



Een goede start

In het voorjaar van 2005 zei een milieu-ambtenaar van een kleinere Limburgse gemeente over externe veiligheid: "Daar hebben we niet mee te maken want we hebben geen conflicterende contouren". Een korte opmerking waar veel in zit. Om te beginnen is het indrukwekkend dat hij al vóór het Bevi in werking trad, was nagegaan of er binnen zijn gemeente bedrijven met een extern veiligheidsrisico zijn die te dicht bij een gevoelige bestemming liggen. Dit geeft aan hoe snel en professioneel externe veiligheid in Limburg wordt opgepikt. Maar in de toon waarmee de opmerking werd gemaakt schuilt ook een gevaar. "Val me niet lastig". Dat kan terecht zijn. Externe veiligheid staat sterk in de belangstelling en dan moeten we juist oppassen dat we niet doorschieten. Onze inspanning moet in verhouding blijven staan met de omvang van het probleem. Maar we moeten ook alert blijven en niet tevreden zijn als we de nieuwe regelgeving correct toepassen. Een vroege start maken, professionalisering, gepaste aandacht, creatieve oplossingen. deze punten kwamen terug in het programma "Veiligheid maken we samen" en dat maakte het managen van dit programma bijzonder boeiend.

In deze nieuwsbrief treft u een verslag van wat "Veiligheid maken we samen" heeft opgeleverd. Wat u niet aantreft is de goede sfeer van samenwerking waarin deze resultaten tot stand zijn gekomen. Maar die goede sfeer was er wél. Binnen het team van de provincie, Ester Temme, André Wensveen, Hein van der Meer, tussen de projectleiders van Limburgse gemeenten en van de Regionale Brandweer en met de mensen van de gemeenten die met financiële steun vanuit het programma Limburg zich hebben ingezet voor een veiliger Limburg. De titel "Veiligheid maken we samen" bleek terecht. Een goede start dus. Nu door naar deel 2.

*Hans van Wageningen
Assistent-programmamanager*



mei 2006, nummer 3

nieuwsbrief

Uitvoeringsprogramma Externe Veiligheid Limburg

In 'Veiligheid maken we samen' blijven we investeren

Het eerste deel van 'Veiligheid maken we samen' heeft een kwaliteitsimpuls gegeven aan de uitvoering en handhaving van het externe veiligheidsbeleid. Doel van het externe veiligheidsbeleid is het beheersen van de risico's voor de omgeving bij opslag, gebruik en transport van gevaarlijke stoffen. Op onder meer de onderwerpen risico-inventarisatie, vergunningverlening, handhaving, opleiding & scholing en nieuwe wettelijke taken regionale brandweer zijn de eerste successen geboekt. Tevens zijn aanzetten gemaakt voor het versterken van de samenwerking. In deze nieuwsbrief worden een aantal projecten uit programmafinanciering EV 2004-2005 beschreven. Hiermee is een goede uitgangspositie gecreëerd voor het continueren van het programma 'Veiligheid maken we samen' waarvan weer veel wordt verwacht.

Eind april heeft het ministerie van VROM 7.365.000 euro ter beschikking gesteld voor het nieuwe provinciale programma dat nu een periode van vijf jaar bestrijkt namelijk van 2006 t/m 2010. Tijdens deze periode zullen de middelen meer en meer ten goede gaan komen aan samenwerking en structurele formatie. Een geweldige uitdaging om hieraan samen een goede invulling te geven. Om een stevig fundament te leggen wordt in 2006 gewerkt aan een gezamenlijk plan voor het extra investeren in samenwerking en structurele formatie.

Het nieuwe programma is door de Provincie opgesteld in samenwerking met gemeenten en regionale brandweer, met begeleiding door adviesbureau 'Oranjewoud'. Eerst is de koers van het programma bepaald door het formuleren van streefbeeld en over de uitvoering van het EV-beleid na 2010. Met deze ambities voor ogen zijn voor 2006 een twaalfal projecten/activiteiten op stapel gezet waaraan gemeenten, regionale brandweer en Provincie gaan deelnemen waarbij een evenwichtige taakverdeling wordt nagestreefd. Tevens wordt alvast een globale doorkijk gegeven op de inhoud van het programma voor de periode 2007 t/m 2010. En ter versterking van de slagvaardigheid bij de uitvoering van het programma is bij de provincie Limburg een programmabureau opgericht.

