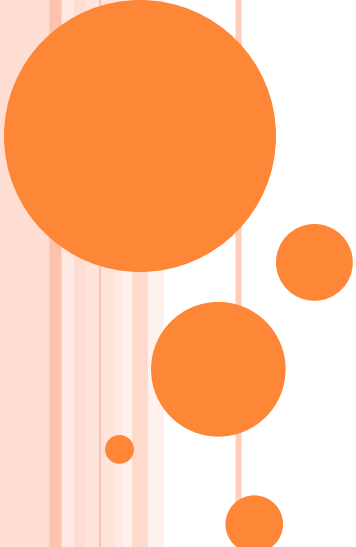


KENNISTAFEL TRANSPORT



Verslag:
Online Bijeenkomst 1 maart 2021

AGENDA

- Waterstof door aardgasleidingen (Martin van Agteren)
- Vernieuwend toezicht (Jaap Wijnker)
- Niet-basisnet wegen (Annemie Wetzer)
- Onderzoek bouwkundige maatregelen buisleidingen (Klaas Winters)
- Actualiteitenrondje
 - Stand van zaken Basisnet Spoor (René Korenromp)
 - Regiobijeenkomsten (Michiel Ooms)
- Evaluatie



WATERSTOF DOOR AARDGASLEIDINGEN (MARTIN VAN AGTEREN, GASUNIE)

- *Zie: WaterstofGU010321.pdf*
- Buisleidingnetwerk GasUnie Nederland en Duitsland, Europa
- Overschakeling van gastype van aardgas naar waterstof i.v.m. sluiting 'Groninger veld'
- Eerste operationele project in Terneuzen
- Nederland 'gas-rotonde'
- Risico's waterstof vergelijkbaar met die van aardgas
- Productie kan overal vandaan komen
- Waterstof backbone speelt belangrijke rol



WATERSTOF DOOR AARDGASLEIDINGEN (MARTIN VAN AGTEREN, GASUNIE)

- Waterstof zal worden opgeslagen in cavernes en oude gasvelden. Oude gasvelden hebben de voorkeur
- Ontsluiting industrieclusters heeft prioriteit
- Daarnaast is levering aan het buitenland belangrijk
- Waterstof is als molecuul kleiner dan aardgas, maar de omvang van mogelijke lekkages valt mee
- Waterstof kan worden gemaakt via elektrolyse uit energie (wind, zon, biomassa) of uit fossiele brandstoffen



VERNIEUWEND TOEZICHT (JAAP WIJNKER, STUURGROEP DUURZAME VEILIGHEID 2030)

- *Zie: Vernieuwdtoezicht010321.pdf*
- Onderzoek naar nieuwe methode toezicht op Brzo-bedrijven
- Van verticaal toezicht naar horizontaal toezicht is het advies
- Dit is breed toepasbaar, ook voor toezicht op andere aspecten, zoals buisleidingen
- Toezicht is in de laatste jaren veel harder geworden hogere boetes en sancties
- Vertrouwen is een belangrijke basis voor effectief toezicht
- Als *niet* naleven goedkoper is dan *wel* naleven, wordt de kans op niet naleven groter
- Ontstaan patstellingen voorkomen
- Toezicht moet zich richten op de techniek, processen en de mensen
- Het onderzoek voor Brzo-bedrijven kan vertaald worden naar toezicht op andere aspecten en is daarom ook relevant voor deze kennistafel



NIET-BASISNET WEGEN (ANNEMIE WETZER, PROVINCIE ZUID-HOLLAND)

- *Zie: NietBasisnetZH010321.pdf*
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over niet-basisnetwegen kent twee aspecten: de beoordeling van de risico's en routing.
- De systematiek van routing verandert niet onder de Omgevingswet t.o.v. de huidige situatie
- Onder de Omgevingswet is er straks geen verplichting meer om PR en GR inzichtelijk te maken. Wel moeten gegevens verzameld worden als het PR groter is dan 10^{-6} . Om te beoordelen of dit het geval is, moet je eerst inzicht hebben in het PR
- pZH vermoedt dat dit een fout is in de regelgeving en heeft daarom zelf e.e.a. geregeld voor niet-basisnetwegen.



