingebracht door de Velin.
 - Het is een indicatief onderzoek
 - Onderzoek is niet gevalideerd bij gemeenten
 - Rol voor Provincie richting gemeenten, interbestuurlijke rol.
 - Geen rol voor IL&T.



NOTITIE KENNISTAFEL 'MEER REGIE'

- Tijdens vorige kennistafel al ruim aanbod geweest
- Gemeenten voelen zich aangevallen. De genoemde voorbeelden waren niet positief voor hen.
- Vooroverleg gebruiken als medium voor interactie.
- Nog geen directe ontvangen van de ministeries. Daarop wachten.



EVALUATIE

- Ideaal
- Goed
- Combi voor toekomst: online en 1x fysiek