provincie limburg



Naast het zijn van een vraagbaak werkt het programmabureau onder meer aan samenhang tussen projecten/activiteiten, aan het stimuleren van het gebruik van resultaten en aan de financiële en inhoudelijke verantwoording naar het ministerie van VROM. Inmiddels zijn de eerste nieu-

we projecten gestart en bestaat er een grote belangstelling voor het invullen van het motto 'Veiligheid maken we samen'. Dit biedt een goede basis voor het uitbouwen van de vruchtbare samenwerking, een essentieel ingrediënt van de kwaliteitsimpuls van het externe veiligheidsbeleid in Limburg.

Voor meer informatie over de programmafianciering 2006 kunt u contact opnemen met Hein van de Meer, tel. (043) 389 75 58, e-mail: w.van.der.meer@prvlimburg.nl

Verbeteren handhaving externe veiligheid

Dit project had als doel het ontwikkelen van instrumenten voor het verbeteren van de kwaliteit van de handhaving externe veiligheid en het bevorderen van de samenwerking tussen de partners die hierbij betrokken zijn. Hiertoe zijn door de betreffende bevoegde instanties (Gemeente/ Provincie, Brandweer, Inspectie Verkeer en vervoer en de Politie) in gezamenlijkheid drie aspectcontroles externe veiligheid verricht aan de hand van een draaiboek en checklisten. Dat wil zeggen dat alle betrokken instanties daadwerkelijk tegelijkertijd naar de inrichtingen toe gingen. Hieronder staat aangegeven bij wat voor soort inrichtingen gecontroleerd is en welke onderwerpen daarbij aan de orde kwamen.

Controle 1 (handel in aardolieproducten):

- Opslag en aflevering aardolieproducten (CPR 9-1, 9-2 en 9-6)
- Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (CPR 15-1)
- Laden en lossen vloeibare aardolieproducten
- Vervoer gevaarlijke stoffen

Controle 2 (productie zuivelproducten):

- Opslag gevaarlijke stoffen in emballage < 10 ton (CPR 15-1)
- Toepassing van ammoniak als koelmiddel voor koelinstallaties en warmtepompen (CPR 13-2)
- Risiconormen (BEVI en REVI)

Controle 3 (productie grondstoffen voor farmaceutische en voedingsmiddelenindustrie):

- Opslag gevaarlijke stoffen in emballage > 10 ton (CPR 15-2)
- Vervoer gevaarlijke stoffen
- Risiconormen (BEVI en REVI)

Naar aanleiding van de ervaringen opgedaan tijdens deze drie controles zijn het draaiboek en de checklisten

aangepast en zijn aanbevelingen geformuleerd met betrekking tot samenwerking op het gebied van handhaving externe veiligheid.

Concrete resultaten van het project zijn:

- Drie gezamenlijk uitgevoerde aspectcontroles externe veiligheid
- Een draaiboek dat gebruikt kan worden voor aspectcontroles externe veiligheid
- Drie voorbeeld-draaiboeken toegespitst op drie specifieke bedrijven
- Tien checklisten ten behoeve van de handhaving externe veiligheid:
 - BEVI (Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen)
 - REVI (Regeling)
 - Controle Vervoer gevaarlijke stoffen
 - CPR 9-1
 - CPR 9-2
 - CPR 9-6
 - CPR 13-2
 - CPR 15-1
 - CPR 15-2
 - PGS 15

Het project krijgt in 2006 een vervolg. Dan worden vijf aspectcontroles externe veiligheid uitgevoerd waarbij gebruik wordt gemaakt van de ontwikkelde instrumenten. Bij de uitvoering van deze controles wordt geëxperimenteerd met verschillende samen-

werkingsvormen. Bijvoorbeeld: de controle wordt gezamenlijk voorbereid maar alle bevoegde instanties gaan apart naar het bedrijf. Of: één bevoegde instantie voert de controle uit namens alle bevoegde instanties. Ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van de controles is procesbegeleiding beschikbaar en voor de inhoudelijke ondersteuning staat een deskundigenpool paraat waarin medewerkers participeren van diverse betrokken instanties.