NIET-BASISNET WEGEN (ANNEMIE WETZER, PROVINCIE ZUID-HOLLAND)

- Voor een aantal nog aan te wijzen wegen die relevant zijn voor omgevingsveiligheid moeten straks PR en GR in beeld worden gebracht
- pZH neemt dit op in de provinciale omgevingsverordening. Daarom wordt ook de systematiek van groepsrisico verplicht gesteld
- Afweging groepsrisico blijft hierdoor bestaan en wordt gestuurd worden vanuit de provincie
- Daarnaast gelden voor niet-Basisnetwegen straks ook aandachtsgebieden. Of deze aandachtsgebieden mogen heten wordt nog uitgezocht door de juristen van de provincie
- Het ministerie van IenW meldt dat RBM II in ieder geval de komende 5 jaar nog beschikbaar blijft voor de uitvoering van berekeningen



ONDERZOEK BOUWKUNDIGE MAATREGELEN BUISLEIDINGEN (KLAAS WINTERS, VELIN)

- *Zie presentatie: Velin010321.pdf*
- Uitkomsten onderzoek in opdracht van Velin:
 - Bouwkundige maatregelen rondom buisleidingen
 - Ruimte voor toekomstige buisleidingen en buisleidingstroken
- Bouwkundige maatregelen in voorschriften gebieden rondom buisleidingen leiden vaak tot 'schijnveiligheid' doordat in het Bbl voorgeschreven bouwkundige maatregelen in werkelijkheid geen bescherming bieden. Daarom is er behoefte aan meer kennis over effectiviteit van maatregelen



ONDERZOEK BOUWKUNDIGE MAATREGELEN BUISLEIDINGEN (KLAAS WINTERS, VELIN)

- Verder zijn maatregelen niet altijd zinvol vanwege de ontwikkeling van een scenario in de ruimte en tijd. Daarom is er ook behoefte aan een hulpmiddel voor planmakers om hier goed mee om te gaan, bijv. i.r.t. voorschriftengebieden
- Gebruik van gezond verstand is belangrijk bij het al dan niet aanwijzen van voorschriftengebieden in aandachtsgebieden
- Daarnaast is het van belang voor de energietransitie en voor de verbinding van chemieclusters dat er voldoende ruimte beschikbaar blijft voor nieuwe buisleidingen en buisleidingstroken



ACTUALITEITENRONDJE

- Regiobijeenkomsten (Yvette Moulijn)
- Stavaza robuust basisnet Spoor (René Korenromp)



STAVAZA ROBUUST BASISNET SPOOR (RENÉ KORENROMP, MINISTERIE IENW)

- Diverse werkgroepen zijn opgestart en lopen goed; de een sneller dan de ander
- Begin maart is er een verder en beter uitgewerkt plan van aanpak beschikbaar
- Naast de werkgroepen wordt een aantal case studies uitgevoerd
- Verder worden nieuwe groepsrisicoberekeningen uitgevoerd (vervoersprognoses 2028, nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen). Dit proces is vertraagd, maar zal rond de zomer tot resultaten leiden
- In april wordt er weer een grote online bijeenkomst gepland



REGIOBIJEENKOMSTEN (MICHIEL OOMS, MINISTERIE IENW)

- Regiosessies zijn sessies voor bestuurders in de regio, ter voorbereiding op de beleidswijziging naar omgevingsveiligheidsbeleid
- De focus in de bijeenkomsten ligt onder andere op:
 - Is er voldoende kennis?
 - Hoe kun je omgaan met communicatie?
 - Wat is wel/niet zinvol?
 - Hoe zit het met handelingsperspectief?
- Volgende regiobijeenkomst is in maart in Noord-Brabant
- In zuid-Holland en Limburg worden nog regiosessies gepland.
- Daarnaast wordt een landelijke, afsluitende bijeenkomst voorzien



ONDERWERPEN VOLGENDE BIJEENKOMSTEN

- Verdieping niet-basisnetwegen
- Robuust basisnet spoor
- Verdieping waterstof door aardgasleidingen
- Impact van energietransitie op vervoer van gevaarlijke stoffen
- Hoe omgaan met aandachtsgebieden rondom vervoersassen?
- Verdieping bouwkundige maatregelen rondom weg, water, spoor en buisleidingen
- CO2-transport (Porthos, Athos, e.d.)