Tijdens het vervolgproject kan geëxperimenteerd worden met verschillende samenwerkingsvormen variërend van het alleen gezamenlijk voorbereiden van de controle tot het laten uitvoeren van de controle door een bevoegd gezag dat tevens de controletaak van de andere bevoegde gezagen op zich neemt.

Bovendien kan dan worden nagegaan in hoeverre medewerkers die minder ervaren zijn op het gebied van externe veiligheid met het draaiboek uit de voeten kunnen.

Voor nadere informatie over dit project kunt u contact opnemen met Hein van de Meer, tel. (043) 389 75 58, e-mail: w.van.der.meer@prvlimburg.nl



Project Opleiding en Scholing externe veiligheid

In 2005 hebben 150 ambtenaren van Limburgse gemeenten, de Provincie en de regionale brandweerorganisaties hun kennisniveau op het gebied van externe veiligheid opgefrist en uitgebreid. De animo onder Limburgse ambtenaren was groot, mede dankzij financiële en organisatorische ondersteuning van de Provincie. Maar niet alle gemeenten hebben evenveel van de mogelijkheden geprofiteerd.

Het cursusprogramma is opgesteld in het kader van het landelijk project "Scholing Externe Veiligheid" en bestaat uit 10 afzonderlijke modules die tot 2010 worden aangeboden. De modules dekken het brede veld van externe veiligheid en variëren van een instap- en vervolgcursus externe veiligheid tot een opleiding van 6 dagen over procesveiligheid. Ook komt de relatie met milieuvergunning, ruimtelijke ordening en transport aan de orde. Door de modulaire opbouw kan de cursist zelf een keuze maken welke kennisonderdeel (bij)scholing behoeft.

In het kader van het uitvoeringsprogramma "Veiligheid maken we samen" zijn de kosten voor het volgen van de verschillende modules gesubsidieerd. De kosten van 200 euro per dag zijn vanuit deze programmafinanciering betaald, de reiskosten en de uren die geïnvesteerd zijn hebben de deelnemers zelf bekostigd.

In totaal zijn er in de periode 2004-2005 150 deelnemers vanuit de provincie Limburg geweest, verdeeld over 9 modules. Vooral de "instapcursus" en de "vervolgcursus" zijn goed bezocht (42 deelnemers per module). Deze modules zijn, als enige, binnen de provincie Limburg gehouden.

Uit het aantal aanmeldingen blijkt dat het aantal cursisten niet gelijkmatig over de provincie verdeeld is. 120 cursisten zijn afkomstig van gemeenten/organisaties uit de regio Noord en Midden Limburg en 30 uit de regio Zuid Limburg.

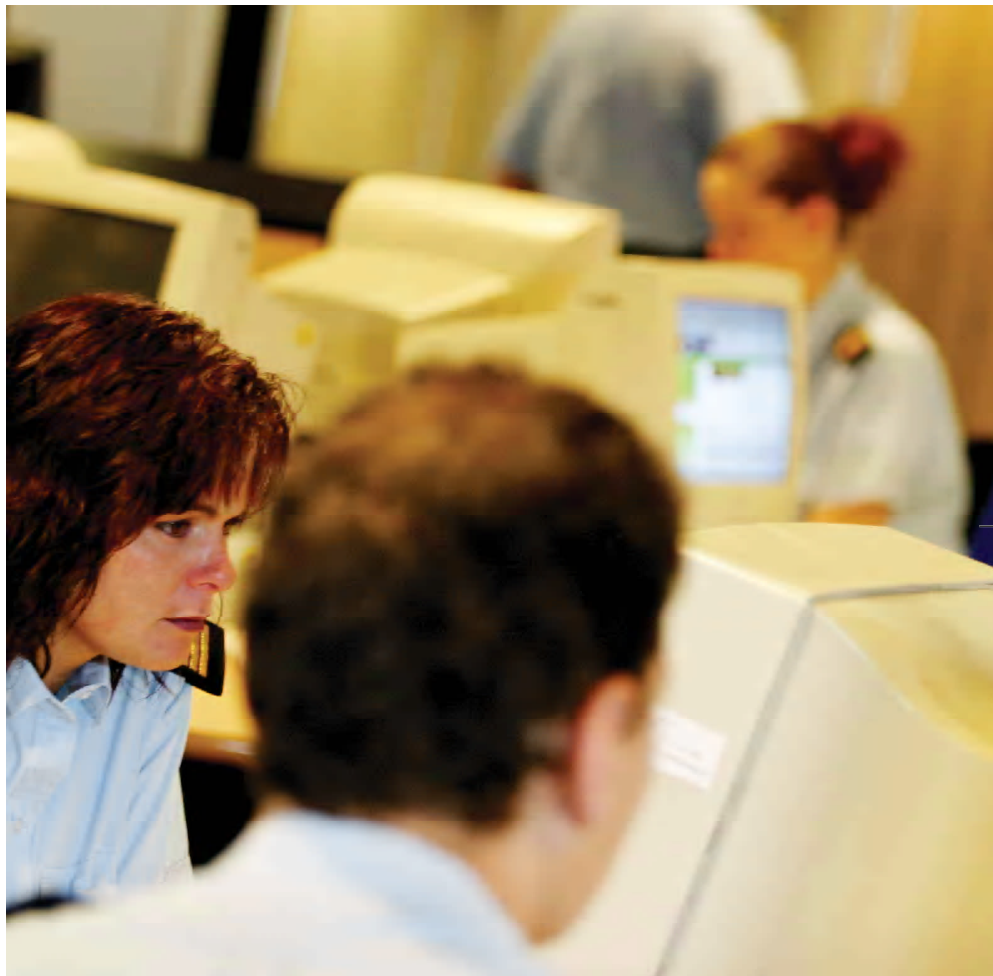
Ook de verdeling van de cursisten over de verschillende deelgebieden binnen het vakgebied externe veiligheid is niet gelijkmatig. De deelnemers zijn hoofdzakelijk afkomstig van brandweerorganisaties en de gemeentelijke afdelingen milieu en/of vergunningverlening. Vooral uit de hoek van ruimtelijke ordening is

weinig belangstelling getoond voor de verschillende modules.

In het kader van het uitvoeringsprogramma Veiligheid maken we samen deel 2 is voor 2006 een bedrag van 100.000 euro voor deelnamekosten aan het cursusprogramma gereserveerd. In deze periode zal meer gericht gecommuniceerd worden naar bepaalde onderdelen zoals de relatie ruimtelijke ordening en externe veilig-

Deze voorwaarden zijn:

- aanmelding geschiedt via het email adres opleiding-ev@prvlimburg.nl;
- kosten worden vergoed na toezending bewijs van deelname/certificaat;
- het programmabureau zal bekijken of een aanvraag voor tegemoetkoming gehonoreerd zal worden (op basis van gemeente/instantie en achtergrond van de deelnemer).



heid. Reden hiervoor is dat deze doelgroep tot nu toe onderbelicht is gebleven. Ook zal bekeken worden of de deelnemers gelijkmatig over de verschillende organisaties en doelgroepen verdeeld worden. Het programmabureau zal hierbij een rol spelen.

Op basis van ervaringen die opgedaan zijn tijdens het vorige uitvoeringsprogramma worden een aantal voorwaarden gesteld voor het bekostigen van de deelnamekosten van 200 euro per dag.

Voor nadere informatie over dit project kunt u contact opnemen met Ester Temme, provincie Limburg, tel. (043) 389 78 62, e-mail: ehf.temme@prvlimburg.nl

Veiligheidsvisie en risicozonering gemeenten Beek, Stein, Sittard-Geleen/Chemelot



Risico is vanouds aanwezig in de sterk geïndustrialiseerde Westelijke Mijnstreek. De fysieke consequenties van risico hebben directe gevolgen voor ruimtelijke en economische ontwikkelingsinitiatieven in de gemeenten Beek, Stein en Sittard-Geleen en op het 800 ha grote chemisch bedrijvencomplex Chemelot.

Omdat het partijen ontbrak aan een gemeenschappelijk beleidskader voor externe veiligheid is in 2004 bewust gekozen voor het project veiligheidsvisie en risicozonering Chemelot. Juist de nieuwe regelgeving ondersteunt een risicozonering waardoor voor de lange termijn vastgesteld kan worden waar bron en omgeving aan toe zijn. Ingevolge de programmafinanciering Externe Veiligheid eerste fase is per 1 april 2006 een formeel einde gekomen aan het project.

Daarmee is niet gezegd dat het project is afgerond. De verwachting dat het een complexe casus zou betreffen is in de praktijk overduidelijk gebleken.

Inzicht moest worden verkregen in plancapaciteiten en ontwikkelperspectieven waarbij een onderscheid in harde en zachte plannen centraal stond.

Vanuit het bedrijfsleven was de uit-

drukkelijke wens neergelegd om te komen tot een veiligheidscontour ex artikel 14 Bevi. Daarbij bleken twee belangrijke problemen.

Het geünificeerde rekenmodel SAFETI-NL kwam - gegeven de termijnstelling vanuit de programmafinanciering - voor het project te laat beschikbaar. Een tweede belangrijke knelpunt betrof de aanwezigheid van beperkt kwetsbare objecten binnen de beoogde veiligheidscontour. Op dit punt ervaart de projectorganisatie voor een omvangrijk chemisch complex als Chemelot een inconsistentie in het Bevi.

Het Bevi staat beperkt kwetsbare objecten toe binnen de PR 10-6 per jaar terwijl artikel 14 Bevi daarentegen bepaalt dat diezelfde beperkt kwetsbare objecten zonder functionele binding met in dit geval het chemiecluster binnen een veiligheidscontour zijn uitgesloten.

Dit probleem en de daaruit volgende patstelling is voorgelegd aan het Ministerie van VROM en zal op korte termijn leiden tot nader overleg.

Afhankelijk van het gespreksresultaat wordt een keuze gemaakt of het project doorgang vindt.

Naast de problemen rond het rekenmodel en interpretatie van artikel 14 heeft het project tot dusverre geleid tot de aanbevelingen cq opmerkingen.

1. De RO-wetgeving voorziet onvoldoende in het tegengaan van ontwikkelingen die van invloed zijn op persoonsdichtheden

2. Het verdient aanbeveling de rekenmethodiek met betrekking tot het groepsrisico af te wegen tegen de complexiteit dienaangaande bij complexe industriegebieden zoals het Chemelotterrein.

3. Indien in een gebied besloten wordt tot effectmaatregelen afgestemd op locatiespecifieke eigenschappen, dan blijken deze maatregelen op geen enkele wijze juridisch geborgd te kunnen worden.

4. Het verdient aanbeveling onderzoek te doen naar mogelijke, positieve effecten van bepaalde risicobeperkende maatregelen die nu geen onderdeel uitmaken van de risicoberekeningen.

5. Zonder een adequate voorziening voor het doorvoeren van saneringen zal het Bevi naar verwachting op het lokale niveau zelden leiden tot aansprekende saneringen.

Voor meer informatie over dit project kunt u contact opnemen met Ronald Geurts, Gemeente Sittard Geleen, tel. (046) 477 85 85, email: ronald.geurts@sittard-geleen.nl

Milieuvergunningen onder handen

Gemeenten hebben de kwaliteit van 149 milieuvergunningen van Limburgse bedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen, bekenen. Dat is het belangrijkste resultaat van de financiële ondersteuning die de Provincie hiervoor in het leven riep. 25 Limburgse gemeenten profiteren van de subsidieregeling. Op grond van hun ervaring wordt de landelijke Handreiking externe veiligheid en de milieuvergunning verbeterd. Ook in 2006 kunnen gemeenten financiële steun krijgen bij vergunningverlening aan bedrijven met een extern veiligheidsrisico.

Het grootste aantal bedrijven, 117 stuks betreft LPG stations. Bij deze bedrijven moet de maximale doorzet in de vergunning worden opgenomen zodat op grond van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) kan worden bepaald welke afstand moet worden aangehouden van het vulpunt tot (beperkt) kwetsbare objecten zoals woningen. Deze aanpassing kan worden doorgevoerd door middel van een ambtshalve wijziging. Er zijn ook LPG stations waarvan al bekend is dat de nabijheid van (beperkt) kwetsbare objecten een knelpunt oplevert. Voor

acht Limburgse LPG stations wordt mede om die reden de milieuvergunning ingetrokken.

Stoorzender bij de actualisatie van vergunningen van LPG stations is het Convenant LPG-autogas (juni 2005), waarin de mogelijkheid van aanpassing van de afstandtabel in het Revi aan de orde wordt gesteld. De provincie Limburg ziet in het convenant geen reden om de actualisatie van milieuvergunningen van LPG-stations uit te stellen.

Naast LPG stations zijn ook voor de vergunningen van bedrijven met een ammoniakkoelinstallatie en bedrijven met een omvangrijke opslag van gevaarlijke stoffen bekenen: in totaal 28 stuks.

Ten slotte zijn er 12 bedrijven die om een andere reden een extern veiligheidsrisico met zich mee brengen. Dit zijn veelal complexe bedrijven waarvoor de maximale afstand tot kwetsbare objecten niet uit een tabel in het Revi kan worden afgelezen. De afstand moet op grond van een onderzoek worden bepaald. Gemeenten kunnen de financiële steun van de Provincie bijvoorbeeld gebruiken om

dit onderzoek zelf uit te (laten) voeren. Het is van belang dat gemeenten zelf expertise opbouwen om externe veiligheidsrisico's te kunnen beheersen.

De vergunningverleners moesten bij hun taak een concept voor de "Handreiking externe veiligheid en de milieuvergunning" toepassen. Ze moesten ook een testformulier voor de Handreiking invullen. Op grond van deze Limburgse ervaringen wordt de Handreiking verbeterd. De definitieve versie van de Handreiking wordt medio 2006 verwacht.

In 2006 zal de Provincie opnieuw middelen uit de programmafinanciering inzetten om gemeenten financieel bij vergunningverlening te ondersteunen. Het budget hiervoor is wel beperkt. Met het oog hierop geeft de Provincie voorrang aan saneringssituaties en aan de vergunningen met de meeste tekortkomingen.

Voor meer informatie over de programmafinanciering 2006 kunt u contact opnemen met Hein van de Meer, tel. (043) 389 75 58, e-mail: w.van.der.meer@prvlimburg.nl

BRZO bedrijven geïnspecteerd

Bedrijven met die vanwege hun productieproces of vanwege hun opslag van gevaarlijke stoffen een risico vormen, moeten voldoen aan de eisen van het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO). Het BRZO bepaalt onder meer dat deze bedrijven hun Preventie Beleid Zware Ongevallen in een document moeten vastleggen (het PBZO-document) en dat ze over een Veiligheidsbeheersysteem (VBS) moeten beschikken. De brandweer moet, samen met de Arbeidsinspectie en met het bevoegd gezag voor de Wet milieubeheer toezien op de naleving van het BRZO.

Voor de brandweer gaat het vooral om de beoordeling of er een goed beleid en een goede uitvoering is ten aanzien van de identificatie van gevaren en risico's en ten aanzien van de voorbereiding op noodsituaties.



De Sector Veiligheid Noord- en Midden Limburg heeft samen met andere instanties vijf bedrijven geïnspecteerd en op de bovengenoemde punten beoordeeld. Bestaande methoden om de bedrijven te beoordelen zijn geïnventariseerd en toegepast.

Aanvullend is een methode ontwikkeld waarmee de brandweer scenario's kan onderkennen die van belang zijn voor de rampenbestrijding. Voorts kan de regionale brandweer het bevoegd

gezag adviseren of er een bedrijf een eigen brandweer in het leven moet roepen. In het project is een methode ontwikkeld om tot een advies te komen.

Naar aanleiding van de met de inspecties opgedane ervaring wordt aanbevolen om tussen overheidsinstanties beter informatie uit te wisselen over de bedrijven die onder het BRZO vallen. Ook wordt aanbevolen om inspecties niet alleen te concentreren op in het verleden gebleken tekortkomingen, maar op alle aspecten die voor de beheersing van veiligheidsrisico's van belang zijn.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink van Sector Veiligheid Noord- en Midden-Limburg (077-359 87 77; e-mail: m.besselink@sectorveiligheidnml.nl

Project “Transport gevaarlijke stoffen”

Door de Gemeente Sittard-Geleen en het Gemeenschappelijk Brandweerbureau Westelijke Mijnstreek zijn een routering gevaarlijke stoffen alsmede een aanvalsplan routering gevaarlijke stoffen opgesteld. Daarmee wordt één van de projecten uit de Programmafinanciering Externe Veiligheid afgerond.

1. Routering gevaarlijke stoffen

De routering van gevaarlijke stoffen heeft tot doel de veiligheid van het transport van gevaarlijke stoffen te regelen en te bewaken. Routering heeft tot gevolg dat het - behoudens ontheffing - verboden is bepaalde gevaarlijke stoffen, de zogenaamde routeplichtige stoffen, over andere dan de daarvoor aangewezen wegen (de route gevaarlijke stoffen) te vervoeren.

Ten behoeve van de voorbereiding van het routeringsbesluit heeft Adviesbureau AVIV de beschikbare gegevens geëvalueerd en geactualiseerd, te weten:

- de infrastructuur
- de bestaande routes gevaarlijke stoffen in de aangrenzende gemeenten
- de ligging van de bedrijven die als herkomst of bestemming van routeplichtige stoffen functioneren
- de waargenomen transportintensiteit van routeplichtige stoffen.

Daarnaast heeft bureau AVIV geadviseerd in de onderbouwing van de vast te stellen route waarbij in het kader van de nieuwe routering een herberekening van de externe veiligheidsrisico's is uitgevoerd. In dit kader zijn de kans en de gevolgen van mogelijke ongevallen herberekend. Uit de herberekening is gebleken dat de risico's (zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico) voldoen aan de wettelijke normen, zoals gesteld in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.

Routeplichtige stoffen mogen alleen langs bepaalde routes worden vervoerd. De routes worden aangegeven door de bekende oranje borden met de zwarte punt en pijl. Deze borden moeten de vervoerders de juiste weg wijzen vanaf de gemeentegrens of de afslag van de autosnelweg (zie onderstaande afbeelding).

2. Aanvalsplan routering gevaarlijke stoffen

Aangezien een routeringsbesluit wordt vastgesteld, is in de toekomst bekend waar wegtransport van gevaarlijke stoffen te verwachten is. De brandweer kan zich daar dan ook gericht op voorbereiden. Die voorbereiding kan bijvoorbeeld bestaan uit vroegtijdige betrokkenheid in het overleg, uit opleiding en oefening en uit planvorming. In de voorbereiding op incidenten kan de brandweer kiezen uit verschillende planniveaus. Het niveau is afhankelijk van de aard, de plaats en de schaal van het potentiële incident. Voor wat betreft de routering gevaarlijke stoffen is gekozen voor een zogenaamd aanvalsplan.

Een aanvalsplan is bedoeld om een snelle inschatting te kunnen maken van een incident en de mogelijkheden om het incident te bestrijden. Door een snelle blik op het plan moet

bekend zijn wat de zwaartepunten van een incident zijn. Met die informatie kan een inzet van de brandweer effectiever, efficiënter en veiliger verlopen. In een aanvalsplan staan onder andere kaartmateriaal, bluswatervoorziening langs de route, op- en afritten, kwetsbare objecten en schademallen.

In een aanvalsplan zijn schademallen met effectafstanden opgenomen. Die zijn gebaseerd op realistische ongevalsscenario's. De schademaal kan op het kaartmateriaal worden gelegd. Op die manier kan door de brandweer bijvoorbeeld worden bepaald of ontruiming moet plaatsvinden, vanaf waar een veilige inzet mogelijk is, enzovoort.

Het aanvalsplan is grotendeels gefinancierd uit de Programmafinanciering Externe Veiligheid. De uitvoering lag bij het Gemeenschappelijk Brandweerbureau Westelijke Mijnstreek. Adviesbureau Van Dijke heeft het aanvalsplan vervaardigd.

Voor nadere informatie over dit project kunt u contact opnemen met Ron Houben, Gemeente Sittard-Geleen, tel. (046) 477 87 67, e-mail: ron.houben@sittard-geleen.nl



Project Inventarisatie risicobronnen en omgeving, inclusief buisleidingen

In Limburg hadden we al een goed inzicht in externe veiligheidsrisico's door het grootschalige onderzoek Risico's in Limburg, weten waar het over gaat uit 2001. Limburgse gemeenten en de regionale brandweerorganisaties hebben in 2005 puntjes op de i gezet. Ook hebben ze actuele informatie over risicovolle bedrijven opgenomen in het landelijke Risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS). Hiermee lopen we vooruit op een wettelijke verplichting. Ten slotte werkten de brandweerorganisaties aan optimalisatie van hun voorbereiding op ongevallen bij de bedrijven die in het RRGS zijn opgenomen.

In het kader van het uitvoeringsprogramma Veiligheid maken we samen is bovengenoemd project uitgevoerd. In dit project zijn de volgende aspecten behandeld:

- het bevoegd gezag in het kader van de Wet milieubeheer is gestimuleerd en begeleid bij het vullen van het risicoregister gevaarlijke stoffen (RRGS) met de vereiste gegevens;
- het RRGS is, in combinatie met verschillende omgevingsbestanden, gebruikt om mogelijke knelpunten in de externe veiligheid uit het oogpunt van ruimtelijke ordening, per gemeente, op te sporen;
- een methodiek is beschreven en toegepast om voor de RRGS-inrichtingen te komen tot een aanbeveling voor het preparatieniveau voor de ongevalbestrijding. Deze methodiek is in een aparte rapportage beschreven.

De doelstelling die we ons vooraf gesteld hadden, minimaal 70% van de vereiste informatie invoeren in het RRGS, is gehaald. De samenwerking met de gemeenten binnen dit project was erg goed. In totaal hebben 43 van de 47 gemeenten meegedaan aan het project. Hiervan heeft meer dan de helft de informatie over de bedrijven "goed" ingevoerd. Een aantal gemeenten moet nog aan de slag om gegevens in het RRGS bij te werken. Er is wel duidelijk gebleken dat het RRGS een dynamische database is die bijgewerkt moet blijven worden.

Informatie over risicobronnen wordt pas interessant als het kan worden



gerelateerd aan informatie over de omgeving. Maar het blijkt niet eenvoudig om die omgevingsinformatie te verzamelen. Op dit moment is er een database beschikbaar waarin woningen, bedrijven en overige kwetsbare objecten onderscheiden worden. De Provincie levert de service om voor iedere gemeente de gegevens over de RRGS inrichtingen en hun omgeving digitaal aan te leveren. Zo wordt duidelijk waar mogelijk sprake is van een knelpunt met betrekking tot externe veiligheid. Aan de gemeenten de taak om deze mogelijke knelpunten verder te bekijken/onderzoeken.

Samen met de regionale brandweer Zuid Limburg en de Sector Veiligheid Noord en Midden Limburg is door adviesbureau AVIV de methodiek beschreven om te komen tot het vaststellen van het preparatieniveau. In Zuid Limburg is deze methodiek toegepast op de RRGS bedrijven. De resultaten zullen door de regionale brandweer met hun achterban verder besproken worden. Voor de regio Noord en Midden Limburg is deze exercitie nog niet uitgevoerd.

Naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek zijn de volgende vervolgacties noodzakelijk:

- het RRGS is een dynamisch systeem dat steeds aangevuld moet worden met nieuwe informatie. Het is van groot belang dat dit in de procedures voor de milieuvergunning geborgd wordt. Het bevoegd gezag is verantwoordelijk voor de invoer van het RRGS. In het project "externe veiligheid in de milieuvergunning" van PF-2 zal dit onderdeel mogelijk verder uitgewerkt worden.
- De resultaten van de knelpuntanalyse zullen door de gemeenten zelf geverifieerd moeten worden. Tevens zal gekeken moeten worden of de onderliggende gegevens over de inrichtingen en de kwetsbare objecten correct zijn. In het project "Risicoinventarisatie, deel 2" zal dit mogelijk een plaats krijgen.
- De regionale brandweer en de Veiligheidsregio zullen aan de slag moeten met de resultaten van het preparatie onderzoek en gezamenlijk tot één methode voor vaststellen van het preparatieniveau moeten komen.

Voor nadere informatie over dit project kunt u contact opnemen met Ester Temme, provincie Limburg, tel. (043) 389 78 62, e-mail: ehf.temme@prvlimburg.nl



Colofon

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de provincie Limburg, André Wensveen (043) 389 75 81 of Hein van der Meer (043) 389 75 58. De nieuwsbrief is ook te vinden op www.limburg.nl

Grafische vormgeving:
Peter Soudant (Vormaat)

Reprografie:
Provincie Limburg